ESTRADA na BOLÉIA®

" Para quem é apaixonado por caminhões"

www.naboleia.com.br
Agosto/Setembro 2016 - nº 138 - R$ 8,00

PUROS-SANGUES
Ford lança quatro novos caminhões

Exemplar para a distribuição, não pode ser vendido

Nova edição do Scania Driver Competitions

A evolução do setor de reforma de pneus

Os gargalos logísticos do Brasil

CARTA AO LEITOR

EXEMPLO DE SUPERAÇÃO

Já estamos no segundo semestre de 2016, um ano que tem se mostrado cheio de desafios para o setor de transporte rodoviário de cargas. E nos próximos meses, o desempenho da economia deve ser manter sem mudanças significativas.

Segundo estatísticas do setor, o movimento de caminhões nas rodovias continua no nível de 2011. No primeiro trimestre de 2016, o movimento caiu 5,6% em relação ao mesmo período de 2015.

O fato é que a recessão afetou drasticamente o setor de transporte rodoviário de cargas. Mas em meio a essas adversidades, as empresas estão buscando alternativas para driblar a crise.

A Ford Caminhões, por exemplo, lançou quatro novos veículos, voltados para atender os segmentos de 14, 15 e 31 toneladas de peso bruto total com a maior capacidade de carga. A proposta desses novos caminhões comerciais, formados pelo C1419, C1519, C3129 e C3129 Mixer, é aumentar a rentabilidade no negócio de transporte de carga e serviços.

Os novos produtos, que fazem parte do portfólio 2017, prometem otimizar tanto a capacidade de carga quanto a durabilidade, melhorando o desempenho geral da frota.

Outra notícia que agitou o setor nos últimos meses foi o lançamento da edição latino-americana do Scania Driver Competitions, cujo vencedor será premiado com um Scania 0 km. No Brasil, o concurso era conhecido como MMCB Brasil (Melhor Motorista de Caminhão do Brasil), mas, neste ano, mudou de nome. A competição busca avaliar e melhorar as habilidades de direção dos profissionais de transporte pesado e também difundir valores como segurança, eficiência e respeito pelo meio ambiente.

Ainda nesta edição, o leitor confere uma matéria sobre o mercado de reforma de pneus, que, embora também esteja sendo afetado pela crise, vem consolidando-se como uma alternativa interessante e segura para quem busca reduzir custos.

O Brasil é o segundo maior mercado mundial de reforma de pneus. Essa atividade vem conquistando um outro status, sendo reconhecida pela qualidade e segurança dos produtos.

Dizem que o mês de agosto é dotado de muita energia negativa. Por isso, é chamado de o mês do desgosto e do azar. Entretanto, preferimos acreditar que será um período de boas notícias. Temos as Olimpíadas no Brasil, com a participação de atletas de vários países, que superam desafios e podem nos servir de exemplos para continuarmos firmes em nossos propósitos, sem desistirmos de nossos planos e sonhos. Desejamos a todos um segundo semestre de muita prosperidade e bons negócios.

Boa leitura!

4
Os novos “PUROS-SANGUES” da FORD CAMINHÕES

8
Seminário Scania: sustentabilidade e valorização do motorista

11
Reforma de pneus: consolidando sua importância no transporte

18
Os gargalos logísticos do Brasil

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

DIRETOR
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

FALE COM A REDAÇÃO

Por telefone:
11 - 5034-8222 e 2129-8222
Por e-mail:
redacao@naboleia.com.br
jornalista@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida - MTB 20.572
madalena@naboleia.com.br

Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Colaboradores
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Projetos Design/Web

Raquel Correia
11 – 5034-8222 e 2129-8222
web@naboleia.com.br

PUBLICIDADE

Para anunciar na revista impressa ou no portal de notícias **www.naboleia.com.br**

Por telefone: 11 - 5034-8222
Por e-mail: mkt@naboleia.com.br
HOT SITE: www.boleiadigital.com.br
Acesso rápido:

ASSINATURAS
Acesso rápido:
Ou pelo tel: 11 - 5034-8222

Circulação, cadastro e atendimento geral
Por telefone: 11 - 5034-8222
Por e-mail: contato@naboleia.com.br

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Agosto/Setembro 2016

138ª EDIÇÃO
Ano XIII

Os novos "PUROS-SANGUES" da FORD CAMINHÕES

CARGO 1419

CARGO

Os novos "puros-sangues" da Ford Caminhões prometem mais performance, durabilidade e rentabilidade aos negócios dos clientes. A linha é formada pelos modelos C1419, C1519, C3129 e C3129 Mixer

Como parte do portfólio 2017, a **Ford** lançou quatro novos caminhões, voltados para atender os segmentos de **14**, **15** e **31 toneladas** de peso bruto total com a maior capacidade de carga. A proposta desses novos veículos comerciais, formados pelo **C1419**, **C1519**, **C3129** e **C3129** Mixer, é aumentar a rentabilidade no negócio de transporte de carga e serviços.

Sob o slogan **"puros-sangues"**, os novos produtos prometem otimizar tanto a capacidade de carga quanto a durabilidade, melhorando o desempenho geral da frota. Destinados a diferentes tipos de aplicação, os novos caminhões trazem também conforto ao motorista, fator importante na produtividade. **"Eles estão totalmente alinhados com as atuais necessidades do mercado, em que aumentar a produtividade tornou-se vital para todos os setores de atividade, principalmente no transporte"**, completa **João Pimentel**, diretor da Ford Caminhões.

Conforme o executivo, a montadora usou toda a experiência da engenharia para desenvolver esses veículos mais robustos, confiáveis e econômicos. Como toda a linha Cargo, os novos modelos trazem banco com suspensão a ar de série e cabine moderna e ergonômica para aumentar o conforto ao motorista. Além disso, os preços também são atrativos. Segundo a montadora, os novos modelos têm preços muito competitivos e contam com a assistência pós-venda da Rede Ford Caminhões em todo o Brasil, com pacotes completos de serviços e estrutura de apoio.

ENGENHARIA

Para desenvolvimento da nova linha Ford Cargo 2017, a engenharia avançada da

1519

CARGO 3129

montadora utilizou sua estrutura de homologação e testes. O lançamento é resultado da estratégia de negócios da marca baseada em três pilares: produto, serviço e relacionamento com os clientes.

"Oferecer o produto certo para cada aplicação, com maior capacidade de carga, menor consumo de combustível, menos custos de manutenção e mais robustez e durabilidade fazem parte do nosso compromisso para que o transportador tenha o melhor resultado no seu negócio, com a disponibilidade do veículo", diz **João Filho**, chefe de Engenharia da Ford Caminhões.

De acordo com ele, a engenharia possui um grande time de profissionais multidisciplinares, que, com grande experiência, utilizam as tecnologias mais modernas de desenvolvimento de produtos por meio de simulações, softwares e CAD.

"O desenvolvimento dos novos modelos Cargo também foi feito em parceria com fornecedores que são líderes em seus segmentos, garantindo a qualidade dos principais componentes dos veículos e do produto final", continua João Filho. São parte desse time a Cummins (motores), Eaton (transmissões), Meritor (eixo traseiro motriz), Racine e Suspensys (suspensões), Maxion (chassi) e Master (freios).

Confira algumas características dos novos caminhões

CARGO 1419

O Ford Cargo 1419, novo modelo médio, tem peso bruto total de 14.500 kg e vem para substituir o Cargo 1319 nessa faixa com a adição de 1.500 kg. A sua capacidade máxima de tração também foi ampliada para 27.000 kg.

"O novo Cargo 1419 leva 1.100 kg a mais que o atual modelo mais vendido do segmento. E também tem o motor mais potente, de 189 cv", diz **Flávio Costa**, gerente de Marketing da Ford Caminhões.

É equipado com motor Cummins ISB4.5, de 4 cilindros, com potência de 189 cv (@ 2.300 rpm) e torque de 61,2 kgfm (@ 1.500 rpm). Tem transmissão Eaton de seis marchas e eixo motriz Meritor de dupla velocidade (4,45/6,36:1). Com distância entre-eixos de 4.800 mm, é indicado para aplicação em distribuição urbana e rodoviária de curta e média distâncias, como "milk-run", para bebidas, material de construção e com implemento tipo baú ou carga seca.

Seu chassi reforçado tem longarinas produzidas em aço de especificação superior (LNE 600) e travessas duplas. Tem também um novo eixo traseiro de dupla velocidade mais robusto e durável, da Meritor (MS 23-235).

