ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

//Maio 2013 - nº 107 - R$ 7,00

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

DISPOSITIVO ANTIFURTO

Garantia de + segurança ou violação de privacidade?

Renault Master chega ao mercado nacional

Proteja suas mercadorias com o seguro de cargas

Veículos pesados transportam cargas valiosas

A Reed Exhibitions Alcantara Machado,
mesmo organizador da Fenatran, apresenta:

VUC EXPO

SALÃO INTERNACIONAL DE VEÍCULOS URBANOS DE CARGA

17 a 19 DE SETEMBRO DE 2013

EXPO CENTER NORTE
PAVILHÃO AZUL | BRANCO
SÃO PAULO/SP

O TRANSPORTE E A DISTRIBUIÇÃO FAZEM PARTE DE UM DOS SEGMENTOS QUE MAIS CRESCE NO PAÍS.

E POR ISSO, O VUC EXPO TRAZ ÁREA DE 2.000M² COM A EXPOSIÇÃO DE VEÍCULOS URBANOS DE CARGA.

agenciaAXM.com.br

UM CAMINHÃO DE DINAMISMO PARA OS SEUS NEGÓCIOS COMEÇA AQUI.

A Vuc Expo 2013, do mesmo organizador da Fenatran, traz para São Paulo a mais completa amostra de veículos urbanos de cargas. É uma ótima oportunidade para mostrar seus lançamentos e novidades a potenciais compradores interessados na realização de negócios promissores.

Patrocínio:

FENATRAN
19º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE

Não perca tempo e garanta já o seu espaço na Vuc Expo 2013.

EVENTOS SIMULTÂNEOS:

SIGA-NOS
WWW.FACEBOOK.COM/MOVIMAT

Transporte & Logística Brasil by SITL + VUC EXPO + XVII CONFERÊNCIA NACIONAL DE LOGÍSTICA = NÚMERO MÁXIMO DE CONTATOS EFETIVOS.

RESERVE O SEU ESPAÇO PARA ESTE GRANDE EVENTO!
feirastecnicas@reedalcantara.com.br

Tel.: (011) 3060-4735

WWW.EXPOMOVIMAT.COM.BR

PARCEIROS: NTC Logística
PARCEIRO DE CONTEÚDO: IMAM
APOIO: SITL
PAÍS CONVIDADO: UBIFRANCE
CO-APOIO: ABRALOG, SETCESP, ABIMEI, Anfir
LOCAL: EXPO CENTER NORTE
ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO: Reed Exhibitions Alcantara Machado

Editorial

Carta ao Leitor

Parabéns, mamães caminhoneiras!

Sônia, Maria, Jandira, Rosangela, Flávia, Veridiana, Iracema, Patrícia, Tânia... O que elas têm em comum? Deixam por semanas seus familiares para percorrerem serras da vida numa boleia. Se elas gostam? Têm de gostar, afinal, não é qualquer mãe que abraça seu filho, pega no colo e diz: "vem comigo". Ou mesmo, diz o oposto: **"me espere que em 20 dias estarei de volta".**

Parabéns, mulheres, mães, caminhoneiras pelo seu dia! Coragem, destreza, dedicação e um tanque cheio de amor não podem faltar no prato de seu dia a dia.

Com esse trecho da música "Frota", do compositor Renato Teixeira, a equipe da Editora Na Boléia homenageia todas aquelas que deixam suas famílias em busca de idas e vindas nessas precárias rodovias brasileiras.

Boa Leitura!

"Eu conheço cada palmo deste chão.
É só me mostrar qual é a direção.
Quantas idas e vindas, meu Deus, quantas voltas.
Viajar é preciso, é preciso, é preciso..."

Visite nosso portal pelo Qr Code em seu Smartphone

BLOGNB

/editoranaboleia /editoranaboleia @naboleia

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor/Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Redação
Bruna Scavacini
redacao@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Vitor Marques
vitor@vics.com.br

Assinaturas, circulação
e publicidade
contato@naboleia.com.br

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Maio 2013

107ª EDIÇÃO
Ano IX

Sumário

Maio

Edição 107

05 Dispositivo antifurto

10 Reparo dos pneus
Cuidado

16 Renault Master
Chega ao Brasil

18 Companhias de segurança

DISPOSITIVO ANTIFURTO

Garantia de mais segurança ou violação de privacidade?

Até agosto de 2013, todos os veículos zero quilômetro devem sair de fábrica com o Sistema Integrado de Monitoramento e Registro Automático de Veículos, que traz vantagens para os motoristas, mas também vem gerando polêmicas. O maior temor dos usuários é em relação à confidencialidade dos dados coletados.

Fotos: arquivo

Por Madalena Almeida

Desde março de 2013, 40% dos veículos novos (automóveis, caminhonetes, utilitários, caminhões, ônibus e microônibus, além dos ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos), saídos de fábrica e produzidos dentro ou fora do País, devem estar equipados com o dispositivo antifurto Simrav - Sistema Integrado de Monitoramento e Registro Automático de Veículos. A instalação do sistema de bloqueio e antifurto é uma exigência determinada pela Resolução 245, do **Conselho Nacional de Trânsito – Contran, vinculado ao Departamento Nacional de Trânsito - Denatran**, em Brasília (DF).

Até agosto de 2013, todos os veículos deverão sair da fábrica com o kit.

Portanto, trata-se de uma legislação federal, que é válida em todo o País. Em linhas gerais, a nova norma determina também que os veículos zero quilômetro não poderão ser registrados e licenciados juntos aos Departamentos Estaduais de Trânsitos (Detrans) de todos os Estados e do Distrito Federal, sem o dispositivo. O Contran definiu um cronograma, estipulado pela deliberação 128, publicada em 28 de junho de 2012 *(veja Box)*, que deve ser seguido pelos Estados.

De acordo com o Denatran, o custo do rastreador é de competência das montadoras e fica a critério do dono do automóvel ativar ou não o sistema. Conforme explicou Wanderley Sigali, diretor-executivo da **Associação das Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento – Gristec,** o Simrav é um subsistema tecnológico desenvolvido a partir de um sistema multifacetado, que utiliza tecnologia de telefonia celular e integra equipamentos de GPS, software e rastreamento, envolvendo desde fabricantes a empresas de telecomunicações e software. Na opinião do especialista, a lei deve auxiliar a diminuição dos índices de roubo e furto de veículos e de cargas no Brasil.

A vantagem para o motorista é que a ativação do Simrav não é obrigatória, ou seja, fica a critério do proprietário do veículo ativar ou não o rastreador. Portanto, até 2014 os veículos produzidos (e importados) no Brasil devem ter o módulo antifurto inativo, mas o proprietário decidirá como e quando quer ativá-lo.

Se escolher a ativação, o processo ocorre remotamente (over the air). Dessa forma, o condutor não precisa mais levar o automóvel a uma concessionária ou prestador de serviço.

Segundo Sigali, da Gristec, as empresas que se interessarem em participar do projeto deverão passar por um processo de certificação, que é conduzido por empresas credenciadas pelo Denatran e, posteriormente, homologadas pelo mesmo ór-

gão. São as empresas denominadas TIVs – **Tecnologia de Informação Veicular**, em sua grande maioria empresas associadas à Gristec.

O Denatran já está certificando os fabricantes de equipamentos antifurtos. De acordo com Sigali, algumas empresas associadas à Gristec já foram homologadas.

Polêmicas

Apesar de ter vantagens reconhecidas, a instalação do dispositivo ainda gera polêmicas. As montadoras reclamam que o sistema antifurto obrigatório eleva o custo dos veículos, gerando prejuízos aos fabricantes. Outra discussão envolvendo o Simrav refere-se ao receio dos motoristas de terem sua privacidade invadida ou seus dados usados por criminosos.

Nesse aspecto, Sigali explicou que todas as informações do usuário serão protegidas por chaves de acesso criptografadas, somente acessadas pela empresa de TIV envolvida ou pelos organismos policiais (quando necessário e sob rígido controle), não sendo possível a violação dessas informações por usuários das operadoras de telefonia celular. Ou seja, haverá sigilo total dos dados monitorados.

Para informações detalhadas sobre o novo sistema, sua tecnologia e objetivos da nova legislação, os motoristas podem contatar diretamente o Denatran pelo telefone **61 2108 1823**.

