

"Para quem é apaixonado por caminhões"

www.naboleia.com.br Junho/Julho 2016 - n° 137 - R\$ 8,00



Pronta para uma **nova fase**



Iveco: lançamentos e novo posicionamento da marca



Mercedes-Benz completa 60 anos no Brasil

CARTA AO LEITOR

NOVAS PERSPECTIVAS

A Estrada Na Boléia desta edição está repleta de notícias interessantes para os leitores. Apesar do momento complexo da economia, as empresas do setor de transporte rodoviário de cargas vêm se movimentando para tentar vencer as dificuldades e retomar o crescimento.

A MAN Latina America anunciou o Programa Vire Chave, que consiste em uma campanha interna de otimismo e retomada do crescimento de seus negócios, que começou já entre os colaboradores, rede de concessionários e importadores. O programa integra uma série de ações que consolida uma nova fase na empresa.

Entre as medidas adotadas, a companhia promoveu o ajuste da capacidade da fábrica da montadora em Resende/RJ à nova realidade do mercado, que trouxe mais eficiência para os negócios. Além disso, a empresa mudou e adotou novos processos, de modo a ganhar mais agilidade na tomada de decisões, bem como aprimorou serviços e produtos. Veja na reportagem especial.

A Iveco é outra empresa que anunciou investimentos. A companhia, que completa 20 anos no País, revelou uma série de novidades, que envolve lançamento de novos produtos, fortalecimento da rede e do pós-venda e melhorias no complexo de Sete Lagoas/MG. Juntamente com o anúncio do novo portfólio, a Iveco também divulgou o novo posicionamento da marca: Iveco: carregada de potência.

Mesmo em época de crise é preciso celebrar os resultados. Uma das mais tradicionais montadoras do País, a Mercedes-Benz está completando 60 anos de Brasil em 2016. Para comemorar os 60 anos, a montadora vem realizando uma série de eventos internos e de ações por meio de mídias sociais. Durante o evento de celebração dirigido à Imprensa, realizado na fábrica, em São Bernardo do Campo, em final de abril, a montadora apresentou o "Caminhão do Futuro 2025", um modelo autônomo, criado pela força tecnológica da Mercedes-Benz Trucks. Confira nas próximas páginas.

Estamos quase no final do primeiro semestre de 2016 e o que, de fato, esperamos é que com as mudanças na política e na economia, o País encontre novamente um caminho, que possa gerar condições melhores não só para as empresas crescerem, mas para todos os brasileiros, que, apesar da turbulência, não desanimam e não desistem jamais!

Boa leitura!

lveco: lançamentos e novo posicionamento da marca

04

Mercedes-Benz completa 60 anos e apresenta o Caminhão do Futuro

11





A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

DIRETOR

Emerson Castro naboleia@naboleia.com.br

FALE COM A REDAÇÃO

Por telefone: 11 - 5034-8222 e 2129-8222 Por e-mail: redacao@naboleia.com.br jornalista@naboleia.com.br

Jornalista Responsável

Madalena Almeida - MTB 20.572 madalena@naboleia.com.br

Editor

Emerson Castro naboleia@naboleia.com.br

Colaboradores

Pércio Schneider pneus@greco.com.br

Projetos Design/Web

Raquel Correia 11 – 5034-8222 e 2129-8222 web@naboleia.com.br

PUBLICIDADE

Para anunciar na revista impressa ou no portal de notícias www.naboleia.com.br

Por telefone: 11 - 5034-8222
Por e-mail: mkt@naboleia.com.br
HOT SITE: www.boleiadigital.com.br
Acesso rápido:



ASSINATURAS

Acesso rápido: Ou pelo tel: 11 - 5034-8222



Circulação, cadastro e atendimento geral

Por telefone: 11 - 5034-8222 Por e-mail: contato@naboleia.com.br

> ENDEREÇO: Rua Épiro, 93, Casa 2 Vila Alexandria - São Paulo/SP CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA Circulação Junho/Julho 2016

> 137ª EDIÇÃO Ano XIII

IVECO AMPLIA PORTFÓLIO e anuncia novo posicionamento da marca

Com base em seus principais atributos, força e potência, a empresa lança nova assinatura, que traduz a sua representação no mercado e está alinhada à sua estratégia de lançar produtos cada vez melhores no Brasil



restes a completar 20 anos no País, a Iveco continua sua estratégia de crescimento no mercado brasileiro e anuncia uma série de novidades, que envolve lancamento de novos produtos, fortalecimento da rede e do pós-venda e melhorias no complexo de Sete Lagoas/MG.

Segundo Marco Borba, vice-presidente da Iveco para a América Latina, os investimentos da empresa no País têm sido contínuos. Nem mesmo as adversidades da economia brasileira interromperam os planos da montadora, que, desde 2014, reservou R\$ 650 milhões, que serão aplicados até o final do ano, em localização de componentes, no aperfeicoamento contínuo dos processos industriais, em pesquisas, entre outras áreas.

O objetivo é reforçar os valores da companhia e investir em um "movimento pela excelência" com foco total no cliente. "A ideia é aprimorar o que já temos de bom e reforçar pontos-chaves dessa engrenagem", afirma Marco Borba.

Para tanto, a Iveco está incrementando seus produtos e servicos. O objetivo é contar com um portfólio que prioriza a produtividade, sem deixar de lado a alta tecnologia.

A linha 2016/2017 segue esse conceito. A montadora desenvolveu novos modelos de veículos para atender os anseios e às necessidades do cliente. "O mercado não tem mais espaço para apostas. Temos de oferecer as melhores soluções com foco no custo operacional", completa Ricardo Barion, diretor de marketing da Iveco para a América Latina.

Entre os lançamentos consta a versão Daily 40S14, voltada a atender os clientes em regiões fora das zonas de restrição e, até mesmo, em cidades que restringem a circulação de veículos acima de quatro toneladas, proporcionando maior capacidade de carga útil, robustez e conforto para o motorista.

A linha Tector também foi ampliada. Reconhecida pelo custo-benefício que proporciona ao cliente, passa a contar com o 170E21, cuia principal novidade o motor de quatro cilindros, que oferece mais torque e agilidade nas operações urbanas. A versão 240E30 6X2 conta com o novo motor de seis cilindros e 300 cv de potência. O Tector 310E30 8X2 oferece o quarto eixo direcional e capacidade de carga aumentada em seis toneladas. Nos pesados, o Stralis 440 e os Hi-Ways 440 e 480 receberam adequações no powertrain.

NOVO POSICIONAMENTO

Juntamente com o anúncio do novo portfólio, a lveco lancou também o novo posicionamento da marca: Iveco: carregada de potência.

Com base em seus principais atributos, força e potência, a empresa criou um slogan atual para traduzir a sua representação no mercado.

A palavra "carregada" reflete sua capacidade de resposta ao mercado e abrange todas as frentes de atuação da marca, além dela ser "carregada" de soluções. de talentos e de dedicação. Já o termo "potência" manifesta a força e o empenho da Iveco de estar sempre à frente e na busca pela competitividade.

Potência é um dos valores mais fortes e simbólicos da marca. Segundo pesquisas de satisfação com os seus clientes, a Iveco é reconhecida como uma marca potente, robusta, forte e confiável.

A nova assinatura, que reforça os valores da montadora, é resultado de uma pesquisa com stakeholders e de um amplo estudo de mercado. "Esse slogan é moderno, capaz de acompanhar toda essa evolução que se faz necessária. O novo posicionamento Iveco 'carregada de potência' traduz exatamente o que a montadora representa no mercado brasileiro. Uma marca inovadora, amparada por uma sólida estrutura industrial que investe em competitividade ano a ano", afirma Ricardo Barion.

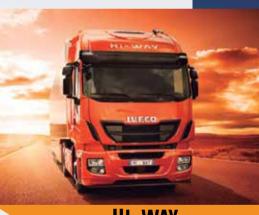
Segundo ele, em momentos desafiadores como o que estamos vivendo é necessário se reinventar. "O segmento de veículos comerciais no Brasil é muito amplo e apresenta uma enorme possibilidade de crescimento, o que exigiu uma abordagem à altura da marca", ressaltou.