O freio também traz componentes novos de maior durabilidade, que reduzem o custo de manutenção. Tanto a câmara de freio (de 20") como as sapatas (com largura de 15 x 7") são mais robustas que as usadas no modelo anterior de 13 toneladas.

As rodas e pneus agora seguem o mesmo padrão dos modelos maiores da linha Cargo, permitindo a comunização na frota. As rodas são da medida 20 x 7,5, com dez furos (em vez de oito), com pneus 275/80 R 22,5 sem câmara. O tanque de combustível é de 275 litros, com reservatório de aditivo Arla 32 de 25 litros.

CARGO 1519

O Cargo 1519 oferece pelo menos uma tonelada a mais de peso bruto total em relação aos modelos competidores, segundo informações da Ford. Tem PBT de 15.400 kg, com aprimoramentos que incluem a longarina feita de aço especial, novo eixo traseiro e novas suspensões dianteira e traseira ultrarreforçadas.

Seu eixo traseiro motriz, de dupla velocidade, tem relações selecionadas para otimizar o desempenho do veículo (4,56/6,21:1), junto com o motor de 189 cv e a transmissão de seis velocidades. A suspensão traseira adota um novo conceito com molas parabólicas, em vez de molas semielípticas com auxiliar parabólico. A barra estabilizadora, amortecedores e suportes são igualmente novos.

"Além de suportar mais peso, a nova suspensão é mais simples e durável, o que contribui para tornar a manutenção mais econômica. Junto com o aumento da capacidade, esse foi um dos pontos principais buscados no desenvolvimento do veículo", completa Costa.

O novo Cargo 1519 é um caminhão de aplicação urbana, que oferece grande versatilidade e eficiência no transporte de bebidas, material de construção, mudanças e coleta "milk-run", além de transporte rodoviário de curta e média distâncias. Seu peso bruto total de 15.400 kg é o maior da categoria. Tem capacidade má-

xima de tração de 27.000 kg e carga útil mais carroceria de 9.726 kg. A distância entre-eixos é de 4.800 mm.

Suas longarinas de aço especial (LNE 600) com travessas duplas garantem alta resistência ao chassi. É equipado com motor Cummins ISB4.5 de 189 cv (@ 2.300 rpm), torque de 61,2 kgfm (@ 1.100-2.100 rpm), transmissão Eaton de seis marchas e eixo traseiro motriz de dupla velocidade (4,56/ 6,21:1), da Meritor. Usa rodas 22,5x7,5 e pneus 275/80R 22,5. O tanque de combustível é de 275 litros, com reservatório de Arla 32 de 25 litros.

CARGO 3129

O Cargo 3129 tem peso bruto total de 30.500 kg e capacidade de tração de 42.000 kg. É indicado para serviços pesados. Com o lançamento do Cargo 3129, a Ford passa a ter uma linha completa de caminhões 6x4, que se completa junto com os modelos Cargo 2623, Cargo 2629 e Cargo 3133. Com peso bruto total de 30.500 kg, capacidade máxima de tração de 42.000 kg, o novo caminhão é indicado para os setores canavieiro, madeireiro e mineração.

Ele também dispõe de uma versão preparada para betoneira, o Cargo 3129 Mixer, com escapamento vertical e tomada de força traseira, além de novo protetor do radiador. Ambos são equipados com motor Cummins 6.7 de 290 cv, transmissão Eaton de 10 marchas à frente e 3 à ré e eixo traseiro Meritor de dupla velocidade (4,89:1/5,38:1).

Possui ainda motor Cummins ISB 6.7 de 6 cilindros, com potência de 290 cv (@ 2.300 rpm) e torque de 96,9 kgfm (@ 1.200-2.100 rpm), e transmissão manual Eaton com 10 marchas à frente e 3 à ré. Seu eixo trator, da Meritor, é do modelo 50.168, de dupla velocidade (4,89:1/5,38:1). Usa rodas 22,5x7,5 e pneus 295/80R 22,5. O tanque de combustível é de 275 litros, com reservatório de Arla 32 de 50 litros.

"O Cargo 3129 combina o peso bruto total do Cargo 3133 com o motor de 290 cv e relações reduzidas para gerar maior torque e melhor partida em rampa. Assim, é ideal para aplicações que exigem alta capacidade, mas não precisam de tanta potência como os modelos fora de estrada, oferecendo uma melhor equação de custo", explica Flavio Costa.

PÓS-VENDA

A Ford Caminhões conta com uma ampla rede de distribuidores no País. São 120 pontos que oferecem diversos serviços. **"Mais do que vender caminhões, queremos acompanhar o consumidor durante toda a sua jornada e antecipar as suas necessidades para buscar o máximo de satisfação"**, destaca Flávio Costa.

Com base nessa experiência e parceria com os clientes, a marca desenvolveu um pacote completo de serviços, tanto para frotistas grandes, médios e pequenos como para autônomos. O sistema de rastreamento e monitoramento FordTrac, por exemplo, pré-instalado de fábrica, permite desde o bloqueio até o monitoramento do veículo em tempo real.

O Ford Service oferece planos serviços que cobrem manutenção preventiva ou corretiva, de acordo com a necessidade do cliente, e o SOS Ford garante atendimento 24 horas para reparo do caminhão em qualquer lugar do País. E há ainda o Disk Ford, com especialistas à disposição para tirar dúvidas dos clientes sobre os produtos e serviços da Ford Caminhões.

CARGO 1419

CARGO 1519

CARGO 3129

Fotos: Divulgação

SEMINÁRIO SCANIA aborda sustentabilidade e valorização do motorista de caminhão

Durante evento, realizado na sede da empresa, em São Bernardo do Campo/SP, a montadora apresentou a nova edição do Scania Driver Competitions, concurso conhecido anteriormente como MMCB Brasil, que mudou de nome e terá uma final lationo-americana

"Saber demasiado é envelhecer prematuramente."

Reforçar a importância do caminhoneiro, mostrando os impactos dessa atividade na sociedade, bem como a necessidade de promover treinamentos e atualização constante desses profissionais foram os objetivos do seminário "O Motorista e a Sustentabilidade no Transporte", realizado no começo de junho, pela Scania, em sua fábrica de São Bernardo do Campo/SP.

O seminário fez parte do lançamento da competição Scania Driver Competitions 2016, que é realizada no mundo todo e vai contemplar o melhor motorista com um caminhão zero quilômetro.

O público do seminário, composto por condutores, transportadores, embarcadores e representantes de entidades de classe e escolas de formação, teve contato com informações atuais sobre o setor e a atividade e participou de um debate consistente a respeito do mercado de transporte rodoviário de cargas.

"A Scania é a única fabricante a promover uma competição entre motoristas focada na qualificação. O seminário trouxe uma riqueza de conteúdo para os participantes e foi um meio qualitativo de troca de experiências e sugestões para compreender os gargalos do setor de transporte rodoviário de cargas", explica **Márcio Furlan**, gerente de Comunicação e Marketing da Scania no Brasil.

Ana Jarrouge - NTC

Rodrigo Mataraia - Ambev

O primeiro painel – **"Do insumo ao consumo: O papel do motorista na cadeia de transporte"** foi ministrado por **Ana Jarrouge, coordenadora nacional do programa Comjovem da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística)**. Na avaliação da especialista, nem todas as transportadoras valorizam como deveriam o motorista de caminhão. **"Eles precisam receber constantemente novas informações, pois para ser condutor de um veículo comercial é necessário preparo adequado. E o profissional também deve ter consciência de que com mais treinamento qualificado ele arruma emprego"**, destacou.

Após sua palestra, Ana Jarrouge foi convidada a integrar um debate sobre o tema com Rodrigo Mataraia, gerente corporativo de Logística da Ambev, representando os embarcadores de cargas; **Roberto Branco, coordenador e instrutor do Centro de Treinamento de Motoristas da Região Nordeste do Rio Grande do Sul** (Centronor), em nome das escolas de formação; e o **motorista autônomo Jorge Pereira de Araújo** (Simeira Logística).

"A responsabilidade pela formação do motorista é de toda a cadeia, dos embarcadores, transportadoras e condutores", resumiu Mataraia, da Ambev. Branco, do Centronor, acrescentou: **"As escolas oferecem diversos cursos, mas nossas salas de aula não estão cheias. Treinamento é a política certa, especialmente nestes momentos de dificuldades econômicas"**.

Ana Jarrouge e Rodrigo Mataraia concordaram que as transportadoras precisam caprichar na seleção dos candidatos. **"Houve melhoria na mão de obra, mas Recursos Humanos deve contratar corretamente"**, afirmou Mataraia.