"**Para o Governo, o Simrav será importante à medida que gerará informações estatísticas (sem identificação individual) sobre a frota nacional, em tempo real, para utilização em planejamento estratégico urbano e de infraestrutura viária. Para o usuário final, o Simrav contribuirá para o barateamento do seguro; combate ao roubo de veículos e cargas; bem como será um instrumento de apoio à segurança de pessoas em casos de assaltos, sequestros etc.**", destaca o diretor da Gristec. Importante lembrar que a obrigatoriedade do Simrav não é válida para veículos que já rodam atualmente.

Além da garantia do sigilo das informações de localização, o proprietário do veículo ganha mais segurança ao ter o equipamento antifurto instalado. Isso porque, será parte integrante do carro, e caso o dispositivo seja retirado ou adulterado, o automóvel perde, automaticamente, sua funcionalidade se autobloqueando.

Quanto à confidencialidade das informações, de acordo com o Denatran, os dados obtidos serão protegidos nos termos da Constituição Federal e das leis disponibilizadas para o órgão gestor do Sistema Nacional de Prevenção, Fiscalização e Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas, criado pela Lei Complementar nº 121, de 9 de fevereiro de 2006.

A opinião dos caminhoneiros

Os caminhoneiros também veem com bons olhos a obrigatoriedade do Simrav. **"Qualquer iniciativa que vise diminuir os roubos de veículos e de cargas é bem-vinda. A falta de segurança é hoje um dos maiores problemas dos motoristas. O dispositivo antifurto deve se tornar um grande aliado no combate à criminalidade"**, analisa Juarez Pontes Novaes, caminhoneiro.

Para Valter Limião, também motorista de caminhão, o Governo tem de garantir a confidencialidade das informações. "Muitas pessoas falam em invasão de privacidade, o que causa receio, porque imagine termos nossos dados utilizados por bandidos", comenta.

Outro temor dos caminhoneiros é quanto ao custo dos veículos. **"Nosso medo é que, futuramente, haja um aumento nos preços dos caminhões, o que impactaria diretamente em nosso negócio"**, justifica Pedro de Souza, há 30 anos atuando na profissão.

Cronograma para instalação do sistema antifurto, estipulado pela Deliberação 128 do Contran, publicada em 28 de junho de 2012.

I – Nos automóveis, camionetas, caminhonetes e utilitários:

a) desde 31 de janeiro de 2013, em 20% (vinte por cento) da produção total destinada ao mercado interno;

b) desde 31 de março de 2013, em 40% (quarenta por cento) da produção total destinada ao mercado interno;

c) a partir de 30 de junho de 2013, em 70% (setenta por cento) da produção total destinada ao mercado interno;

d) a partir de 30 de agosto de 2013, em 100% (cem por cento) da produção total destinada ao mercado interno.

II – Nos caminhões, ônibus e microônibus:

a) desde 31 de janeiro de 2013, em 20% (vinte por cento) da produção total destinada ao mercado interno;

b) desde 31 de março de 2013, em 40% (quarenta por cento) da produção total destinada ao mercado interno;

c) a partir de 30 de junho de 2013, em 70% (setenta por cento) da produção total destinada ao mercado interno;

d) a partir de 30 de agosto de 2013, em 100% (cem por cento) da produção total destinada ao mercado interno.

III – Nos caminhões-tratores, semirreboques e reboques a partir de 30 de agosto de 2013, em 100% (cem por cento) da produção total destinada ao mercado interno.

IV - Nos ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos:

a) desde 31 de janeiro de 2013, em 5% (cinco por cento) da produção total destinada ao mercado interno.

Simrav

Quando passou a valer?

O Simrav está sendo instalado desde o dia 31 de março em 40% da produção destinada ao mercado interno.

Para que servirá?

Para as montadoras, dará possibilidade de controle de manutenção a distância, por meio de comunicação remota com o usuário final do veículo. Para o proprietário, poderá baratear o seguro do carro, combater o roubo do veículo e de carga e ser instrumento de apoio à segurança de pessoas em casos de assalto e sequestro.

Há garantia de sigilo dos dados?

O sigilo das informações está assegurado, pois cabe ao proprietário do veículo, devidamente identificado, a escolha sobre a ativação, ou não, do serviço de monitoramento.

Como funciona?

Dispositivos antifurtos instalados nos carros pelas montadoras, que permitam as funções de bloqueio e localização em todos os veículos novos, fabricados no Brasil ou no Exterior.

O que é?

Sistema Integrado de Monitoramento e Registro Automático de Veículos.

Programa SuperZerado.

Siga o caminho das melhores ofertas até o seu Scania.

SUPER ZERADO
SEMINOVOS SCANIA

0800-770-0059

Encontre as oportunidades exclusivas do programa SuperZerado no site
www.superzerado.com.br

facebook.com/ScaniaBrasil

Faz diferença ser Scania.

SCANIA

Respeite os limites de velocidade.

IBAMA

RINO COM

SEGURO DE CARGAS

Obrigatório e nem todos contratam

por **Vitor Marques**
vitor@vics.com.br

"O transportador pequeno, que deveria conhecer esta obrigação desde a sua fundação, normalmente, fica sabendo desse seguro quando seu cliente lhe obriga a contratá-lo para que possa carregar suas cargas"

O Seguro de Transporte de Carga é obrigatório desde o Decreto-lei 73, de 21 de novembro de 1966, tanto para o dono da carga quanto para o transportador, sendo que suas coberturas são diferentes, pois enquanto o seguro do primeiro é voltado a proteger suas mercadorias diretamente, o do transportador protege a sua responsabilidade civil sobre o bem transportado. Então, não protegendo diretamente a carga, um não se sobrepõe ao outro. E isso é sabido por todos os grandes e médios transportadores, mas, infelizmente, não pelos pequenos, que ainda estão em desenvolvimento e que são os que mais precisam desta informação e da apólice para se proteger e crescer.

O nome do seguro obrigatório que deve ser contratado pelo transportador de carga é "Responsabilidade Civil Transportador Rodoviário de Carga", comumente chamado pela sigla "RCTRC", que garante a "responsabilidade" do transportador rodoviário com relação aos danos causados à carga transportada, pertencente somente a terceiros, em decorrência de colisão, capotagem, abalroamento, tombamento, incêndio e explosão que tenham ocorrido com o veículo transportador.

O transportador pequeno, que deveria conhecer esta obrigação desde a sua fundação, normalmente fica sabendo desse seguro quando seu cliente lhe obriga a contratá-lo para que possa carregar suas cargas, ou pior, quando o seu cliente, ou a seguradora desse, entra com uma ação na justiça para buscar ressarcimento de um prejuízo que foi causado devido a um dos acidentes mencionados acima.

O mais comum é que o transportador não contrate o seguro, pois seus clientes não pedem. No entanto, continua sendo direito destes serem ressarcidos por prejuízos causados às suas cargas, bem como é direito das seguradoras deles, se ressarcirem do responsável direto pelos prejuízos causados, caso os indenize. Nas duas situações ambos têm conhecimento que uma apólice de Seguro obrigatório por lei deveria ter sido contratada e que o transportador tem obrigação de ressarci-los. Ressarcimento este que poderá atingir diretamente o patrimônio da transportadora ou de seu dono, caso a apólice não exista.

O seguro obrigatório também pode auxiliar no crescimento da empresa, já que uma apólice bem administrada é um instrumento de vendas que pode ser levado e apresentado a novos clientes, pois é uma clara demonstração da preocupação que a transportadora tem com a carga que ficará sob sua responsabilidade e com o cumprimento de suas obrigações legais.

A indenização de um seguro de RCTRC não depende de ação judicial e pode ser realizada diretamente ao cliente da transportadora, então nenhum desgaste entre cliente e fornecedor precisa ocorrer para que a proteção do seguro seja utilizada.

Além das coberturas do RCTRC, o transportador também pode contratar o RCFDC, que significa Responsabilidade Civil Facultativa-Desaparecimento de Carga, que como o nome já diz é facultativo, portanto, não obrigatório, e cobre o desaparecimento da carga desde que este ocorra concomitantemente com o do veículo transportador.

Mas o mais importante é que se contrate no mínimo o Seguro de RCTRC, que é obrigatório. Seu custo não é elevado, então pode ser pago, principalmente, por quem está começando, e protege, antes de qualquer coisa, sua reputação e seu patrimônio.

FENATRAN

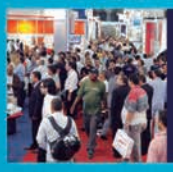
19° SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE

É COM PRAZER QUE CARREGAMOS ESSA GRANDE RESPONSABILIDADE.

