ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

// Dezembro 2012 - nº 102 - R$ 7,00

NB NaBoléia

MEDO NAS RODOVIAS

Caminhões saqueados na Régis Bittencourt

EVITE MULTAS
verifique seu cronotacógrafo

PNEUS
Quando fazer a reforma?

E MAIS
As leis de trânsito mais inusitadas

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

Editorial

Carta ao Leitor

2012 chega ao fim!

Mais um ano está se aproximando do fim. Qual avaliação fazer de um ano que proporcionou conquistas à categoria dos caminhoneiros e, ao mesmo tempo, lhes trouxe transtornos e problemas? Essa é uma questão que merece uma análise cuidadosa, para que nos próximos anos os problemas que afetam seu crescimento possam ser solucionados.

Em 2012, finalmente, a categoria teve a profissão legalizada, com a chegada da Lei 12.619, a "Lei do Motorista", que trouxe inúmeros benefícios para os caminhoneiros, que passaram a ter uma carga horária mais digna, com tempo para descanso, e outros direitos, que irão lhes proporcionar melhores condições de trabalho, o que resulta em um transporte de cargas muito mais seguro e eficaz.

Ao mesmo tempo em que a categoria foi contemplada com inúmeros benefícios, também foi bastante prejudicada pela falta de condições para que a lei pudesse ser cumprida com o mínimo de segurança. A legislação entrou em vigor, mas o motorista não tem condições alguma de cumprir todas às exigências, correndo o risco até de ser multado.

Além disso, os caminhoneiros ainda sofrem com os velhos problemas que assombram o seu dia a dia, como por exemplo, as más condições das estradas, o baixo valor do frete, o roubo de cargas e as mortes no trânsito, temas que abordamos ao longo de 2012 com o objetivo de promover discussões e, consequentemente, cobrar soluções das autoridades para que os problemas não impeçam o crescimento do setor.

Enfim, 2012 chega ao fim! Esperamos que o ano que se aproxima possa ser palco para todas essas mudanças, que são tão esperadas pelos caminhoneiros e entidades representativas: que elas venham e que promovam uma transformação no setor, a fim de que os caminhoneiros sintam-se orgulhosos de fazer parte de uma categoria responsável por transportar a economia de um País como o Brasil em quatro rodas.

Boa Leitura!

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Jornalista Responsavel
Madalena Almeida
MTB 20.572

Redação
Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Assinaturas, circulação
e publicidade
contato@naboleia.com.br

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Dezembro 2012

102ª EDIÇÃO
Ano IV

Sumário

Edição 102

06 **Medo nas rodovias**

Caminhões saqueados na Régis Bittencourt

18 **Perigo nas estradas**

Rodovias estão cada vez mais precárias

20 **Pneus**

Quando fazer a reforma?

acervo digital

NB NaBoléia Comunicação Integrada

BLOG NB

Caminhões Volkswagen equipados com o novo motor MAN. Os únicos que dispensam o uso do ARLA.

- **Tecnologia EGR, que dispensa o uso do ARLA 32.**
- **Motor mais potente, mais econômico e com melhor custo-benefício.**
- **Motor presente nos Caminhões Volkswagen de 190 a 280 cv.**
- **VW Constellation 24.280 Advantech, novo líder de vendas Euro 5.**

Caminhões sob medida.

Arquivo

MEDO NAS RODOVIAS:

Considerada uma das rodovias mais perigosas pelos motoristas, a Régis Bittencourt tem passado por melhorias e recebido intensificação policial, mas assaltos e acidentes ainda assustam os usuários.

Por Madalena Almeida

Além da rotina desgastante e condições de trabalho que nem sempre são as mais adequadas, os caminhoneiros enfrentam um problema sério que preocupa toda a categoria: a falta de segurança em algumas estradas brasileiras.

Os roubos de cargas ou mesmo de veículos é uma realidade no País com números que vêm crescendo, apesar da intensificação da ação policial. O fato é que a falta de segurança tornou-se, infelizmente, um risco inerente da profissão.

Uma das estradas que mais assustam os motoristas é a Régis Bittencourt (BR 116), que liga São Paulo a Curitiba (PR). Em alguns trechos, além dos acidentes e roubos de veículos, acontecem os famosos saqueamentos de cargas. Criminosos aproveitam os trechos de congestionamento para abrir a porta traseira do veículo e levar a carga. E isso, muitas vezes, em plena luz do dia. No que diz respeito aos assaltos, a assessoria de comunicação da Polícia Rodoviária Federal – PRF informou que os trechos mais perigosos da rodovia encontram-se nas regiões de serra, tanto na Serra do Cafezal (municípios de Juquitba e Miracatu), quanto na Serra do Azeite (municípios de Cajati e Barra do Turvo), entre os quilômetros 498 e 523, além do trecho que vai de São Paulo até a divisa do Estado do Paraná, entre os quilômetros 543 e 569.

Conforme explicou a assessoria da PRF, os assaltos se concentram nestes trechos porque nessas regiões de serra formaram-se, às margens da rodovia, algumas comunidades, em geral muito carentes. Tais comunidades estão a grandes distâncias da zona urbana dos municípios as quais pertencem, sendo, portanto, pouco visitadas pelas equipes de policiamento convencional. Soma-se a isso o fato de haver na

Divulgação

Arquivo

Caminhões saqueados na Régis Bittencourt

região, há muitos anos, uma cultura institucionalizada de saques à carga, motivada pelo grande número de acidentes que ocorrem na estrada.

De acordo com a PRF, os criminosos necessitam que o veículo-alvo do ataque esteja parado ou trafegando lentamente pela via. Como o trecho da Serra do Cafezal ainda é de pista simples, há um afunilamento do tráfego, o que gera congestionamentos diários no início da descida da serra.

Porém, para os dias de pouco movimento, quando não há lentidão no trânsito, os criminosos desenvolveram algumas técnicas para "produzir" congestionamentos, segundo a PRF.

Uma delas é a ação de danificar as mangueiras de ar que ligam o cavalo mecânico à carreta, quando os veículos trafegam lentamente pela via. Com isso, os freios do veículo travam e o conjunto todo fica bloqueando a pista, o que causa lentidão no tráfego. Segundo a PRF, utilizam-se também da sinalização móvel da própria concessionária, a Autopista Régis Bittencourt, usando cones e outros acessórios furtados de obras ao longo da rodovia, montando então sinalizações clandestinas que atrapalham o trânsito. Ainda lançam mão do artifício de atirar pedras contra os veículos, tentando forçar sua parada na via.

Segundo a PRF, não há números precisos da quantidade de roubos e assaltos porque a grande maioria dos motoristas opta por não registrar boletim de ocorrência.

Portanto, fica aqui uma dica: registrar o boletim de ocorrência é um procedimento importantíssimo para que as autoridades policiais possam saber com precisão onde os crimes têm acontecido e como os criminosos têm agido.

CULTURA DO CRIME

De acordo com a PRF, o grande problema dos assaltos é que eles são praticados por menores de idade, geralmente desarmados, e que se escondem com facilidade nos matagais ou mesmo em suas próprias casas às margens da rodovia.

Ainda assim, mesmo que a polícia detenha esses infratores, se eles não estão armados, nem com o objeto do furto ou roubo em mãos, e se o motorista, vítima do crime, não se apresentar para identificar o cidadão, não há o que se fazer.

Para 5ª Delegacia da PRF, que corta os municípios de Juquiá, Registro, Pariquera-Açú, Jacupiranga, Cajati e Barra do Turvo, a maior dificuldade da PRF é combater a cultura do brasileiro de que tudo que está exposto na via pública não tem dono, furtando tais bens.

everystockphotos.com

Divulgação

Divulgação

ACIDENTES TAMBÉM PREOCUPAM

Em se tratando de acidentes, a PRF ainda revelou que a maior parte dessas ocorrências ocorre no trecho urbano – na chegada a São Paulo – e nos trechos de serra. A principal causa dos acidentes, responsável por mais de 90% das ocorrências, ainda é o absoluto despreparo do motorista brasileiro: excesso de velocidade, desconhecimento das normas de trânsito e falta de atenção.