O motorista Araújo também reforçou a importância dos treinamentos. **"Nossa profissão não é opção, tem de gostar. Devemos trabalhar com amor e responsabilidade, mas também buscar conhecimento. Quanto mais treinados**

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
www.perimpecas.com.br

jaltest Diagnostics

O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.

A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Para todos os modelos:

Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.

- Auxilia no serviço mecânico.
- Rápido e preciso.
- Diagnósticos de erros ativos e inativos.
- Calibração e programação.

www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1020
(11) 7818-3984
ID: 55*26802*75
Respeite a sinalização de trânsito

Manoel Carvalho Filho
Fabet

Rejane Vasco - Patrus

mais contribuímos com a sociedade", completou.

O segundo painel abordou o tema **"O motorista como pilar fundamental para o gerenciamento de custos"** e foi ministrado por Manoel Carvalho Filho, professor de Custos na Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte (Fabet). Segundo a Fabet, um condutor treinado pode reduzir em até 15% o consumo de combustível e em até 47% o índice de acidentes nas rodovias. Depois de sua explanação, Carvalho foi convidado a participar de debate com Rejane Vasco, diretora de projetos e inovações na Patrus Transportes Urgentes/MG; Jean Silva, instrutor na Martin Brower Transportes, e Eliardo Locatelli, vencedor da edição 2014 do Melhor Motorista de Caminhão do Brasil.

"Para que o condutor reduza custos, ele precisa ser tratado como um profissional. Mas, por outro lado, ele também precisa agir como tal", opinou Rejane Vasco, da Patrus. Silva, da Martin Brower, e o motorista Locatelli pontuaram sobre a questão dos salários. **"O motorista leva milhões em carga e dirige produtos cheios de tecnologia; é uma grande responsabilidade. O salário médio não pode continuar tão baixo. É um fator que afasta interessados na profissão"**, disse Silva.

SCANIA DRIVER COMPETITIONS

Na ocasião, a empresa também apresentou a nova edição latino-americana do Scania Driver Competitions, cujo vencedor será premiado com um Scania 0 km. As inscrições vão até 31 de agosto.

No Brasil, o concurso era conhecido como MMCB Brasil (Melhor Motorista de Caminhão do Brasil), que teve início em 2005. Neste ano, em sua sexta edição, a competição mudou de nome.

A competição busca avaliar e melhorar as habilidades de direção dos profissionais de transporte pesado e também difundir valores como segurança, eficiência e respeito pelo meio ambiente.

A única forma de se inscrever é pela internet, pelo site **www.scaniasdc.com.br** ou por aplicativo. Só podem participar profissionais com carteira de habilitação categoria E. O regulamento completo está disponível no portal oficial.

Após efetivar o cadastro, o motorista será avaliado em duas fases on-line. Para auxílio e treinamento, o candidato terá acesso gratuito a uma biblioteca virtual, que permanecerá liberada mesmo após o fim do torneio. A terceira fase será realizada em setembro e outubro. Os 60 melhores disputam as semifinais e a final, de 8 a 10 de novembro.

Os três primeiros da final brasileira estarão credenciados para a final América Latina com os três melhores motoristas de caminhão da Argentina, do Chile e do Peru. Esses 12 profissionais se enfrentarão no Brasil, nos dias 26 e 27 de novembro. O prêmio máximo será um caminhão Scania Streamline Highline R440 6x2 zero km.

SCANIA DRIVER COMPETITIONS
LATIN AMERICA
BRASIL 2016

REFORMA DE PNEUS

Consolidando sua importância no segmento de transporte

O pneu é um item de segurança extremamente importante no veículo. Daí, a importância se especializar cada vez mais os profissionais que oferecem esse serviço

A desaceleração da economia no Brasil tem imposto grandes desafios para as empresas de vários setores. O mercado de reforma de pneus é um dos que enfrenta dificuldades. Entretanto, em meio a um cenário adverso, o segmento ainda tem encontrado uma saída, consolidando-se como uma alternativa interessante e segura para quem busca reduzir custos.

O fato é que a reforma de pneus vem conquistando um outro status no Brasil. Se antes, a atividade se limitava à atuação de borracharias, geralmente, instaladas em locais simples, nas periferias das cidades, hoje, há empresas muito bem estruturadas, que oferecem serviços especializados, prestados por técnicos capacitados. São centros que conhecem os problemas que podem ocorrer com o pneu, oferecendo alternativas que garantem segurança e vida útil iguais aos de produtos novos, com a vantagem de serem mais baratas e sustentáveis.

Para se ter ideia, a atividade de reforma de pneus não produz gás efeito estufa e gera economia de 57 litros de petróleo por pneu reformado na linha caminhão/ônibus e 17 litros para a linha automóvel, possibilitado uma economia total de 500 milhões de litros/ano de petróleo, o que equivale a 600 milhões de reais/ano de economia com a reforma de pneus.

Da mesma forma, as carcaças inservíveis – aquelas que não podem ser mais reformadas pelas condições que se encontram após sua retirada de uso – também têm uma destinação própria junto a outros resíduos provenientes da atividade de reforma de pneus, tais como raspas de borracha, pó de borracha e lascas de pneus obtidos na raspagem, beneficiando o meio ambiente.

Outra característica importante da atividade são as vantagens que oferece para o transportador. Segundo T**ales Cardoso Pinheiro, gerente de marketing da Vipal**, a reforma de pneu traz uma economia de mais de 70% em relação ao produto novo. O problema, segundo ele, é que para fazer a reforma, os transportadores e motoristas têm de ficar atentos à vida útil do pneu, a fim de que a carcaça não seja perdida. **"Muitos motoristas , quando decidem mandar os pneus para reforma, a carcaça já foi tão utilizada que não se consegue fazer a reforma. É preciso ficar atento a isso"**, alerta Tales.

De acordo com ele, a crise provocou uma queda de pelo menos 10% na atividade de reforma. "Os pneus, que têm condições de ser recapados, serão reformados. O problema é que com menos frete, as frotas não rodam e gastam menos pneus. Com isso, houve uma redução no volume, ou seja, temos menos pneus sendo reformados", explica o gerente.

Na verdade, a reforma de pneus tem sido fundamental para o mercado de transporte rodoviário. O pneu é o segundo ou terceiro item de maior custo do transporte rodoviário. E, segundo pesquisas, o produto reformado possui rendimento quilométrico semelhante ao novo. No entanto, o valor é 75% mais econômico para o consumidor e apresenta uma redução de 57% no custo/km para o setor de transporte.

Para Tales, embora o segmento de reforma ainda tenha muito a conquistar, hoje a qualidade da reforma no Brasil é reconhecida por muitos clientes, que optam pelo serviço e dispõem de grandes centros reformadores. A própria Vipal possui uma rede autorizada, que realiza reformas de mais de 15 marcas de pneus de caminhões e ônibus, oferecendo garantia até a terceira reforma.

Na verdade, o pneu é um item de segurança extremamente importante no veículo. Daí, a importância se especializar cada vez mais os profissionais que oferecem esse serviço.

Divulgação

Divulgação

VIPAL BANDAS ECO

Essa é uma das bandeiras da Associação Brasileira do Segmento de Reformas de Pneus (ABR), que vem buscando, por meio de cursos, treinamento e palestras, a conscientização dos associados sobre a importância de oferecer serviços especializados e com qualidade. **"Procuramos orientar, mostrando que a reforma de pneus precisa de tecnologia e de conhecimento. É um trabalho contínuo da Associação, pois a mudança de mentalidade não acontece de uma hora para outra"**, comenta **Eduardo Martins, assessor comercial da ABR**.

BRASIL SE DESTACA

O Brasil é o segundo maior mercado mundial de reforma de pneus, ficando atrás somente dos Estados Unidos. Lá, a reforma atende à população e às empresas de transporte, bem como toda a frota do exército, além dos carros oficiais e dos veículos do sistema de transporte público.

Para se ter ideia da grandiosidade do setor no Brasil, a **PneuShow**, realizada em junho, recebeu mais de 8 mil visitantes, que foram conhecer as novidades apresentadas por mais de 170 empresas. Na feira, houve lançamentos importantes, com o extrusora de ligação direta sobre a carcaça raspada, engates com tecnologia de dupla vedação, escovas para diversas finalidades, bandas de rodagem de alto rendimento quilométrico, raspadora de borracha com produtividade de 35 pneus por hora e diversos pneus certificados e para todos os tipos de veículos.