A Fenatran é o evento referência na área de produtos e serviços destinados aos transportadores de cargas e operadores logísticos. Promove a realização de negócios e a exposição dinâmica de lançamentos globais para milhares de profissionais do setor interessados em conhecer as tendências do segmento.

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.

agenciaakm.com.br



SUCESSO TOTAL NA EDIÇÃO 2011

A Feira atraiu 57.321 visitantes que puderam conferir os lançamentos de 365 expositores distribuídos em um espaço de 100 mil m2.

II FENATRAN EXPERIENCE

Coloque seus produtos a toda prova diretamente nas mãos dos compradores. Participe do test drive de caminhões no Sambódromo do Anhembi.

GRANDES EXPOSITORES DO SETOR

"É a primeira vez que visito a feira e estou gostando bastante. Tudo ficou muito além das minhas expectativas, especialmente o encontro com os fornecedores e clientes.".

Adriano da Silva, da Fogão Ibiraporã.

GARANTA SEU ESPAÇO (11) 3060-4905 / 3060-4981
feirastecnicas@reedalcantara.com.br
fenatran
@fenatran

WWW.FENATRAN.COM.BR

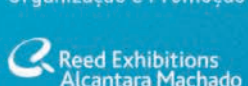
28 DE OUTUBRO A 01 DE NOVEMBRO DE 2013
ANHEMBI | SÃO PAULO | SP

Iniciativa

Apoio Institucional

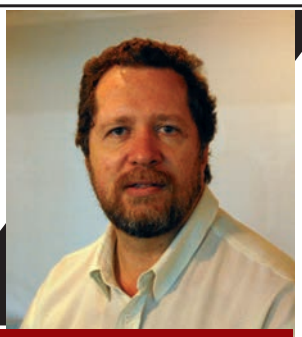
Local

Organização e Promoção



Reparo dos pneus: CUIDADO

PARTE II



por **Pércio Schneider**
pneus@greco.com.br

Na edição passada comentei sobre o uso de reparo provisório, do tipo conhecido como "macarrão", e daí veio a ideia de fazer na sequência uma série de textos tratando dos vários tipos de reparos ou consertos, como devem ser aplicados e quando seriam utilizados.

Qualquer dano sofrido pelo pneu deve ser reparado imediatamente, sob o risco de perder a carcaça – e ser obrigado a comprar um pneu novo, muito mais caro – se insistir em rodar de qualquer forma. Sem contar o risco de um possível acidente com danos ainda maiores e até mesmo o risco de vida inerente a uma situação como esta.

Existem no mercado diversos fabricantes de materiais para reparar danos nos pneus, e nos revendedores e distribuidores encontramos também marcas e produtos importados, de variados graus de qualidade e confiabilidade. E, para cada tipo de dano, um reparo específico e adequado.

Um simples furo de prego não pode – e não deve – ser ignorado nem consertado de qualquer jeito. Fazer o reparo de maneira improvisada, seja na escolha do material, seja na aplicação, pode resultar em danos ainda maiores ao longo do tempo. E raros são os borracheiros que fazem todos os consertos com a técnica adequada.

Em primeiro lugar é preciso ter consciência de que reparos ou consertos são sempre feitos na parte interna do pneu. Conserto de furo feito de fora para dentro são emergenciais, provisórios (quando bem feitos) ou meros quebra-galhos. Existem produtos que reparam danos de até 8 mm de diâmetro. Acima desse tamanho é indispensável a aplicação de um manchão. Mas nesta edição vamos nos ater aos furos comuns, pequenos.

Temos no mercado consertos que podem ser aplicados a frio, desde que utilizando uma cola apropriada que não requer aquecimento para vulcanizar, de cor branca (ou quase isso). Se a cola for preta, aí é preciso aquecer para ter a adesão entre reparo e pneu (ou câmara, se for o caso).

Para pneus sem câmara, o ideal é a aplicação de um reparo que faça a vedação do furo internamente para evitar a perda de ar, mas que também impeça a entrada de água ou detritos de fora para dentro. São reparos que possuem uma base circular e um prolongamento com formato semelhante a um cone, com uma haste metálica em seu interior e são conhecidos também com o nome de manchão combinado, apesar de não ter a mesma função de reforço da carcaça que um manchão possui.

Na aplicação o fundo do pneu, a região denominada "liner" deve ser lixada para promover a limpeza e criar uma superfície propícia a dar adesão ao reparo. Aplica-se cola branca na área lixada no fundo do pneu e um pouco na superfície do reparo, base e prolongamento, mas sem exageros.

Deixar secar, mas não totalmente, por cerca de cinco a dez minutos, e segurando pela extremidade da haste com muito cuidado para não tocar nas áreas onde se aplicou cola, coloca-se a haste no local do furo por dentro do pneu e, com o auxílio de um alicate, puxar o prolongamento para fora da caraça, até que a base esteja assentada sobre o fundo do pneu. Por dentro, deve-se roletar o reparo para expulsar qualquer resquício de ar entre as duas superfícies e obter o perfeito ajuste e aderência entre ambas. Na parte externa, cortar o excedente deixando uma sobra de cerca de 2 mm que, à medida que o pneu roda, será desgastada até nivelar-se com a banda de rodagem.

Ainda para pneus sem câmara existe um reparo plano, sem o prolongamento, para ser colado na parte interna. O reparo próprio para este tipo de pneu tem um reforço de lonas interno, que o diferencia dos reparos para câmaras de ar, pois com esse reforço o reparo não tem a flexibilidade necessária para acompanhar os movimentos da câmara de ar.

E a aplicação é como no anterior: lixar o pneu, passar cola branca e deixar secar ligeiramente, aplicar sobre o local do furo e roletar. Como não possui o prolongamento, o ideal é usar em combinação com o reparo do tipo "macarrão", tendo o cuidado de cortar o excedente no interior do pneu antes de lixar o local.

E quando digo que são raros os borracheiros que utilizam a técnica adequada é porque é comum que cometam alguns erros:

- Usar cola preta para aplicar reparos a frio;

- Usar solventes ou até mesmo gasolina para diluir a cola;

- Não dar o tempo correto e adequado de secagem da cola, aplicando o reparo imediatamente;

- Não roletar o reparo após a aplicação.

Fique de olho no trabalho do borracheiro. É a sua vida que estará em jogo.

Leia mais sobre pneus em: **www.naboleia.com.br**

4ª edição

Brasil LOG®

Feira internacional de logística

International Logistics Fair

16 a 18 outubro 2013

Parque da Uva
Jundiaí/SP

Participe da maior Feira de Logística do interior Paulista

- Público qualificado
- Rodada de Negócios
- Seminário de Logística
- Teste de Empilhadeiras

Reserve já sua Área!

O melhor custo benefício por metro quadrado!

CREDENCIAMENTO ON LINE!!

Realização e Organização

ADELSON eventos BUSINESS

CIESP Jundiaí

Apoio

Estrada Boléia

Prefeitura de Jundiaí

Para mais informações
Tel.: 11 4526.2637
Cel.: 11 7751.0546
Nextel: 96*105755
comercial@feiradelogistica.com
www.feiradelogistica.com

Blog Na Boléia

Resultado da enquete do mês de abril

O que você acha sobre a obrigatoriedade de sistemas antifurto veiculares?

Segurança ao motorista **53,8 %**
Nova forma de ganhar dinheiro **38,5%**
Invasão de privacidade **7,7%**
Não vai funcionar **0%**

Comentário do mês

Banda de rodagem adequada ajuda transportadoras a economizarem
Jair Dante Sasso

Obrigado à equipe desta tão conceituada revista Estrada Na Boléia,que nos informa com assuntos importantes todos os meses. Parabéns.

