ESTRADA na BOLÉIA®

"10 anos com você"

//Janeiro 2014 - nº 115 - R$ 8,00

NB NaBoléia

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

A indústria das multas

Novidades em implementos

Mortes no trânsito aumentam

O consumo de pneus

Solidão na boleia

LÍDER
HÁ
11
ANOS

*Pesquisa realizada em 2012. Imagens meramente ilustrativas.

Veja alguns dos motivos para a MAN Latin America ser a marca mais desejada, premiada e líder há 11 anos consecutivos:

- 24.280, o caminhão mais vendido do Brasil. Potente, econômico e que dispensa o uso de ARLA.
- A melhor Rede de Concessionárias do país. Mais de 150 revendas distribuídas estrategicamente por todo o país.
- O melhor pós-venda do Brasil segundo pesquisa da TNS – empresa de pesquisa de mercado.*
- Empresa sustentável, engajada com o futuro do planeta, promovendo a inclusão social (Programa Novos Horizontes), e uma das melhores empresas para se trabalhar, segundo Great Place to Work.

MAN Latin America, fabricante dos Caminhões e Ônibus Volkswagen e Caminhões MAN.
www.man-la.com

MAN

Editorial

Carta ao Leitor

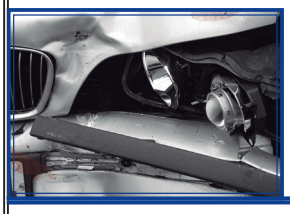
Desejos, conquistas, novidades e felicidade

2013 foi um ano com bastantes conquistas e novidades para o transporte modal rodoviário. Diversas feiras movimentaram o setor. Diversas notícias acalentaram os leitores, enquanto outras os deixaram mais preocupados e desinteressados pela profissão. Grandes montadoras apresentaram suas máquinas ao mundo. O sobe e desce nas vendas de caminhões, implementos e afins. Acidentes, devido à imprudência dos motoristas, e outros em que o maior sujeito foi a precariedade das rodovias brasileiras. O que esperar para 2014? A Editora Na Boléia deseja que o próximo ano seja, além de tudo, um ano que beneficie nosso setor em todos os sentidos. Que nossos leitores possam encontrar as informações que procuram e necessitam. Que as montadoras continuem priorizando a qualidade, atendimento, economia e bom atendimento ao consumidor. Enfim, que 2014 seja repleto de coisas boas e boas notícias para todos.

Boa leitura!

Sumário

Indústria de arrecadação ou educação para o trânsito?
A maior queixa dos motoristas é que em vez de educar, o Governo criou uma indústria de multas, que engorda os caixas públicos e lesa o cidadão
05



Mortes no trânsito
Polícia Rodoviária confirma informação do Denatran e aponta as ultrapassagens proibidas como principais causadoras dos óbitos
08

Novidades em implementos rodoviários
Saiba quais foram os lançamentos de implementos apresentados recentemente ao mercado
12

Solidão na Boléia
Uma viagem pode durar dias, semanas e até meses, dependendo da rota. Cada motorista encontra um jeito de enfrentar a solidão na Boléia e amenizar um pouco a saudade de casa, da família...
18

Visite nosso portal pelo Qr Code em seu Smartphone

/editoranaboleia /editoranaboleia @naboleia

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor/Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Redação
Bruna Scavacini
redacao@naboleia.com.br

Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Design
Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Marketing
Franciele Souza
contato@naboleia.com.br

Publicidade
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Vitor Marques
vitor@vics.com.br

Paulo A. Coberllini
fabet@fabet.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Janeiro 2014

115ª EDIÇÃO
Ano X

Indústria de arrecadação ou educação para o trânsito?

Em 2012, a Prefeitura de São Paulo arrecadou R$ 1.500,00 por minuto com multas de trânsito. A maior queixa dos motoristas é que em vez de educar, o Governo criou uma indústria de multas, que engorda os caixas públicos e lesa o cidadão

Por Madalena Almeida

Morguefile.com

OS acidentes de trânsito continuam registrando números alarmantes e fazendo vítimas no Brasil. Segundo o Departamento Nacional de Trânsito (Detran), cerca de 43 mil pessoas perdem a vida todos os anos em acidentes de trânsito no País. As mortes nas estradas aumentaram quase 65% no Brasil em dez anos. De acordo com a OMS (Organização Mundial da Saúde) e a Opas (Organização Pan-Americana da Saúde), somos o quinto país entre aqueles com maior número de acidentes de trânsito – atrás apenas de Índia, China, Rússia e Estados Unidos.

De acordo com levantamento do Instituto Avante Brasil, os pedestres e os motociclistas representam as grandes vítimas da violência no trânsito. A cada ano, dez mil motociclistas morrem nas ruas e estradas do País. No Brasil, metade das vítimas é formada por jovens, com idade entre 15 e 39 anos.

Os caminhoneiros também ajudam a aumentar essas estatísticas. De acordo com dados do Ministério das Cidades, os caminhões, que representam 3,1% do total da frota nacional (77,8 milhões de veículos), estão envolvidos em 21% dos acidentes com mortes. Caminhoneiros são também os trabalhadores que mais morrem no Brasil. De acordo com os dados mais recentes do Ministério da Previdência Social, o setor de transporte rodoviário de cargas ocupa o primeiro lugar em número de acidentes de trabalho fatais.

O fato é a vida nas estradas não é fácil. Geralmente, a maior parte dos caminhoneiros

Arquivo

> **O problema no País é a impunidade. Muitos infratores são multados, perdem a carteira e o direito de dirigir e, muitas vezes, continuam conduzindo veículos**

se envolve em acidentes por atuar acima de suas condições físicas. São trabalhadores que, em sua grande maioria, precisam percorrer grandes distâncias com prazos mínimos de entrega. Para atingir tais metas se veem obrigados a dirigir desrespeitando os limites de velocidade, sem contar que alguns utilizam de subterfúgios para não dormirem, não comerem, não pararem para descanso etc.

Na tentativa de reduzir esses dados alarmantes, o Governo brasileiro vem tornando mais rigorosas as leis de trânsito, aumentando a fiscalização e impondo multas pesadas aos que infringem a legislação.

O problema é que somente multar não tem contribuído para diminuir as estatísticas do trânsito.

Na opinião dos motoristas, aplicar multas não ajuda na educação dos condutores nem traz mudança de comportamento. A maior queixa de quem dirige, especialmente, os caminhoneiros que passam horas na estrada, é que a aplicação de multas no trânsito só engorda os caixas públicos.

Para se ter ideia, em 2012, na cidade de São Paulo, a Prefeitura arrecadou R$ 1.500,00 por minuto com multas de trânsito. Quase R$ 800 milhões ao longo do ano.

"Precisamos denunciar sim. Isso é uma verdadeira armadilha que visa a aumentar a arrecadação e lesionar o cidadão. O Brasil é um país em que impera a corrupção. Como sabemos se os equipamentos instalados, como lombadas e radares, estão funcionamento adequadamente? Quem fiscaliza e verifica isso? Sem contar que quando colocamos um recurso para uma multa, a solicitação é sempre indeferida. O fato é que ficamos de mãos atadas", comenta Leonardo Castro, de São Paulo, que é caminhoneiro há 13 anos.

Para Roberto Maciel, motorista há dez anos, as multas teriam um excelente efeito no trânsito se o objetivo do Governo fosse realmente valorizar a vida humana. "Hoje, temos uma indústria de multas que objetiva aumentar a arrecadação do Estado. Quando o policial para um motorista na estrada, ele só está interessado em aplicar a multa. Na maioria das vezes, nem olha direito para a nossa cara", avalia.

Na visão de Jefferson Bezerra, que há 25 anos é motorista de caminhão, o problema é que cada vez mais são instalados radares e outros equipamentos para fiscalização nas vias e estradas brasileiras, enquanto que as campanhas para educação no trânsito são pontuais e com pouca regularidade.

Impunidade

O fato é que ações educativas custam caro para o estado. Por isso, é mais fácil multar do que educar.

"Sou a favor da tolerância zero no trânsito. Mas como existem deveres para o motorista, existem também deveres para o estado, que não estão sendo cumpridos", opina Claudio Martins, caminhoneiro há 17 anos.

Na verdade, não há como negar que as leis de trânsito no Brasil estão evoluindo. Se a indústria de multas pode ser uma triste realidade, por outro lado, temos também uma "fábrica" de motoristas infratores que não entendem outra linguagem senão a de "mexer no bolso".