PÓS-VENDAS

O setor de pós-venda da Iveco também vem recebendo contínuos investimentos. As novidades terão impacto direto na melhoria do custo-benefício dos veículos da marca. Uma das principais inovações para este ano é o lançamento do kit multimídia para veículos Daily, composto por um display LCD de 6,5 polegadas touchscreen, câmera de ré com visão infravermelha, rádio AM/FM, leitor CD e DVD, entrada USB e SD Card, Bluetooh, TV digital integrada, controle remoto, compatibilida-



TECTOR



HI-WAY



DAILY





PAINEL TECTOR



PAINEL HI-WAY



de com comandos de volante, entre outros recursos, que proporciona ao cliente lveco realizar rotas e entregas com maior rapidez e segurança, transformando-se numa ferramenta importante no trânsito das grandes cidades.

A lveco também anunciou a revisão com preco fixo. A partir de agora os clientes Iveco que possuem veículos Stralis, Tector e Daily, podem utilizar os beneficios de realizar uma revisão com preco fixo. A iniciativa consiste numa tabela de valores para as revisões entre 10 e 120 mil quilômetros rodados. A montadora estima que o valor das revisões neste novo molde é 10% menor do que o encontrado no mercado.

A quilometragem varia de acordo com o modelo do veículo. Para a Daily, as revisões com precos fixos podem ser realizadas quando o veículo atingir 10, 20, 60 e 80 mil quilômetros rodados. Para os modelos Tector, 40 e 80 mil km, e, para o Stralis 40, 80 e 120 mil km.

SAIBA MAIS SOBRE O NOVO PORTFÓLIO

LINHA DAILY

A nova versão 40S14 conta com o motor de três litros da FPT Industrial, com 146 cv de potência, que alia economia e desempenho.

LINHAS STRALIS E HI-WAY

No segmento de pesados, os Stralis 440 e Hi-Way 440 e 480 evoluíram a partir de pesquisas realizadas com os clientes da marca. Com o apoio da FPT Industrial, a Iveco desenvolveu um pacote de modificações técnicas que aumentou significativamente o torque e a economia de combustível dos modelos. Essas mudanças contemplam a nova turbina, o novo coletor de escape, o novo volante do motor e o aumento da eficiência do sistema de arrefecimento, além de uma nova calibração geral de motor e caixa.

Com o maior torque dos motores, o desempenho dos caminhões melhorou permitindo, por exemplo, retomadas mais eficientes e resultando em menor tempo médio de viagem e maior produtividade.

Além disso, na linha Hi-Way, para otimizar o consumo de combustível e custos operacionais em todas as condições de operação, o cliente conta agora com o "modo econômico", acionado através da tecla ECO no painel, contribuindo para um melhor consumo de combustível.

Outra mudança dos modelos Stralis e Hi-Way está nas versões 4x2 e 6x2, que receberam uma nova geração de eixo trativo, o MS 18X da Meritor. Destaque para a coroa e pinhão forjados, além da utilização da tecnologia de solda a laser para a fixação das peças internas, o que amplia a resistência do conjunto e aumenta a vida útil dos componentes internos, tornando os veículos ainda mais preparados para rodar na cidade, na estrada e na terra.

LINHA TECTOR

A linha Tector foi ampliada com novas versões para potencializar as possibilidades do modelo no setor de semipesados.

4X2 - No segmento de 17 toneladas e tração 4x2, o lveco Tector recebeu uma versão inédita: 170E21. A principal novidade desse modelo é o motor de quatro cilindros, 4,5 litros, com 206 cv de potência e 720Nm de torque.

O Tector 170E21 ganhou em produtividade, pois a sua capacidade de carga cresceu em cerca de 150 kg devido à redução de peso do veículo. A nova versão se destaca pelo conforto, pois conta agora com a nova suspensão de cabine coxim/ mola, no lugar de coxim/coxim.

Na transmissão, o 170E21 tornou a vida do motorista ainda mais leve com um novo sistema de cabo no lugar do antigo de varão, reduzindo o esforço na troca de marcha - algo extremamente bem-vindo, uma vez que um motorista chega a fazer aproximadamente 2.000 trocas de marchas por dia na cidade.

6X2 - No segmento com tração 6x2, a Iveco expandiu as opções da linha Tector com o 240E30. A principal novidade é o novo motor de seis cilindros. 6.7 litros. que antes tinha 5,9 cilindradas, com 1050 Nm de torque (ante 950 Nm) e 300 cv de potência - uma das maiores da categoria.

BX2 - Uma das principais novidades da linha 2017 do Tector são as novas versões 310E28 e 310E30 com tração 8x2. O modelo conta com um quarto eixo direcional e capacidade de carga aumentada em cerca de seis toneladas, uma das maiores da categoria. Essas características são convenientes para os clientes que, depois da lei do motorista, precisam levar mais carga dentro do mesmo período de trabalho. Destaque ainda para o suspensor pneumático e para os suportes do sistema de direção do segundo eixo, que são fundidos.

ACRESCENTE EM SEU BUDGET DE 2016 A OPORTUNIDADE DE GERAR NEGÓCIOS!

A Adelson Eventos está oferecendo uma ótima oportunidade para você empresário nesta **6ª edição** da Brasil Log.



E TAMBÉM LOGÍSTICA REVERSA

53 mil m²

- √ 3 pavilhões cobertos
- √ Extensa área externa
- √ Test Drive de Empilhadeiras
- √ Público Qualificado



Jundiaí

já é considerada um dos maiores polos logísticos de São Paulo!

> 26 a 28 Out 2016

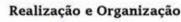
> > Parque da Uva Jundiai SP















MAN LATIN AMERICA Pronta para uma nova fase

Com o objetivo de retomar o crescimento de seus negócios e manter a motivação de seus colaboradores, a MAN Latin America anunciou o Programa "Vire a Chave", que consolida uma nova fase da empresa e contempla uma série de ações, entre as quais constam ajustes na capacidade produtiva, investimentos em infraesrutura, aprimoramento de produtos e serviços e adoção de novos processos



MONTADORAS

epois de ampliar seu portfólio de produtos e serviços para 2016, cujas novidades foram anunciadas iá no ano passado, a MAN Latin America lancou o Programa "Vire a Chave", que integra uma ampla campanha interna de otimismo e retomada do crescimento de seus negócios. A ação, que começou já entre os colaboradores, rede de concessionários e importadores, contempla uma série de ações que consolidam uma nova fase na empresa.

Entre as medidas adotadas, a companhia promoveu o ajuste da capacidade da fábrica da montadora em Resende/RJ à nova realidade do mercado, que trouxe mais eficiência para os negócios. Além disso, a empresa mudou e adotou novos processos, de modo a ganhar mais agilidade na tomada de decisões, bem como aprimorou servicos e produtos.

"No ano em que comemora seus 35 anos de existência e os 20 anos de inauguração de sua fábrica em Resende/RJ, a MAN Latin America guer virar a chave para retomar o crescimento. O momento é grave. A indústria de caminhões e ônibus vive a pior crise de vendas das últimas décadas. Os volumes retrocederam aos do século passado, e o mercado brasileiro encolheu em 70% desde 2011. Por isso, precisamos agir: promovemos os ajustes necessários a este novo momento, e com a parceria de todos os envolvidos em nosso modelo de negócio, renovamos nosso compromisso de oferecer produtos sob medida a mais de 30 países da América Latina e África.", diz Roberto Cortes, presidente e CEO da MAN Latin America.

Só as primeiras ações que fazem parte dessa nova fase da MAN Latin America permitem falar de negócios, fechados e potenciais, de mais de 1.200 unidades. Com R\$ 400 milhões a serem investidos no Brasil até 2017 (parte dos R\$ 1 bilhão confirmados a partir do ano de 2012), a montadora segue trabalhando no desenvolvimento de novos produtos, destinados a nichos inexplorados do mercado. E já tem pronto um cronograma de entrega de obras para dinamizar seu parque industrial e assistência pós-vendas. Ainda em 2016, estão previstas as entregas da primeira pista de testes de rodagem do Grupo Volkswagen na América Latina e do primeiro dinamômetro para testes de motores em Resende/RJ, além do novo

Centro de Treinamento para a qualificação da rede e de clientes, em São Bernardo do Campo/SP.