Acesse nossa página **www.naboleia.com.br** e participe da próxima

Conecte-se Na Boléia

801 posts | **885** Seguidores | Seja também um seguidor @naboleia

156 Curtidas | curta nossa página no facebook/editoranaboleia

49.337 visualizações | Acesse nosso canal youtube/editoranaboleia

Melhores Tuitadas

@governosp
Já sabia? Agora quem vende seu veículo pode informar unilateralmente ao @DetranSP

@governosp
Os condutores que atingirem dez ou mais pontos na carteira de habilitação serão avisados por carta pelo @DetranSP

@ABTInt
Deputados pedem adiamento da lei dos caminhoneiros

@agenciacnt
Novo modelo prevê pesagem automática de caminhões nas rodovias federais

45.936
Leram a revista online

49.320
Downloads do PDF da Revista

Total de:
1.589.092
Newsletter Enviadas

BOLÉIA NEWS

Todas as notícias podem ser lidas na íntegra no portal Na Boléia www.naboleia.com.br

LEGISLAÇÃO

Cidade de Itapevi entra na lista de restrição a caminhões

Mais uma cidade da região oeste de São Paulo adotou a restrição à circulação de caminhões como forma de reduzir os congestionamentos no trânsito. Depois de Barueri, onde a medida vigora em Alphaville, e de Osasco, onde ela vale do centro expandido e nos principais corredores viários, agora é a vez de Itapevi anunciar suas regras. Segundo a prefeitura, os veículos pesados foram proibidos de trafegar na região central, durante os horários de pico em abril. Desde o dia 8 de maio de 2013, os agentes de trânsito estão nas entradas da cidade, durante o período de vigência da restrição, orientando motoristas e transportadores de cargas sobre rotas alternativas. Os motoristas devem ficar atentos, pois já há autuação.

ROUBO

Índios saqueiam caminhões em rodovia

Assustados com a violência, caminhoneiros que trafegam pela BR 070, rodovia que liga Mato Grosso a Goiás, estão sendo obrigados a interromper suas viagens por causa de galhos e troncos de árvores jogados por índios de várias aldeias xavantes próximas à via. Segundo a Polícia Federal, os índios exigem que os motoristas paguem R$ 50 para que o caminhão seja liberado. Os motoristas que se recusam a pagar são atacados.

CARED 20
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de Peças para a linha VW e Ford
(11) 2109-8200
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo/SP - CEP 01136-000

Peças e serviços para atacado e varejo
Linha Volkswagen e Ford
Algumas marcas comercializadas
SUPORTE REJ · SPAAL · SABÓ · FRAM FILTROS ORIGINAL · NEWSTAR Genuine · ARTEB · cofap · INPAL · VARGA · EATON · FRASLE · metagal · MERITOR · Cummins
Motor - Câmbio - Diferencial - Freio
Cabine - Eixos e muito mais, confira...
Aceitamos: VISA MasterCard
Em breve novas filiais
Faça revisões regularmente em seu veículo

MONTADORAS

divulgação

divulgação

Shacman inaugura revenda no Brasil

O prédio da Shacman já está pronto, mas está na fase de montagem dos equipamentos da linha de produção, garantiu o presidente da marca no Brasil, Reinaldo Reis Vieira, que detém a exclusividade da Shacman para o Mercosul. Foram importados 100 caminhões da China, e a pretensão, a partir do funcionamento da unidade de produção, em Tatuí, é nacionalizar a marca, ou seja, alcançar os 65% de peças e componentes produzidos no Brasil. De acordo com o responsável técnico pela fabricação da empresa, a linha de montagem será composta por células e deverá produzir em média três caminhões da marca por dia. A área da fábrica da Shacman no Brasil ocupa 53 mil metros quadrados, sendo 12 mil metros quadrados de área coberta. Desenvolvidos em parceria com empresas americanas e europeias, os veículos da Shacman serão comercializados no mercado nacional com configuração 4x2 e 6x4.

MAN atinge marca de 600 mil veículos

O recorde da fabricante dos veículos comerciais Volkswagen e MAN foi registrado com a montagem de um modelo VW Constellation 24.280, o mais vendido no mercado brasileiro. Primeira indústria automotiva a apostar no Sul Fluminense, a montadora desempenha papel decisivo para a formação desse novo polo automotivo do País, atraindo diversos fornecedores para a região com seu crescente volume de produção.

ESTRADA

divulgação

sxc.hu

Fabricante de pneu lança carreta itinerante

A Bridgestone deu início ao seu projeto Carreta Bridgestone na Estrada, que levará conhecimento e entretenimento aos motoristas autônomos que percorrem as estradas brasileiras. Durante todo o ano, uma carreta realizará 87 paradas ao longo das principais rodovias do País.

Fiscalização reduz mortes no trânsito

Com o endurecimento da Lei Seca, desde dezembro, o Governo de São Paulo tem intensificado a fiscalização para reduzir o número de mortes e acidentes no trânsito causados pelo consumo de álcool e drogas, o que influenciou diretamente na redução de mortos.

PNEU

sxc.hu

Contrabando de pneus cresce no Brasil

Um levantamento feito em novembro, pela Associação Brasileira dos Importadores e Distribuidores de Pneus, revela que o contrabando de pneus está crescendo no País. Segundo a Abidip associação, todos os tipos de pneus (carga, passeio e agrícolas) estão sendo contrabandeados.

PEÇAS E SERVIÇOS

Os riscos do uso dos navegadores

A proposta do sistema é de manter a segurança do condutor, e não evitar multas. Mas fazendo uma análise geral do sistema, conseguimos enxergar o navegador como um agente causador de acidentes. A primeira causa é a mesma que proíbe o uso de celulares ao volante: Distração. A segunda causa já é alvo de estudos nos Estados Unidos e Europa: excesso de confiança no navegador.

FEIRAS E EVENTOS

Confira as principais feiras e eventos de 2013

Com um mercado superaquecido, 2013 está com a agenda cheia de feiras e eventos que devem reunir um público seleto que vai conferir as últimas novidades e lançamentos do transporte de cargas rodoviário. Engajada em levar sempre as últimas notícias e lançamentos do setor, a Editora Na Boléia realiza coberturas especiais das principais feiras e eventos do segmento.

ESPORTE

F-Truck: piloto corre com "bicudo"

A participação de Roberval Andrade na 1ª etapa da F-Truck, no circuito gaúcho de Tarumã, chamou atenção pelo modelo de seu novo Scania. O piloto paulista da Ticket Car Corinthians Motorsport levou à pista um caminhão construído com base no T420, um modelo "bicudo".

ENTRETENIMENTO

Dia Nacional da Paz no Trânsito

No dia 21 de abril o Brasil comemorou o dia Nacional da Paz no Trânsito. Para se tornar um motorista consciente, todo cidadão que possui CNH deve estar atendo às leis, às medidas de segurança no trânsito e a colaborar para reduzir riscos nas ruas e estradas brasileiras.Esse dia tem o objetivo de reavivar na sociedade brasileira os valores, posturas e atitudes corretas que devem ser adotadas diariamente no trânsito para prevenir acidentes e tornar as ruas mais seguras para todos.

SUSTENTABILIDADE

Caminhões antigos poluem mais o meio ambiente

A idade avançada da frota é sinônimo de inúmeros problemas. Os veículos mais velhos precisam de um maior número de manutenções. Quadro agravado entre os autônomos, uma vez que mais de 50% dos seus veículos já foram retificados ou não possuem motor original, contra 21,8% dos veículos das empresas. "Esta característica, além de gerar maiores gastos, representa nos veículos perda de confiabilidade, possível redução de potência, aumento de consumo e maior emissão de poluentes atmosféricos", detalha o relatório da CNT.

SAÚDE

Chute Virtual: Copa Bridgestone Libertadores

Os caminhoneiros profissionais poderão ser obrigados a realizar uma avaliação de saúde anual para continuar exercendo a atividade. É o que prevê o projeto PLS 407/12, de Eduardo Amorim (PSC-SE), e que será votado pela Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI). Amorim argumenta que os caminhoneiros autônomos ficam desassistidos, pois não tem vínculo empregatício e não conseguem atendimento médico ligado à saúde ocupacional. Ele afirma que esses trabalhadores submetem-se a condições de trabalho desumanas, "dirigindo interruptamente por horas a fio, sem repouso, mesmo já existindo a lei para o descanso".

RENAULT MASTER

CHEGA AO MERCADO NACIONAL

Design moderno e motor mais potente

A cabine do Novo Master foi pensada para quem passa muitas horas ao volante

O Novo Master pode virar, por exemplo, uma ambulância de resgate

25% das vendas do Master são de modelos transformados

Novo Renault Master Furgão

Por Bruna Scavacini

Sucesso na Europa, a nova geração do Novo Renault Master começa a ser produzida e comercializada no Brasil.

Com novo design, menor custo de manutenção, mais conforto, praticidade, robustez e segurança, o Novo Master chega em quatro versões de carrocerias (Minibus, Furgão, Chassi-Cabine e Vitré) e em várias opções diferentes em relação ao comprimento e a altura do teto do veículo, totalizando mais de 70 configurações para atender de pequenos comerciantes a grandes corporações e empresas públicas, inclusive nichos específicos de mercado.