Segundo as estatísticas da PRF, apesar dos acidentes serem ainda um sério problema da Régis Bittencourt, o saldo atual está abaixo da média dos dois anos anteriores.

A concessionária da rodovia, a Autopista Régis Bittencourt, informou que, de janeiro a setembro de 2012, foram registrados 4.653 acidentes (todos os tipos de acidentes, incluindo tombamentos e atropelamentos) na rodovia. Segundo a concessionária, foi registrada nos 402 quilômetros do trecho da concessão entre São Paulo e Curitiba uma redução de 3,6% no número de acidentes e de quase 8% no número de mortes, entre janeiro e setembro de 2012, na comparação com o mesmo período de 2011.

A Autopista ressaltou que a Régis Bittencourt tem um traçado que data da década de 1950, com muitos trechos de velocidade reduzida e quatro trechos de serra, não tendo sido projetada para suportar o tráfego pesado de caminhões e carretas registrado atualmente, que fica na ordem de 70% do volume de tráfego da rodovia.

Com o objetivo de reduzir ainda mais esses incidentes, a PRF criou um programa pioneiro de conscientização dos motoristas, o **"Cinema Rodoviário".** O programa é itinerante e já esteve por quatro vezes na Rodovia Régis Bittencourt. Nesta ação, motoristas flagrados cometendo alguma infração de trânsito são convidados a assistir a um vídeo, demonstrando os perigos de dirigir com imprudência. Para a PRF, uma medida eficaz para a redução de acidentes é a instalação imediata de lombadas eletrônicas ao longo de toda a rodovia.

MÁ CONSERVAÇÃO

Mesmo com as melhorias realizadas pela concessionária, uma queixa recorrente dos caminhoneiros em relação à Regis Bittencourt refere-se à trafegabilidade. Alguns motoristas relatam existirem trechos ruins na rodovia (mal sinalizados, com pavimentação ruim, existência de buracos etc.).

Nesse sentido, a Autopista Régis Bittencourt, informou que, desde o início da concessão, investiu mais de R$ 950 milhões em melhorias, serviços e operação da estrada. Segundo a Autopista, a implantação de mais de 120 quilômetros de barreiras rígidas de concreto, a manutenção da drenagem, a melhoria na sinalização vertical e horizontal, e a recuperação de cerca de 80% do pavimento da rodovia são fatores que proporcionam uma via mais segura.

A concessionária ainda construiu 32 novas passarelas, que impedem a exposição de pedestres ao risco da travessia pela pista. A BR-116 SP/PR possui, atualmente, mais de 90 frentes de obras, com cerca de 1.300 trabalhadores (entre engenheiros e operários), envolvidos em intervenções para a melhoria das suas condições de trafegabilidade. A principal obra é a duplicação da Serra do Cafezal, que começou em 2010. O trecho duplicado entre os quilômetros 363 e 367 já foi entregue, e está em obras

sxc.hu

Divulgação

Arquivo

atualmente o trecho entre os quilômetros 337 e o 344. O início das obras na parte central da Serra (km 344 ao km 363) aguarda a emissão da licença ambiental pelo Ibama. Este trecho contará, por exemplo, com quatro túneis e sete quilômetros de viadutos e pontes. O investimento na duplicação da Serra do Cafezal é de R$ 700 milhões.

> **“Em relação a assaltos, a ação da concessionária é sempre reportar tais situações para a autoridade policial, acionando imediatamente a PRF. O sistema de monitoramento da rodovia com câmeras de circuito fechado – CFTV – está em fase de implantação, e quando estiver em pleno funcionamento contará com 196 câmeras ao longo da rodovia. Esse recurso pode apoiar a Polícia na identificação de situações de assaltos”,** comunicou a assessoria de imprensa da Autopista.

DICAS IMPORTANTES

Para uma viagem mais segura, a PRF forneceu algumas dicas para os motoristas que utilizam a Régis Bittencourt. A principal delas é planejar melhor a viagem. Antes de pegar a estrada o motorista deve se informar por meio de rádio, internet, televisão, polícia rodoviária ou concessionária da via sobre as condições atuais da rodovia. Sabendo com antecedência sobre acidentes ou congestionamentos em seu caminho, o motorista pode adiantar seu período de descanso, optando por seguir viagem quando não houver mais problemas, garantindo assim um percurso mais tranquilo e diminuindo o risco de assaltos e acidentes. E isso vale em qualquer rodovia.

Outra dica da PRF é respeitar as leis de trânsito e, especialmente, os demais usuários da rodovia. “Infelizmente, temos percebido a banalização do respeito ao próximo, do respeito à vida. É uma questão de cidadania que, certamente, somente será mudada com o aumento do nível de educação dos nossos usuários. No que diz respeito aos roubos e furtos, é importante os motoristas não reagirem, mas quando possível, fotografem e filmem os ladrões. Logo após, parem na Unidade Operacional da PRF que estiver mais próxima e entreguem as imagens aos policiais”, informou a assessoria de imprensa da PRF.

Arquivo

Para denúncias ou emergências nas rodovias federais, o motorista deve ligar para 191.

Telefone da Autopista Régis Bittencourt é 0800-7090-116.

CARED Comercial e Distribuidora 20 anos

O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

- Qualidade nos produtos
- Entrega eficiente
- Preços imbatíveis
- Profissionais altamente capacitados
- Atendimento personalizado

Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared

Aceitamos: MasterCard VISA

(11) 2109 8200

www.CARED.com.br

vendas@cared.com.br

ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS

MWM MOTORES BRASIL · RACOR Parker · CORTECO · ZL BRASIL peças para caminhões e ônibus · WABCO · FEDERAL MOGUL · MOTO PEÇAS Câmbio e Diferencial · SDUBO · MODEFER · AMALCABURIO · CABOVEL · SACHS · ZF

Respeite a sinalização de trânsito.

Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo

Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000

CET facilita visualização de imagens feita por radar

O motorista que receber uma notificação de infração de trânsito registrada por radar em São Paulo, poderá visualizar na internet, através do site www.cetsp.com.br, as fotos detalhadas, com imagens panorâmicas ou em sequência, feitas pelos equipamentos de fiscalização da cidade, que demonstram o momento exato em que a infração ocorreu, como por exemplo, quando ele parou na faixa de pedestres, ultrapassou o farol vermelho e outras. Para isso, basta digitar o código indicado na própria infração. Nos casos de excesso de velocidade e desrespeito ao rodízio, a imagem continua sendo a mesma recebida na notificação.

Novas regras para formação de condutores

Rodrigo Nunes/MTriCidades

Segundo o Conselho Nacional de Trânsito (Contran), o uso do Simulador de Direção Veicular será obrigatório em todos os Centros de Formação de Condutores do País, para habilitação na categoria B. As autoescolas terão até 30 de junho de 2013 para se adequarem às normas. O objetivo da implantação dos simuladores é utilizar a tecnologia para qualificar a formação de condutores e ter mais segurança no trânsito. Serão cinco aulas de 30 minutos com conteúdo didático, com conceitos básicos de condução, regras de segurança, entre outros. Os alunos só poderão realizar a simulação após cumprirem a carga relativa às aulas teóricas-técnicas e antes da realização do exame teórico.

Maior quadrilha de roubo de cargas do RS é presa

everystockphotos.com

O Departamento Estadual de Investigações Criminais (DEIC) desarticulou a maior quadrilha de roubo de cargas do Rio Grande do Sul. De acordo a Delegacia de Polícia de Repressão ao Roubo de Cargas (DRFC), quatro homens foram detidos na BR 386, em Estrela, no momento em que roubavam uma carga de medicamentos. Um dos homens dirigia um caminhão clonado e os outros dirigiam veículos usados na realização dos crimes. Há projeções de que outros integrantes possam ser presos nos próximos dias. Segundo a polícia, a quadrilha era especializada em roubo de cigarros e medicamentos, mas também é suspeita de cometer outros crimes.