"O problema no País é a impunidade. Muitos infratores são multados, perdem a carteira e o direito de dirigir e, muitas vezes, continuam conduzindo veículos. Não podemos tolerar o desrespeito às normas de trânsito, mas também não podemos tolerar a indústria de multas", analisa Gilberto Santos, há sete anos na estrada.

Para muitos especialistas, o Código de Trânsito Brasileiro ainda é muito suave em relação ao valor das infrações de trânsito. Enquanto as discussões continuam, os valores das multas ficam cada vez mais altos.

> **Hoje, temos uma indústria de multas que objetiva aumentar a arrecadação do Estado**

Conheça a seguir as cinco infrações mais caras para o motorista.

Dirigir sob efeito de álcool ou outra substância psicoativa ou que gere dependência.

O Artigo 165 do CTB prevê uma multa gravíssima, com acréscimo de 7 pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH), além de multa, recolhimento da CNH, retenção do veículo e suspensão do direito de dirigir por 12 meses.
Valor da multa — **R$ 1.915,40**

Com CNH ou permissão cassada ou sob suspensão de dirigir.

O Artigos 162, 163 e 164 do CTB preveem uma multa gravíssima, com acréscimo de 7 pontos na CNH, além de multa, apreensão do veículo e recolhimento da CNH do proprietário.
Valor da multa — **R$ 957,70**

Deixar de: prestar ou providenciar socorro às vítimas ou evadir-se do local; preservar o local para facilitar a perícia; remover o veículo quando determinado pela autoridade.

O Artigo 176 do CTB prevê uma multa gravíssima, com acréscimo de 7 pontos na CNH, além de multa, recolhimento da CNH e suspensão do direito de dirigir.
Valor da multa: — **R$ 957,70**

Deixar de: sinalizar e afastar o perigo; identificar-se; prestar informações ou acatar determinações de autoridade.

O Artigo 176 do CTB prevê uma multa gravíssima, com acréscimo de 7 pontos na CNH, além de multa, recolhimento da CNH e suspensão do direito de dirigir.
Valor da multa: — **R$ 957,70**

Fonte: DETRAN

Promover ou participar de competição não autorizada, exibição, demonstração de perícia.

O Artigo 174 do CTB prevê uma multa gravíssima, com acréscimo de 7 pontos na CNH, além de multa, recolhimento da CNH, apreensão e remoção do veículo e suspensão do direito de dirigir.
Valor da multa: — **R$ 957,70**

As infrações são pontuadas de acordo com a sua gravidade:

Gravidade	Pontos
Gravíssima	7
Grave	5
Média	4
Leve	3

Perfil dos infratores:

Acidentes ocorrem com todo o tipo de transporte, sendo a maioria por descuido dos motoristas. Ou seja, não são somente os caminhoneiros os grandes culpados nas estradas.

Um estudo desenvolvido há dois anos pelo Detran analisou 17 mil motoristas que tiveram o direito de dirigir suspenso porque cometeram infrações no trânsito. Quase 80% tinham mais de 30 anos; concluíram pelo menos o ensino médio; e dirigiam há mais de dez anos.

Geralmente, são motoristas experientes, predominantemente do sexo masculino, infringindo as leis de trânsito. Muitos acham que o correto é dirigir do jeito deles e não do jeito que a lei estabelece.

As infrações mais comuns são: excesso de velocidade, dirigir sem cinto de segurança, motorista embriagado, desrespeito ao rodízio municipal em São Paulo e dirigir falando ao celular. Veja as penalidades:

O motorista que transita com excesso de velocidade, além de colocar a sua vida e a de outras pessoas em risco, comete uma infração que pode ser grave ou gravíssima.

Todos os ocupantes do veículo devem utilizar o cinto de segurança, que é um equipamento de proteção. De acordo com estatísticas, o cinto reduz em até 80% dos casos de lesão grave, sendo a forma mais eficaz de proteção. A principal causa de morte em acidentes de trânsito é o lançamento dos ocupantes do veículo para fora. O cinto evita que a pessoa seja atirada para fora ou uma sobre as outras. Infração grave – 5 pontos – e multa.

A combinação álcool e direção é a responsável por 50% das mortes em acidentes de trânsito. Dirigir sobre a influência de álcool - Infração gravíssima - suspensão direta do direito de dirigir por 12 meses – e multa.

Desrespeitar o rodízio municipal é infração média – 4 pontos – e multa.

Estudos demonstram que a pessoa que fala ao celular enquanto dirige tem sua atenção retardada em 50%, além de atrapalhar o manuseio da direção. Infração média – 4 pontos – e multa.

CARED Comercial e Distribuidora — 20 anos

O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

- Qualidade nos produtos
- Entrega eficiente
- Preços imbatíveis
- Profissionais altamente capacitados
- Atendimento personalizado

Ninguém faz negócio, para o seu negócio **como a Cared**

Aceitamos: MasterCard VISA

Matriz (11) 2109 8200
Filial (11) 3641 5259
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br

ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS

MWM MOTORES BRASIL · RACOR Parker · CORTECO · ZL BRASIL peças para caminhões e ônibus ZUCOLLO · WABCO · FEDERAL MOGUL · MOTOPEÇAS Câmbio e Diferencial · SDUBO · MODEFER · AMALCABURIO · CABOVEL · SACHS · TOMÉ

Respeite a sinalização de trânsito.

Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo

Matriz
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep: 01136-000

Filial
Av. Embaixador Macedo Soares, 6260
Lapa - Cep: 05035-000

Mortes no trânsito

Por Bruna Scavacini

Polícia Rodoviária confirma informação do Denatran e aponta as ultrapassagens proibidas como principais causadoras dos óbitos

Aumenta a cada ano o número de pessoas mortas em acidentes de trânsito em todo o País, e a maior culpada é uma velha conhecida: a imprudência dos motoristas. Segundo o Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), a falta de zelo é responsável por 90% dos óbitos.

Ainda de acordo com o órgão, quase 42 mil pessoas – entre motoristas, motociclistas e pedestres – morrem anualmente nas rodovias brasileiras.

O sargento Sérgio Roberto Prates confirma os números do Denatran e reforça que as ultrapassagens proibidas são as que mais matam. "Os veículos se colidem frontalmente e, fatalmente, pessoas morrem", completa. O militar atribui a alta dos números ao maior movimento de veículos nas rodovias. "A cada dia, mais pessoas estão comprando veículos e saindo pelas estradas. A PRF trabalha para reduzir esses índices, fiscalizando, autuando e orientando os condutores", conclui.

Números alarmantes

As mortes no trânsito aumentaram quase 65% no Brasil em dez anos. Morreram 37.018 pessoas em 2002, número que saltou para 60.752 no ano passado. De acordo com levantamento do Instituto Avante Brasil, os pedestres e os motociclistas são as principais vítimas.

O Sudeste do País possui a maior concentração de carros e, por isso, registra a maior parcela das mortes, com 36% dos casos. Logo depois, vêm os estados do Nordeste, Sul e Centro-Oeste. Não há legislação no Brasil que consiga enquadrar os acidentes de trânsito?!

Para a socióloga Flávia Botelho, a situação atual da violência no trânsito é preocupante. A pesquisadora do Instituto Avante Brasil acredita que é necessário uma reeducação da população no País para tentar mudar essa tendência.

Dados oficiais apontaram que, em 2012, morreram 438 motociclistas só na capital paulista. O secretário municipal de Transportes Jilmar Tatto, reconheceu os problemas com a categoria e disse que a prefeitura busca maneiras para minimizá-los.

Tatto lembrou ainda que a frente segura nos semáforos também beneficia os ciclistas da cidade. De acordo com o Hospital das Clínicas, 45% das vítimas do trânsito que passaram pela ortopedia no ano passado estavam de moto.

Quase um milhão de mortes no trânsito brasileiro em 31 anos

Quase um milhão de pessoas (980.838) morreram no trânsito brasileiro entre os anos de 1980 e 2011. Neste último ano, o País alcançou a maior taxa de mortes por 100 mil habitantes, desde que os dados começaram a ser contabilizados. Foram 22,5 mortes por 100 mil habitantes, pico que já havia sido alcançado em 1996, antes da

Sxc.hu

criação do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), que, logo depois que começou a vigorar, contribuiu para quedas importantes nas taxas. Os dados são do Mapa da Violência 2013 – Acidentes de Trânsito e Motocicletas, produzido pelo Centro Brasileiro de Estudos Latino Americanos (Cebela).