Design

A linha 2014 do Novo Master mostra que um veículo concebido para pegar no pesado pode ter um design robusto e atraente. Totalmente novo, o design do furgão da Renault resultara em um veículo moderno, robusto e maior. Ele tem o desenho inspirado em um gorila para transmitir a sensação de força e imponência.

Menor custo e manutenção

O conjunto mecânico do Novo Master foi pensado para oferecer o menor custo de manutenção da categoria. No motor, a corrente de distribuição foi concebida para durar toda a vida útil do veículo.

O intervalo de revisões da linha Master foi ampliado de 15.000 km para 20.000 km, e no utilitário da Renault uma novidade inédita: o sistema OCS (Oil Control System), que detecta o uso severo do veículo, indicando que uma revisão deve ser antecipada.

Outra inovação é o GSI (Gear Shift Indicator) que informa através de setas luminosas no painel do veículo, quando o condutor deve reduzir ou aumentar a marcha, com o intuito de auxiliar na economia de combustível. Usado corretamente pode proporcionar uma redução de até 5% no consumo, além de proteger o desgaste prematuro do motor.

Conforto e praticidade

A cabine do Novo Master foi pensada para quem passa muitas horas ao volante, por isso, a prioridade para o conforto. Encontrar uma boa posição para dirigir é fácil, graças aos ajustes da coluna de direção (altura) e do banco (altura e inclinação de encosto e assento). O volante oferece confortável empunhadura; e a alavanca de câmbio, no painel, está próxima do condutor, o que dá mais conforto e libera mais espaço para circulação na cabine.

O motorista vai levar vantagem também no quesito visibilidade, já que o Novo Master oferece maior amplitude angular no que diz respeito à visão horizontal. São 185,9 graus.

Outra alteração está na tampa do combustível que agora tem sistema de inviolabilidade. A mesma só poderá ser acessada com a abertura da porta do motorista, evitando assim furto de combustível.

Segurança

Airbags e freios a disco nas quatro rodas, com sistema ABS agora são itens de série em todas as versões. O Novo Master se apresenta mais eficiente nas frenagens. Em testes feitos pela Renault, a 100 km/h,

o modelo precisa de 44 metros para parar, ganhando quatro metros de vantagem sobre seu antecessor.

Outro item de segurança, opcional, é o travamento automático das portas quando o veículo passar de 6 km/h.

Um Master para cada necessidade

O Novo Master pode virar, por exemplo, uma ambulância de resgate; uma van para o transporte de portadores de necessidades especiais; uma van de turismo para passageiros VIPs, DVD de teto, tomada 110 volts e porta-pacotes; um furgão isotérmico (que mantém a temperatura interna do compartimento de carga por mais tempo); ou até mesmo um pet shop; oficina móvel; lanchonete ambulante...

Atualmente, 25% das vendas do Master são de modelos transformados. Entre os que têm maior procura estão os destinados a uso hospitalar e a linha executiva. Os projetos são desenvolvidos pelos fornecedores validados pela Renault do Brasil, o que garante a segurança e a qualidade dos produtos.

Motor

O novo turbodiesel 2.3 litros de quatro cilindros que estreia na linha 2014 é 15 cavalos mais potente e gera 2,04 kgfm a mais de torque. A máquina desenvolve 130 cavalos (3.500 rpm) e esbanja força, com 31,6 kgfm (1.600 rpm). Assim, mesmo com a lotação máxima, o Novo Master apresenta desempenho satisfatório, com arrancadas rápidas e retomadas seguras. Equivale dizer, mais facilidade nas ultrapassagens.

A linha 2014 chega às concessionárias com mudanças no conjunto mecânico, que inclui um novo motor, o M9T 2.3 dCi, também compromissado com o meio ambiente, sem perda de desempenho.

O motor M9T funciona com o sistema Common Rail (duto comum). Conforme o próprio nome indica, a bomba envia o combustível, em alta pressão, para um único duto ligado aos quatro bicos injetores. A vazão de combustível (tempo e ponto de injeção) é comandada eletronicamente pelo calculador do motor, reduzindo o consumo de diesel e a emissão de poluentes.

Este motor é leve, graças, principalmente, à adoção de cabeçote de alumínio, onde estão dois comandos de válvula (DOHC - um para as válvulas de admissão e outro para as de escape). Além disso, o conjunto tem tuchos hidráulicos e balancins roletados, que diminuem significativamente os atritos internos.

A exemplo do que acontece na linha de veículos de passeio da Renault, o Master também é dotado de acelerador eletrônico. Com a ajuda de sensores, a aceleração do veículo é feita de forma mais ágil e suave, e com melhor dirigibilidade.

Em relação ao seu antecessor, o motor M9T apresenta diminuição da taxa de compressão e cilindros dos pistões mais largos. Além disso, o propulsor, que trabalha com temperatura de água e óleo inferior à dos motores de automóveis de passeio, funciona com menor pressão nos cilindros (150 bar).

O propulsor trabalha em conjunto com um câmbio de seis marchas, com acionamento por cabo e alavanca instalada no painel. O escalonamento foi feito para privilegiar o torque. A sexta marcha garante boa velocidade final.

O Novo Master chega em quatro versões de carrocerias, entre eles, Chassi-Cabine

Fotos: Divulgação

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial
jaltest Diagnostics
O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.
A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.
Auxilia no serviço mecânico.
Rápido e preciso.
Diagnósticos de erros ativos e inativos.
Calibração e programação.
www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

COMPANHIAS DE SEGURANÇA

são atraídas por transporte de cargas valiosas

Transportes de produtos com alto valor agregado podem ser feitos em veículos pesados

Por Bruna Scavacini

O transporte de cargas valiosas como produtos de alta tecnologia, insumos para linha de produção de equipamentos eletrônicos, medicamentos, provas de concursos públicos, dinheiro, artigos de luxo, documentos, eletroeletrônicos, metais preciosos, telefones celulares, entre outros, tornou-se, com o decorrer dos anos, bastante visado por bandidos.

Para minimizar esses problemas, algumas companhias de segurança passaram a atender esse nicho investindo "pesado". Até há algum tempo, a **"dona do mercado"** era a americana Brink's Brasil. A demanda cresceu e abriu novas oportunidades para outras entrarem no setor. A brasileira Protege começou a atuar há um ano e criou o Carga Segura. O serviço, criado para garantir a segurança no transporte de bens de alto valor, diferencia-se por sua capacidade de carregar quase R$10 milhões em produto em um caminhão blindado, evitando o espaço ocioso recorrente em caminhões com escolta. Além disso, proporciona limites maiores de seguro e menores custos do que as transportadoras tradicionais.

Todos os caminhões são tripulados por uma equipe de quatro vigilantes armados e treinados, dispensando a necessidade de um veículo de escolta. Apresentam também um sistema de abertura e travamento das portas e rastreamento do caminhão, comandado pela central de monitoramento da empresa.

Os veículos são blindados de acordo com a legislação específica do segmento de transporte de valores, o que resulta acréscimo de peso de nove mil quilos ao peso bruto total do chassi, mas não gera perda de potência do motor, desde que se respeite o limite de carga líquida.

Os caminhões pesados são originais de fábrica e a blindagem é feita por empresas devidamente credenciadas pelo Ministério do Exército. A empresa não pode divulgar a marca dos veículos por exigências contratuais, mas sabe-se que alguns dos veículos são da marca Mercedes-Benz, e que atualmente há uma parceria vigente com a MAN. Além disso, vale enfatizar que a blindagem se estende à cabine e ao furgão.

De acordo com Mário Baptista de Oliveira, diretor-geral do grupo Protege, a empresa estima investir R$ 10 milhões para ter frota de 25 caminhões em dois anos. **"O transporte com o Carga Segura significa a garantia contra problemas diversos para os nossos clientes. No caso do transporte de insumos, por exemplo, evita a linha de produção parada por falta de material, pois temos processos absolutamente amadurecidos de segurança, que garantem uma exposição mínima da carga transportada. Como o limite de valor embarcado do Carga Segura é bem maior do que os das transportadoras tradicionais, uma viagem com este caminhão pode ser equivalente a quatro ou cinco pelos transportes tradicionais. Adicione isso ao fato de não precisar de escolta. Neste cenário, além de um custo de transporte menor, não haveria a necessidade de se ter uma ou duas escoltas acompanhando o caminhão. Todas estas condições e variáveis compõem o cenário onde a carga apresenta economias para o cliente, cujo percentual pode variar",** afirma Baptista de Oliveira.