Uma das novidades da Vipal foram as bandas ECO, produzidas com compostos especiais de alta tecnologia e desenhos exclusivos, o que permite baixa resistência ao rolamento, garantindo economia de 10% no consumo de combustível.

E em tempos de crise, economia é a palavra de ordem. **"As empresas terão de se adequar cada vez mais. Pequenos detalhes podem fazer a diferença na conquista do consumidor. Não adianta fazer guerra de preços, porque isso só prejudica o próprio setor. A receita é buscar se aproximar do cliente e aproveitar a estrutura existente para criar novas soluções e garantir um atendimento de qualidade e confiável"**, analisa Tales.

Mesmo diante da grande evolução da atividade de reforma no País, é importante ter alguns cuidados no momento de escolher o fornecedor. Nesse sentido, Tales, da Vipal, faz uma recomendação. Segundo ele, é imprescindível conhecer bem o fornecedor e não entregar o pneu para qualquer empresa reformadora. **"As transportadoras e motoristas precisam conhecer a estrutura do local, checar a tecnologia utilizada e a forma com que esse reformador trabalha. Muitas vezes, há locais que reformam a preços baixíssimos e, no final, a durabilidade, performance do pneu, e, acima de tudo, a segurança, ficam comprometidas"**, alerta Tales.

Apesar do potencial do mercado brasileiro, para o assessor da ABR, o empresário do segmento de reforma ainda não conseguiu alcançar o lugar que merece na sociedade. Nesse sentido, a entidade luta para que o setor seja reconhecido como empresas verdes e recicladoras. Outra reivindicação é que os tributos sejam adequados para empresas verdes: ICMS da matéria-prima com alíquota reduzida no estado de origem, sem diferença para o estado destinatário; e alíquota zero para PIS e COFINS.

Na verdade, a reforma de pneus é bastante benéfica para a sociedade, mas precisamos de empresas sérias e comprometidas para manter o segmento em constante evolução.

Dados: ABR

NÚMEROS DA REFORMA DE PNEUS

PERFIL ECONÔMICO

- 1.302 unidades reformadoras;
- 18 fabricantes de borracha do setor, sendo 13 nacionais e cinco multinacionais;
- 52 fabricantes de equipamentos do setor;
- Índice de recapabilidade: 1,8;
- Geração de mais de 250 mil empregos diretos e indiretos;
- Faturamento: R$ 4 bilhões ao ano;
- Arrecadação de R$ 1 bilhão em impostos (R$ 300 milhões/ano de PIS e COFINS; R$ 500 milhões/ano de ICMS; e R$ 200 milhões/ano de INSS);
- Economia de R$ 7 bilhões ao ano ao setor de transporte do Brasil.

Best Germany
PORTFÓLIO ATUALIZADO E PREÇOS COMPETITIVOS

Empresa conceituada na Europa, a Best Germany inaugurou sua distribuidora no País e vem investindo para se consolidar no mercado brasileiro, oferecendo produtos de qualidade e preços competitivos

O mercado de reposição de peças automotivas tem apresentando expressivo crescimento nos últimos três anos, impulsionado, principalmente, por maior confiabilidade dos produtos junto aos consumidores, - que hoje reconhecem a qualidade das peças vendidas no Brasil -, como pelas dificuldades econômicas do País, que obrigam os motoristas a reduzir custos e a encontrar outras alternativas para a manutenção de seus veículos.

O fato é que essa ascensão do mercado de reposição de peças automotivas tem atraído a atenção de várias empresas, inclusive, multinacionais, que identificaram no Brasil um importante mercado potencial.

A **Best Germany**, reconhecida mundialmente pela qualidade de seus produtos e serviços, é uma das empresas que decidiram montar uma distribuição no Brasil e vem consolidando cada vez mais sua participação no mercado nacional.

Com uma ampla linha de produtos – cerca de 600 itens – , a Best Germany oferece soluções para caminhões, ônibus e vans com qualidade OEM. No portfólio, constam hélices de refrigeração, embreagens viscosas e conjuntos, que são compatíveis com todas as marcas de veículos (Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Iveco, MAN, Agrale etc).

Elcio Vassão de Paula

Conforme explicou **Elcio Vassão de Paula**, **gerente comercial e de produtos**, a marca sempre esteve presente no País por meio de importadores. Entretanto, há dois anos, a diretoria da empresa percebeu as possibilidades do mercado brasileiro e investiu na estruturação de uma distribuidora, a JL Auto Parts, inaugurada no ano passado.

O local, além do amplo estoque, inclusive, com diversas peças para pronta-entrega, abriga as estruturas administrativa e comercial, além do showroom, onde estão expostos os produtos. **"Além do amplo portfólio, a Best Germany tem como diferencial oferecer soluções que estão sempre atualizadas. Ou seja, como já exporta para a Europa, América do Norte e Ásia, as peças que equipam os veículos, inclusive os de nova tecnologia, como Euro 5, por exemplo, já estão disponíveis para pronta-entrega quando esses modelos chegam ao Brasil. Com isso, conseguimos atender com mais rapidez e alta qualidade"**, ressalta Elcio.

PREÇOS COMPETITIVOS

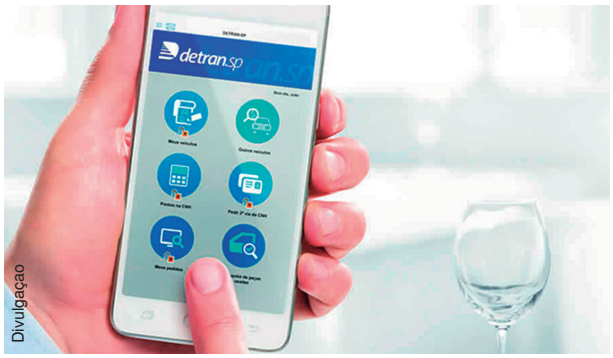
A Best Germany utiliza os mais modernos programas de desenvolvimento de novos produtos, que envolvem testes de protótipos em cada etapa de fabricação, incluindo de matéria-prima, simulações em túneis de vento e outros, de modo a garantir a máxima performance e durabilidade. Todos os itens seguem normas internacionais de qualidade.

"Para ganhar mercado no Brasil, além dos diferenciais em termos de atualização e qualidade dos produtos, a Best Germany também adotou preços competitivos, tanto em relação aos fabricantes nacionais, quanto aos produtos importados. O objetivo é agregar valor aos negócios dos clientes, levando soluções modernas e eficientes a um custo acessível", explica Elcio.

Nesse aspecto, o atendimento é também um ponto forte da Best Germany. Para se ter ideia, após o pedido feito, o componente é encaminhado para a transportadora em até 24 horas.

Apesar do momento difícil do País, Elcio acredita que o mercado de reposição irá manter crescimento, gerando boas oportunidades de negócios para as empresas. **"Com a queda nas vendas de caminhões novos, as transportadoras e motoristas têm ficado atentos à manutenção de seus veículos. Além disso, a Best Germany trabalha com sistemas de refrigeração, que são itens que, quando perdem a eficiência, precisam realmente ser trocados. Tudo isso, aliado à excelente política de preços que oferecemos no Brasil, faz com que estejamos otimistas e confiantes quanto à consolidação da empresa no País"**, prevê Elcio.

Acesse www.naboleia.com.br e leia as matérias completas



Divulgação

SEGUNDA VIA DA CNH PELO CELULAR

Sua Carteira Nacional de Habilitação (CNH) está em mau estado de conservação ou foi perdida, furtada ou roubada e você precisa da 2ª via para continuar a dirigir? Peça seu novo documento com apenas alguns toques na tela do celular ou tablet. Essa facilidade é oferecida pelo Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP) por meio do seu aplicativo de serviços. O app do Detran.SP está disponível gratuitamente para smartphones e tablets com sistema operacional iOS ou Android. Para baixar é só acessar as lojas virtuais Apple ou Google Play.

SAIBA +

Arquivo

MAIS DE TRÊS MILHÕES DE MULTAS EM SP

Segundo dados da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), mais de três milhões de motoristas foram multados por radares na capital paulista nos três primeiros meses de 2016, o que representa um aumento de 86% em relação ao mesmo período de 2015. Boa parte dos radares está oculta em pontes e viadutos. Além disso, alguns radares fiscalizam trechos em final de rodovias em que o motorista é obrigado a reduzir drasticamente a velocidade para se adequar à velocidade máxima permitida na capital.