No que se refere à estrutura, a montadora reforcou algumas áreas. Leandro Sigueira é o novo diretor de Desenvolvimento do Produto e Gerenciamento de Portfólio. Ele substitui Gastão Rachou, que se aposenta após participar de importantes projetos da MAN Latin America. Na área de Vendas, Marketing e Pós-Vendas, Antonio Cammarosa passa a cuidar exclusivamente dos negócios de caminhões Volkswagen e MAN, enquanto Jorge Carrer é agora o responsável por vendas de chassis de ônibus Volksbus. ambos se reportando diretamente a Ricardo Alouche. Na área de Vendas para mercados internacionais, Luciano Cafure é o novo executivo, que se reporta a Marcos Forgioni. O objetivo de todas essas mudanças é agilizar processos e concentrar-se ainda mais nas necessidades e desejos do cliente final.

NOVO CAMPO DE PROVAS

A inauguração do novo campo de provas do Grupo Volkswagen na América do Sul. que faz parte das ações de retomada de crescimento, tem entrega prevista para este semestre. Trata-se do primeiro campo de provas projetado e construído para testes de veículos comerciais do Grupo VW na América do Sul. Localizado na fábrica da montadora, em Resende/RJ, o empreendimento conta com avancada estrutura desenhada especialmente para avaliar diversos aspectos de veículos pesados, em cerca de 35.500 metros quadrados.

O objetivo é criar um ambiente controlado para que se possa garantir a reprodutibilidade das condições dos testes. Ao todo, serão 19 diferentes eventos - que consideram, por exemplo, pavimentos especiais e rampas -, aos quais os caminhões e ônibus serão submetidos para colocar à prova o veículo, com o obietivo de certificar e validar componentes, como trem de forca, sistemas de freio e direção. suspensão e chassi.

Também será possível desenvolver e homologar veículos quanto ao nível de ruído externo em uma pista com certificação internacional conforme a ISO 10.844.

Trilhos de trem, paralelepípedos, pedras de rio, ondulações, lombadas, depressões, buracos e emendas irregulares entre pistas estão entre as condições de pavimento do campo da MAN Latin America.

Ao longo de toda a extensão do campo de provas, foram projetados sistemas para captação da água da chuva, com separação de outros elementos, para eliminar qualquer possibilidade de contaminação do solo.

NOVO MODELO DE FINANCIAMENTO

Os bons resultados obtidos pela empresa, mesmo em época de adversidades, também foram impulsionados pelo lançamento do Leasing Operacional, que segundo Cortes, já registra mais de 100 intenções de compra da linha MAN TGX. Metade das unidades negociadas já foi entregue.

Oferecida em parceria com o Banco Volkswagen, a modalidade garante vantagens atrativas na aguisição do veículo, como parcelas financeiras mensais até 30% inferiores às do Finame e sem a exigência de um valor de entrada, com uma prestação mensal fixa até o fim do contrato.



MONTADORAS

Além disso, no pagamento mensal estão inclusas a manutenção completa – corretiva e preventiva –, telemetria, que inclui rastreamento e controle sobre a frota, e os custos com documentação, emplacamento e IPVA.

INTERNACIONALIZAÇÃO

A MAN Latin America também pretende reforçar sua participação em outros mercados, com estratégias diferenciadas para conquistar clientes das mais diversas aplicações, com destaque para a África.

A partir do segundo semestre deste ano, kits de caminhões Worker fabricados em Resende serão montados na Nigéria, em linha de produção concebida em parceria com a Leventis, importadora oficial naquele país. Graças a acordos de livre comércio na região do oeste africano, o potencial de mercado anual poderá chegar a 400 unidades, segundo estudos iniciais. Angola também é destino certo para as exportações da MAN Latin America: 117 veículos, sendo 84 caminhões e 33 ônibus, acabam de embarcar.

De volta à América, o México também registra bons resultados: a MAN Latin America fechou o primeiro trimestre com volume de 419 caminhões e ônibus vendidos, alta de 36% na comparação com o mesmo período do ano passado. De olho na excelência em pós-vendas, a rede está em plena expansão: três concessionários acabam de ser nomeados e mais quatro casas devem ser inauguradas até o fim deste ano.

GRANDES OBRAS

Nos próximos meses, a MAN Latin America concluirá ainda importantes obras para expansão das atividades de seu parque industrial. Está em fase final de construção na fábrica da MAN Latin America, em Resende/RJ, um novo laboratório de testes de motores em bancada dinanométrica de última geração. Além da homologação para novas potências e torques, o empreendimento vai possibilitar projetos de motorizações no próprio País. O investimento está em linha com a estratégia da montadora de ter no Brasil seu centro mundial de desenvolvimento de caminhões e ônibus Volkswagen.

Com previsão para o segundo semestre de 2016, a instalação desse laboratório no Brasil vai proporcionar, além de um grande salto tecnológico, uma redução de aproximadamente 50% no tempo e nos custos para o desenvolvimento de novos projetos ou modificações em motores.

Equipada com alta tecnologia e grande nível de automação, a estrutura da bancada dinanométrica permite até mesmo sincronia eletrônica com os procedimentos e sistemas utilizados nas unidades MAN na Europa, devido, principalmente, à padronização dos equipamentos utilizados.

Preparado para os padrões atuais e também as tendências futuras, o laboratório, entre seus diferenciais, pode operar com até quatro diferentes combustíveis, além do GNV, contemplando, inclusive, avaliação de diferentes opções de combustíveis alternativos.

NOVO CENTRO DE TREINAMENTO





Com mais de cinco mil metros quadrados de área construída, o novo centro de treinamento da MAN Latin America vai ampliar a oferta de qualificação da montadora aos profissionais de sua rede de concessionárias e clientes de toda a América Latina e África. O espaço garante estrutura completa para capacitações técnicas, comerciais e administrativas.

Sua localização estratégica, em São Bernardo do Campo/SP, contribui para a proximidade com os públicos atendidos. Sua inauguração se dará por fases. Quando estiver totalmente finalizado, terá mais de dez salas técnicas com capacidade para receber veículos pesados, além de ferramentaria e biblioteca. Haverá ainda amplo auditório, e a obra prevê um espaço confinado para estudos de veículos em desenvolvimento.





Para comemorar os 60 anos, a Mercedes-Benz apresentou o "Caminhão do Futuro 2025", um modelo autônomo, que trará uma mudança radical na função do motorista.

ma das mais tradicionais montadoras do País, a Mercedes-Benz está comemorando 60 anos de Brasil em 2016. A empresa, que é referência no País e na América Latina no desenvolvimento tecnológico de veículos, acumulou números impressionantes ao longo dessas seis décadas de atividades. Já são 2.120.000 veículos comerciais produzidos no País: 1.450.000 caminhões e 670.000 ônibus. Além disso, são mais de 2.900.000 motores fabricados no Brasil.

A empresa ocupa liderança histórica nas vendas de veículos comerciais. No segmento de ônibus, são 60 anos de liderança, posição que já se confirmou no primeiro trimestre deste ano. Segundo a própria montadora, nos primeiros três meses de 2016, a marca também liderou as vendas de caminhões no Brasil.

A liderança da marca também está refletida na frota circulante nacional: de cada dez caminhões que circulam no Brasil,





O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.

A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.



Para todos os modelos:

Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.

- Auxilia no serviço mecânico.
- [™]Rápido e preciso.
- Diagnósticos de erros ativos e inativos.
- [™]Calibração e programação.

www.jaltest.com.br jaltest@perimpecas.com.br

(M) 2037-1020

(111) 7818-3984

ID: 55*26802*75

Respelte a sinalização de trânsito



CAMINHÃO DO FUTURO

quatro são Mercedes-Benz. E de cada dez ônibus, seis levam a marca da estrela de três pontas.

Durante os 60 anos de atividades no Brasil, a Mercedes-Benz é também a maior exportadora de veículos comerciais, tendo atendido mais de 60 países de diversos continentes. Cerca de 432 mil caminhões e ônibus foram exportados nessas seis décadas.

Na América latina, o bom desempenho se repete. A companhia é a maior fabricante de caminhões e ônibus do continente. Sua planta de São Bernardo do Campo/ SP é a maior do Grupo fora da Alemanha para veículos comerciais Mercedes -Benz. É também a única da montadora a produzir caminhões, chassis de ônibus e agregados, como motores, câmbios e eixos, em um só local.

A fábrica de São Bernardo produz caminhões das linhas Atego e Axor, enquanto a planta de Juiz de Fora/SP responde pelo Accelo e Actros. A unidade de Campinas, no interior paulista, conta com a linha de produção de peças remanufaturadas RENOV.