As motos foram os maiores vilões da retomada da violência no trânsito no Brasil, com crescimento de 742,5% nos últimos 15 anos. Em 1996, morriam por acidentes de moto 0,9 pessoa por 100 mil habitantes. O total cresceu para 7,6 mortes por 100 mil habitantes em 2011. Em 2011, morreram em acidentes de carro 6,5 pessoas por 100 mil habitantes.

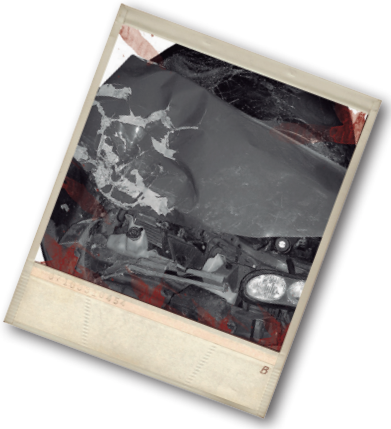
Desde 2008, as motos são as principais causadores de mortes no trânsito brasileiro. Tradicionalmente, os pedestres eram as maiores vítimas. Em 1996, morriam 15,6 pedestres por 100 mil habitantes, total 17 vezes maior do que os mortos em acidentes com motos. Atualmente, as vítimas nas motocicletas são 25% mais altas do que os que andam a pé.

Entre os Estados, Tocantins lidera as taxas de mortes no trânsito, com 37,9 mortes por 100 mil habitantes. É seguido por Rondônia (37,5 por 100 mil); Mato Grosso (35,2); Piauí (34,7); e Mato Grosso do Sul (34,7). O Estado de São Paulo fica na 25ª colocação, com 17,7 mortes por 100 mil habitantes. Perde para o Rio de Janeiro (17,2) e o Amazonas (14,4), este último, responsável pelo trânsito menos violento do Brasil. Nos casos de morte de motociclistas, o campeão é o Estado do Piauí, com 30,4 mortes por 100 mil habitantes.

Ainda de acordo com o levantamento, a cidade de Presidente Dutra, no Maranhão, é a que registra o trânsito mais violento do Brasil. Com população de 45.155 habitantes, teve 219 mortes nos últimos cinco anos, o que significa uma taxa de 285,7 mortes por 100 mil habitantes, total 16 vezes maior do que a do Estado de São Paulo.

Principais causas de acidentes de trânsito:

- Excesso de velocidade;
- Distância curta entre os veículos;
- Desrespeito às regras de trânsito;
- Desrespeito à sinalização;
- Ultrapassagens indevidas;
- Falta de atenção;
- Cansaço;
- Dirigir com sono;
- Uso de drogas e bebidas alcoólicas;
- Falta de manutenção no veículo;
- Uso de peças de má qualidade no veículo.



Ranking e estatísticas

De acordo com a OMS (Organização Mundial de Saúde), o Brasil é o quinto país mais violento no trânsito no mundo. Números apontados pelo Dpvat (Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre) mostram que são 150 mortes por dia em todo o País.

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial
jaltest Diagnostics
O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.
A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.
Auxilia no serviço mecânico.
Rápido e preciso.
Diagnósticos de erros ativos e inativos.
Calibração e programação.
www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

Um giro pelo setor

1

Tolerância de 7,5% sobre excesso de peso passa a valer até 31 de junho de 2014

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) prorrogou mais uma vez a tolerância máxima de 7,5% sobre os limites de peso bruto transmitido por eixo do veículo à superfície de vias públicas. A tolerância foi prorrogada até 31 de junho de 2014. Representantes do setor de cargas reivindicam aumento para 10%. O deslocamento das cargas durante a viagem, indo de um eixo para outro, prejudicam a distribuição ideal por eixo, como cargas a granel, de madeira e cana de açúcar. O remanejamento dos produtos dentro do caminhão, à medida em que são descarregados, é complexo.

2

Poluição na Europa mata, inclusive em níveis recomendados

Europeus expostos à poluição de longo prazo, provocada por particulados emitidos por veículos e indústrias, representam um risco maior de morte prematura, mesmo se a qualidade do ar alcançar os padrões recomendados pela União Europeia. A pesquisa apontou para as finas partículas de fuligem e poeira, cujas emissões também representam um problema de saúde em algumas regiões da Ásia, principalmente a China. A maior fonte de preocupação foi o PM2.5, partículas medindo menos de 2,5 mícrons ou 2,5 milionésimos de um metro.

3

'Reis das estradas': grupo de seis empresas domina quase 70% de rodovias privatizadas

O ano marca o fortalecimento de três empresas neste mercado - Odebrecht, Triunfo e Invepar - que se juntam à CCR, Ecorodovias e Arteris (ex-OHL), num grupo que já pode ser considerado os "reis das estradas". Juntos, eles já dominam 67% dos 17 mil quilômetros concedidos. Este mercado deve faturar mais de R$ 15 bilhões neste ano, 50% maior do que o total de investimentos do Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) em 2013, em torno de R$ 10 bilhões.

4

Governo pode adiar obrigação de airbag e ABS nos automóveis fabricados no Brasil

A melhoria na segurança dos carros brasileiros deve ficar para depois. O ministro da Fazenda, Guido Mantega, informou que deverá se reunir com a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) para discutir a postergação da medida, prevista para entrar em vigor neste ano. Mantega também disse que o assunto ainda está em estudo, mas é possível que o Governo adie a entrada em vigor das exigências. "Hoje, 60% dos veículos já têm os equipamentos, e passaria para 100%. Então, nós vamos diferir em um a dois anos", explica.

5

MAN Latin America amplia leque de atuação com caminhões no Uruguai

O importador oficial da MAN Latin America no Uruguai, Julio César Lestido, acaba de expandir suas operações com a inauguração de um centro de vendas e serviços na cidade de Fray Bentos. A ampliação marca a entrada oficial dos caminhões MAN no País, fortalecendo a presença no segmento de extrapesados da montadora. Os veículos serão importados da Alemanha e enviados ao Uruguai para venda imediata. A cidade de Fray Bentos foi escolhida estrategicamente devido à sua localização no litoral oeste.

6

Produção nacional de pneus sobe 9,2% neste ano

A produção de pneus no Brasil cresceu 9,2% nos 11 primeiros meses de 2013, e já supera o volume registrado pela indústria em todo o ano passado, um período negativo para o setor. No total, foram produzidos 63,4 milhões de pneus entre janeiro e novembro, segundo dados da Anip, a entidade que representa o setor. A associação atribui o desempenho ao crescimento de 13% das vendas no mercado de reposição, junto com a recuperação da demanda nas linhas de veículos de carga.

7

Bridgestone anuncia mais pneus e empregos no Brasil

Como parte de um esforço para melhor atender à demanda do consumidor final no País, a Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. (BSBR) anunciou que vai investir aproximadamente US$ 63 milhões (em torno de R$ 146 milhões) para ampliar sua fábrica de pneus, localizada em Camaçari, na Bahia. O aumento da produção está previsto para início de maio de 2015 e irá produzir 2.100 pneus radiais para carros de passeio (PSR) e para caminhão leve (LTR). Como resultado do investimento de expansão, serão criados 100 novos postos de trabalho.

Fotos: Sxc.hu

Salão dos Veículos Comerciais Leves

www.vucfair.com.br

facebook.com/vucfair twitter.com/vucfair

22 - 26 Abril 2014

Das 13h às 21h

Sábado 09 às 16h

Centro de Exposições Imigrantes

AQUI A CARGA É MAIOR E SEU SUCESSO TAMBÉM

VUCFAIR é a oportunidade ideal de promover e comercializar produtos e serviços para este importante segmento.

Apoio

Mídia Apoio

ÚNICO evento exclusivo para Veículos Urbanos de Carga e Pick-Ups

Reserve seu Espaço

GARANTA SUA PARTICIPAÇÃO

GLINDER Organização

11 3791-0767 I vucfair@vucfair.com.br

NASCIMENTO feiras-eventos Realização

pneus@greco.com.br

Novidades em implementos rodoviários

Saiba quais foram os lançamentos de implementos apresentados na Fenatran

Conforme prometido na edição anterior, vou falar aqui de algumas novidades em implementos expostos na última Fenatran, com destaque para o segmento de caçambas basculantes.

Vários fabricantes trouxeram para a feira básculas com dispositivos automáticos de enlonamento para cobrir a carga após o carregamento, como o modelo da Cramaro. Além de evitar a queda de detritos pelo caminho, vejo uma grande vantagem no dispositivo: o de moralizar o uso deste tipo de equipamento, acabando com o famigerado "cupim", que, além de exceder o limite de carga em peso e altura, é responsável por provocar acidentes ao elevar o centro de gravidade do veículo.