SAIBA +

Divulgação

DETRAN.SP ORIENTA SOBRE O USO CORRETO DAS LUZES

Conduzir veículo com o sistema de iluminação irregular, utilizando as luzes de forma incorreta ou mesmo deixando de acioná-las pode gerar diversos transtornos no trânsito para os motoristas, entre eles acidentes e multas. Por isso, o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP) alerta os condutores sobre a importância de manter o sistema de iluminação sempre regular e acionar na situação certa cada tipo de luz. É importante reforçar que, desde 8 de julho, o uso do farol baixo durante o dia nas rodovias se tornou obrigatório para todos os veículos, conforme estabeleceu a Lei Federal nº 13.290.

SAIBA +

Divulgação

ZONA AZUL DIGITAL COMEÇA A FUNCIONAR EM SP

A antiga folha ou Talão de Zona Azul estão com os dias contados. Já começou a funcionar em São Paulo a Zona Sul Digital. Com o novo sistema, na hora de estacionar o carro, o motorista poderá comprar uma folha ou um talão por meio de um aplicativo de celular, em vez de deixar uma folha no painel do carro. Com isso, a Prefeitura de São Paulo espera acabar com as fraudes, que chegaram a R$ 50 milhões em 2015. Para baixar o aplicativo, entre na loja do seu celular e clique na opção Cartão Azul Digital. Para ativar, informe a placa do carro; cadastre um cartão de crédito; e escolha o tempo de permanência na vaga.

SAIBA +

JORNADA DE TRABALHO EXCESSIVA GERA INDENIZAÇÃO

Arquivo

Afastado do convívio familiar em consequência da jornada excessiva de trabalho, um motorista de Jundiaí conquistou o direito de ser indenizado por dano existencial. Em decisão unânime, os desembargadores da 11ª Câmara do Tribunal Regional do Trabalho da 15ª Região condenaram uma empresa de transporte a pagar R$ 20 mil ao empregado. Ao analisar o processo, eles constataram que a transportadora submetia o trabalhador a uma jornada que o afastava do convívio social e contribuía para desestruturar sua família. Além da transportadora, também foi condenada subsidiariamente a indústria para quem o motorista prestava serviços.O motorista trabalhou para a transportadora por quatro anos, com jornadas diárias de doze horas e alternância semanal de turnos.

SAIBA +

MORELATE LEVA CLIENTES PARA A FÓRMULA TRUCK

A maior competição sulamericana de caminhões, a Fórmula Truck, voltou a Interlagos, conhecido como o Templo do Automobilismo brasileiro. A sexta etapa do campeonato aconteceu em 31 de julho e reservou grandes emoções aos espectadores. Na prova, Paulo Salustiano, da Mercedes-Benz, conquistou a sétima vitória na carreira, a terceira consecutiva neste ano e sua primeira em Interlagos.

Com o resultado, ele assumiu a vice-liderança do Campeonato Brasileiro, atrás de Felipe Giaffone, da MAN. Na classificação geral, Giaffone tem 236 pontos, Salustiano 214, Diogo Pachenki 179, e André Marques 170.

A Morelate, distribuidora de autopeças, marcou presença no evento. Desde 2011, a empresa patrocina e apoia o talento do piloto Adalberto Jardim, da equipe AJ5 Sports, que, em Interlagos, teve um problema inesperado no caminhão e não pontuou.

Durante o evento, a Morelate levou um grupo de cerca de 30 clientes para visitação ao box da equipe AJ5 Sports, e que, posteriormente, pôde assistir à corrida em localização privilegiada. Na ocasião, o grupo ainda participou de um sorteio de caminhões miniaturas, iguais ao pilotado por Adalberto Jardim.

A iniciativa faz parte das ações da Morelate de se manter sempre próxima dos clientes, garantindo não somente os melhores produtos e serviços, mas também proporcionando momentos de lazer e entretenimento. A sétima etapa da temporada da Fórmula Truck está marcada para o dia 4 de setembro, no Autódromo de Tarumã, no Rio Grande do Sul.

CARED Comercial e Distribuidora 20 ANOS

O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

- ✓ Qualidade nos produtos
- ✓ Entrega eficiente
- ✓ Preços imbatíveis
- ✓ Profissionais altamente capacitados
- ✓ Atendimento personalizado

Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared

Aceitamos: MasterCard VISA

Matriz: (11) 2109-8200

Filial: (11) 3641-5259

(11) 9.4032-7279

Rádio Nextel 35*36*15166

www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br

IMPERDÍVEL

Motor MWM Sprint 2.8 turbo Novo

- ✓ Potência de 135 cv 3.600 RPM
- ✓ Rotação do motor 4.400 RPM
- ✓ Marcha lenta 800 RPM

R$ 23.000,00* À VISTA

Pagamento em até 6 x no cartão
Total do valor parcelado R$ 25.000,00
* Promoção válida enquanto durar nosso estoque

Respeite a sinalização de trânsito.

Matriz
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep: 01136-000

Filial
Av. Embaixador Macedo Soares, 6260
Lapa - Cep: 05035-000

13 ANOS

Edição 138
EXEMPLO DE SUPERAÇÃO

Já estamos no segundo semestre de 2016, um ano que tem se mostrado cheio de desafios para o setor de transporte rodoviário de cargas. E nos próximos meses, o desempenho da economia deve ser manter sem mudanças significativas.

Todas as edições disponíveis no site

Leia Online ou baixe o PDF

www.NABOLEIA.com.br

Portal NA BOLÉIA

Mais Interativo
Muita Informação

Newsletter NB

Cadastre-se no Portal e receba as novidades

www.NABOLEIA.com.br

SIGA-NOS NAS REDES SOCIAIS

Acesse nosso canal
youtube/editoranaboleia

curta nossa página no
facebook/editoranaboleia

Seja também um seguidor
@naboleia

Artigo - Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

AS CURVAS E OS ACIDENTES COM VEÍCULOS DE CARGA II

Tenho visto nas ruas uma configuração que é uma verdadeira aberração: são caixas de carga de basculantes utilizadas no transporte de areia e pedra, montadas sobre chassis dotados de calços, que fazem com que o centro de gravidade fique em posição muito mais elevada

Na edição passada, comentei em meu artigo sobre os riscos de tombamento e acidentes com veículos de carga, com base em uma postagem do Blog da Iveco, o qual aponta como uma das causas desses incidentes o elevado centro de gravidade dos caminhões, bem como citei exemplos de carrocerias utilizadas no transporte de líquidos.

Agora vou destacar situações observadas no transporte de carga seca. Tenho visto nas ruas uma configuração que é uma verdadeira aberração: são caixas de carga de basculantes utilizadas no transporte de areia e pedra, montadas sobre chassis dotados de calços, que fazem com que o centro de gravidade fique em posição muito mais elevada. Não há explicação lógica para tal montagem.

Primeiro, pela questão da segurança, seriamente comprometida com a elevação do centro de gravidade. Mas não só por isso. Há outros problemas. Com a absurda elevação da báscula, os para-lamas ficam posicionados muito distantes dos pneus, tornando-os um acessório inútil, apenas estéticos e sem função prática. Outra consequência negativa é o posicionamento do para-choques, muito acima do limite determinado pela Resolução CONTRAN 152/2003, que determina a distância máxima de 400 mm em relação ao solo.

E nesse caso específico não consigo entender a opção feita pelo transportador. Areia e pedra, sabidamente, são cargas com fretes baixos, mal remunerados. Ao optar pela instalação de implementos com essa configuração, a capacidade de carga é ainda menor, por duas razões. Cada travessa aplicada como calço para elevar a altura da caixa de carga é um peso a mais somado à tara, diminuindo a capacidade de carga. Desde que, é claro, seja respeitado o limite de peso bruto total.

Além disso, são, geralmente, básculas rasas, de baixa altura, com limitada capacidade volumétrica, em uma atividade em que a praxe é o carregamento medido em metros cúbicos. Quanto menor ou mais baixa a altura da caixa, menos carga é possível de ser transportada. E talvez o mais surpreendente de tudo no caso desses basculantes é que, normalmente, são caminhões novos ou mais potentes do que a média.

Mais arriscado e menos rentável e produtivo. Se alguém tiver uma explicação razoável, por favor, entre em contato. Juro que não consigo entender.

Outra situação é o que chamo de caminhão de salto alto. São modificações ilegais da suspensão, que elevam a traseira algumas vezes em níveis absurdos, transferindo peso para o eixo dianteiro pela inclinação da carroceria. Essa alteração é proibida pela Resolução 479/2014 do CONTRAN. Felizmente, é um modismo que está quase desaparecido.