RJ intensifica restrições a caminhões

De acordo com a prefeitura do Rio de Janeiro, a fiscalização de caminhões que trafegam em ruas de muito movimento em horários proibidos deve aumentar. A proibição já existe e acontece de segunda à sexta, das 6h às 10h e das 17h às 20h. O motorista que desrespeitar às regras está sujeito a multas e perde cinco pontos na carteira. Segundo o Secretário de Transportes, Carlos Roberto Osório, a lei existe desde 2008, mas muitos motoristas ainda a desrespeitam. Bloqueios estão sendo feitos para exigir o cumprimento das regras. Os caminhões terão a carga e a documentação vistoriadas. Somente caminhões de mudança, de serviço-emergência e ce transporte de combustível poderão passar pelo bloqueio.

Arquivo

Lei 12.619: PRF orienta motoristas

Teve início, no final de outubro, a chamada Operação Jornada Legal II, da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e do Ministério Público do Trabalho (MPT), para fiscalizar o cumprimento da Lei 12.619, que regulamenta profissão de motoristas profissionais no País. Por enquanto, a Policia Rodoviária está orientando os motoristas quanto às determinações da lei, e aguardando Resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) para multar aqueles que estiverem em descumprimento da lei. É importante ressaltar que a resolução do Contran é uma resolução de recomendação, portanto, não anula a fiscalização da Lei 12.619. Desta forma, a legislação está em vigor, e os motoristas e empresas transportadoras estão passíveis de multas.

IPEM-SP

Nova Transit: mais potência e economia

Divulgação

A Nova Transit 2012 vem com novo motor, mais potente e econômico, e diversos itens de série, como controle de estabilidade, freios ABS, airbag do motorista e travamento automático das portas. Também está equipada com faróis de neblina, porta traseira com abertura de 180 graus, teto solar, bateria dupla e tacógrafo analógico para sete dias. Disponível nas cores branco glacial e sólida, e nas metálicas prata nobre e preto total. Possui peso bruto total de 3.700 kg e capacidade máxima de tração de 5.500 kg.

Foton Aumark inaugura duas concessionárias

Divulgação

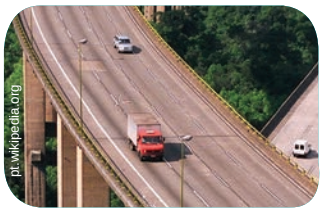
Em novembro, a Foton Aumark do Brasil inaugurou duas concessionárias, uma em Várzea Paulista-SP, e outra em Guarulhos-SP, dando início às vendas dos caminhões semileves e leves da marca. Os caminhões Aumark vêm equipados de série com vários itens de conforto e segurança. Segundo Marcos Leandro, Gerente de Vendas da empresa e das concessionárias, os preços dos caminhões são atrativos considerando que tens, como freios ABS, ar-condicionado, piloto automático, entre outros, já são de série.

História de um visionário do automobilismo contada em livro

Divulgação

Em comemoração a data em que o empresário Nelson Borghetti faria 80 anos de idade, foi lançado em sua homenagem o livro *Nelson Borghetti: A trajetória de Um Visionário*, idealizado por familiares e escrito pela jornalista Vera Damian. O livro traz a trajetória do empreendedor no início dos anos 1970, quando inovou na fabricação de turboalimentadores com tecnologia própria. Além disso, conta com a participação de historiadores e mais de 20 fontes, que ajudaram a escrever a história do empreendedor.

Imigrantes ganha radar exclusivo para caminhões


pt.wikipedia.org

Desde a segunda-feira, 12 de novembro, a Rodovia dos Imigrantes passou a contar com o auxílio de um novo radar para autuar caminhões e ônibus que trafegarem pela faixa da esquerda da via. O equipamento está instalado no trecho da serra, no quilômetro 52,6, sentido capital. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o tráfego de veículos comerciais na faixa da esquerda é considerado como infração. O motorista que for flagrado pelo equipamento será autuado com multa no valor de R$ 85,13 e 4 pontos na CNH.

Porto de Santos é o segundo pior do País

Nos últimos meses, o Porto de Santos tem movimentado milhões de toneladas. Em agosto, o número chegou a 10,54 milhões; já em setembro, teve o segundo melhor resultado do complexo, e a expectativa é que até dezembro bata a marca de 100 milhões de toneladas no ano. Mas ao mesmo tempo em que o porto bate recordes, deixa a desejar em alguns pontos. É o que aponta uma pesquisa de opinião, realizada entre profissionais de 157 grandes empresas do Pais, em que o maior estuário da América do Sul registrou a segunda pior nota. O ranking foi elaborado pelo Instituto de Logística e Supply Chain (Ilos) e revelou que entre as principais reclamações estão as exigências burocráticas, capacidade saturada, custo de transporte, tempo de liberação de mercadorias e acesso rodoviário.

CARED 20
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de Peças para a linha VW e Ford
(11) 2109-8200
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo/SP - CEP 01136-000

Peças e serviços para atacado e varejo
Linha Volkswagen e Ford
Algumas marcas comercializadas
SUPORTE REJ · SPAAL · SABÓ · FRAM FILTROS ORIGINAL · NEWSTAR Genuine · ARTEB · cofap · INPAL · VARGA · EATON · FRASLE · metagal · MERITOR · Cummins
Motor - Câmbio - Diferencial - Freio
Cabine - Eixos e muito mais, confira...
Aceitamos: VISA MasterCard
Em breve novas filiais
Faça revisões regularmente em seu veículo

Evite multas: verifique seu

Perim Cronotacógrafo: além de estar próximo ao Porto de Santos, motorista evita multas e roubo de cronotacógrafo, e conta ainda com pátio de 70 mil m² para aguardar enquanto a verificação é feita

Por Keli Gois

Em outubro, foi inaugurado em Cubatão-SP, o Posto de Ensaio para cronotacógrafo **"Perim Cronotacógrafo"**. O evento de lançamento contou com a presença da imprensa, clientes e diretores da empresa, que puderam prestigiar um show de música ao vivo, além de degustar um belo almoço, com direito a chopp e boi no rolete.

Gilberto Benzi, vice-presidente da Associação Comercial dos Transportadores Autônomos (ACTA)/Sindgran, destaca a importância do local escolhido para instalação do centro.

"É um local que agrega todos os serviços. O caminhoneiro conta com segurança e um amplo espaço para estacionar. O centro vem ao encontro dos interesses do caminhoneiro", destaca o vice-presidente da ACTA.

O Posto de Ensaio Perim Cronotacógrafo é homologado pelo **Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro)**. Desde a publicação da homologação no Diário Oficial da União, já realizou cerca de 600 ensaios, o que comprova a eficiência do serviço e a facilidade de acesso aos caminhoneiros.

Segundo **Marcos Alexandre**, gerente da Perim Cronotacógrafo, o centro em Cubatão trará muitas facilidades, pois está localizado no pátio da Associação ACTA, próximo do porto de Santos, o que melhora o acesso aos caminhoneiros.

O motorista passará a contar com o serviço de ensaio metrológico com muito mais segurança, já que ele pode aguardar o serviço dentro do pátio da ACTA/Sindgran. Lá o motorista conta com serviços de alimentação, borracharia, mecânica, lava-rápido, capacitação para o transporte de produtos perigosos, auto-elétrica, entre outros. E o mais importante é que o caminhão pode estar carregado, pois não há nenhuma restrição.

"Aqui não há roubo de cronotacógrafo. O caminhão pode vir carregado, e não há o perigo de multas. O caminhoneiro conta com um espaço de 70 mil m² para estacionar o caminhão e aguardar enquanto o serviço é feito. É muito mais facilidade, agilidade e segurança, explica o gerente.

O CRONOTACÓGRAFO

Segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o cronotacógrafo é obrigatório para veículos de carga acima de 4.536 kg e para os veículos que transportam acima de dez passageiros. O equipamento é considerado a caixa-preta do caminhão e é res-

Próximo ao Porto de Santos.