A Cobre Fácil apresentou solução semelhante, de acionamento elétrico e adaptável a todos os tipos de caçambas.

Comum também foi a apresentação de caçambas com formato meia-cana e com bicas na extremidade de descarregamento.

A Noma apresentou um modelo totalmente fabricado em alumínio e com a abertura da tampa traseira feita lateralmente, como numa porta. O representante da fábrica informou que a operação é segura, e que o fato de abrir para o lado, com dobradiças, não interfere na operação de descarregamento, nem requer mais espaço. A ser verificado na prática.

A Vegini veio com o modelo Dumper, em que o descarregamento é feito por meio de um pistão hidráulico que empurra o conteúdo para fora, sem necessidade de basculamento. De acordo com o material de divulgação da empresa, o equipamento pode ser 30% mais produtivo e proporcionar uma redução de até 15% nos custos de manutenção, já que não há a necessidade de "trancos", poupando freios, embreagem e combustível.

A Rosseti apresentou um modelo em semirreboque com eixos distanciados, basculamento traseiro e não deslizante, dotado de inclinômetro para maior segurança em terrenos desnivelados.

A Randon mostrou um conjunto bitrem, em que a primeira parte descarrega lateralmente, e, na segunda, a descarga é traseira. Com isso, não há a necessidade de desengate para o descarregamento da caixa dianteira. O inconveniente é que só descarrega no lado esquerdo de conjunto, e pode haver necessidade de ser do lado direito em alguns locais.

Solução semelhante e mais inteligente foi apresentada pela Pastre, com uma báscula que permite o descarregamento traseiro, para a esquerda ou para a direita. No exemplar mostrado na feira utilizou-se um VUC, o que torna o equipamento particularmente interessante para entrega de areia e pedra em operações urbanas, onde, além da restrição à circulação de veículos maiores, há a questão de vias de mão única. E, não sendo necessário o descarregamento manual, torna a operação mais ágil.

A América apresentou um semirreboque silo para transporte de cimento com uma construção no mínimo, curiosa, com três eixos espaçados, sendo que o terceiro eixo é direcional. Normalmente, o que se vê entre os demais fabricantes é que o primeiro eixo seja autodirecional.

Segundo informações divulgadas pela empresa, a mudança no sistema autodirecional do primeiro para o terceiro eixo tem como vantagem a diminuição do raio de manobra para apenas um terço do habitualmente necessário para entrar em uma curva de 90 graus, e a possibilidade de aumento da vida útil dos pneus deste eixo em quase o dobro da quilometragem usual.

Um dos maiores problemas de semirreboques com eixos espaçados – as chamadas "Vanderléias" é o excessivo desgaste dos pneus, com danos nas laterais provocados pelo forte arrasto em manobras, ainda que equipados com eixos autodirecionais.

Tal solução, ainda que inédita no segmento de carga, não chega a ser uma completa novidade, pois já é utilizada faz alguns anos em ônibus urbanos que circulam por São Paulo, com terceiro eixo autodirecional e rodado simples. Para quem conhece o percurso coberto pelas linhas em que circulam, é visível o quanto facilita a manobra em curvas. Quanto aos resultados de durabilidade dos pneus, ver para crer.

PneuShow Recaufair

11ª Feira Internacional da Indústria de Pneus

Lançamentos | Equipamentos | Manutenção | Reforma | Reciclagem

TODOS OS **CAMINHOS** DO **PNEU**

SALÃO SIMULTÂNEO

UNDER TRUCK

EQUIPAMENTOS, PRODUTOS E SERVIÇOS PARA MANUTENÇÃO E SEGURANÇA DE FROTAS

23-25 | Abril | 2014

14 às 21h

EXPO CENTER NORTE
São Paulo • SP

www.pneushow.com.br

SAV Serviço de Atendimento ao Visitante
(11) 2226-3100 • sav@francal.com.br

PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO: Francal Feiras Desde 1969

PARCERIA: ARESP Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo

COLABORAÇÃO: NTC & Logística

APOIO: ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus; ANIP; ABRAPNEUS Associação Brasileira dos Revendedores de Pneus; INMETRO; FETCESP Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo

MONTADORA OFICIAL: Estrutural Montagens

OPERADORA DE VIAGEM: Must Tour

CIA. AÉREA: LAN TAM — Grupo LATAM Airlines

AFILIADA À: UBRAFE; SINDIPROM

LOCAL DE REALIZAÇÃO: Expo Center Norte — Centro de Exposições e Convenções

Comentários DO MÊS

Presidiário comanda roubo de carreta e dois morrem

Romeu Dorgigo comentou:

Belo trabalho da Polícia! Resta saber quantas explicações esses policiais terão de dar por terem eliminado dois meliantes. Gostaria de saber se os defensores dos direitos humanos irão fazer algum esforço para ajudar este motorista, que deve estar traumatizado, pois para proteger o chefe da quadrilha, sabemos que estão de plantão!

• • •

Exame obrigatório vai detectar uso de drogas por motoristas profissionais

Rosa Emília comentou:

Esta obrigatoriedade deveria entrar em vigor imediatamente. Todos os dias assistimos acidentes horríveis com profissionais.

Fabiana comentou:

Seria legal se a lei valesse para todos os motoristas, independentemente de serem profissionais ou não, pois o perigo está em qualquer pessoa drogada que dirija.

• • •

Motorista lança seis toneladas de lixo ao mês na Fernão Dias, diz concessionária

Eder L. Rodrigues comentou:

Há fotos para mostrar a concessionária? Acho que é conversa fiada dela para justificar não reduzir em R$ 200 mil seu faturamento mensal, nos concedendo descontos no pedágio.

• • •

MAN bate recordes na venda de extrapesados

Eduardo Kemp comentou:

A concorrência que se mexa. Embora vem aí o DAF, que também é um excelente extrapesado. Isso será briga de cachorro grande...

RESULTADO DA ENQUETE

Se o Papai Noel fosse trocar o trenó e as renas por algum caminhão, de qual país você indicaria?

Brasil 50,2 %

Alemanha 16,5%

Estados Unidos 14%

Suécia 10%

China 5,3%

Holanda 4%

Conecte-se Na Boléia

Editora Na Boléia

10 Anos

880 posts **1.053** Seguidores

Seja também um seguidor
@naboleia

303 Curtidas

curta nossa página no
facebook/editoranaboleia

112.638 Visualizações

Acesse nosso canal
youtube/editoranaboleia

Total de:
2.442.13
Newsletters Enviadas

51.550
Leram a revista online

53.242
Downloads da Revista

acervo digital

Acesse no portal todas as edições da Revista Estrada Na Boléia

BOLÉIA NOTÍCIAS

Todas as notícias podem ser lidas na íntegra no portal Na Boléia **www.naboleia.com.br**

Morguefile.com

MOTORISTA EXPOSTO SERÁ INDENIZADO COM R$ 20 MIL

A Ricardo Eletro Divinólis Ltda. foi condenada a indenizar em R$ 20 mil um motorista, que teve exposta, em caminhão de sua propriedade, publicidade da empresa sem receber qualquer valor pela veiculação da marca. O processo envolveu também um grave acidente de trabalho sofrido pelo motorista, que o deixou paraplégico e com diversas sequelas. Ao negar provimento ao recurso da empresa, a Turma manteve condenação ao pagamento de aproximadamente R$ 815 mil.

Sxc.hu

CUSTO DO FRETE IRÁ AUMENTAR COM A ALTA DO DIESEL

Arquivo

Desde o dia 30 de novembro, a Petrobras anunciou o reajuste do preço dos combustíveis. O Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC&Logística - DECOPE - realizou um estudo para prever o impacto desse aumento no custo operacional dos caminhões. O diesel teve um aumento de 8% na refinaria. O estudo levou em consideração o aumento de 7% na bomba, pois, segudo Neuto Gonçalves dos Reis, diretor-técnico da NTC&Logística, o reajuste de 8% é válido apenas para o preço da refinaria, e nem todo o aumento chegará às bombas. O cálculo considerou o consumo de combustível de um caminhão trator 4x2 tracionando carreta furgão de três eixos, com capacidade para 26,2 toneladas de carga.