Além disso, abriga a Central de Armazenamento e Distribuição de Peças e as demais atividades da área de Peças & Serviços ao Cliente, o que inclui toda a estrutura de assistência técnica, Central de Relacionamento com o Cliente e área de Treinamento para clientes e concessionários, entre outros.

Recentemente, a empresa passou a contar com mais uma unidade produtiva no Brasil, inaugurando a fábrica de automóveis de Iracemápolis/SP. "Com muito orgulho e satisfação, sempre empregamos muitas pessoas. Ao longo de 60 anos, mais de 100 mil colaboradores trabalharam ou ainda trabalham com a gente. Nosso time tem competência, conhecimento e experiência. Tem paixão pelo que faz, determinação e comprometimento, com foco na excelência e na satisfação do cliente. E sempre demonstrou coragem frente aos desafios em todos os momentos de nossa



Philipp Schiemer

história no País. Nós vestimos a camisa e buscamos a excelência da empresa e do Brasil no cenário da indústria automotiva", diz Philipp Schiemer, presidente da Mercedes -Benz do Brasil e CEO América Latina.

O executivo ainda ressaltou que a Mercedes-Benz e o Brasil estão intimamente ligados. "Juntos, nós já percorremos um

Wolfgang **Bernhard**

longo caminho. O Grupo Daimler e a Mercedes-Benz contribuíram para o desenvolvimento deste grande País. Nós fizemos isso no passado, fazemos no presente e continuaremos no futuro". completou Dr. Wolfgang Bernhard, membro do Conselho de Administração da Daimler e responsável pela Daimler Trucks e Buses.

Atualmente, no portfólio da Mercedes -Benz constam 207 versões na linha de caminhões, 90 na família de ônibus, 65 versões de comerciais leves e 50 modelos de automóveis premium.

No início deste ano, a empresa iniciou a venda do novo Actros para aplicações que utilizam estrada e vias não pavimentadas uma mesma operação - Mix Road. O veículo da marca já está rodando as estradas do País, como no agronegócio, por exemplo, onde já ocorreram as primeiras vendas expressivas do modelo.

No portfólio de produtos e serviços de pré e de pós-venda destacam-se o FleetBoard, sistema de gestão de frota, a Selec Trucks, unidade de negócios de seminovos e as opções oferecidas pelo Banco Mercedes-Benz e pelo Consórcio Mercedes-Benz, entre muitos outros.

SERVIÇOS TELEMÁTICOS

Além dos produtos desenvolvidos para o mercado brasileiro, a Daimler também está investindo em soluções telemáticas com o FleetBoard um total de R\$ 40 milhões destinados para o sistema de gestão de frotas, equipado com novos recursos de rastreamento, que permitem localizar veículos roubados no Brasil. Além disso, os operadores de transporte também estão lucrando



ACTROS

com o uso do sistema de gestão de frotas, com uma redução de custos de operação de até 15%. No Brasil, o FleetBoard está disponível para toda a linha de caminhões.

A extensa oferta de veículos, produtos e serviços está disponível no mercado por meio da Rede de Concessionários. São quase 200 pontos de atendimento para veículos comerciais e 56 para automóveis, oferecendo grande abrangência territorial para atendimento e assistência especializada.

AS COMEMORAÇÕES

Para comemorar os 60 anos, em 2016, a Mercedes-Benz do Brasil vem realizando uma série de eventos internos e de ações por meio de mídias sociais. A data oficial da chegada no Brasil é 28 de setembro.

Durante o evento de celebração dirigido à Imprensa, realizado na fábrica, em São Bernardo do Campo, em final de abril, a montadora apresentou o "Caminhão do Futuro 2025", um modelo autônomo, cria-

Stefan **Buchner**

do pela força tecnológica da Mercedes-Benz Trucks. "Há 120 anos. a marca inventou o caminhão. E agora, estamos inventando tudo de novo. Nós, da Mercedes-Benz, estamos empenhados em tornar a condução autônoma pronta para a produção em massa até o final da década", diz Stefan Buchner, chefe mundial da Mercedes--Benz Trucks.

Segundo o executivo, com o desenvolvimento dessa tecnologia, a eficiência dos transportes aumentará, o trânsito ficará mais seguro para todos os usuários da estrada e o consumo de combustível e as emissões de CO2 serão ainda mais reduzidos. Além disso, haverá uma mudança radical na função do motorista, que passará também a ser um gestor do transporte.

Para alcancar esse obietivo, a Mercedes -Benz conectou os sistemas de assistência já existentes com sensores aprimorados do Highway Pilot. Assim, a condução autônoma já é possível em velocidades realistas e em situações de trânsito em rodovias expressas.

EXPOSIÇÃO DE VEÍCULOS HISTÓRICOS

Durante o encontro com a Imprensa. foram exibidos veículos históricos no espaco identificado como "Museu do Cliente". Com a colaboração de diferentes empresas de transporte, estavam expostos um caminhão L 7500 importado, ano 1952, da Covre, e um LP 331, ano 1961, da Supermix, veículos utilizados ativamente na construção e desenvolvimento de Brasília e do Brasil. Também estavam expostos no "Museu do Cliente" a Sprinter de 1997, e o 190 SL, roadster que há mais de 60 anos no

portfólio da marca se consolidou como um ícone entre os automóveis dos sonhos da Mercedes-Benz.

Num espaço exclusivo para modelos do portfólio atual da Mercedes-Benz, puderam ser conferidos o novo caminhão extrapesado Actros; o chassi de ônibus urbano O 500 U; o inovador Vito na versão de passageiros luxo; e o sedan Classe C 180 Exclusive, modelo que está em produção na nova fábrica da empresa em Iracemápolis/SP, onde o SUV compacto GLA comecará a ser produzido este ano.

Ao lado dos transportadores e dos motoristas, há 60 anos, nós fazemos a história dos meios de transporte no Brasil. Cada vez mais, a Mercedes-Benz ouve o que as estradas falam. Como resultado, oferecemos soluções eficientes e rentáveis para os clientes, como as mais completas linhas de caminhões, ônibus, comerciais leves e também de automóveis premium. Nós temos veículos de uma a 500 toneladas para todas as necessidades, além de um portfólio completo e variado de veículos que transporta de uma pessoa, como nossos automóveis, ou para mais de 200 passageiros, como o ônibus superarticulado. Ou seja, a Mercedes-Benz tem tudo o que o mercado precisa, e a satisfação do cliente é o que diariamente nos move,

destaca Philipp Schiemer.

BOLÉIA NEWS

Acesse www.naboleia.com.br e leia as matérias completas



O QUE MUDA COM A APROVAÇÃO DO SEGURO POPULAR?

Desde o dia 1º de abril, está em vigor a norma da Superintendência de Seguros Privados (Susep) que regula o Seguro Popular. O Brasil possui hoje apenas 30% de sua frota segurada, e o fator financeiro pode ser um dos motivos. Por isso, atenção a essa nova modalidade de seguro, que promete preços até 30% mais baixos.O seguro popular tem como principal característica a utilização de pecas usadas.

provenientes de empresas de desmontagem para reparo dos veículos, o que acaba tornando o preço mais atrativo. Isso só foi possível graças à Lei 12.977, de maio de 2014, que regulamentou os desmontes de veículos

em todo o País





MUDANÇAS NA LEI PARA AMARRAÇÃO DE CARGAS

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou a Resolução nº 588, de 23 de marco de 2016, que promoveu alterações na Resolução CONTRAN nº 552/2015, que fixa os requisitos mínimos de segurança para amarração das cargas transportadas em veículos de carga, sob a justificativa de que fosse evitada a inviabilidade das carroçarias de madeira.







FRETE ELETRÔNICO E VALE-PEDÁGIO OBRIGATÓRIO

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) autuou diversas empresas pelo não cumprimento das resoluções 3.658 (CIOT) e 2.885 (Vale-Pedágio), que dispõem sobre o pagamento eletrônico de frete e vale-pedágio obrigatório. Essas autuações são retroativas, com referência aos anos 2011. 2012, 2013 e 2014. É a primeira vez que as notificações em relação ao pagamento de frente eletrônico aparecem com um volume tão grande de autuações. A fiscalização estava acontecendo de maneira tímida até o momento, mesmo com a obriga-

toriedade já prevista desde 2012.