Localizado dentro do pátio da Associação ACTA/Sindgran, local em que os motoristas aguardam para irem ao Porto de Santos e Guarujá;

O motorista pode aguardar enquanto a verificação é feita em uma área de 70 mil m², onde estacionam o caminhão gratuitamente, sem o perigo de ser multado ou até mesmo ter o cronotacógrafo roubado;

O local oferece serviços como: restaurante, sanitários, borracharia, mecânica, lava-rápido, capacitação para o transporte de produtos perigosos, auto-elétrica, entre outros.

cronotacógrafo

ponsável por registrar a velocidade, o tempo e a distância percorrida pelo caminhão. Os dados são registrados em um "disco de papel", que fica no interior do equipamento, e posteriormente podem ser conferidos.

COMO É FEITA A VERIFICAÇÃO?

A verificação é feita na selagem do cronotacógrafo (com selos que estão registrados no certificado), e são realizados alguns testes no equipamento chamado Simulador de Pista, composto por dois rolos, onde os veículos rodam a distância de dois quilômetros. Após isso, o resultado é registrado em um disco ou fita de diagrama, que será enviado ao Inmetro para a emissão do certificado.

COMO FAZER A VERIFICAÇÃO?

Fazer a certificação do equipamento é muito simples: basta acessar o **www.inmetro.rs.gov.br/crontacografo**, preencher o formulário para emissão da Guia de Recolhimento da União-GRU, e fazer o pagamento da taxa de R$ 149,00 em qualquer agência bancária.

Após o pagamento da GRU, o motorista deve se dirigir a um posto de verificação, onde é feito o ensaio, para que o equipamento seja selado e testado e o motorista já sai com o certificado provisório. Após isso, deve aguardar o prazo de 30 dias e caso seja aprovado, recebe o certificado válido por dois anos, emitido pelo Inmetro.

Caso seja constatato algum problema de funcionalidade do cronotacógrafo, a manutenção do equipamento é feita no próprio posto de verificação, a fim de que o procedimento siga em frente.

NÃO SEJA MULTADO!

O cronotacógrafo é um item obrigatório para todos os veículos que transportam cargas e passageiros. Sendo assim, a cada dois anos, o motorista deve fazer a certificação do equipamento. O certificado de verificação de cronotacógrafo é um documento obrigatório, que o motorista deve ter sempre em mãos, em caso de eventuais fiscalizações.

Proprietários de caminhões ou empresas que não possuírem o certificado de verificação válido serão autuados. Após a autuação, eles terão dez dias para apresentar defesa ao órgão que define as multas.

De acordo com a **Lei Federal n° 9.933/99**, as multas variam entre R$ 100 e R$ 1,5 milhão. No caso dos cronotacógrafos, o valor mínimo é de R$ 768 e o máximo, de R$ 5.000. Esses valores valem para primários e com apresentação de defesa, podendo dobrar na reincidência.

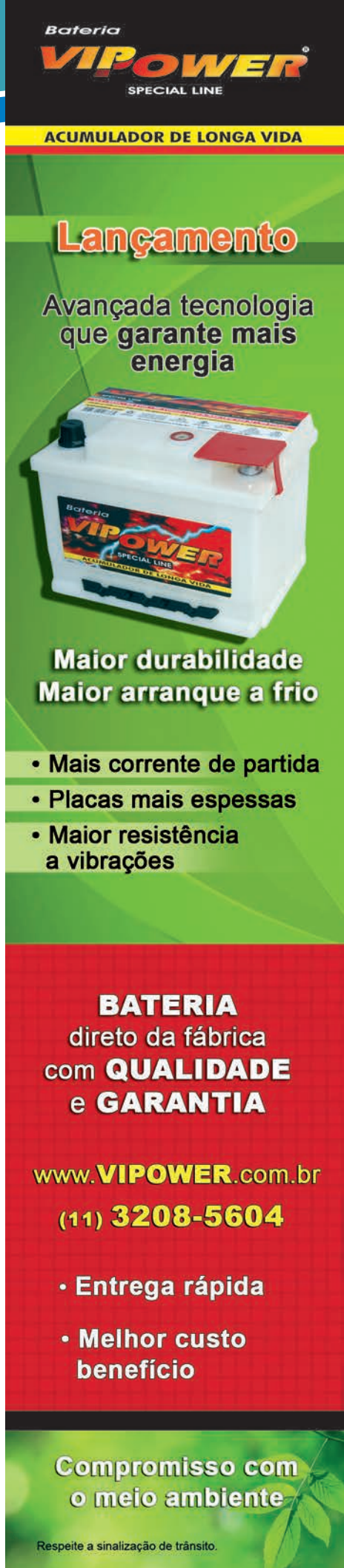
A fiscalização é feita tanto pela Polícia Rodoviária Federal quanto pelo Instituto de Pesos e Medidas (Ipem), responsáveis pela verificação do equipamento e autuação em casos de irregularidades.

Verificação Inicial
Realizada nas instalações do fabricante.

Verificações Subsequentes:
• Verificação periódica – Realizada a cada dois anos.

• Verificação após reparo – Realizada sempre que o cronotacógrafo tiver seus selos rompidos.

Obs.: Para veículos novos a 1ª subsequente ocorre antes de efetiva utilização do cronotacógrafo.



+ acessados do mês

IPEM-SP

Tempo de direção começa a ser fiscalizado
Empresas que não cumprirem a lei serão punidas. Para os autônomos e motoristas, o prazo estipulado continua valendo.

Reprodução

Piloto bate caminhão a 190 km/h
Piloto de Fórmula Truck perde o controle e sofre acidente com caminhão a aproximadamente 190 km/h.

Arquivo

Lei do motorista deverá ser alterada
Projeto de Lei prevê mudanças no tempo de direção e nos locais para descanso dos motoristas profissionais.

Facebook

115

Pessoas curtiram a Editora na Boléia

Curta nossa página no Facebook

TWITTER

620

posts

693

Seguidores

Seja mais um seguidor

twitter.com/naboleia

Melhores Twitadas

@pense_carros
Aprovada a permissão de curso para motorista pela internet.

@Jornal_Metro
Você acha que as ruas de São Paulo são mal iluminadas?

@IvecoBrasil
A Rede de Concessionárias Iveco continua a crescer! Acabamos de abrir uma unidade em Macapá.

@DetranPE
Não se esqueçam: trânsito é vida - volte para casa com segurança. Faça sua parte!

@Ecovias
A Ecovia faz coleta seletiva de lixo ao longo do trecho de concessão, em respeito ao meio ambiente. Colabore não jogando lixo na estrada.

youtube.com

Aprenda como não trocar o pneu
Comercial engraçado mostra motorista atrapalhada trocando pneu. Aprenda como nunca se deve trocar um pneu.

Divulgação

Show de veículos no Salão do Automóvel
O Salão do Automóvel foi palco para apresentação dos últimos lançamentos e das tendências do mundo automotivo.

Divulgação

Um novo utilitário chega ao Brasil
Changan apresenta sua grande novidade. A nova Picape Star CS é a opção ideal para o transporte urbano de cargas.

Comentários Do Mês

Marcos
Post: Multas terão o valor dobrado em locais em obras

Esse Feldman não tem o que fazer!!! Mais multa! A cidade de São Paulo está tomada pelas obras. Agora vamos pagar dobrado por isso também!

Vanderlei
Post: 2 mil motoristas são multados na Castelo

Para multas, as câmeras são ótimas, e para nos livrar de assaltos nas rodovias, elas funcionam também? Com certeza não. É lamentável isso; os policias protegidos atrás das telas, enquanto a população faz parte do Reality Show com os perigos reais...

49.741

Downloads do PDF da Revista

Acervo digital

29.200

leram a revista online

Newsletter

Enviadas

459.041

31.332

visualizações

Acesse nosso canal editoranaboleia

redacao.na.boleia

TECNOLOGIA

Ela invadiu os caminhões

Caminhões chegam ao mercado com cada vez mais tecnologia, o que resulta em um transporte de cargas muito mais seguro e eficaz

Por Keli Gois

Eles estão cada vez mais modernos, bonitos e seguros. Os novos modelos de caminhões disponíveis no mercado proporcionam conforto e segurança aos motoristas, o que resulta em um transporte de cargas muito mais seguro e eficaz.

O conforto e a segurança nos veículos são as principais prioridades das montadoras, que desenvolvem cada modelo pensando no bem-estar dos motoristas, já que passam a maior parte do tempo na boléia de seus caminhões.