ANTT DETERMINA REDUÇÃO DO VALOR DE PEDÁGIO NAS BRS

O valor do pedágio cobrado nas rodovias BR-324 e BR-116 foi reduzido desde o dia 07 de dezembro. A decisão é da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e foi publicada no Diário Oficial da União. Com a redução, nas praças de pedágio da BR-324, a tarifa de um carro de passeio vai cair de um R$ 1,80 para R$ 1,70. Para as praças de pedágio da BR-116, a tarifa para motos vai cair de R$ 1,60 para R$ 1,50. Já para os carros de passeio, o valor vai ser mantido em R$ 3,10. Pedágio na BR-116: nas praças dos municípios de Rafael Jambeiro, Brejões, Jequié, Planalto e Vitória da Conquista - Valor atual: R$ 1,60 a R$ 28,20.

Programa SuperZerado.

Siga o caminho das melhores ofertas até o seu Scania.

Respeite os limites de velocidade.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

SUPER ZERADO
SEMINOVOS SCANIA

0800-770-0059

Encontre as oportunidades exclusivas do programa SuperZerado no site
www.superzerado.com.br

facebook.com/ScaniaBrasil

Faz diferença ser Scania.

SCANIA

RINO COM

Paulo A. Coberllini - *Dicas da Fabet*
Coordenador de Pesquisa e Extensão da FABET/FATTEP

Estudo sobre o consumo de pneus

O objetivo da pesquisa é medir o desempenho da unidade móvel, conduzida por condutores com e sem conhecimento em gerenciamento da mesma

A coordenação de Pesquisa e Extensão da **Fundação Adolpho Bósio de Tecnologia para o Transporte (FABET) - Faculdade de Tecnologia Pedro Rogério Garcia (FATTEP**) está incluindo no projeto de pesquisa "Estudos Preliminares sobre o consumo de pneus e a relação com o grau de conhecimento dos condutores dos cursos básicos e avançados **Caminhão Escola** da **FABET"**, a medição do consumo de combustível e emissão dos gases de efeito estufa, como **CO2, NO2, CH4 e PFCs,** entre outros dados possíveis de serem levantados pelo dispositivo (Scania Comunicator 200), a ser instalado na unidade móvel.

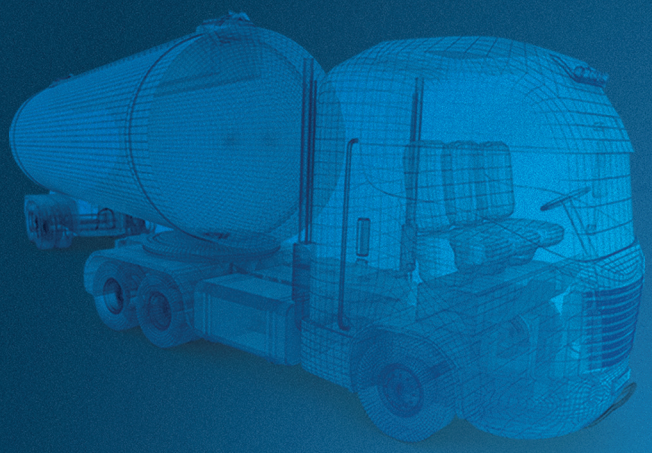
O objetivo da pesquisa é medir o desempenho da unidade móvel, conduzida por condutores com e sem conhecimento em gerenciamento da mesma. Com isso, se procura dar maior amplitude à pesquisa, possibilitando, por meio dos dados levantados, como por exemplo, de emissão de poluentes atmosféricos, viabilizar a comercialização de créditos de carbono.

A FABET pretende com a presente pesquisa avaliar o curso **"Caminhão Escola",** fortalecendo os pontos fortes, melhorando quando possível e corrigindo os erros, que só são possíveis de serem observados durante o seu desenvolvimento.

Os gases de efeito de estufa (GEE) são substâncias gasosas, que absorvem parte da radiação infravermelha, emitida principalmente pela superfície terrestre, e dificultam seu escape para o espaço. Isso impede que ocorra uma perda demasiada de calor para o espaço, mantendo a Terra aquecida. O efeito estufa é um fenômeno natural. Esse fenômeno acontece desde a formação da Terra e é necessário para a manutenção da vida no planeta, pois sem ele a temperatura média da Terra seria 33 graus centígrados mais baixa, impossibilitando a vida no planeta. O aumento dos gases estufa na atmosfera tem potencializado esse fenômeno natural, causando um aumento da temperatura, fenômeno denominado mudança climática. Por esse motivo que é importante pesquisar formas de redução desses gases.

Acredita-se, porém, até quando ainda não se tem esses dados, pois são dados empíricos, que existe a relação de proporcionalidade entre o grau de conhecimento do ser humano com a geração de gases poluentes de modo geral. Assim, o nível de informação pode interferir positivamente, portanto, quanto maior o grau de conhecimento que uma pessoa tem, maiores seriam os cuidados na operacionalização da unidade móvel. Durante os cursos do Programa Caminhão Escola, os alunos recebem conhecimentos sobre o gerenciamento de uma unidade móvel, evitando, entre outros, os desperdícios, como, por exemplo, de combustível e pneus, consideradas as duas principais despesas na gestão de uma frota.

Com os dados de desgaste de pneus serão coletados também dados de consumo de combustível, assim como do próprio desgaste da unidade móvel, por meio da frequência de visitas a oficinas para reparos, por exemplo. Os dados serão apresentados, analisados e discutidos, de forma conjunta ao final da pesquisa. Acredita-se, a partir da pesquisa, ser possível comprovar a informação empírica de que o nível de conhecimento do condutor tem relação direta com a adoção das boas práticas e dos cuidados básicos na operacionalização da unidade móvel.



AUTOMEC

IV Feira Internacional Especializada em Peças, Equipamentos e Serviços para Veículos Pesados e Comerciais.

01 A 05 DE ABRIL 2014

PAVILHÃO DE EXPOSIÇÕES ANHEMBI • SÃO PAULO

A Automec Pesados & Comerciais é a melhor plataforma para encontrar parceiros de negócios e manter-se informado sobre as novidades, lançamentos e tendências para os próximos anos. Amplie seu networking no principal encontro do setor e garanta já sua credencial.

OFICINA MODELO AUTOMEC

NOVIDADE PARA 2014

Conheça na prática o funcionamento dos equipamentos mais modernos para uma oficina.

Faça seu credenciamento no site. É rápido, fácil e gratuito.
Acesse:www.automecpesados.com.br

Apoio: SINDIPEÇAS, SP Sindirepa

Co-Apoio: ANDAP, SICAP, sincopeças

Participe: Caminhão 100%, Carro 100%

Organização e Promoção: Reed Exhibitions Alcantara Machado

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE. AGENCIAAAM.COM.BR | SP

SOLIDÃO NA BOLEIA

Sxc.hu

Uma viagem pode durar dias, semanas e até meses, dependendo da rota. Cada motorista encontra um jeito de enfrentar a solidão na Boleia e amenizar um pouco a saudade de casa, da família...

Por Bruna Scavacini

Música para espantar a solidão. Essa é a alternativa de Antonio Carlos, que há 20 anos viaja pelas precárias estradas brasileiras. Sem uma rota definida, a cada mês ele está em uma estrada diferente. Casado e com dois filhos, Carlos conta que uma das maiores dificuldades dessa vida foi perder o nascimento do filho mais velho, que acaba de completar dois meses. "Eu estava no Amapá quando meu filho nasceu e, infelizmente, não consegui voltar", lamenta o caminhoneiro.

Contratado por uma empresa que faz produção têxtil, Carlos chega a ficar 20 dias fora de casa, e para espantar a tristeza e diminuir a saudade do lar, ele carrega em sua boleia muitas fotos e músicas de seus artistas preferidos, como as duplas Bruno e Marrone, César Menotti e Fabiano, entre outros.

Se por um lado, ele não tem a oportunidade de acompanhar o crescimento dos filhos e ver os primeiros passos do mais novo, em contrapartida, Carlos acredita que a profissão já trouxe momentos inesquecíveis para sua vida. "Adoro a liberdade de viajar. Não troco minha profissão por nenhuma outra".

Experiência de vida

Alberto José Rego considera que a experiência de vida que ganhou durante mais de dez anos em que trabalha com o transporte de cargas é uma das coisas mais valiosas conquistadas durante todo esse tempo. Mas não é um preço fácil de se pagar, já que ele é obrigado a ficar longe de casa e da família.

Depois de trabalhar dez anos como caminhoneiro autônomo, Rego vendeu o caminhão e abriu um pequeno negócio no litoral paulista. Como essa iniciativa não deu certo, ele acabou voltando para a boleia do caminhão, dessa vez como contratado de uma empresa. Sua rotina diária é sair às seis horas da manhã de casa, sem hora para voltar.