TRANSPORTADORES AUTÔNOMOS: NOVOS DIREITOS

Tramita no Congresso Nacional um projeto de lei (PL 1.398/2015), que visa regulamentar a categoria dos transportadores autônomos de cargas, tendo por finalidade estimular essa categoria, que, muitas vezes, se apresenta em posição de vulnerabilidade em relação aos agenciadores de cargas. Entre as previsões de maior impacto, o projeto prevê a limitação de margem de ganho de transportadores em subcontratação

de autônomos. De acordo com o seu artigo 2ª, a diferença entre o valor de frete contratado entre transportador e embarcador não poderá superar 20% do valor contratado entre a transportadora e transportador autônomo.





QUITAÇÃO DE IPVA COM ANISTIA DE JUROS E MULTAS



Os donos de veículos no Estado do Rio de Janeiro com débito com IPVA poderão aderir ao programa de parcelamento especial do imposto, que poderá ser feito em até 12 vezes ou em pagamento à vista, com anistia total dos juros e multa (caso todas as parcelas sejam quitadas até o fim de 2016). O programa começa a valer a partir de 1º de junho. A Secretaria estadual de Fazenda do RJ estima que o valor a ser arrecadado com a iniciativa "Re-

cupera Rio de Janeiro" é de cerca de R\$ 380 milhões, referente ao período de 2011 a 2015, já descontados os valores de juros e multa.

PORTARIA ALTERA AS DIMENSÕES DO VUC



Entrou em vigor, em 9 de maio, a Portaria 031/16, antiga reivindicação da SETCESP (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região) que, entre suas regulamentações, aumenta o tamanho do Veículo Urbano de Cargas (VUC), além de impor um padrão no horário de restrição de caminhões na chamada ZRMC -Zona Máxima de Restrição de Caminhões. Publicada no Diário Oficial do Município

de São Paulo no dia 27 de abril, a Portaria, em um de seus pontos, altera as dimensões do VUC, passando de 6,30m para 7,20m no comprimento. A largura máxima não foi alterada, e permanece em 2,20m.



APLICAÇÃO DE ADVERTÊNCIA EM VEZ DE MULTA



O motorista que cometer uma infração de trânsito leve ou média tem direito a solicitar aplicação de advertência em vez de pagar uma multa e ter os pontos registrados na habilitação. Para agilizar o processo e facilitar a vida do cidadão, o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP) permite que esse tipo de requerimento seia feito de forma 100% online pelo portal www.detran.sp.gov.br.

O requerimento pre-

cisa ser apresentado dentro do prazo para enviar a defesa prévia, após receber a notificação de autuação, primeiro documento enviado por carta ao condutor dando ciência de que uma infração foi registrada. Em geral, esse prazo é de 30 dias a partir da data de emissão da notificação.





O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PECAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

- ✓ Qualidade nos produtos
- ✓ Entrega eficiente
- ✓ Preços imbatíveis
- ✓ Profissionais altamente capacitados
- ✓ Atendimento personalizado

Ninguém faz negócio. para o seu negócio como a Cared

Aceitamos: VISA





Matriz: (11) 2109-8200

Filial: (11) 3641-5259

(11) 9.4032-7279

Rádio Nextel 35*36*15166

www.CARED.com.br vendas@cared.com.br



Motor MWM Sprint 2.8 turbo Novo

- ✓Potência de 135 cv 3.600 RPM
- ✓ Rotação do motor 4.400 RPM
- ✓ Marcha lenta 800 RPM

R\$ 23.000,00 À VISTA

Pagamento em até 6 x no cartão

Total do valor parcelado R\$ 25.000,00

* Promoção válida enquanto durar nosso estoque

Matriz

Rua do Bosque, 964 - Barra Funda São Paulo - SP - cep: 01136-000

Av. Embaixador Macedo Soares, 6260 Lapa - Cep: 05035-000



Edição 137 NOVAS PERSPECTIVAS

Leia Online ou baixe o PDF



A Estrada Na Boléia desta edição está repleta de notícias interessantes para os leitores. Apesar do momento complexo da economia, as empresas do setor de transporte rodoviário de cargas vêm se movimentando para tentar vencer as dificuldades e retomar o crescimento.

Todas as edições disponíveis no site



Confira os últimos vídeos



SEGUNDO COMERCIAL DA NOVA SAVEIRO DESTACA A FORÇA DA VERSÃO ROBUST



60 ANOS DE MERCEDES-BENZ



FORD MOSTRA DESEMPENHO DA F-150 NO DESERTO DO MOJAVE



VOLVO CARS LANÇA NOVO FILME E REFORÇA MARCA



COPA TROLLER: VEJA OS MELHORES MOMENTOS DO RALI EM ÁGUAS DE LINDÓIA



VOLTA AO MUNDO EM UM FORD MODELO T

www.NABOLEIA.com.br

SIGA-NOS NAS REDES SOCIAIS





curta nossa página no facebook/editoranaboleia



pneus@greco.com.br



AS CURVAS E OS ACIDENTES **COM VEÍCULOS DE CARGA**

O perigo de acidentes pode ser ainda maior conforme as escolhas que o transportador fizer na hora da aquisição de seus equipamentos, ou, pior ainda, por alterações feitas nos veículos, muitas delas até ilegais perante a legislação atual

sse é o título de uma postagem do Blog da Iveco, informativo distribu-Iído na internet pelo fabricante de caminhões, em edição de 22 de março último. No texto, é informado que os capotamentos são considerados as principais causas individuais de morte de condutores de caminhões, além de responsáveis por danos à carga.

Seguindo, o texto justifica que, por serem altos e estreitos, o tombamento em curvas é facilitado pela inclinação que ocorre em curvas somada à velocidade - muitas vezes, excessiva para a condicão - e à forma incorreta de condução com motoristas que freiam dentro da curva.

Também cita como exemplos de casos típicos, os veículos equipados com carrocerias de cargas seca, líquida e a granel que, devido a um alto centro de gravidade, pode ocorrer da carga se movimentar. Caminhões com baú refrigerado utilizados no transporte de carne, pelo fato de a carga estar suspensa por ganchos, faz com que se mova de um lado para outro, aumentado o ris-

Caminhão tanque cilíndrico

co, assim como no transporte de carga viva, com a movimentação dos animais dentro do espaço, potencializando o risco de tombamento.

Não bastassem essas situações, o perigo pode ser ainda maior conforme as escolhas que o transportador fizer na hora da aquisição de seus equipamentos, ou, pior ainda, por alterações feitas nos veículos, muitas delas até ilegais perante a legislação atual.

No transporte de líquidos observamos uma mudança no perfil dos tangues ao longo do tempo. Inicialmente, os tanques eram apenas redondos ou ovais. Essa configuração facilita o escoamento do conteúdo para o bocal de descarregamento. Com o tempo, para aumentar o volume transportado num mesmo comprimento de carroceria surgiram os tanques de perfil quase retangular, com faces arredondadas. Todas essas configurações têm a mesma característica: o centro de gravidade elevado.

Por fim, uma nova construção começou a ser oferecida mais recentemente, em que o perfil é próximo a um trapézio. com a base mais larga do que o topo. Isso faz com que o volume transportado seja o mesmo, porém, com o centro de gravidade localizado em um ponto mais baixo e próximo ao chassi, melhorando a estabilidade.

Contudo, e especificamente no transporte de líquidos, não podemos nos esquecer de que a carga se movimenta dentro do tanque, por mais que o mesmo contenha quebra-ondas no interior, o que exige mais cuidados e habilidade por parte do condutor, este o principal fator quando se pensa em segurança.

Caminhão tanque quadrado



Caminhão tanque trapézio



Caminhão tanque oval





De olho no CORAÇÃO



Dados indicam que aproximadamente 4% dos acidentes com mortes são causados por doenças do motorista

e acordo com a Organização Mundial de Saúde (OMS), cerca de 1,25 milhão de pessoas morrem todos os anos no mundo em decorrência de acidentes de trânsito. É comum profissionais de saúde se depararem com a difícil tarefa de terem de decidir se pacientes que dirigem podem ou não voltar ao volante depois de algum tipo de arritmia ou outra doença cardíaca.