Com o objetivo de proporcionar tais benefícios aos motoristas, as tecnologias estão cada vez mais presentes nos caminhões desenvolvidos para o Brasil. Sob esse conceito, as montadoras investem em novas tecnologias, sejam elas motores com recursos para diminuir a emissão de poluentes, bluethoot, computador de bordo, sistema de frenagem, rastreamento e monitoramente, diferenciais que auxiliam os motoristas para um transporte mais seguro.

A chegada dessas novas tecnologias nos caminhões trouxe muitas mudanças na rotina dos caminhoneiros, que, às vezes, sentem dificuldades de acompanhar às novas tendências. Com tantas mudanças, é preciso estar atento e conhecer cada tecnologia disponível em cada modelo de caminhão, que podem ser grandes aliadas para uma direção mais confortável e segura.

Pensando nisso, destacamos alguns dos últimos lançamentos de caminhões que possuem as mais novas tecnologias embarcadas do mercado. Conheça os modelos e saiba como esses novos recursos podem auxiliar no dia a dia do motorista.

Divulgação

TGX

A MAN Latin America mostrou que os novos caminhões TGX produzidos no Brasil foram desenvolvidos priorizando o conforto e a segurança dos motoristas. São modelos que proporcionam um alto desempenho, economia e segurança e oferecem tudo o que há de mais moderno no mercado. Os modelos TGX estão disponíveis em três versões: TGX 28.440 6x2, 29.440 6x4 e 33.440 6x4, e oferecem a tecnologia adequada às condições brasileiras, aliada ao conforto a bordo.

Os caminhões TGX têm a maior cabine da categoria: vêm com os novos motores D26 de 12 litros e 440 cv de potência, com torque de 2.200 Nm, entre 950 e 1400 rpm, freio motor EVBec, que proporciona mais segurança e menor desgaste, diminuindo ainda mais os custos com manutenção.

Freios ABS e EBS de série, transmissão MAN TipMatic automatizada de 16 marchas-ZF, luzes de LED e luzes auxiliares de manobra, computador de bordo integrado e piloto automático.E tem mais: os modelos são dotados de tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva) com pós-tratamento dos gases de exaustão, que utiliza o Arla 32, atendendo às normas do Proconve P-7 (EuroV).

MAN Guard

Os modelos contam com a exclusiva tecnologia MAN Guard, um sistema de rastreamento e telemetria da frota em tempo real, que oferece cobertura em todo o Brasil por GSM, GPRS e satélite.

Com o dispositivo, será possível fazer o acompanhamento gratuito online pela fábrica, por meio de um sinal eletrônico, quando ele entra em uma concessionária MAN. Assim, será possível identificar o motivo de parada e continuar monitorando o veículo até que ele deixe o local.

Os clientes também recebem um relatório periódico com os principais resultados de performance do veículo. Têm também à sua disposição, por meio do MAN Service, um atendimento ou socorro mecânico pela central de atendimento.

Cargo 1933

Já a Ford disponibiliza o novo Cargo 1933, modelo que conta com ainda mais tecnologia do que as versões anteriores. O Cargo possui um novo sistema de transmissão sincronizada e a nova Cabine Leito, novo motor ISL 8.9 l e o uso da tecnologia SCR, de tratamento de gases. O modelo tem ainda uma coluna de direção com ajuste pneumático, vidros, travas e espelhos elétricos, isolamento anti-ruído, novo banco com suspensão a ar, transmissão com comandos a cabo e engate mais preciso. A grande novidade é o conjunto de suspensão de cabine com 4 pontos de absorção.

Divulgação

Pensando também na segurança, o modelo conta com o sistema PATS (Sistema Passivo de Segurança Anti-furto), tacógrafo com display digital e indicador de código de falhas. Um destaque é para a segurança: o modelo pode ser equipado com o sistema Fordtrac, de rastreamento e telemetria, que permite o monitoramento total do veículo e da carga transportada, em tempo real.

Actros

A Mercedes-Benz apresentou ao mercado o seu mais novo gigante em tecnologia, o novo Actros, um modelo desenvolvido priorizando o conforto e a segurança do motorista, além de proporcionar maior lucratividade ao transportador. O modelo é equipado com a tecnologia BlueTec, sistema EBS (Sistema de Gerenciamento Eletrônico do Freio), que conta com ABS, ASR e bloqueio de deslocamento para partida em rampa.

Divulgação

Na versão Megaspace, oferece o sistema de Assistência Ativa de Frenagem (ABA), que auxilia e ajuda a reduzir o risco de colisão com o veículo da frente nos casos de emergência em que o motorista está desatento. O modelo oferece ainda outros itens de segurança, como o sistema de orientação de faixa de rolagem, que emite um aviso sonoro quando há a mudança de faixa involuntária, sem sinalização e Controle de Distância Telligent®, em que, com o piloto automático acionado, o motorista escolhe a distância mínima que o caminhão poderá chegar do veículo à frente; e o sistema reduz automaticamente a velocidade do caminhão, podendo até mesmo acionar os freios, para manter a distância registrada pelo motorista.

Uma outra novidade do novo Actros é o FleetBoard, um sistema de gestão de frota, que permite uma gestão profissional da frota, e oferece maior eficiência operacional, além de possibilitar a redução de custos operacionais, gerando maior rentabilidade para os transportadores.

Volvo FH

A Volvo apresentou o novo Volvo FH, um modelo composto com diversas tecnologias, sendo considerado um dos caminhões mais seguros do mundo. O modelo é equipado com motor de 13 litros e um freio motor muito mais potente.

Divulgação

A nova motorização do FH leva a tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction ou Redução Catalítica Seletiva), que atende às normas de emissões de poluentes Proconve P7. O modelo está ainda mais potente, com 20cv a mais, com potências de 420cv, 460cv, 500cv e 540cv. Conta ainda com freio motor VEB com até 500cv de força de frenagem.

Um grande diferencial é o trem de força, que conta com motor D13C, e o I-Shift (caixa automática), eixos traseiros com relações de diferenciais longas, que fornecem um grande fluxo de potência, o que otimiza o tempo e a produtividade de suas viagens.

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial
jaltest Diagnostics
O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.
A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.
Auxilia no serviço mecânico.
Rápido e preciso.
Diagnósticos de erros ativos e inativos.
Calibração e programação.
www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

ESTRADAS EM MÁS CONDIÇÕES

é um desafio passar por elas!

Motoristas têm de lidar com rodovias e estradas em situações cada vez mais precárias, o que acaba dificultando a viagem e resultando no valor baixo do frete

Por Keli Gois

As leis existem, e os cidadãos são cobrados para que haja o seu cumprimento. Mas como cumprir as determinações das autoridades, sem ao menos ter a mínima condição para que isso possa ser praticado? Por mais que seja uma grande conquista da categoria dos caminhoneiros, por trazer vários benefícios, tirando a classe da informalidade e proporcionando uma carga horária mais flexível, a Lei 12.619 (Lei do motorista) gera também problemas e dores de cabeça aos transportadores, que, em alguns casos, estão sendo prejudicados, isso porque cumprir as determinações da lei é simplesmente impossível devido às más condições das vias, que estão cada vez mais precárias.

Por mais que o Governo faça investimentos nas rodovias brasileiras, como por exemplo, **"O Plano Nacional de Logística"**, anunciado em agosto, pela Presidente Dilma Rousseff, com o objetivo de promover melhorias na logística nacional, a malha rodoviária brasileira é uma questão que deixa muitos caminhoneiros e transportadores preocupados, já que suas más condições refletem em um transporte de cargas mais perigoso e cheio de desafios, enfrentados diariamente pelos motoristas.

Uma pesquisa feita pela **Confederação Nacional do Transporte (CNT) "Pesquisa CNT de Rodovias"** apontou que em algumas rodovias passar de caminhão pode ser um verdadeiro desafio, seja por perigos de acidentes ocasionados por buracos, sinalização precária e asfalto de má qualidade, o que resulta na falta de segurança e na preocupação dos transportadores, que não sabem se a carga chegará ao seu destino.