O mais difícil é ficar longe da esposa e de sua filha de apenas três anos. "A família tem de se acostumar. Mas quando chego em casa, saio abraçando minha filha e matando a saudade, que é sempre muito grande. Nessa vida que levo, nunca sei se voltarei para casa", afirma Rego.

Para matar a saudade, muitas fotos da família. Além disso, Rego sempre se comunica via telefone, principalmente quando sabe que não voltará tão cedo. Apesar de perder os momentos diários e importantes da sua família, Rego considera que ganhou muita experiência com esses anos de estrada. **"Já conheci muitos lugares diferentes, que, certamente, não teria tido a oportunidade de visitar, se não fosse caminhoneiro. É uma experiência para a vida toda", destaca.**

Rego considera que ser motorista de caminhão não é tarefa fácil, pois as dificuldades encontradas, a saudade de casa,

"Já conheci muitos lugares diferentes, que, certamente, não teria tido a oportunidade de visitar, se não fosse caminhoneiro"

"Meus filhos já estão casados, e agora tenho netos. O coração fica apertado por estar longe, mas preciso trabalhar"

a solidão na boleia, tudo isso faz do profissional um guerreiro. "Vida de caminhoneiro é muito complicada, tem que ter muita força de vontade, senão você não consegue enfrentar todos os desafios que aparecem no dia a dia", revela.

Companhia na Boleia

Geraldo Xavier encontrou uma ótima solução para diminuir a solidão na boleia e acabar com a saudade de casa: sua companheira viaja com ele sempre que possível.

Com filhos crescidos e sem preocupação, Xavier consegue viajar mais tranqüilo. Com 16 anos de profissão, seus filhos já eram nascidos quando começou a vida na estrada, e cresceram na boleia. Hoje, cada um segue seu caminho.

Para Xavier, a saudade maior é dos netos. Ele conta que a cada encontro é possível perceber o tempo que ficou longe de casa, já que os netos crescem muito rápido. "Meus filhos já estão casados, e agora tenho netos. O coração fica apertado por estar longe, mas preciso trabalhar", afirma o caminhoneiro.

Como enfrentar a solidão

Segundo a psicóloga Dra. Anabelle Dorico, a solidão é a vontade, o desejo, a saudade de estar junto às pessoas amadas. **"Somos seres sociais e vivemos em grupos. Quando temos relacionamentos (amorosos, afetivos, profissionais), damos um valor para aquilo. E quando se leva uma vida solitária, como a do caminhoneiro, em que se é obrigado a ficar longo tempo longe de casa, ele sofre de solidão**", explica.

Segundo a Dra. Anabelle, a solidão não é algo genético, mas para algumas pessoas conviver em sociedade ou emgrupos é mais difícil do que para outras. "Há pessoas que são solitárias, não querem se casar. Mas, geralmente, tem todo um histórico de vida por trás disso", acrescenta.

"No caso do caminhoneiro, pode ser que ele tenha escolhido essa vida solitária justamente por não gostar de se relacionar com a família, já que essa vida dá mais liberdade e espaço para ter menos compromisso e responsabilidade", observa.

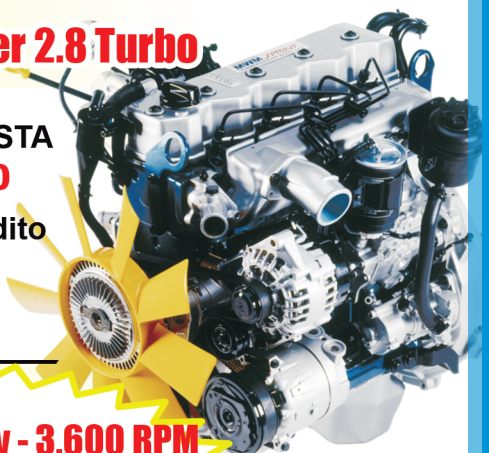
Ajuda da família é fundamental

Em qualquer tipo de problema psicológico, a ajuda da família é fundamental. Segundo a psicóloga, as pessoas tendem a se sentir mais a vontade em casa, por isso, a união da família e a preocupação com cada membro ajuda muito, já que o ambiente familiar é favorável à mudança.

Não existe cura para a solidão, o que pode acontecer é o indivíduo melhorar seu relacionamento com as pessoas, na medida em que se proponha a resolver o problema. O primeiro passo tem de partir da própria pessoa, que precisa perceber a dificuldade, e procurar resolvê-la, seja com a ajuda de psicólogo ou não.

CARED
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de peças para caminhões, ônibus e truck's!
www.cared.com.br

Motor MWM Sprinter 2.8 Turbo
R$ 18.500,00 A VISTA
ou R$ 20.000,00
em 5X cartão de crédito
Temos motores parciais
Consulte nossos preços

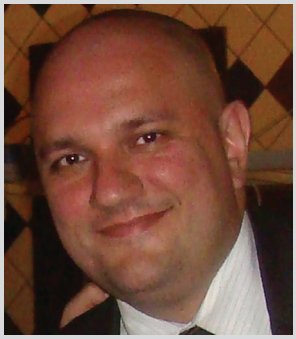


Potência de 135 cv - 3.600 RPM
Rotação do motor - 4.400 RPM
Marcha lenta - 800 RPM
MOTOR NOVO
Venda limitada a 15 peças

Matriz: R. do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo/SP
Filial: AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Tel.: 11-2109-8200
11-3641-5259
Faça revisões regularmente em seu veículo

Caminhoneiro:

a proteção mais importante também é a mais esquecida



vitor@vics.com.br

Sempre que se pensa no transporte de carga, principalmente para quem observa do ponto de vista da segurança, vem à mente uma série de normas de trânsito, proteções para carga, manutenções do caminhão, métodos de acondicionamento, seguros de transporte, gerenciamento de riscos e uma infinidade de outros fatores, mas este pensamento dificilmente abrange o mais importante a ser lembrado: a saúde da pessoa que está na boleia, conduzindo o caminhão e fazendo a carga chegar ao destino.

As estradas brasileiras e as jornadas, muitas vezes exaustivas, às quais os caminhoneiros são submetidos, já são por si só motivo de preocupação, pois interferem diretamente na saúde dos mesmos. Se somarmos estes problemas a outros fatores agravantes, como estimulantes que, por muitos, são usados para se completar a viagem mais rapidamente, e também o costume do homem, que é a grande maioria dos motoristas de caminhão no Brasil, de só visitar o médico quando sente alguma dor ou não consegue mais dirigir, temos um quadro grave de falta de cuidado com a peça mais fundamental do transporte rodoviário brasileiro.

Planos de saúde e também planos odontológicos deveriam ser amplamente contratados para que um programa de saúde preventivo fosse realizado, tanto nas empresas como também nas famílias dos caminhoneiros, tratando nos primeiros momentos os problemas que podem se tornar crônicos, incapacitantes ou ainda que possam causar acidentes nas estradas e levar à morte.

A facilidade de agendamento de consultas e, principalmente, de exames laboratoriais nas redes privadas, que têm prazos muito inferiores ao que é oferecido pela estrutura de saúde pública no Brasil, é uma vantagem e também a condição primordial para que o caminhoneiro possa escolher as datas e horários para quando tiver brechas em sua agenda de trabalho.

Fazendo check-ups periódicos, o caminhoneiro conseguirá antecipar o tratamento dos problemas e reduzir seu tempo de cura, muitas vezes, não necessitando parar suas atividades e prosseguindo normalmente com a sua rotina de trabalho.

O investimento na saúde deveria ser sempre o foco principal das pessoas, pois em quaisquer atividades que exerçam, o fundamental é preservar a vida "com qualidade". Afinal, somente com ela podemos ter uma viagem mais tranquila até nossos destinos.

A saúde da pessoa que está na boleia é um fator importantíssimo para levarmos em consideração quando pensamos em seguro

Everstockphoto.com

FLASH
www.flashnet.com.br
TEL: (11) 4136-3046

TUDO PARA SUA FROTA

Slder em Impressão UV-Led sobre lonas brancas ou coloridas.

Envelopamento em lona para baús de alumínio.

Capotas militares.

Fechamento para transporte de veículos.