Outra companhia de segurança que visa crescer nesse mercado é a espanhola Prosegur. Atualmente, a empresa trabalha com caminhões Mercedes-Benz e espera, até o final deste ano, montar uma frota com dez. Com veículos especiais para este tipo de transporte, a Prosegur fornece as melhores soluções logísticas ao utilizar carros-fortes, caminhões e carretas para atender aos clientes que necessitem de maior segurança e uma grande capacidade volumétrica. Com compartimentos blindados, os caminhões possuem GPS, dispositivos de desatrelamento remoto do engate (a quinta roda) com sensores, fechaduras das portas com sistema de acionamento randômico, monitoramento remoto, entre outros itens de segurança.

O serviço prestado pela empresa, que atende todo o País, pode ser feito para pequenas ou longas viagens, podendo realizar integração com serviços aéreos e rodoviários, conforme a necessidade do cliente. "Observamos que este é um mercado que tem crescido muito e, a tendência é expandir ainda mais nos próximos anos", esclarece Rauno Lupoli, diretor de Operações Logística da Prosegue. "A logística é praticamente a mesma para transportar valores, o que procuramos é oferecer um atendimento para o setor de cargas especiais com o mesmo nível de segurança que temos apresentado aos nossos clientes", finaliza.

Roubo

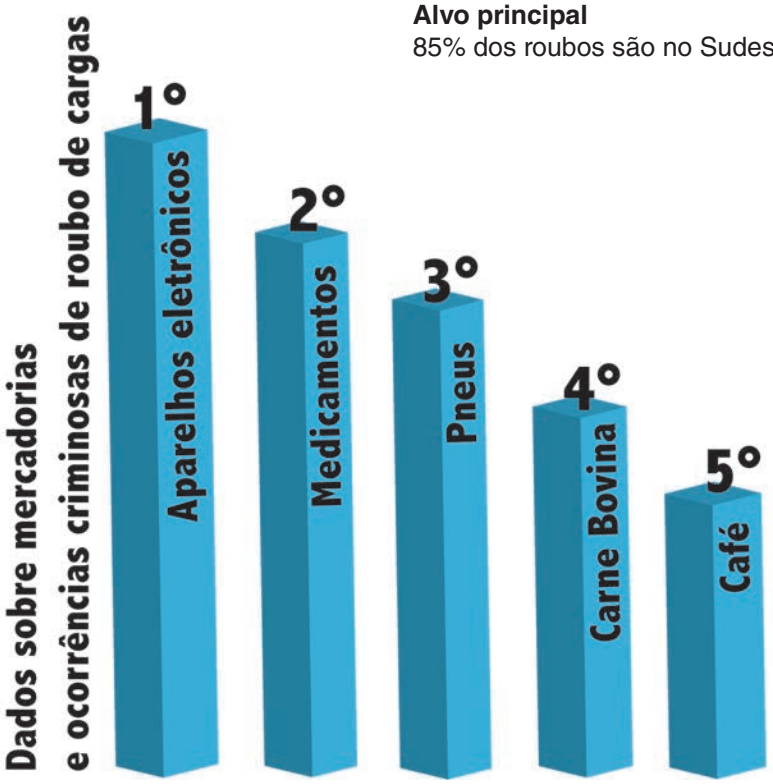
O aumento do roubo de cargas em rodovias brasileiras ajuda a explicar a preocupação das empresas em proteger seus bens transportados.

Levantamento da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo (SSP-SP) mostra que, no primeiro semestre de 2012, o Estado, que concentra mais da metade das ocorrências do País, registrou avanço de 17% nos roubos em relação ao mesmo período do ano anterior. De acordo com Autair Iuga, presidente do Sindicato das Empresas de Escolta do Estado de São Paulo (Semeesp), cerca de 75% dos roubos no Estado de São Paulo ocorrem a 150 km da capital, em cidades como Campinas, Jaguariúna, Sumaré e Jundiaí.

Em 2011, o número de ocorrências cresceu 5,7% no Brasil em relação ao ano anterior, segundo dados da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC). No período, foram registradas 13 mil ocorrências no valor de R$ 920 milhões. Cerca de 85% dos roubos são registrados no Sudeste.

De acordo com o Instituto de Logística e Supply Chain (Ilos), o mercado de cargas de alto valor agregado está em expansão, o que também tem contribuído para aumentar o roubo de cargas no Brasil, que teve uma expansão de 23 % entre 1999 e 2010.

Alvo principal
85% dos roubos são no Sudeste



CARED
Comercial e Distribuidora
20 anos
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
✓ Qualidade nos produtos
✓ Entrega eficiente
✓ Preços imbatíveis
✓ Profissionais altamente capacitados
✓ Atendimento personalizado
Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared
Aceitamos: MasterCard VISA
(11) 2109 8200
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS
MWM MOTORES BRASIL
RACOR Parker
CORTECO
ZL BRASIL peças para caminhões e ônibus
WABCO
FEDERAL MOGUL
MOTOPEÇAS Câmbio e Diferencial
SDUBO
MODEFER
AMALCABURIO
CABOVEL
SACHS
ZF
Respeite a sinalização de trânsito.
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000

Meio século de tradição

"Loja de autopeças faz bodas de ouro"

Alvarenga completa bodas de ouro

Os caminhões "FNM" fazem parte da história

Dedicação, bom atendimento, tradição e inovação, são alguns dos segredos do sucesso da Alvarenga-Comércio Autopeças, que comemora 50 anos.

O imigrante italiano Orlando Inbinho trabalhou por muitos anos como mecânico na FNM (Fábrica Nacional de Motores), adquirindo experiência e conhecimento, e, em 1963, inaugurou sua própria loja de autopeças, na rua Alvarenga, no bairro do Butantã, em São Paulo, realizando assim seu sonho.

Com a venda e distribuição de peças dos famosos caminhões Fenemê (nome com o qual ficou conhecido), a Alvarenga se tornou referência no mercado através da agilidade na entrega, atendimento especializado e amplo estoque.

Fenômeno de vendas nas décadas de 50, 60 e 70, teve sua produção encerrada no Brasil em 1986. Com o passar dos anos, muitas lojas de autopeças deixaram de atender esta marca, mas a Alvarenga, que também comercializa outras marcas, manteve a tradição e até hoje permanece como a maior loja do País no que se refere a Fenemê.

Recebe pedidos de todo o Brasil, do Iapoque ao Chuí, e faz entregas através de transportadoras ou correio, atendendo tanto colecionadores, que mantêm caminhões impecáveis, que são verdadeiras joias e participam de exposições, como caminhoneiros que ainda utilizam o FNM para transporte de cargas.

Com a queda natural na venda de peças para FNM e o surgimento de novas marcas, a Alvarenga também trabalha com peças da Iveco, Mercedes e Hyundai.

Paixão e muito trabalho dos proprietários e colaboradores são os motivos que levaram a Alvarenga a fazer parte da história do mercado de reposição de peças para caminhões e da história dos imigrantes italianos, que, com muita luta e determinação, ajudaram a construir este País.

Hora de Celebrar!

Dia das mães

sxc.hu

A tradição moderna surgiu nos Estados Unidos, quando um grupo de amigos preocupados com uma jovem professora, Anna Jarvis, que entrou em depressão por perder a mãe, resolveu fazer uma celebração em memória à genitora de Anna. A prática de celebrar o Dia das Mães é comemorada no Brasil desde 1932 e foi instituída no segundo domingo do mês de maio, assim como em outros países, como Estados Unidos e Itália.

Curioso mundo das mães

sxc.hu

A mãe mais velha do mundo é uma indiana chamada Rojo Davi Lohan, que deu à luz aos 70 anos de idade. Também é indiana a mãe mais velha a dar à luz gêmeos, Omkari Panwar, também aos 70 anos. Já a norte-americana Nadya Suleman chamou a atenção do mundo quando deu à luz oito bebês em 2009, sendo seis meninos e duas meninas. A mãe com o maior número de partos é a chilena Leontina Albina que gerou 64 crianças.