A pesquisa realizada pela CNT avaliou aspectos como: pavimentação, sinalização e geometria da via de 100% da malha federal pavimentada e também das principais rodovias estaduais pavimentadas, além das rodovias concessionadas. O resultado não podia ser diferente do que foi registrado em 2011: as estradas ainda encontram-se em situações alarmantes, quase dois terços das rodovias pavimentadas estão em situação irregular. O que comprova uma decaída em relação aos resultados da pesquisa anterior.

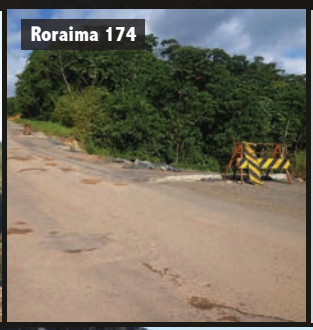
"Os resultados apresentados subsidiam a elaboração de políticas públicas de manutenção de rodovias pelos governos federal, estaduais e municipais, assim como a criação de marcos legais que traduzem as necessidades de uma infraestrutura rodoviária condizente com os desejos de progresso do Brasil", defende o presidente da CNT, senador Clésio Andrade.

Entre 25 de junho e 31 de julho, **95.707 kms** foram avaliados. Do total, **60.053 (62,7%)** apresentaram deficiências. Em relação ao pavimento e à sinalização, **43.981 kms (45,9%)** e **63.410 kms (66,2%)**, apresen-

São Paulo - SP-250 - BR-373

Fotos: Agência CNT

Pará - BR-158


Roraima 174

PONTOS CRÍTICOS

- Ponte caída;
- Erosão na pista;
- Buracos na pista;
- Obstáculos na pista;
- Pontes com uma faixa única;
- Alagamentos.

Pará - BR-158

Rondônia - BR-429

Piauí - PI-140 - BR-324

Piauí - PI-140 - BR-324

"Castigo da bigamia: ter duas sogras".

tam problemas. Em comparação ao resultado da pesquisa anterior, as condições das vias pioraram. Em 2011, o índice foi de **57,4%**. Já esse ano, o número foi para **62,7%**.

Um dos problemas que mais preocupa é a falta de sinalização das vias. Em alguns locais, as placas estão totalmente cobertas pelo mato; em outros, as faixas estão desgastadas e até inexistem. Para Andrade, essa é uma questão que merece solução o quanto antes.

"A boa sinalização é fundamental para garantir a maior segurança dos motoristas e passageiros que trafegam pelas rodovias do Brasil. É muito importante investir fortemente para melhorar a sinalização e também para solucionar outros problemas constatados no pavimento e na geometria viária", afirma.

Dos **62,7% dos trechos avaliados, 33,4%** são considerados como regular, **20,3%** considerados como ruim; e **9,03%** considerados como **péssimo**.

ASPECTOS NEGATIVOS

Um dos reflexos das más condições das vias é o número crescente de acidentes de trânsito registrado no Brasil, sendo três vezes maior do que o aceito pela Organização Mundial da Saúde (OMS). Um estudo feito pelo **SOS Estradas "Morte no Trânsito: tragédia rodoviária"** revela que, anualmente, morrem no Brasil cerca de 42 mil pessoas. Fato que merece atenção e providência das autoridades.

A pesquisa aponta ainda que 45,90% das rodovias possuem pavimento Regular, Ruim ou Péssimo. Este fato representa um aumento do consumo de combustível dos veículos, tendo reflexos diretos nos custos e também na emissão de poluentes.

As más condições das estradas resultam também em um alto custo para as empresas, barateiam o frete e refletem no bolso do consumidor. Uma pesquisa feita pela **Fundação Dom Cabral** fez uma análise de peso do chamado "custo logístico" de empresas que dependem do transporte de bens.

O estudo revelou que estradas ruins, carga e descarga em centros urbanos e a falta de ferrovias custam às empresas brasileiras 13% de suas receitas brutas. Isso porque o motorista tem custos com manutenção dos caminhões, reposição de pneus e um custo maior com o combustível.

MUDANÇAS

Estimativas da CNT apontam que a necessidade de investimento para a modernização da infraestrutura rodoviária no Brasil seja de cerca de R$ 170 bilhões, que devem ser aplicados na construção de novas rodovias e em obras de duplicação, pavimentação, recuperação, entre outras intervenções.

O que esperamos é que as autoridades possam enxergar a dimensão dos problemas ocasionados pela falta de infraestutura de nossa malha rodoviária. E que, além criar leis, deem subsídios para que elas realmente possam ser cumpridas; que os problemas que ameaçam o desenvolvimento de uma categoria possam ser solucionados, impedindo mais vítimas de acidentes de trânsito e proporcionando melhores condições para todos.

Ranking de periculosidade das rodovias federais
Quantidade de acidentes com mortos

Rodovia	Estado	Acidentes com mortos	Acidentes com feridos
1° BR-101	ES	114	1.251
2° BR-470	SC	105	1.154
3° BR-381	MG	83	1.157
4° BR-040	MG	82	974
5° BR-101	PE	74	785
6° BR-116	CE	60	368
7° BR-116	CE	60	368
8° BR-101	SC	59	907
9° BR-316	PA	48	802
10° BR-116	MG	43	554

Fonte: Confederação Nacional do Transporte - Pesquisa CNT de Rodovias

E QUANDO A REFORMA NÃO PODE SER FEITA?

Levou um pneu para reformar e o procedimento não pôde ser feito? Não discuta ou cobre do reformador. Ouça a voz de quem tem experiência e sabe o que faz!

por **Pércio Schneider**
pneus@greco.com.br

Final de ano chegando, época de trocar presentes, de dar e receber brindes, como ocorre habitualmente entre clientes e fornecedores.

Você que usa pneus, e que durante este ano teve um pneu que enviou para reforma, que foi raspado e depois recusado, é bom caprichar na lembrança que dará para o seu reformador. Uma agenda, um panetone, uma garrafa de vinho, ou até mesmo um simples abraço e um muito obrigado. Não importa a forma ou o valor. O importante é que esse parceiro seja lembrado e você esteja verdadeiramente agradecido.

Mas o que se vê por aí é exatamente o oposto. Quando um pneu é devolvido raspado, sem reformar, o transportador sente-se lesado e, muitas vezes, quer ser ressarcido de qualquer maneira. Alguns até impõem alguma forma de penalização ao reformador. Já vi quem exija uma reposição com base na média de reformas obtidas, numa suposta expectativa de vida do pneu.

Conheço casos ainda mais absurdos, aos que chamo de desvio de comportamento. O mais grave deles é uma frota que simplesmente não aceita que seus pneus sejam recusados. Na visão – muito – estreita do controlador, se o pneu foi coletado, tem de ser reformado. Como se fosse possível examinar adequadamente a carcaça no momento da coleta, sem os equipamentos nem as ferramentas necessárias.

Divulgação/Vipal

O que essas pessoas desconhecem é que nem todos os possíveis problemas podem ser detectados antes da raspagem. É mais ou menos como uma pessoa que precisa submeter-se a uma intervenção cirúrgica para a retirada de tecido de um órgão interno para que seja feita uma biópsia. Por mais exames clínicos e de imagem que possam ser feitos, só mexendo lá dentro é que se tem a certeza da extensão e gravidade do problema.

E quem age desta forma, não aceitando recusas ou que um pneu seja devolvido raspado, incorre em dois graves problemas para si mesmo.

O primeiro, quando a carcaça é reformada de qualquer maneira, mesmo não tendo condições, é o risco que passa a correr do pneu estourar durante o uso, e aí perde-se não apenas o pneu como também podem ocorrer outros danos, como rompimento de um para-lama, quebra de lanternas, danos à carroceria, aos veículos que estiverem ao redor no momento do estouro e até mesmo acidentes de variadas gravidades.

A segunda situação, de não aceitar a devolução de carcaças raspadas, muitas vezes, leva o reformador a adotar um grau de exigência muito maior, recusando pneus ao constatar qualquer sinal de irregularidade, por menor que seja. Frente à mínima suspeita de que possa haver algum problema prefere recusar e devolver.