Acesse nosso site

www.flashnet.com.br

São Paulo - SP | Av. Nicolau Ferreira de Souza, 1299 - Terra Baixa - Araçariguama, SP - CEP: 18147-000 - **Tel:** (11) 4136-3046

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
WWW.PERIMPECAS.COM.BR
Ligue GRÁTIS através do nosso site
A melhor companhia para a sua viagem
Tradição desde 1979
Linha completa Scania, Volvo e Carretas
Trabalhamos também com as linhas MB, Volks e Ford
Instalação do 3º EIXO
Kit completo
Balancin pino e bucha, Suspesor pneumático, 4 rodas*, Eixos completo com sistema de freios e Cuíca estacionária
Distribuidor Oficial
DIAGNÓSTICO ELETRONICO MULTIMARCAS
jaltest
A mais completa ferramenta de scanners eletrônicos diesel multimarcas do mercado.
Acesse: www.jaltest.com.br
Fazemos também o diagnóstico em nossa oficina.
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686
S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010
Caçapava-SP (12) 3658-0100
Santos-SP (13) 3229-4100
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474
Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim-SP (11) 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

CARED Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
Algumas marcas comercializadas:
SUPORTE REJ
SPAAL
SABÓ
cofap
NEWSTAR Genuine
ARTEB
FRAM FILTROS ORIGINAL
INPAL
VARGA
EATON
FRASLE
metagal
MERITOR
Cummins
Filial: (11) 3641-5259
AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
50 anos de Tradição
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Rua Alvarenga, 1054/58/72
Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br
Respeite a sinalização de trânsito

Curtas

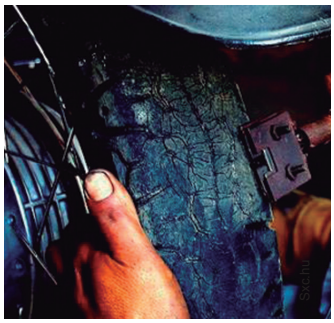
Curiosidades sobre os pneus

Como é feita a reciclagem de pneus no Brasil

A UFMG – Universidade Federal de Minas Gerais desenvolveu um processo chamado de desvulcanização da borracha para torná-la novamente matéria-prima, como combustível, óleo, graxa, plásticos, pneus novos, asfaltos de maior elasticidade e aditivos de outros polímeros. Também são reutilizados para a confecção de muros de arrimo e produtos artesanais. Empresas optam por utilizá-los como combustível alternativo.

Pneus riscados são perigosos?

Os chamados pneus riscados são pneus carecas maquiados, ou seja, as borracharias pintam os pneus dando a eles ranhuras que garantem uma sobrevida ao produto. No entanto, esse tipo de técnica pode ser muito perigosa e custar muito caro. Os pneus riscados continuam sendo pneus velhos, sem aderência e que podem, facilmente, levar a um acidente de trânsito. Isso é um artifício ilegal e enfraquece o produto.



Pneus de aviões enchidos com ar?

Você achava que os pneus de aviões eram enchidos com ar, como os de nossos automóveis? Pois saiba que não. O gás usado para isso na aviação é o nitrogênio, pois seu volume não se altera com as variações de temperatura. Dado importante, já que as aeronaves estão sujeitas a temperaturas que vão de 50 graus negativos, quando voam, a 80 positivos, quando pousam, devido ao atrito das rodas na pista.

Data de validade

Os pneus vencem em quatro anos após a data de fabricação, a qual está estampada no lado do pneu. Ela está impressa em quatro dígitos, indicando semana e ano de fabricação. Pneus vencidos podem causar graves acidentes. Se utilizarmos pneus vencidos é possível que estourem, e o resultado pode ocasionar acidente grave. É um bom hábito inspecioná-los para verificar a sua data de fabricação e vencimento. Cuidado!

Segurança para caminhoneiros

Por que é difícil dirigir um caminhão?

É mais difícil dirigir caminhões, carretas, ônibus e veículos articulados do que qualquer outro veículo. Todas as manobras, sem exceção, são mais complicadas de se executar devido ao peso e tamanho dessas grandes máquinas. O comportamento em curvas fechadas é sempre inseguro, e a trajetória das rodas de trás não segue a das rodas da frente. Os pontos cegos desses veículos são muito maiores.

Dicas para uma boa condução

Dirigir com os braços e pernas ligeiramente dobrados, para diminuir as chances de lesões. Apoiar bem o corpo no assento e no encosto do banco o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus. Manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evitar apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando, também são medidas que ajudam os motoristas a manter uma boa postura e a não colocar em risco sua saúde enquanto dirigem.

Quando o tempo não ajuda...

A chuva torna a pista escorregadia e dificulta a visibilidade. É pior nos 15 primeiros minutos por causa da sujeira na estrada, que se mistura com a água. Regule a velocidade de acordo com a situação. Não deixe embaçar os vidros. Aumente a distância entre o veículo da frente. Acenda os faróis e, não tendo condições para continuar a viagem, pare o veículo fora da pista. Não passe em alta velocidade em poças de água.

Descanso e cuidados na pista

Verificar o nível do óleo do motor. Verificar o nível da água da bateria. Fazer a regulagem dos faróis. Fazer alinhamento e balanceamento das rodas. Imediata: checar os pneus, verificando a correta calibragem e se estão todos em perfeito estado. Verificar se todas as lâmpadas do veículo estão funcionando. Chegar o nível da água do sistema de arrefecimento (radiador), completando, se necessário.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

JSASSO
Indústria e Comércio Ltda.

MAIS DURABILIDADE e MAIOR VIDA ÚTIL nas condições mais severas

- Válvulas.
- Extensões.
- Ferramentas.
- Linha completa para borracharia.
- Produtos para rodoar.
- Câmaras de ar.
- Protetores.

Faça revisões em seu veículo regularmente

(11) 4109-5342

www.jsasso.com.br jsasso@jsasso.com.br

Rua das Azaléas, 55 - Cidade Miramar São Bernardo do Campo
São Paulo - CEP: 09811-180

VICS
corretora de seguros
(11) 2885-0667

Seguro de Cargas é com a VICS

- Seguro Transportes
- Seguro de Frota
- Seguro de Vida

Faça uma consulta rápida, fácil e sem compromisso.

Cinto de Segurança pode salvar vidas.

www.vics.com.br contato@vics.com.br

Curtas

Como é comemorado o Réveillon no mundo

Brasil e Espanha

No Brasil, o Ano Novo mais famoso é o de Copacabana, no Rio de Janeiro. Por aqui, as pessoas têm vários costumes para celebrar a chegada do Ano Novo. Algumas pessoas pulam sete ondas, outras comem lentilhas, vestem roupas brancas etc. Na Espanha, o Ano Novo começa a ser comemorado no dia 28 de dezembro. É costume comer 12 uvas à meia-noite, uma para cada badalada do relógio da Puerta del Sol, localizado em Madrid.

Everystock.com

Japão e Índia

Até 1873, a data do ano-novo japonês tinha como base o calendário lunar chinês, assim como os anos-novos na Coreia e no Vietnã, que são assim até hoje. No Japão, o Ano Novo é a data mais importante do calendário. Nesse dia, os japoneses fazem uma cerimônia de limpeza nas casas e penduram uma corda de arroz para afastar os maus espíritos. Na Índia, costuma-se jogar objetos que representam impurezas na fogueira.

Morguefile.com

França e EUA

Na França, o Réveillon é celebrado entre amigos, com muita comida e bebida. A festa é regada a muito champanhe. O dia 31 de dezembro é chamado de la Saint-Sylvestre e é comemorado com a festa chamada le Réveillon de Saint-Sylvestre. Nos EUA, a principal festa de Ano Novo acontece em Nova York. As pessoas se reúnem na Time Square para acompanhar a contagem regressiva. Há shows com grandes estrelas norte-americanas.

Arquivo

China

Na China, o Ano Novo é comemorado segundo o calendário lunar. No 23º dia do último mês lunar, eles oferecem comida ao Deus da Cozinha, que, segundo eles, é o responsável pela prosperidade familiar. Também costumam colar nas portas e janelas das casas papéis vermelhos com dizeres de bom agouro em dourado, os Tao Fu, para atrair bons fluídos e proteger quem mora ali. Vermelho e dourado são as cores oficiais da data.

Arquivo

Carros e Poluição

Combustível

Morguefile.com

Um litro de gasolina pesa cerca de 0.8 kg, mas quando queimado, o carbono existente combina-se com o oxigênio atmosférico e produz cerca de 8.5 kg de dióxido de carbono. A poluição gerada pelos veículos de uma família com mais do que um automóvel é, na maior parte das vezes, superior à poluição gerada pela sua utilização de energia, produção de resíduos e outras atividades domésticas.