Alterações na suspensão

Transporte de areia e pedra

Foto: Valdenir Rezende/Correio do Estado

Os gargalos logísticos do Brasil

Uma pesquisa, realizada pelo Dnit, identificará os principais corredores e gargalos logísticos do Brasil. O levantamento fará um diagnóstico socioeconômico das viagens em rodovias federais, indicando a necessidade de expansão ou adequação de capacidade das rodovias

Traçar o perfil dos usuários das estradas e os fluxos de veículos em diversas categorias. Esse é um dos objetivos da **Pesquisa Origem e Destino**, que será realizada pelo Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes).

O levantamento fará um diagnóstico socioeconômico das viagens em rodovias federais e será executada com apoio do Exército Brasileiro, ela pretende.

Outro objetivo é aprimorar o planejamento e a definição de prioridades na gestão das BRs. Conforme o órgão, o estudo permitirá a identificação dos principais corredores de transporte com gargalos logísticos e da consequente necessidade de expansão ou adequação de capacidade das rodovias. Além disso, será ferramenta fundamental para as atividades de projeto, construção, manutenção e operação rodoviária.

LEVANTAMENTO DE DADOS

As informações serão coletadas em quatro fases. A primeira etapa iniciou em 2 de julho e seguiu até 8 de julho, simultaneamente em 60 pontos localizados em cinco estados das regiões Sul e Centro-Oeste: Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, Mato Grosso do Sul e Mato Grosso. A segunda etapa da pesquisa está prevista para novembro e as duas últimas para o ano de 2017.

A partir de entrevistas com transportadores, serão levantadas informações como: tipo de carroceria, ano de fabricação, número de passageiros e tipo de combustível aceito pelos veículos que trafegam pelas rodovias; motivo de escolha da rota; dados da viagem; motivos da viagem; e dados da carga transportada. Além disso, o condutor do veículo poderá sugerir, dentro da rota seguida, os melhores municípios para criação de um local de parada obrigatória de descanso.

A metodologia para consolidação dos dados e a aplicação de um modelo matemático, que permitirá o cálculo do tráfego para toda a malha rodoviária, serão responsabilidade da UFRJ (Universidade Federal do Rio de Janeiro).

PLANO NACIONAL DE CONTAGEM DE TRÁFEGO

A Pesquisa Origem e Destino é uma das ações estratégicas do PNCT (Plano Nacional de Contagem de Tráfego). O Plano iniciou com o extinto DNER (Departamento Nacional de Estradas de Rodagem), em 1975, e foi interrompido no ano 2000. Em 2014 foi retomado pelo Dnit.

O órgão quer implantar 320 postos de contadores, que funcionarão ininterrup-

tamente por um período de três anos. Do total de postos previstos pelo PNCT, 230 já estão certificados e em operação. Para o Dnit, o funcionamento pleno do PNCT representa um ganho para as atividades de planejamento da infraestrutura de transportes do País, com ênfase nos meios rodoviários, que são a base da matriz brasileira.

PROBLEMAS RECORRENTES

Segundo dados de pesquisa do setor, os maiores custos logísticos no País estão relacionados ao transporte de longa distância (38%), curta distância (16%) e armazenagem (18%). Os dados são da Fundação Dom Cabral, que avaliou as despesas com logística em relação à receita de 126 empresas brasileiras em 2012.

Em alguns setores, como o de bens de consumo, os gastos afetam diretamente o preço final dos produtos. O levantamento revelou fatores estruturais, como dificuldade de acesso e distribuição nas regiões metropolitanas, além de estradas em más condições, como entraves que reduzem a competitividade logística no Brasil.

O custo logístico brasileiro chega a aproximadamente 12% do PIB, o que representa uma perda de US$ 83,2 bilhões por ano, conclui a Fundação Dom Cabral. O valor é em comparação com os Estados Unidos, cujo custo logístico é de 8% do PIB.

O fato é que para termos um crescimento econômico sustentável, será necessária a existência de infraestrutura eficiente, que cumpra seus objetivos principais: integrem a população à economia nacional, por meio de modais de transportes e sistemas de comunicações eficientes que interliguem as regiões do País.

Nos últimos anos, alguns investimentos (públicos e privados) em infraestrutura logística e readaptação do sistema de transporte no País têm sido realizados. O problema é que as melhorias não ocorrem em um cenário de curto prazo. A crise econômica, a falta de dinheiro do Governo Federal também agravou a situação – as obras, especialmente do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) sofreram atrasos consideráveis, sendo muitas suspensas.

Outro ponto de discussão refere-se às condições das estradas brasileiras. Além de o País ser dependente do modal rodoviário, a péssima qualidade das estradas eleva o custo do transporte rodoviário no Brasil. Acidentes, roubos, danos à carga, entre outros, são problemas recorrentes no Brasil. Para se ter ideia, o País ainda possui rodovias que não são pavimentadas, o que torna a manutenção da qualidade da carga transportada ainda mais difícil.

Portanto, o Brasil precisa urgentemente de uma infraestrutura eficiente, que seja capaz de solucionar os gargalos logísticos atuais, a fim de reduzir desperdícios e aumentar a competitividade do País.

O Brasil precisa urgentemente de uma infraestrutura eficiente, que seja capaz de solucionar os gargalos logísticos atuais, a fim de reduzir desperdícios e aumentar a competitividade do País

PRÓ-SUL
Prest. de Serviço

Treinamentos sobre pneus para todos os envolvidos na frota:

- Proprietários
- Dirigentes
- Administradores
- Motoristas
- Mecânicos
- Borracheiros, etc

CURSOS:

- **A importância dos pneus** - Aprendendo a Gerenciar
- **Como escolher pneus e bandas**
- **Consertos: tipos e sua aplicação**
- **Desgastes e problemas com pneus** - Causas e soluções
- **Controladores de pneus**
- **Software para controle de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32**

CONTATOS

prosul@greco.com.br
pneus@greco.com.br

(11) 3836-8375
(11) 991-360-637

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO, FIAT DUCATO
e RENAUT MASTER

» Master » Daily » Trakker
» Stralis » Eurotrakker » Vertis
» Cavallino » Eurotech » Ducato
» Tector » Eurocargo » Cursor

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Lojas

São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria - SP

Ribeirão Preto (SP)
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares - SP

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim - SP

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena - MG

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim - PR

Contagem
Filial V
(31) 3329-3750
AV: General David Sarnoff,
1426 - Cidade Industrial - MG

Várzea Grande
Filial VI
(65) 3581-5600
Rodovia dos Imigrantes KM 19 (Box
1,3,5,7,11) - Capão Grande - MT

Curtas

JOGOS OLÍMPICOS NA ANTIGUIDADE

Origem

Os Jogos Olímpicos da Antiguidade eram um festival religioso e atlético da Grécia Antiga, que se realizava de quatro em quatro anos no santuário de Olímpia, em honra de Zeus. A data tradicional atribuída à primeira edição dos Jogos Olímpicos é776 a.C.

pt.wikipedia.org

Hercules

Dentro da tradição mitológica, os jogos de Olímpia foram criados pelo herói Hércules, filho do deus Zeus com uma mortal. Hércules foi obrigado pela deusa Hera a realizar doze trabalhos considerados impossíveis.

http://br.freepik.com/

Olímpia

O quinto desses trabalhos consistia em limpar os currais do rei Áugias, que continham milhares de animais e não eram limpos há mais de 30 anos. Após conseguir realizar o feito, Hércules decidiu inaugurar um festival esportivo em Olímpia, em homenagem a seu pai, Zeus.

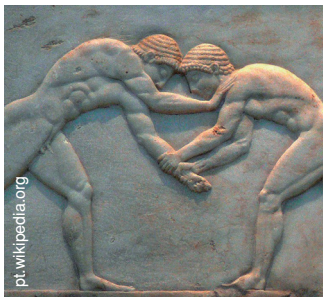
Arquivo

Sacrifícios

Essa explicação mitológica organizava o entendimento que se tinha sobre o esporte olímpico à época. Sempre que os jogos eram abertos, havia todo um rito de sacrifício de animais a Zeus, e cada competição tinha em dada medida alguma relação com o culto a essa divindade.

Arquivo

Fonte: bol.com.br



Participantes

Não poderiam participar nos jogos os estrangeiros (os "bárbaros" segundo a mitologia grega), os escravos e as mulheres. Conta-se o caso de uma mulher que, vestida com roupas masculinas, disfarçou-se de treinador para entrar no ginásio e ver seu filho lutar. O filho venceu a prova e a mãe, comemorando a vitória, deixou cair seu disfarce. Descobriram que era mulher.