"A grande preocupação com a saúde dos motoristas está relacionada não somente com a vida deles, mas também com a das outras pessoas que poderão ser vítimas de um acidente provocado por eles", explica o Dr. Enrique Pachón, médico especialista em arritmias e um dos participantes da mesa-redonda sobre arritmias cardíacas em motoristas privados e profissionais, promovida no Congresso da Sociedade de Cardiologia do Estado de São Paulo (SOCESP), que aconteceu entre os dias 26 e 28 de maio, no Transamerica Expo Center, em São Paulo.

Segundo a Associação Brasileira de Medicina do Tráfego (Abramet), aproximadamente 4% dos acidentes com mortes são causados por doenças do motorista, e problemas cardiológicos são considerados um dos principais motivos de mal súbito. Por isso, discutir como agir em casos de síncope, arritmias ventriculares, taquicardias supraventriculares e com portadores de marcapasso e CDI se torna uma discussão muito relevante.

Em 2009, o Departamento de Polícia Rodoviária Federal avaliou 8.200 motoristas profissionais (caminhões e ônibus) e concluiu que 44% estavam dirigindo em más condições de saúde, apresentando quadros de hipertensão, alterações da glicose, sonolência (carga horária excessiva) e uso de medicamentos impróprios. Conforme relata Dr. Pachón, esses medicamentos, geralmente estimulantes, causam uma sobrecarga ao coração e aumento da pressão arterial, culminando com um infarto ou arritmia fatal.

Descaso com a saúde

Na verdade, os cuidados com a saúde sempre foram uma preocupação secundária dos caminhoneiros. Os reflexos desse descaso vêm por meio de vários problemas.

Para se ter ideia, um levantamento mais recente, realizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e divulgado no início do ano, gerou informações gerais sobre o profissional e a sua atividade. Em relação à saúde, o estudo apontou que 44,6% procuram profissionais dessa área para prevenir doenças e 24,0% utilizam ou já utilizaram medicamento controlado. Desse total, 57,7% para hipertensão. Além disso, 59.9% disseram consumir bebida alcoólica apenas aos finais de semana; e 45.6% dos caminhoneiros receberam oferta de algum tipo de droga ou substâncias ilícitas. Nessa pesquisa foram entrevistados 1.066 caminhoneiros (autônomos e empregados de frota).

Especialistas da área médica aconselham a realização de exames preventivos para controlar a saúde

O fato é que a maioria dos acidentes automobilísticos tem relação com problemas de saúde, agravando ainda mais o quadro e a necessidade da prevenção. "Estudo realizado no Brasil pelo IPEA (Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada), chegou à conclusão que 23% dos acidentes automobilísticos têm relação com problemas de saúde, superando o número de mortes por tumores e por causas externas, por exemplo", diz o médico. Daí a necessidade de ampliar a troca de experiências sobre como tratar quem teve intercorrências no coração, mas não deseja abandonar a direção.

E as estatísticas não param por aí. Segundo dados da Abramet, motoristas profissionais se expõem cerca de dez vezes mais pelo tempo de condução dos veículos do que os motoristas de carros de passeio. Ou seja, os profissionais do volante estão mais suscetíveis ao risco de problemas de saúde capazes de provocar mal súbito.

Por isso, é preciso atenção especial ao aparecimento de fadiga, tonturas, vertigens, dor de cabeça, dor no peito associada a náuseas ou vômitos, suor frio, palpitações, falta de ar, formigamento nas mãos ou pés, entre outros.

Trabalho de conscientização

A verdade é que pela rotina estressante, sedentarismo e hábitos alimentares ruins, os motoristas estão mais propensos a sofrerem de problemas cardiovasculares. E não é novidade para ninguém que pessoas sedentárias, hipertensas, obesas, fumantes e com colesterol alto têm mais chance de desenvolver doenças do coração.

Mas a maioria dos caminhoneiros diz não ter tempo para cuidar da saúde. Por conta disso, na estrada, a automedicação é uma prática recorrente, o que pode agravar ainda mais doenças preexistentes. Para reverter esse quadro, autoridades e médicos acreditam que a conscientização do motorista é o melhor caminho, mesmo que seja um trabalho de longo prazo.

Especialistas da área médica aconselham a realização de exames preventivos para controlar a saúde, não exceder na alimentação, não utilizar drogas e álcool e respeitar os limites do caminhão e do próprio corpo.

Atualmente, existem ações que visam alertar o caminhoneiro para a importância dos cuidados com a saúde. Uma delas é realizada por meio de uma parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e o Sest/ Senat. Trata-se do Comando de Saúde nas Rodovias, que faz parte de um projeto nacional, realizado desde 2006, cujo objetivo é proporcionar aos profissionais do transporte um momento de promoção de saúde, com foco na valorização dos cuidados pessoais e na redução dos acidentes e vítimas no trânsito.

No mês de maio, como parte do movimento Maio Amarelo, adotado mundialmente para chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo, foram realizados vários comandos em diversas cidades do Brasil, nos quais o motorista pôde usufruir de diversos serviços, como exames rápidos, aferição de pressão arterial, níveis de glicose, verificação de peso, altura, massa corpórea, circunferência cervical, acuidade visual e auditiva, campo visual, força manual, grau de sonolência, entre outros. Nesses espacos, o participante também recebe orientações nas áreas de fisioterapia, estética, nutrição, enfermagem, educação física e psicologia. Em geral, o evento é aberto a todo motorista e o atendimento prestado é totalmente gratuito.

Os profissionais são abordados pelos agentes da PRF e convidados a participar da ação, que acontece durante todo o dia com base em cronograma preestabelecido.

Em 2015, segundo o Sest/Senat, mais de 12 mil profissionais foram atingidos ao longo de quatro etapas do projeto. Em 2016, os Comandos de Saúde nas Rodovias completam dez anos. Desde o lançamento do projeto, mais de 95 mil motoristas participaram da iniciativa em todo o Brasil.

É verdade que o caminhoneiro nem sempre consegue ir ao médico com a frequência necessária, mas é preciso tirar um tempo para cuidar do nosso bem mais precioso, que é a saúde.

PRÓ-SUL

Prest. de Serviço

Treinamentos sobre pneus para todos os envolvidos na frota:

- Proprietários
- Dirigentes
- Administradores
- Motoristas
- Mecânicos
- Borracheiros, etc

CURSOS:

- 🗸 A importância dos pneus
 - Aprendendo a Gerenciar
- Como escolher pneus e bandas
- ✓ Consertos: tipos e sua aplicação
- Desgastes e problemas com pneus - Causas e soluções
- ✓ Controladores de pneus
- ✓ Software para controle de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32

CONTATOS



prosul@greco.com.br pneus@greco.com.br

3

(11) 3836-8375

🛮 💋 (11) 991-360-637

o seu quia de bons negócios





- » Master » Daily » Trakker
- » Stralis » Eurotrakker

- » Cavallino
- » Eurotech
- » Ducato

- » Tector » Eurocargo » Cursor

www.becap.com.br becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Lojas

São Paulo Sede Própria

(11) 2632-4800 Rua Matias Ferrão, 33

Vila Maria - SP

Ribeirão Preto (SP) Filial I

(16) 3968-4700

Av. Dr. Antônio A. Passig, 307 Jardim Palmares - SP

Uberlândia Filial III

(34) 3230-6800

Av. Paulo R. C. Santos, 1693 Marta Helena - MG

Contagem

Filial V

(31) 3329-3750

AV: General David Sarnoff. 1426 - Cidade Industrial - MG

São José do Rio Preto

Filial II (17) 3201-4800

Av. Floriano A Cabrera, 1211 Cidade Jardim - SP

Curitiba

Filial IV

(41) 3049-6688

Rodovia BR 116, 17511 Xaxim - PR

Várzea Grande

Filial VI

(65) 3581-5600

Rodovia dos Imigrantes KM 19 (Box 1,3,5,7,11) - Capão Grande - MT

Curtas

GIGANTES DA MINERAÇÃO

Belaz 75710

O maior caminhão com caçamba de mineração do mundo é um veículo massivo de 20,6 metros de comprimento, 8.16 metros de altura e 9.87 metros de largura, e oferece uma capacidade de carga de 496 toneladas. Lançado em 2013, o caminhão de despejo ultrapesado possui dois mo-



tores diesel turbocharged de 16 cilindros com uma potência de 2.300 HP.

Caterpillar 797F

Os últimos modelos da classe 797 de caminhões de despejo da Caterpillar são gigantescos. Ele ocupava a primeira posição entre os maiores caminhões de mineração do mundo, até o lancamento do Belaz 75710. O 797 possui um peso de grupo operacional de 687.5 toneladas métricas e mede



14.8 metros em comprimento, 6.52 metros em altura e 9.75 metros em largura.