Pelo lado do reformador, quando este devolve uma carcaça porque depois de raspar constatou a existência de um problema que impede que a reforma seja feita, o mesmo já foi penalizado. A carcaça é devolvida e nada, nenhum valor, é cobrado do dono do pneu, e o reformador arca sozinho com as despesas havidas. Achou estranha esta colocação?

Sim. É isso mesmo. O reformador já teve gastos com transporte ao coletar e depois devolver a carcaça, assim como teve gastos com mão de obra (coletador ou vendedor, pessoal administrativo, examinador, raspador), energia elétrica, materiais e ferramentas, máquinas e equipamentos e, acima de tudo, tempo. Ou seja, investiu recursos humanos, materiais e financeiros em uma reforma que não se concretizou, não gerou faturamento e não houve retorno ao investimento realizado.

E o pior de tudo é que o único responsável por isso é o transportador. Se o pneu não pode ser reformado é porque algo aconteceu durante o uso. E portanto, antes do pneu ir para as mãos do reformador.

Seria muito fácil reformar, e depois, se apresentar problemas durante o uso, não faltarão indícios e argumentos que comprovem que a falha é decorrente do uso, e não da reforma.

Quem devolve um pneu após a raspagem merece toda a nossa consideração, e devemos ser gratos a ele. Somente reformadores honestos, íntegros e verdadeiramente comprometidos com o cliente transportador é que têm coragem de agir assim. Preferem arcar com os gastos necessários para coletar, transportar, examinar, raspar e examinar novamente, a colocar em risco a segurança daquele que irá usar o pneu depois de reformado.

Não devemos nos esquecer de que tudo o que pode ser colocado sobre os pneus, veículo ou carga, a única coisa que realmente tem valor é a vida: de quem está conduzindo ou sendo conduzido, seja ele motorista, passageiro ou qualquer outra pessoa.

É Natal!

Vamos festejar

everystockphoto.com

O Natal é uma época em que as pessoas promovem festas de solidariedade e se entregam a sentimentos, muitas vezes esquecidos, como o amor ao próximo e a caridade. As casas criam novas cores, luzes, melodias e mais harmonia, e abrem espaço para o Papai Noel, o Panetone e a árvore de Natal, itens tradicionais e que não podem faltar em qualquer festa natalina. Saiba como surgiu cada um desses itens imprescindíveis na comemoração.

Papai Noel

sxc.hu

O Papai Noel é uma das tradições mais antigas do mundo. Na verdade, era São Nicolau, um homem muito generoso, que para ajudar três moças que não tinham dotes para o casamento, jogou um saco de moedas na chaminé da casa, e assim caíram dentro dos sapatos e meias que estavam no fogão. Ele ficou popular e as pessoas começaram a lhe atribuir todo o tipo de milagres e lendas, como por exemplo, o mito de distribuidor de presentes.

Como surgiu o Panetone?

sxc.hu

Sua origem é explicada em três versões. 1- Teria sido criado por um padeiro chamado Tone, sendo mais tarde conhecido como pane-di-Tone. 2- O mestre-cuca Gian Galeazzo Visconti preparou o bolo para uma festa em 1395. 3- Um homem conseguiu emprego em uma padaria para se aproximar da amada, que era filha do padeiro. Entre 1300 e 1400, ele inventou o Panetone e teve a permissão para casar com a amada.

Árvore de Natal

sxc.hu

Entre o segundo e o terceiro milênio A.C., os povos indo-europeus consideravam as árvores uma expressão da energia e fertilidade, porque lhes rendiam culto. No inverno, quando as folhas caíam, as enfeitavam para atrair o espírito da natureza. A árvore de Natal moderna surgiu na Alemanha, no século XVI. A partir do século XIX, a tradição chegou à Inglaterra, França, EUA, e no século XX virou tradição na Espanha e na América Latina.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Curtas

Giro pelo mundo

Poltrona motorizada

Um motorista teve a brilhante ideia de inventar uma poltrona com faróis e capaz de atingir a velocidade de 46 km/h, mas, a invenção lhe custou caro. O motorista estava "a bordo" de sua poltrona motorizada após ter ingerido bebidas alcoólicas. Ele acabou batendo em um carro estacionado e, como estava com o nível de álcool acima do permitida, teve que pagar uma multa de 1.200 euros, além da poltrona confiscada.

hypescience.com

Proibido assoar o nariz

Imagine estar no trânsito e não poder assoar o nariz. Isso aconteceu com um empresário que dirigia seu veículo e teve de pagar 60 euros por ter assoado o nariz enquanto estava preso no engarrafamento e foi abordado por um guarda de trânsito. O motorista não acreditou ao descobrir o motivo de ter sido questionado. Segundo ele, parecia ser uma brincadeira. Mas o que sabemos é que ele saiu no prejuízo. Vai que essa moda pega!

Arquivo

Esqueceu as chaves?

Por mais que pareça difícil de acontecer, muitos motoristas ainda conseguem trancar o carro com as chaves dentro. Nesses casos, aqui no Brasil nada acontece; o motorista só terá que dar o seu jeitinho para conseguir abrir o carro. Mas na Suíça, se o motorista esquecer as chaves dentro do carro e a porta travar, ele recebe uma multa na hora. Portanto, é bom estar bem atento e não cometer esse deslize para não ser multado.

everystockphoto.com

Imposto da privada

Pagar para ir ao banheiro? Por mais que pareça estranho isso é normal nos Estados Unidos. Isso ocorre desde 2004, quando as autoridades instituíram o imposto da descarga para proteger as águas próximas à Maryland. Todos os contribuintes passaram a pagar uma taxa adicional para o tratamento de esgoto. Os fundos são revertidos para tratamentos sépticos que reduzem o nitrogênio da água tratada.

everystockphotos.com

Leis camaradas, ou não!

Chifres? Nem pensar!

sxc.hu

Em alguns países ter duas ou mais mulheres é comum. Mas em Hong Kong, a traição é algo inadmissível. Uma mulher que foi traída pode matar o marido, pois a prática é considerada legal, desde que ela tenha cometido o ato apenas com suas mãos. Já para a amante, a coisa fica pior, pois ela pode ser morta de qualquer maneira, e a mulher fica amparada pela lei. Cuidado com as escapadinhas. Chifres em Hong Kong, nem de brincadeira.

Sogra na lua de mel

everystockphotos.com

Por mais que muitos genros queiram as sogras bem longe, em alguns países sua presença é imprescindível até durante a lua de mel. Isso mesmo, sogras participam da lua de mel. Em Cáli, na Colômbia, uma mulher só pode ter sua primeira noite de amor com o marido se sua mãe estiver presente no quarto para testemunhar o ato. Isso pode ser algo bem bizarro. Curioso ou não, em alguns países, ter a sogrinha por perto é sinal de garantia.

Uma arma e um cavalo

sxc.hu

Em Alberta, Canadá, uma lei muito estranha ainda aparece no código de leis: se alguém for preso e for liberado, terá o direito de pedir uma arma com munição e um cavalo para sair da cidade. A lei é do século XIX e até hoje não foi alterada. Imagina se essa moda pega aqui no Brasil, e todos que saírem da cadeia começarem a pedir uma arma e um cavalo. A cidade vai virar um verdadeiro faroeste em tempo de bang-bang.

Xixi no capacete

everystockphotos.com

Imagine alguém fazendo xixi dentro de um capacete. Parece algo impossível de acontecer, mas não no Reino Unido. Lá, a lei determina que mulheres grávidas façam xixi em qualquer lugar, até mesmo dentro do capacete de um policial. Ele nem pode pensar em se recusar, pois está na legislação. Bizarro ou não, a lei já tirou muitas grávidas do aperto, mas deve ter deixado muito policial bravo. Já pensou se essa moda pega no Brasil?