Paganismo

Os Jogos Olímpicos eram os mais importantes Jogos Pan-Helênicos, tendo sido proibidos pelo imperador cristão Teodósio, em 393, por serem uma manifestação de rituais do paganismo.

O campeão

O campeão de vitórias entre os deuses foi Apolo, que venceu Hermes na corrida e Ares no pugilismo; por esse motivo, a flauta é tocada quando os competidores do pentatlo estão na prova de salto, pois a flauta é sagrada para Apolo.

Os juízes

Os juízes realizavam um juramento através do qual se comprometiam a julgar de forma imparcial os concorrentes e a guardar sigilo sobre aspectos relacionados a um atleta. Também ordenavam a execução dos castigos aos atletas e treinadores, que não tinham cumprido as regras; estes poderiam ser punidos com açoites em local público, algo que, em geral, era reservado aos escravos.

Fonte: Wikipedia.org

Curtas

JOGOS OLÍMPICOS NA ANTIGUIDADE

Corridas pedestres

As corridas pedestres incluíam quatro tipos de corridas: o estádio, o diaulós (ou duplo estádio), o dolichos e o hoplitódromo (ou corrida com armas). O estádio era a prova mais antiga e de maior prestígio, já que o seu vencedor daria o seu nome aos jogos. A corrida com armas variava entre os dois e os quatro estádios e nela os atletas levavam o capacete e o escudo dos hoplitas.

pt.wikipedia.org

Corridas equestres

Este tipo de prova incluía as corridas de bigas ou de cavalo de sela. Não eram os homens que tinham vencido as corridas que recebiam as coroas, mas os donos dos cavalos, dado que estes implicavam custos que só os mais ricos poderiam suportar. Assim, algumas mulheres com posses e políticos tornaram-se vencedores dessas corridas, sem nunca terem participado nelas.

pt.wikipedia.org

Luta, pugilato e pancrácio

Na luta grega era necessário provocar três vezes a queda do adversário para se consagrar vencedor. Considerava-se que tinha ocorrido uma queda quando as costas, ombros ou peito do adversário tinham tocado o chão. Antes de iniciarem a luta, os concorrentes untavam o corpo com azeite e deitavam um pouco de terra para evitar que a pele se tornasse escorregadia.

pt.wikipedia.org

Pentatlo

O pentatlo dos Gregos antigos era diferente do pentatlo moderno, sendo composto pelo lançamento do disco, lançamento do dardo, salto em comprimento, a corrida de estádio (semelhante aos 200 m) e a luta. Caso um atleta tivesse vencido as três primeiras provas do pentatlo, não se realizavam as duas últimas.

pt.wikipedia.org

Fonte: Wikipedia.org

OLÍMPIADAS NO SÉCULO XX

Divulgação

Jogos de Inverno, Paralímpicos e da Juventude

A evolução do Movimento Olímpico durante o século XX obrigou o Comitê Olímpico Internacional a adaptar os Jogos conforme às mudanças no cenário esportivo mundial. Alguns desses ajustes incluíram a criação dos Jogos de Inverno, os Jogos Paralímpicos, de atletas com deficiência física e visual, e os Jogos Olímpicos da Juventude para atletas adolescentes.

Divulgação

Visibilidade

Os Jogos têm crescido em escala, a ponto de quase todas as nações serem representadas. Tal crescimento tem criado inúmeros desafios, incluindo boicotes, doping, corrupção de agentes públicos e terrorismo. A cada quatro anos, os Jogos Olímpicos e sua exposição à mídia proporcionam a atletas desconhecidos a chance de alcançar fama nacional e, em casos especiais, a fama internacional.

Anéis Olímpicos

O símbolo olímpico mais conhecido, os anéis olímpicos, é composto por cinco anéis entrelaçados representando a união dos cinco continentes habitados (considerando as Américas do Norte e do Sul como um continente único). As cores foram escolhidas porque cada nação tinha pelo menos uma delas em sua bandeira nacional.

Divulgação

Encerramento

Porta-bandeiras de cada país participante entram no estádio, seguidos pelos atletas, sem qualquer distinção nacional. Três bandeiras nacionais são hasteadas enquanto os hinos nacionais correspondentes são tocados: a bandeira da Grécia, para homenagear o berço dos Jogos Olímpicos, a bandeira do país anfitrião, e a bandeira do país dos próximos Jogos Olímpicos.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

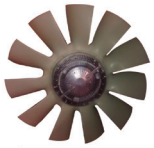
SUSPENCAR
INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA LTDA
11 - 3392-2650
Atuamos com todos os modelos
Eixo Direcional Completo – 6 Toneladas
Opções: Freio Manual / Freio Automático
Eixo Direcional Completo – 7.1 toneladas (já disponível)
Freio Automático (Diversas aplicações)
No trânsito somos todos pedestres
Eixos direcionais para pronta entrega
Consulte nossos preços!
aceitamos cartão
BNDES
www.suspencar.ind.br
(11) 94031-4364
vendas@suspencar.ind.br
Rádio Nextel 35*36*15152
Rua do Bosque, 952 – Barra Funda - São Paulo/SP - CEP.: 01136-000

ESTRADA BOLÉIA
ESPERAMOS A SUA VISITA
ACESSE: NaBoleia.com.br
ENTRE E FAÇA UM TEST DRIVE

BEST GERMANY
A marca, que revolucionou a Europa.

Confira as mais procuradas

Hélices de refrigeração



Volvo
APLICAÇÃO
Volvo FM / FMX 440. Motor: Volvo
Código Best: B1370004026
Código Original: 21772668 - 21270991 - 85003135

Scania
APLICAÇÃO: Conjunto hélice com embreagem elétrica Scania Série P/R/G e Série 5. Motor: DC11 E 12
Código Best: B1140004023
Código Original: 1453967 - 1856955 - 2052003 - 2132266

Volkswagen
APLICAÇÃO: Conjunto viscoso completo, Caminhão Volks Constellation 400 HP Euro 5.
Motor: CUMMINS Isl 400 HP
Código Best: B1280004021
Código Original: 2V2121301B

Mercedes-Benz
APLICAÇÃO: Conjunto viscoso MB L1620,1632,2423,2428
Motor: OM 906LA
Código Best: B3310004003

- Qualidade europeia.
- A linha mais completa do Brasil para Caminhões, Ônibus e Vans.
- Preços competitivos.

Seja mais um distribuidor BEST GERMANY

55 11 3685-3110
visite nosso site: www.jlautoparts.com.br

REMANUFATURADOS Auto Latina À BASE DE TROCA

(11) 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo-SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Linha: Ford e Volkswagen

REMANUFATURADOS
Bom para o bolso, bom para o meio ambiente
Motores, Câmbio Eaton e ZF, Diferencial Meritor e Embreagens

Preços Imperdíveis

Motor MWM X10 completo com bomba injetora R$ 24.500,00*

Motor MWM X10 parcial (Parte de força c/cabeçote) R$ 18.500,00*

* Promoção válida enquanto durar nosso estoque

Consulte nossos vendedores
vendas@autolatinapecas.com.br
contato@autolatinapecas.com.br
(11) 9.4027-1943
Rádio Nextel 35*36*15148
Faça revisões em seu veículo regularmente.

Curtas

OLIMPÍADAS 2016 NO RIO DE JANEIRO

América do Sul

As Olimpíadas de 2016 serão as primeiras realizadas na América do Sul. A partir deste ano, a África passa a ser o único continente a nunca receber os Jogos.

Divulgação

Números

O Rio espera cerca de 10.500 atletas de 206 países do mundo todo. Para fazer tudo funcionar, mais de 130 mil pessoas vão trabalhar diretamente na Rio 2016.

Fabio Rossi / Agência O Globo

Ingressos

Para assistir a todos eles, as Olimpíadas estão comercializando 7,5 milhões de ingressos. Os preços começam em R$ 40 e mais da metade (51%) tem valores até R$ 70.

Divulgação

Alimentação

E para sustentar essa quantidade de pessoas, a Rio 2016 vai precisar produzir 11 milhões de refeições e 34 mil camas. Além disso, durante os jogos, 315 cavalos participarão das competições, e nada menos que 25 mil bolinhas de tênis serão utilizadas.

sxc.hu

Fonte: torcedores.com

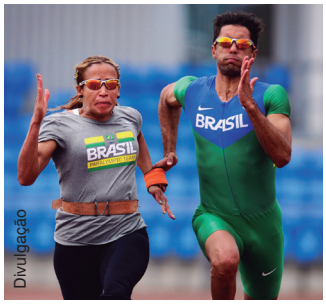
Divulgação

Medalhas

Ao final dos Jogos, 306 medalhas de ouro terão sido distribuídas nos 42 esportes.