Terex MT 6300AC

Introduzido em 2008 por Terex, este caminhão foi rebatizado e se tornou uma parte da linha Unit Rig da Caterpillar, depois da aquisição de Caterpillar de Bucyrus em 2011. O corpo do caminhão é de 7.92 metros em altura e de 14,63 metros em comprimento, com um peso bruto operacional de



cerca de 660 toneladas métricas. O veículo possui um motor diesel de quatro tempos, com 20 cilindros.

Liebherr T 284

Com a mais recente classe de caminhões da Liebherr, o T 284 tem uma capacidade de carga de 400 toneladas com peso bruto de 661 toneladas. O comprimento total do veículo é de 15,69 metros, com uma largura e altura de carga de 7,42 metros, respectivamente. E mais uma informa-



ção interessante é que este veículo enorme é equipado com um motor diesel de 20 cilindros com uma potência bruta de até 3.750 HP.

Classificados <mark>NB</mark>

© Seu guia de bons negócios



Belaz 75601

Com uma capacidade para transportar 396 toneladas métricas de carga útil e um peso bruto operacional de 672.4 toneladas, o caminhão é o mais recente modelo da classe 7560 de caminhões da OJSC.É projetado para transportar pedras soltas em locais profundos de mineração a céu

aberto, sob diferentes condições climáticas. O caminhão mede 14.9 metros de comprimento, 9,25 metros de largura e 7,22 metros de altura.



Komatsu 960E-1K

Este caminhão é um dos mais recentes caminhões rígidosda Komatsu. A altura de carga e a largura são de 7,14 metros e 9,19 metros, com uma capacidade de carga de 360 toneladas métricas. O peso bruto do caminhão é de 635 toneladas. O Komatsu 960E-1K é alimentado por um motor diesel de

quatro ciclos, com 18 cilindros de tipo V, com uma potência de 3.500HP.



Terex MT 5500 AC

A capacidade de carga útil do Terex MT 5500AC é de 360 toneladas e é usada para alto volume de mineracão de superfície. O peso máximo bruto do veículo é 598 toneladas. O comprimento total é de 14,87 metros, enquanto a largura e altura de carga são de 9,05 metros e 7,67 me-

tros, respectivamente. O veículo massivo é alimentado por um motor diesel de quatro tempos, avaliado em 3.000HP com 16 cilindros.



Belaz 75600

O Belaz 75600 é atualmente um dos maiores caminhões de mineração de despejo do mundo. Fabricado por OJSC "Belarusian Autoworks", o modelo de primeira geração da classe 7560 de Belaz de caminhões de mineração é projetado para transporte de massa rochosa em minas a céu

aberto profundas sob diferentes condições climáticas. O caminhão de transporte oferece uma capacidade de carga de 352 toneladas métricas.



(011) 2955-4685





Tel.: (15) 97401-0178

PERIMPECAS





MOVIMENTOS NACIONAIS

Maio Amarelo

Chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo. Esse é o mote do Movimento Maio Amarelo, uma ação coordenada entre o Poder Público e a sociedade civil, cuja intenção é colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a população.



Novembro Azul

Novembro Azul é uma campanha de conscientização realizada por diversas entidades no mês de novembro, dirigida à sociedade e, em especial, aos homens, para conscientização a respeito de doenças masculinas, com ênfase na prevenção e no diagnóstico precoce do câncer de próstata.



Outubro Rosa

O movimento conhecido como Outubro Rosa nasceu nos Estados Unidos, na década de 1990, para estimular a participação da população no controle do câncer de mama. A data é celebrada anualmente com o objetivo de compartilhar informações sobre o câncer de mama e promover a conscientização sobre a importância da detecção precoce da doença.



Movimento Março Lilás

Lançado em 2010, em Fortaleza/CE, foi idealizado a partir do sonho de um grupo de mulheres militantes dos movimentos sociais. É um Movimento suprapartidário que desenvolve ações na perspectiva de gerar melhorias reais na vida das mulheres, baseado em 17 frentes de luta elencadas em sintonia com outros movimentos e alinhadas ao que preconiza a ONU Mulheres e a Secretaria Nacional de Políticas Públicas para mulheres.



CURIOSIDADES SOBRE A MOEDA BRASILEIRA



As primeiras moedas

As primeiras moedas cunhadas no Brasil entraram em circulação nos anos de 1645, 1646 e 1654. Os holandeses, que controlavam Pernambuco, fizeram as moedas para pagar seus soldados. O nome do dinheiro era o mesmo de hoie, real, que era a moeda usada em Portugal. O plural de real era réis e um milhão de réis era chamado de um conto de réis.



Casa da Moeda

Com o desenvolvimento econômico do Brasil colonial, Portugal passou a ter dificuldades em abastecer o País com a quantidade de moedas necessária. A primeira Casa da Moeda do Brasil surgiu em 8 de março de 1694, na cidade de Salvador/BA. Ali foram cunhadas as nossas primeiras moedas. Inicialmente, de forma quase artesanal, conseguia produzir apenas algumas dezenas de peças de ouro por dia.





Papel-moeda

Até 1969, o papel-moeda circulante no Brasil era todo fabricado no exterior, apesar das tentativas malogradas de fazê-lo aqui. Em 1969, começaram a circular as primeiras cédulas fabricadas no País. A Casa da Moeda, que teve suas instalações modernizadas. lancou cinco valores de cédulas diferentes em um mesmo dia, dentro do estabelecido pela Reforma do Padrão Monetário Brasileiro. de 1967.



Dinheiro Caro

Em 1997, o Banco Central teve de repor 298 milhões de cédulas de 1 real que estavam destruídas - o que é mais da metade do total de cédulas de 1 real em circulação no País. Essa reposição custou 14 milhões de reais. Segundo a Casa da Moeda do Brasil, o milheiro sai por 41,25 reais. Assim, cada moedinha custa quatro centavos.



o seu quia de bons negócios



11 - 3392-2650

Atuamos com todos os modelos

Eixo Direcional Completo - 6 Toneladas



Eixo Direcional Completo - 7.1 toneladas (já disponível)

Freio Automático (Diversas aplicações)





Eixos direcionais para pronta entrega Consulte nossos preços! aceitamos cartão



www.suspencar.ind.br

94031-4364 vendas@suspencar.ind.br Rádio Nextel 35*36*15152

Rua do Bosque, 952 - Barra Funda - São Paulo/SP - CEP.: 01136-000



Televendas:

(11) 4541-2963 4519-7024

AMORTECEDORES

A maior e mais completa linha de amortecedores para veículos diesel do Brasil.



Atendemos as principais distribuidoras, autopeças, empresas de ônibus, transportadoras e fabricantes de implementos rodoviários.



Amortecedores para: Implementos rodoviários

Suspensão

Faca sua cotação conosco!

www.GRUPOJOTAGE.com.br vendasf@jotagecomercio.com.br



o seu quia de bons negócios



Promocies



Código Best B0160002011

Hélice de refrigeração Iveco Daily/Mercedes Benz/Caminhões médios/ Onibus/motor OM 366LA/OM904LA.



ns 108.79 Código Best B2780002003

Hélice de refrigeração Ônibus Agrale: MA12 Automático e mecânico 2006/... c/motor CUMMINS



RS 63.00

Código Best B0010002021

Trator Valtra/Motor: 620 DS- 180CV/Ônibus Agrale/Volare/Volkswagen/Motor: MWM 4.10 TCA/ 6.10 TCA/ 6.12 Cummins 68TAA



RE 297.17 B0100002015

Hélice de refrigeração MB: Accelo/Cam. médios/OM366LA/OM904LA. Hélice do radiador Volks: Cam. Motor: CUMMINS Eletrônico Hélice de refrigeração

- Qualidade europeia. A linha mais completa do Brasil para Caminhões, Ônibus e Vans. Preços competitivos.