Alemanha e Lisboa

Sxc.hu

Na Alemanha, a Agência de Proteção Ambiental estimou os custos dos danos causados pela poluição ambiental, causada pelos automóveis, em cerca de 21 milhões de marcos por ano. Se 10% da população que se desloca de carro para Lisboa passasse a utilizar os transportes públicos, seriam emitidas, por ano, menos 7.301 toneladas de monóxido de carbono, 120 toneladas de óxidos de azoto e 45.913 toneladas de dióxido de carbono.

Congestionamento em Paris

Morguefile.com

Na França, calculou-se que na região de Paris, são perdidas, por dia, um total de 7 milhões de horas de trabalho, devido aos engarrafamentos, o que é exatamente o tempo de trabalho da população de Lyon. Os carros são, em conjunto com as centrais elétricas, os principais produtores de dióxido de carbono - atualmente, cerca de 500 milhões de veículos em todo o mundo emitem cerca de quatro bilhões de toneladas de dióxido de carbono.

Qualidade do ar em Los Angeles

Everstockphoto.com

Nos engarrafamentos de trânsito, a qualidade do ar é, muitas vezes, pior no interior dos veículos do que no exterior, porque os escapamentos dos carros da frente são diretamente "bombeados" para o interior do carro na parte de trás pelo sistema de ventilação. Em Los Angeles(EUA), existem cerca de oito milhões de veículos, que são responsáveis por 97% dos deslocamentos naquela cidade. Os carros consomem mais de metade de todo o petróleo produzido mundialmente!

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO, FIAT DUCATO
e RENAULT MASTER

» Master » Daily » Trakker
» Stralis » Eurotrakker » Vertis
» Cavallino » Eurotech » Ducato
» Tector » Eurocargo » Cursor

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Lojas

São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Contagem
Filial V
(31) 3329-3750
AV: General David Sarnoff, 1426 - Cidade Industrial

O ADESIVADOR .COM.BR

» Envelopamento de frota

Impressão digital com quem entende de IMPRESSÃO!

www.OADESIVADOR.com.br ✉ mauro@oadesivador.com.br

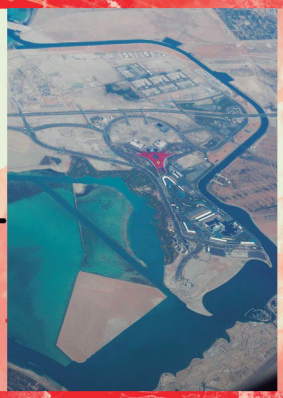
As 10 maiores ilhas artificiais do mundo

Com a rápida expansão das grandes cidades, os governantes procuram espaços para expansões e melhorias. Em muitos casos, a única alternantiva é avançar sobre o mar, formando ilhas artificiais, principalmente, para construção de aeroportos. Veja a lista das dez maiores ilhas artificiais do mundo.

Flevopolder - Flevoland - Holanda - 970 km²

Yas Island – Adu Dhabi – Emirados Árabes - 25 km²

A ilha Yas é o local de um projeto de 36 bilhões de dólares de expansão da cidade de Abu Dhabi, onde já estão construídos o Yas Marina Circuit, que hospeda a Fórmula 1, e o parque aquático Yas Island Waterworld, entre outros grandes projetos.



Aeroporto Internacional de Hong Kong - China - 9.38 km²

O Aeroporto Internacional de Hong Kong está localizado na ilha de Chek Lap Kok, que foi construída exclusivamente para este fim.

Aeroporto internacional de Chubu – Japão – 6,8 km²

O Aeroporto internacional de Chubu está localizado na ilha artificial de Ise Bay, Tokoname/Japão, 35 km ao sul de Nagoya. A ilha foi construída exclusivamente para este fim.

"Depois que colocaram álcool na gasolina...hic... carro anda soluçando."

» Adesivagem de unidades móveis

» Aplicação de perfis de alumínio + lona

e mais: **Carros, Stands, Lojas, Painéis e Vidros**

☎ Tel: (11) 3326-9849 Nextel: 7736-9083 ID: 105*127318

End: Rua Zanzibar, 690
Casa Verde - São Paulo - SP

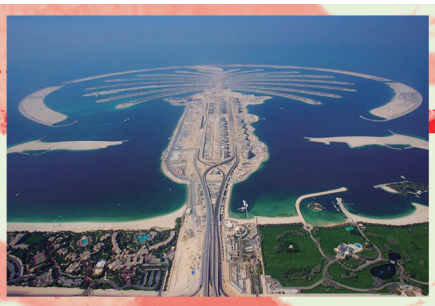
O Flevopolder é uma gigantesca região de aterro situada em Flevoland/Holanda. A parte oriental foi drenada em 1955, e parte do Sul em 1968. O aterro está completamente cercado por lagos e, por isso, é considerado como uma grande ilha, que, de longe, é a maior ilha artificial do mundo.

Aeroporto Internacional de Kansai – Japão – 10,5 km²

O Aeroporto Internacional de Kansai está localizado em uma ilha artificial de 4x2,5 km, no meio da Baía de Osaka, 38 km a Sudoeste da estação de Osaka/Japão. Foi o primeiro aeroporto a ser construído completamente em uma ilha artificial em 1994.

Palm Jebel Ali – Dubai – Emirados Árabes – 8 km²

The Palm Jebel Ali é um arquipélago artificial em forma de palmeira, localizado em Dubai, Emirados Árabes Unidos, que começou a ser construído em outubro de 2002, mas ainda está em obras até hoje. O projeto inclui seis marinas, um parque aquático temático, casas construídas sobre palafitas e calçadões que circundam as "folhas" da "palma".



Rokko Island – Japão – 5,8 km²

Rokko Island está localizada na região Sudeste, no Porto de Kobe, em Higashinada-ku, Kobe/Japão. A ilha foi construída a partir de terra recuperada entre 1973 e 1992. Tem 3,4x2 km em formato retangular.

O Dicionário do mineiro...UAISÔ!

Apresentações

Cuméquecêchama? – Qual o seu nome?

Doncêé? – De onde você é?

Oncêmora – Onde você mora?

Proncêvai? – Para onde você vai?

Cêéfiidiquem? – Você é filho de quem?

Cumprimentos:

Djia! – Bom dia

Tardji! – Boa tarde

Noitchi! – Boa noite

Dêsabençôi (ou Dêstibençôi)(tibençôi) –

Que Deus te abençôe, meu Filho(a).
Vai com Deus!

Pedindo Informações:

Proncovô? – para onde que eu vou?

Oncêtá? – aonde você está?

Quanscusta? – quanto custa?

Prônostam'ínu? – para onde nos estamos indo?

É logali? – é logo ali? (distância referente a 100 quilômetros mais ou menos, podendo chegar a 150)

Epassaqui? – ele passa aqui?

Qui trem é esse – o que é esse objeto?

25 a 28 MARÇO 2014

Das 13h às 19h • Cone • Multimodal • Suape • Recife • Pernambuco

MOVIMAT NORDESTE
Feira Internacional de Intralogística Nordeste

Transporte & Logística Nordeste by SITL

ORGANIZADORA DA MOVIMAT SÃO PAULO LANÇA MOVIMAT E TRANSPORTE & LOGÍSTICA NORDESTE *2014*

A Reed Exhibitions Alcantara Machado lança o mais novo evento do setor de transporte e logística, a Movimat Nordeste.
A Movimat e Transporte & Logística Nordeste acontecerão em Suape, maior plataforma de empreendimentos de logística industrial e serviços localizados estrategicamente no principal pólo logístico do nordeste.

Um evento dedicado aos profissionais do setor, que buscam inovações e soluções para o mercado de transporte e logística, junto à região nordeste, cujo o PIB cresce acima da média do país.

ARMAZENAGEM · ELEVAÇÃO · AUTOMAÇÃO · EMBALAGEM · MOVIMENTAÇÃO · EMPILHADEIRAS · SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA · INFRAESTRUTURAS LOGÍSTICAS · CONDOMÍNIOS LOGÍSTICOS · SISTEMAS DE TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO

GARANTA JÁ SEU ESPAÇO!

CONTATO COMERCIAL
T. +55 11 3060-4954
movimatne@reedalcantaranews.com.br

WWW.MOVIMATNE.COM.BR

NOSSOS PARCEIROS

SITL · UBIFRANCE · ABRALOG · IMAM · NTC · ANELOG · SETCEPE · COMUSVEM Recife · CONE SUAPE Multimodal

ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO

Reed Exhibitions Alcantara Machado

agenciaAKM.com.br