Golfe e Rúgbi

Esta edição das Olimpíadas será histórica. Dois esportes estão voltando aos Jogos: o rúgbi retorna 92 anos depois de sua última participação. O golfe também está de volta 112 anos depois.



Divulgação

Jogos Paralímpicos

Nos Jogos Paralímpicos, que serão realizados após o término das Olimpíadas, os guias de atletas cegos nas provas de triatlo e atletismo também ganham medalhas. Pode parecer óbvio, mas o reconhecimento dos guias só passou a existir no Pan de Guadalajara, em 2011.

Divulgação

Orçamento

Esta talvez seja a curiosidade sobre as Olimpíadas mais assustadora. Na candidatura para cidade-sede, o Rio de Janeiro orçou a organização dos Jogos em 28,8 bilhões de reais. Hoje, esse valor já aumentou para mais de 37 bilhões.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

MORELATE
distribuidora de autopeças
Peças de reposição é aqui.
11 3908-0060

Preços promocionais

Modulo led Randon

Randon Linha R
Lado vermelho e branco
Nº Orig: 210107633-D
Cód. Int: 074063

Lanterna traseira Noma led L.D.

Carretas Noma linha Fenix
Nº Orig: PL21047569
Cód. Int: 074947

kit serviço parafuso 12mm

Nº Orig: 8754
Cód. Int: 062262

Balança Randon asa delta 50mm

480mmx94mmx5,16 chapa
Nº Orig: 301206467
Cód. Int: 068238

Pino rei 2 flangeado 8 furos

Quinta Roda 2 pol.
Nº Orig: 260000080-J
Cód. Int: 071213

visite o nosso site
www.morelate.com.br

Endereço da Matriz: Rua Venâncio Diniz Junqueira, 327
Vila Jaraguá. São Paulo - SP - CEP: 05160-000

Alguns de nossos fornecedores:
Eaton, Meritor, Fabrini, Cummins, Holset, Parker, Racor, Duroline, Frum, ABR, Suporte Rei, Mann-Filter, Suspensys, Magnetti Marelli, Cofap, Wabco entre outros.

Faça revisões em seu veículo regularmente

Todas as **edições** para download e leitura online

Totem **excluviso** para a distribuição

1

SHOW DE PIADAS

PIADAS CURTAS...

O sujeito chega quinze minutos atrasado a uma conferência e, ao entrar, o porteiro o alerta:
"- Por favor, não faça barulho!"
"- O quê? Já tem gente dormindo?'

Salim está ao telefone:
"- Não quero saber! Se não bagar vai bra brotesto! Bonho o seu nome no cartório amanhã! Não adianta chorar. Vou tomar todos seus bens!... Mas veja bem... não há nada de bessoal nisso, viu mamãe?"

O que o cavalo foi fazer no orelhão?
Passar um trote...

O que dá o cruzamento de pão, queijo e um macaco?
X-panzé.

Aquela mulher intragável discute com um dos seus colegas de trabalho:
"- Se eu fosse sua mulher, colocaria formicida no seu café."
"- Se eu fosse seu marido, beberia com o maior prazer!"

A aeromoça, vira-se para o passageiro e toda educada oferece:
"- O senhor aceita o jantar?"
"- Quais as opções?"
"- Sim ou Não!"

Numa festa, a madame é apresentada a um eminente político.
"- Muito prazer!" - diz ele.
"- Prazer! Saiba que já ouvi muito falar do senhor!"
"- É possível, minha senhora, mas ninguém tem provas!"

Se o cachorro tivesse religião,
qual seria?
Cão-domblé.

O que a galinha foi fazer na igreja?
Assistir a Missa do Galo.

PIADAS TÃO HORRÍVEIS QUE SÃO GENIAIS...

Dois litros de leite atravessaram a rua e foram atropelados. Um morreu, o outro não, por quê?
Porque um deles era Longa Vida...

Dois mercados estavam voando... um caiu; mas o outro continuou voando. Por quê?
Porque ele era um SUPERmercado !!!

Dois caminhões estavam voando... um caiu; mas o outro continuou voando. Por quê?
Porque ele era um caminhão-PIPA!!!

Duas cidades estavem voando (proximo a Brasília)... uma caiu; mas a outra continuou voando. Por quê?
Porque era uma cidade-SATÉLITE!!!

Por que a mulher do Hulk divorciou-se dele?
Porque ela queria um homem mais maduro...

Por que o Batman colocou o batmóvel no seguro?
Porque ele tem medo que robin.

0 mil
Leitores
20 mil
Exemplares
Anuncie
www.naboleia.com.br

Por que as plantas novinhas não falam?
Porque elas são mudinhas.

Como se faz omelete de chocolate?
Com ovos de páscoa!

O pinto e a pinta foram ao cinema, quem pagou?
A pinta, porque o pinto tava duro.

O homem chega ao cinema e senta em um cachorro,qual o nome do filme?
101 dalmata.

Qual é o cantor que passaros gostam de comer ?
O Michel JILÓ.

Batman pegou seu bat-sapato social e seu bat-blazer. Aonde ele foi?
A um Batzado.

O que um cromossomo falou para o outro?
Cromossomos felizes.

Por que o átomo comprou uma câmera digital?
Para tirar Fóton!

"- Cara, vc tem CD virgem?"
"- Não, só tenho CDs de programa."

OS PORTUGA....

DISK FINADOS
Lançaram em Portugal, o novo serviço por telefone, é o Disk-Finados.
Você telefona e ouve um minuto de silêncio!

NOTÍCIAS DE LISBOA
Gêmeo tenta se suicidar e mata o irmão por engano.

ACIDENTE AÉREO
Um avião caiu no cemitério em Portugal. O acidente foi horrível já retiraram 35.000 mortos!

CURVA PERIGOSA
O português estava dirigindo em uma estrada estrada, quando viu uma placa que dizia: "Curva Perigosa à Esquerda". Ele não teve dúvidas: virou à direita!

AGENDA DE TELEFONE
Por que os portugueses usam somente a letra 'T' em suas agendas de telefone?
Telefone do Antonio, telefone do Joaquim, telefone do Manoel[...]

Qual é a especialidade de um técnico em informática evangélico?
Converter arquivos.

CONCURSO PARA SER UM AGENTE DA CIA.

Para a prova final, os agentes da CIA colocaram os candidatos diante de uma porta metálica e entregaram-lhes uma pistola.
"- Queremos ter a certeza de que vocês são capazes de seguir ordens, quaisquer que sejam as circunstâncias."

Então, dizem ao francês:
"- Atrás desta porta você vai encontrar a sua sogra sentada numa cadeira.Você terá que matá-la!"
"- Estão falando sério???!!! Eu jamais mataria a minha sogra!"
"- Então você não serve, responde o agente."

Ao inglês deram as mesmas instruções.
Ele pegou a arma entrou na sala e após cinco minutos regressou com lágrimas nos olhos.
"- Tentei, mas não posso matar a minha sogra."
"- Você também não está preparado para trabalhar nesta agência. Pegue sua sogrinha e vá embora."

Chegou, enfim, a vez do brasileiro.
Deram-lhe as mesmas instruções.

Então, ouviram-se tiros, um estrondo e depois outro...
A seguir, ouvem-se gritos, barulhos de móveis quebrando etc...
Após alguns minutos, silêncio total.
Então a porta se abre lentamente, o brasileiro sai todo suado e diz:
"- Poderiam ter me avisado que os tiros eram de festim. Tive que matar a véia na cadeirada!!!"

ACRESCENTE EM SEU BUDGET DE 2016 A OPORTUNIDADE DE GERAR NEGÓCIOS!

A Adelson Eventos está oferecendo uma ótima oportunidade para você empresário nesta **6ª edição** da Brasil Log.

6ª edição / 6th edition

Brasil LOG®

Feira internacional de logística

International Logistics Fair

E TAMBÉM

LOGÍSTICA REVERSA

53 mil m²

- ✔ 3 pavilhões cobertos
- ✔ Extensa área externa
- ✔ Test Drive de Empilhadeiras
- ✔ Público Qualificado
- ✔ Seminário de Logística

Jundiaí

já é considerada um dos maiores polos logísticos de São Paulo!

26 a 28 Out 2016

Parque da Uva
Jundiaí SP

/feiradelogística

vendas@feiradelogistica.com
www.feiradelogistica.com

(11) 95656-5994 (11) 4526-2637

Realização e Organização

ADELSON® eventos BUSINESS