Dia do trabalhador

sxc.hu

Primeiro de maio é comemorado o Dia Mundial do Trabalho. Esta data foi escolhida devido a um grande protesto que aconteceu em 1º de maio de 1886, quando operários de Chicago (EUA) foram às ruas para protestar pela redução da jornada de 13 horas de trabalho e por melhores condições. Reprimidos, eles foram feridos e alguns mortos na ação dos policiais. No Brasil, a data foi adotada no governo de Artur Bernardes em 1924.

Viva ao mês das Noivas

sxc.hu

Maio é o mês das noivas, mas pouca gente sabe qual é a explicação. Existem muitas hipóteses. A mais curiosa diz que na Idade Média, maio era o mês onde as pessoas tomavam seu primeiro banho anual, pois as temperaturas eram negativas. Esse era o momento ideal para o casório, já que o odor dos noivos era menor. Os banhos eram regados de flores e com um ramo bem perfumado, o que acabou virando a tradição do bouquet.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Curtas

Tendência

Carteira Digital

Os smartphones agora podem ser utilizados como máquinas de cartões de crédito. Realidade em alguns países, a tecnologia chegou ao Brasil e permite, por meio de aplicativos e um leitor especial conectado ao aparelho, que a pessoa receba pagamentos, tendo em vista facilitar a vida de trabalhadores autônomos e liberais. O País já ultrapassou a marca de mais de um celular por habitante, e o número de pessoas vem crescendo a cada dia mais.

sxc.hu

Fogão inteligente

Agora, a dona de casa pode ficar tranquila ao deixar a panela no fogo. O computador integrado ao fogão permite funções como controlar a temperatura de cada espaço e desligar automaticamente o calor quando a panela é retirada. O monitor LCD tem botões touch screen e os visores dão dicas de receitas. O aparelho promete segurança. As bocas são blindadas, e para evitar explosões, ele corta o gás de imediato se houver algum problema.

Computador móvel

Segundo levantamento, o brasileiro já tem mais notebooks do que desktops em casa. A pesquisa, realizada pela CVA Solutions, aponta para um número maior de notebooks em relação aos chamados desktops, que eram maioria absoluta. A pesquisa mostra que os portáteis representam expressivos 56,6% dos equipamentos domésticos contra 42,4% dos computadores convencionais e apenas 2% de tablets.

morguefile

Tecnologia para todos

O número de computadores saltou para 18 milhões em 2013 e, segundo estimativas, até 2016 o País terá 200 milhões de computadores, atingindo a incrível marca de uma máquina para cada habitante. Os números são de uma pesquisa realizada anualmente pela FGV de São Paulo desde 1988, quando o Brasil só tinha um milhão de PCs. Tal estudo revelou que o tablet é o aparelho que mais impulsionou as vendas nos últimos anos.

Divulgação

Você sabia?

Foram os hermanos que inventaram

sxc.hu

As frases de caminhões viraram febre no Brasil a partir da década de 80, embora já nos anos 50 se tenha registro desse tipo de manifestação. Mas você sabe qual a origem dessa prática? Acredita-se que este costume foi inspirado no filateado, técnica argentina de desenhos estilizados que decoravam as carroças no fim do século 19. Essa técnica, acompanhada por frases, passou a ser utilizada nos ônibus e caminhões argentinos.

Brasil freguês no futebol

morguefile.com

A Noruega não é famosa apenas pelo fato de que em parte do seu território o sol permanece visível 24 horas durante o verão, a chamada "terra do sol da meia-noite". Esse país europeu se orgulha também de ser a única seleção de futebol que já enfrentou a seleção brasileira sem nunca ter perdido um único confronto. Em toda a história foram realizadas quatro partidas com dois empates e duas vitórias deles.

Agrado ou ofensa?

morguefile.com

Você sabia que os japoneses consideram a gorjeta uma grande ofensa? Enquanto no Brasil é comum fazer um agrado para garçons, barbeiros ou diaristas, entre outros profissionais que nos prestam algum serviço, no Japão este ato de gentileza não é visto com bons olhos. O único caso em que eles aceitam uma graninha é durante o sagrado casamento, onde a família da noiva coloca um montante de dinheiro dentro de um envelope.

Não foi feita para o cafezinho

pt-wikipédia.org

A garrafa térmica foi criada por um físico-químico escocês, chamado James Dewar, no século 19, mas não com o propósito de deixar seu café quente ou seu suco geladinho. Na verdade, a vasilha foi criada para guardar experiências científicas, mantendo suas respectivas temperaturas, e, com o passar dos anos, "descoberta' para o bem-estar das pessoas que passaram a usá-la para manter suas bebidas aquecidas ou frias.

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO,
FIAT DUCATO e
RENAUT MASTER

Contagem
Filial V
(31) 3329-3750
AV: General David Sarnoff, 1426
Cidade Industrial
Nova filial

» Master » Daily » Trakker
» Stralis » Eurotrakker » Vertis
» Cavallino » Eurotech » Ducato
» Tector » Eurocargo » Cursor

BecaP
São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria
www.becap.com.br
becap@becap.com.br
Respeite a sinalização de trânsito.

Filiais

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Auto Peças PERIM
A MELHOR COMPANHIA PARA SUA VIAGEM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
Ligue GRÁTIS através do nosso site
WWW.PERIMPECAS.COM.BR
Aqui você encontra as melhores peças e serviços para o seu caminhão.
Linha completa Scania, Volvo e Carretas
Trabalhamos também com as linhas MB, Volks e Ford
DIAGNÓSTICO ELETRÔNICO MULTIMARCAS
A Autopeças Perim é distribuidor oficial Jaltest no Brasil
acesse www.jaltest.com.br
Também pode encontrar lonas coladas, Instalação do 3° Eixo de freio e fricção, mini guindastes, pastilhas de freios em geral e muito mais
A Autopeças PERIM investe em tecnologia e fornece aos seus clientes encontros e treinamentos sobre os produtos de sua linha.
Ligue GRÁTIS através do nosso site
Respeite a sinalização de trânsito
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Ribeirão Preto - SP (16) 3969-8686
S.B.do Campo - SP (11) 4346-1010
Caçapava - SP (12) 3658-0100
Santos - SP (13) 3229-4100
Marginal Tietê - SP (11) 3933-7474
Guarulhos - SP (11) 2413-4000
Oficina Perim (11) 20671015

CARED Comercial e Distribuidora
(11) 2109 8200
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
Kit Direcional Ford Cargo
Kit Direcional VW Constellation
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo-SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

50 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Curtas

Mundo do automóvel

Curiosidades dos automóveis

Fenemê ou FNM é uma sigla que representa a Fábrica Nacional de Motores, que surgiu em 1942, no Rio de Janeiro, para fabricar motores de aviões. Com o fim da 2ª Guerra Mundial entrou no mercado de veículos de carga, e, nos anos 50, passou a fabricar caminhões. A marca deixou de existir em 1985, quando foi adquirida pela Fiat, mas estes grandões ainda hoje podem ser encontrados em algumas frotas do exército nacional ou mesmo nas ruas.

pt.wikipédia.org

Inventor do retrovisor

O espelho retrovisor surgiu na primeira corrida das 500 milhas de Indianápolis, em 1911, quando Ray Harroun decidiu que, diferentemente dos outros carros, que estavam sempre com piloto e o mecânico a bordo, conduziria o veículo sozinho. Questionado sobre a segurança, já que além de consertos era o mecânico que avisava sobre a proximidade dos adversários, adaptou espelhos na lateral do carro. Com o veículo mais leve, ele venceu a prova.

morguefile.com

Como surgiu o pneu?

O pneu que você usa hoje no seu caminhão, carro ou bicicleta surgiu em 1844, quando Charles Goodyear inventou a borracha, que depois foi utilizada para o invento do pneu, de forma involuntária. Goodyear teria deixado cair por acidente uma porção de enxofre em um tacho contendo borracha quente, formando o processo de vulcanização. Mais tarde, ele desenvolveu uma borracha mais resistente e mais próxima ao que se usa hoje.

sxc.hu

Ela inventou o parabrisa

Mary Anderson, uma norte-americana que trabalhava como empresária no ramo da construção civil, fazendeira e viticulturista (que cultiva vinhas), foi quem inventou, no ano de 1903, o dispositivo de limpeza de janelas de carros elétricos e outros veículos - o parabrisa. Após observar que os motoristas tinham de descer dos veículos para limpar as janelas, sobretudo em dias de neve, Mary patentiou a invenção dois anos depois, em 1905.

sxc.hu

Histórias das Copas

Quando tudo começou?