Seja mais um distribuidor BEST GERMANY

55 11 3685-3110 visite nosso site: www.jlautoparts.com.br



(11) **2109-8150**

Rua do Bosque, 964 Barra Funda - São Paulo-SP

Aceitamos: VISA Marian





Linha: Ford e Volkswagen

REMANUFATURADOS

Bom para o bolso, bom para o meio ambiente Motores, Câmbio Eaton e ZF, Diferencial Meritor e Embreagens

Precos Imperdivéis

Motor MWM X10 completo com bomba injetora

R\$ 24.500,00°

Motor MWM X10 parcial (Parte de força c/cabeçote)

R\$ 18.500,00°

Promoção válida enquanto durar nosso estoque Consulte nossos vendedores

vendas@autolatinapecas.com.br contato@autolatinapecas.com.br (11) 9.4027-1943

Rádio Nextel 35*36*15148

Faca revisões em seu veículo regularmente

ESTÁ CHEGANDO O INVERNO

Estações trocadas

Enquanto sentimos frio no Brasil, quem está no Hemisfério Norte da Terra curte o verão. Isso acontece porque o eixo do planeta é inclinado e, em certas épocas do ano, um dos hemisférios recebe os raios solares mais diretamente que o outro, o que indica a chegada do verão. Assim, enquanto no Sul é verão, no Norte é inverno.



Qual dos polos é mais frio?

O Polo Sul é o lugar mais frio da Terra e fica no continente mais gelado, a Antártida. A região é alta, com muito gelo e ventos frios. No verão, a temperatura chega a guase 35 graus negativos. No Polo Norte, a altitude é menor e há correntes marinhas quentes. No verão, os termômetros marcam zero graus Celsius.



Por que neva?

Quando alcança grandes altitudes, o vapor de água que forma as nuvens passa para o estado sólido, transformando-se em cristais de gelo. Se a temperatura perto do solo for baixa, esses cristais caem em forma de neve quando chove. No Brasil, isso só acontece raramente em algumas áreas da região Sul.



Treme-treme

Nosso organismo tem trugues para driblar o frio. Primeiro as células da pele enviam sinais ao sistema nervoso, que faz o corpo tremer para ativar a circulação e aumentar a produção de calor. Depois, cruzamos os braços e encolhemos as pernas e as mãos para nos proteger. Para completar, os pêlos arrepiados formam uma camada de ar perto da pele que ajuda a preservar o calor.





Peças de reposição é aqui.

11 3908-0060

Preços promocionais

Kit servico - Bolsa + tampa superior + batente



Carreta Randon - Facchini

Nº Orig: 212100375 Cód. Int: 062263

Rolamento roda interno 32218



Carretas em geral

Nº Orig: 2T0501287-GB Cód. Int: 074524

Faixa refletiva para-choque 2.40 mt



Nº Orig: 208008512-9 Cód. Int: 070563

Modulo led Randon



Randon Linha R Lado vermelho e branco

N° Orig: 210107633-D - L.D. Cód. Int: 074063

Cubo roda disco rolamentos iguais



Truck MB 1519 Carretas Randon / Antonini / Iderol / Lençois / Facchini / Galego / Mm / Ibero / Rodofort / Librelato Usa Rolamento 32218

Nº Orig: 301001243 Cód. Int: 070510

visite o nosso site www.morelate.com.br

Endereco da Matriz: Rua Venâncio Diniz Junqueira, 327 Vila Jaraguá. São Paulo - SP - CEP: 05160-000

Alguns de nossos fornecedores:

Eaton, Meritor, Fabrini, Cummins, Holset, Parker, Racor, Duroline, Frum, ABR, Suporte Rei, Mann-Filter, Suspensys, Magnetti Marelli, Cofap, Wabco entre outros.



Camadas de gelo

Quando a temperatura da água fica abaixo de zero, lagos e rios congelam. Como o gelo é mais leve fica por cima e os peixes continuam nadando lá embaixo. A água salgada só congela em temperaturas ainda mais baixas. Nos polos, onde faz muito frio o ano todo, parte da superfície do oceano costuma ficar sempre congelada.



Moda inteligente

As roupas escuras têm maior capacidade de absorver calor. Assim, um casaco preto esquenta mais. Já as cores claras funcionam ao contrário, pois refletem o calor.



É mais frio no alto

O solo e o mar absorvem calor dos raios de sol e transmitem para o ar. Por isso, quanto mais alta uma região, mais fria ela é. É por isso que sempre há neve no alto das grandes montanhas.



Vento gelado

Às vezes, a temperatura nem está tão baixa, mas a gente sente muito frio. Isso não é obra de nenhum fantasma. A culpa é do vento, que faz o corpo perder calor. Isso se chama sensação térmica. Quanto mais rápido o vento, mais gelados ficamos.

Todas as **edições** para download e leitura online

Totem **excluviso** para a distribuíção

OS TIMES MAIS VALIOSOS DO ESPORTE

Além do futebol europeu, o basquete e a NFL, liga de futebol americano, possuem equipes que faturaram e valem muito

1. REAL MADRID



Valor: US\$ 3,26 bilhões É o terceiro ano do time espanhol como a equipe mais valiosa do mundo, 5% menor que no ano passado (quando valia US\$ 3.44 bilhões).

2. DALLAS COWBOYS



Valor: US\$ 3,2 bilhões
O Dallas Cowboys é o time mais valioso
da NFL, US\$ 500 milhões só do acordo
com a AT&T, que dá nome ao estádio dos
Cowboys.

3. NEW YORK YANKEES



Valor: US\$ 3,2 bilhões
Empatado com o Dallas Cowboys, os
Yankees tiveram seu valor aumentado em
28% do último ano para este.

4. BARCELONA



Valor: US\$ 3,16 bilhões Mesmo levando tudo que é taça em 2015, inclusive a da cobiçada Champions League, o valor do time catalão teve queda de

1% em relação ao ranking de 2014.

5. MANCHESTER UNITED



Valor: US\$ 3,1 bilhões
A equipe inglesa viu seu valor aumentar
10% do último ano para este, com vendas de ações e a volta para a Champions
League.

6. LOS ANGELES LAKERS



Valor: US\$ 2,6 bilhões É a equipe mais valiosa da NBA e, mesmo com uma das piores campanhas do time na última temporada, seu valor aumentou 93% em um ano.



COISAS OUE VOCÊ NÃO SABIA SOBRE O FUTEBOL

O FUTEBOL TEM ORIGEM NA CHINA



Ao contrário da crença popular, o futebol tem sua raiz na China, e não na Inglaterra, e as pessoas ficariam surpresas que o ano de origem seria tão antigo quanto 476 a.C., e não o século 17. Embora o primeiro clube de futebol como conhecemos foi criado na Inglaterra, o jogo por si vem da China.

A PRIMEIRA PARTIDA AO VIVO NA TV



A primeira cobertura de futebol ao vivo foi exibida em 1937, e essa também não era uma partida real ao todo; foi um jogo-treino disputado por jogadores do Arsenal, no estádio lendário deles, o Highbury.

16 GOLS MARCADOS POR UM JOGADOR



O maior número de gols marcado por um indivíduo em uma única partida permanece em 16, e seu nome é Stephan Stanis, da França, jogando por seu time Racing Club de Lens, em dezembro de 1942, durante a Copa da França.

INVICTO POR 108 JOGOS



O maior número de partidas invictas foi 108. O pequeno clube ASEC Abidjan de Cote d'Ivoire estava invicto por impressionantes 108 jogos, entre o período de 1989 a 1994. Conquistou todos os títulos possíveis nesse período.

NÃO HAVIA CARTÃO VERMELHO



Não havia maneiras possíveis pelas quais um árbitro poderia disciplinar os jogadores. O conceito das luzes de tráfego da rua parece ter sido a inspiração por trás da ideia dos cartões amarelo e vermelho. E mais tarde seria decidido com o amarelo, que representaria um cartão de advertência, enquanto um cartão vermelho significaria expulsão. Vale lembrar que o maior número de cartões vermelho em uma partida foi 20. A partida era jogada entre Sportivo Ameliano e General Caballero, no Paraguai. Quando o árbitro expulsou dois jogadores do Sportivo, houve uma briga e empurra -empurra generalizada por dez minutos, e, ao final, foram expulsos mais 18 jogadores, inviabilizando o fim da partida.

LUSAIL, A CIDADE DO QATAR QUE AINDA NÃO EXISTE

Lusail sediará o primeiro jogo e a final da Copa do Mundo de 2022 no Qatar. O plano de US\$ 45 bilhões para construí-la é, de longe, o maior: uma cidade inteiramente nova a ser construída para 450 mil habitantes perto da capital, Doha.