Você sabe quando foi realizada a primeira Copa do Mundo de Futebol? Foi no ano de 1930, no Uruguai, e quem levou a taça foi a seleção da casa. Chamou a atenção de todos um jogador uruguaio chamado Héctor Castro, que não possuía uma das mãos em função de um acidente que sofreu aos 13 anos, mas mostrava habilidade com os pés e foi apelidado de "divino manco". Ele marcou o gol da vitória na final com a Argentina.

Maracanaço

Após 12 anos sem o torneio, a copa voltou a ser realizada em 1950, e aqui no Brasil. Treze seleções disputaram o torneio e, após grande campanha, a nossa seleção chegou a tão sonhada final. O adversário era o Uruguai e o que ninguém esperava aconteceu: O Brasil depois de estar vencendo por 1 a 0, sofreu a virada e os mais de 170 mil torcedores viram o episódio que ficou conhecido como maracanaço. Placar final: Uruguai 2, Brasil 1.

Finalmente o Brasil campeão!

A seleção brasileira de futebol chegou para a copa de 1958 desacreditada pelos fracassos de 50 e 54. Mas a seleção canarinho deu show durante o torneio, e o Brasil novamente estava em uma final. O adversário era a Suécia, que deu um susto ao abrir o placar ainda nos primeiros minutos, mas, de virada, vencemos por goleada, 5 a 2, sendo dois gols de Pelé, que tinha apenas 17 anos na época, dois de Vavá e um de Zagallo.

Jules Rimet

A taça que o Brasil ganhou em 1958 se chamava Jules Rimet. O nome se deve ao fancês, ex-presidente da Fifa, Jules Rimet. Em 1946, em um congresso realizado pela entidade, ficou decidido que a taça teria um nome e homenagearia seu idealizador, passando a se chamar Taça Jules Rimet. Mais tarde, decidiu-se que quem ganhasse três copas do mundo ficaria com ela em definitivo, e o Brasil conquistou este direito em 1970.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

CONTOS DE TERROR

A Carona

Certa vez, um caminhoneiro de Goiânia chamado Ronaldo estava fazendo um transporte de São Paulo em direção a sua cidade, quando resolveu parar em um trecho da estrada para abastecer e comer algo. Sentou-se, e, enquanto comia, notou a presença de uma moça muito bonita que não demorou muito a se aproximar e puxar assunto.

Conversa vai, conversa vem, ela se despediu dizendo que precisava ir embora, pois já era tarde. Por volta de duas e meia da manhã, quando Ronaldo estava dando partida no caminhão para continuar a viagem, viu a mesma mulher se aproximar e abaixou o vidro para falar com ela novamente, que, com um sorriso, pediu-lhe carona dizendo que iria para uma cidade vizinha e devido ao horário não poderia ir a pé.

Sem hesitar, Ronaldo aceitou e desceu para abrir a porta para a moça, que subiu a bordo com um sorriso cativante de agradecimento. A cidadezinha era realmente perto. Dez minutos depois, eles já passavam por um trecho bastante escuro, quando a tal mulher pediu para descer apontando a esquina que dizia ser de sua residência.

O caminhoneiro logo se assustou, afinal, só conseguia en-xergar naquele breu todo o muro de um cemitério. Assustado, disse: “Como você tem coragem de ficar aqui? Eu te levo até sua casa!”

“Já estou em casa!”, disse a moça com uma expressão dife-rente e andando rapidamente até o muro do cemitério onde desapareceu.

Tempos depois, Ronaldo contou a um amigo, também cami-nhoneiro, essa estranha história. Ele descobriu, em conversas com outros caminhoneiros, que aquele era um fantasma de uma garota de programa, que havia sido violentada e morta por um caminhoneiro que se ofereceu para dar carona naquele mesmo posto. Hoje, ela assombra os caminhoneiros da região como vingança.

E você, daria carona a uma estranha?

Fonte: Site contos e histórias de terror.

As Flores da Morte

Conta-se que uma moça estava muito doente e teve de ser internada em um hospital. Desenganada pelos médicos, a família não queria que a moça soubesse que iria morrer. Todos os seus amigos já sabiam, menos ela. E para todo mundo que ela perguntava se ia morrer, a afirmação era negada.

Depois de muito receber visitas, ela pediu durante uma oração que lhe enviassem flores. Queria rosas brancas se fosse voltar para casa, rosas amarelas se fosse ficar mais um tempo no hospital e estivesse em estado grave, e rosas vermelhas se estivesse próxima de sua morte.

Certa hora, bate à porta de seu quarto uma mulher e entrega a mãe da moça um maço de rosas vermelhas murchas e sem vida. A mulher se identifica como "mãe da Berenice". Nesse meio tempo, a moça que estava dormindo acordou, e a mãe avisou para ela que a mulher havia deixado o buquê de rosas, sem saber do pedido da filha feito em oração.

Ela ficou com uma cara de espanto quando foi informada pela mãe que quem havia trazido as rosas era a mãe da Berenice. A única coisa que a moça conseguiu responder era que a mãe da Berenice estava morta há 10 anos.

A moça morreu naquela mesma noite. No hospital, ninguém viu a tal mulher entrando ou saindo.

PIADA

Jesus no hospital

Jesus Cristo resolveu voltar à Terra para ver como andavam as coisas e decidiu vir vestido de médico. Ao ver um companheiro de trabalho cansado, resolveu agir. Colocou um jaleco e, passando lentamente pela enorme fila, observou aquelas pessoas uma a uma.

Logo no caminho, ouviu queixas sobre a troca de plantão:

"- Olha aí outro doutor, vai demorar ainda mais..."

Jesus disse ao doutor de plantão que poderia ir embora descansar, pois ele era um médico enviado para cumprir aquela tarefa e que, dali em diante, assumiria o ambulatório. Todo contente, gritou:

"- Próximo!"

E o primeiro a ser atendido por ele foi um homem paraplégico. No desespero, o homem empurrou sua cadeira de rodas pelos estreitos corredores e uma expressão de total reprovação tomou conta de seu semblante ao ver um doutor novo.

Jesus olhou bem para o homem, colocou as mãos sobre sua cabeça e disse:

"- Levanta-te e ande meu filho!"

O homem levantou-se, andou e saiu do consultório empurrando sua própria cadeira de rodas. Quando chegou ao corredor, o próximo da fila o perguntou:

"- E aí, como é esse novo doutor? Ele é bom?"

O homem respondeu:

"- Que nada! É igualzinho aos outros. Nem examina e já nos manda levantar para chamar o próximo."

A BAILARINA FANTASMA

Certa noite, um caminhoneiro estava passando pela BR-116 em um trecho bastante escuro e, de repente, passou em frente de seu veículo uma moça vestida de bailarina clássica. Ele levou um tremendo susto e parou logo. Como não viu nada pelo retrovisor, desceu e olhou para trás, também sem nada avistar.

Alguns quilômetros adiante parou num restaurante para jantar e comentou com uma garçonete, que era sua conhecida, o fato que o assustou:

"- Olha! As coisas estão meio malucas hoje", disse o caminhoneiro.

"- Por quê?", questionou a garçonete.

"- Acho que vi uma bailarina clássica bem no meio da estrada, no meio da BR-116. Ela atravessou na frente do meu caminhão."

"- Você viu o fantasma da bailarina da BR-116... disse a garçonete."

"- Fantasma vestido de bailarina?", disse o caminhoneiro num misto de dúvida e medo.

Sua amiga então explicou.

"- É que nos anos 70 morreu uma bailarina atropelada por um caminhoneiro em um trecho da BR-116. Claro que ela não estava vestida de bailarina no dia em que morreu, mas essa era sua profissão, e dizem que era apaixonada por isso. É normal caminhoneiros avistarem a alma dela vagando pela BR-116 e, vestida de bailarina, ela atravessa na frente do caminhão. Muitos acidentes aconteceram por conta disso."

Outro detalhe, segundo a amiga, é que perto do local onde ela veio a falecer há uma pequena cruz cor-de-rosa. O caminhoneiro teria, numa outra oportunidade, avistado a bailarina à beira da BR-116 e achou a tal cruz rosa. Sinistro, não?!

TranspoSul

15ª Feira e Congresso
de Transporte e Logística

3 a 5 de julho de 2013
Centro de Eventos da FIERGS
Porto Alegre - RS

INCLUA SUA EMPRESA ENTRE AS GRANDES MARCAS DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA

www.transposul.com

ORGANIZAÇÃO

MASTER

PREMIUM

PLUS