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO,
FIAT DUCATO e
RENAUT MASTER

» Cavallino
» Eurotech
» Ducato
» Tector
» Eurocargo
» Cursor
» Master
» Daily
» Trakker
» Stralis
» Eurotrakker
» Vertis

BecaP
São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Filiais

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Auto Peças PERIM
Desde 1979, a PERIM é referência em Caminhões e Carretas.
Matriz: Ipiranga - SP
Av Juntas Provisórias, 527
(11) 2067-1000
Filiais:
Marginal Tietê - SP
(11) 3933-7474
S.B.do Campo - SP
(11) 4346-1010
Caçapava - SP
(12) 3658-0100
Santos - SP
(13) 3229-4100
Ribeirão Preto - SP
(16) 3969-8686
Guarulhos - SP
(11) 2413-4000
Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
www.perimpecas.com.br
Oficina Perim - SP (11) 2067-1015
Oficina especializada em freios, embreagens, molas e equipamentos, Instalação e manutenção de ABS, homologada para instalação do 3º eixo, diagnóstico e reprogramação eletrônica.
Respeite a sinalização de trânsito

CARED Comercial e Distribuidora
(11) 2109 8200
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
Kit Direcional Ford Cargo
Kit Direcional VW Constellation
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo-SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Curtas

Tecnologia

Computador do futuro

Se os computadores atuais já nos surpreendem, imagine como serão os modelos nos próximos anos. Os primeiros protótipos dos novos computadores já estão funcionando em centros de pesquisas norte-americanos. Os circuitos integrados serão substituídos por moléculas que reproduzem a estrutura genética de um organismo vivo, os computadores do futuro irão realizar operações matemáticas com a velocidade do pensamento.

sxu.com

Mensagens no semáforo

A palavra semáforo foi criada pelo sacerdote e engenheiro Abade Claude Chappe, para dar nome ao telégrafo ótico que inventou em 1791. Cerca de 120 torres foram espalhadas entre Paris, na França, e a ilha de Lille. Cada torre tinha um telescópio. Os sinais emitidos em cada uma eram vistos pelo operador da torre vizinha, que os retransmitia para a torre subsequente. As mensagens gastavam cerca de uma hora para serem transmitidas.

pt.wikipedia.org

Manteiga para medir a poluição

Um estudo feito pelo Greenpeace e a Universidade de Lancaster revelou a análise de manteiga como um método para medir a poluição do ar. Muitos poluentes orgânicos são carregados pelo vento e caem nos pastos que servem de alimento às vacas, responsáveis por produzir a manteiga e o leite, e é em sua gordura que os poluentes se acumulam. As amostras podem ajudar a encontrar os principais pontos expostos à emissão dos poluentes.

pt.wikipedia.org

Tinta eletrônica

A tecnologia surpreende o homem a cada dia. Já imaginou reutilizar o papel inúmeras vezes? Isso é possível devido à invenção de uma tinta eletrônica, feita de metais que se eletrizam e adquirem cor quando soltos por uma caneta especial. Para apagar o que foi escrito, basta apenas alterar a eletrização. Sendo assim, a cor desaparece e a tinta torna-se transparente, o que causa um efeito de papel em branco.

sxc.hu

Placas inusitadas

Carro rebaixado

tunados.net

Quem tem um veículo rebaixado sofre com muitos problemas, principalmente quando as lombadas encontradas nas ruas são um grande obstáculo. Pensando nisso, que tal uma placa avisando que um veículo rebaixado não pode passar em cima de uma lombada. Seria bom ter uma placa assim nas ruas da cidade, alertando os motoristas sobre os riscos para um carro rebaixado ao passar por uma lombada.

Me dê passagem!

tunados.net

Imagine passar em um local com a seguinte placa: a imagem de um pedestre, ajoelhado na faixa de pedestres pedindo para que lhe deem licença para atravessar. Isso em alguns locais até seria engraçado e iria funcionar. Mas, por via das dúvidas, é melhor não arriscar. Essa seria uma ótima alternativa para atravessarmos em local onde não há faixa de pedestres e em que os motoristas não respeitam o sinal pedindo travessia.

Se beber, não dirija!

tunados.net

O que mais vemos são campanhas publicitárias alertando os motoristas quanto os perigos de ingerir bebidas alcoólicas e dirigir. Mas, provavelmente nunca se viu uma placa com o seguinte texto: "Bebeu e está dirigindo? Desculpe-me a intimidade, mas a viúva é bonita?" Essa poderia ser uma placa adotada para o trânsito nas cidades brasileiras. Quem sabe essa não seria a solução para ajudar a minimizar o número de acidentes.

Siga em frente

Arquivo

Se você já se confunde com o grande número de placas de trânsito que compõe o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), imagine chegar em um local onde a placa de sinalização de trânsito não diz nada com nada, apontando as setas para diferentes lados e desejando boa sorte ao motorista, para que ele decida qual direção seguir. Realmente, com uma placa dessas, o motorista não precisaria de outra coisa que não seja sorte.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Anuncie Aqui

+ 60 MIL Leitores

+ 40 MIL Downloads

Acesse
www.boleiadigital.com.br
e saiba mais

ESTRADA BOLÉIA

11 5034-8222
comercial@naboleia.com.br

INSPEÇÃO VEICULAR É NA ATLÂNTIDA Cubatão

Faça sua inspeção conosco

Um dos maiores pátios do Brasil, agora em CUBATÃO

» Estacionamento gratuito com total Segurança

www.capacitacaocubatao.com.br cubatao@abcinspecao.com.br

As piores manias AO VOLANTE

Algumas manias ao volante são passadas de geração em geração, mas é importante considerar que os veículos de hoje não são mais como os de antigamente. Saiba por que essas manias devem ser evitadas

SÓ MAIS UMA ACELERADA

O hábito que muitos motoristas têm de acelerar o carro antes de desligá-lo só serve para desperdiçar gasolina e danificar o motor, pois o combustível não queimado lava os óleos das paredes de cilindro do motor. Assim, quando o carro for ligado novamente, anéis e pistão funcionarão por alguns instantes sem lubrificação e assim o desgaste ocorre mais rápido.

PONTO MORTO

Ao contrário do que pensam muitos motoristas, usar o ponto morto em decidas não economiza combustível nos veículos com injeção eletrônica. Ocorre totalmente ao contrário, pois a prática aumenta ainda mais o consumo. Além disso, sobrecarrega o sistema de freios, que não poderá contar com o freio a motor para auxiliá-lo.

CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV

Para transporte de produtos perigosos

» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio

» Sem necessidade de manobrar o veículo

Tel: (13) 3367-1231 Nextel: (13) 7807-9566 ID: 26802*120 / 13*898742

End: Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245 - Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000

Respeite a sinalização de trânsito.

QUEBRA-MOLAS

Passar na lombada transversalmente (cada roda de uma vez) é uma mania que muitos motoristas têm, mas traz muitos dados ao veículo, pois pode danificar as buchas da suspensão, amortecedores e rolamentos. Fique atento à dica.

MÃO NO CÂMBIO

Muitos motoristas esquecem e ficam com a mão sobre a alavanca de marchas. Isso pesa sobre a alavanca e força o trambulador (peça que leva o movimento que se faz na alavanca de câmbio para o câmbio) e seus terminais, que, com o tempo, podem se desgastar excessivamente.

BURACOS À VISTA

Muitos motoristas fogem de buracos, mas, às vezes, não tem jeito e não dá para desviar. Nesses casos, não freie, pois com a roda travada o impacto é muito maior, o que sobrecarrega a suspensão e o sistema de freios. Se estivesse em movimento, a roda passaria mais facilmente pelos obstáculos.

Piadas

O BÊBADO NO MAR DE GALILEIA

Um bêbado passeava na beira do famoso mar em Israel, o mar de Galileia. Ao longe, ele avistou uma frota de barcos de passeio e, ao aproximar-se, perguntou ao dono do barco:

"— O parceiro. Quanto custa uma volta de barco?"

E o homem respondeu gentilmente:

"— Olha senhor, custa três mil reais!"

E o bêbado, assustado, respondeu:

"— Está tão caro assim?"

O homem então justificou:

"— Mas meu amigo, o Senhor Jesus caminhou por cima dessas águas!"

E o bêbado retrucou:

"— Também! Com esse preço quem consegue andar de barco?"

PRESENTE DE NATAL

Próximo ao Natal, Joãozinho resolveu escrever uma carta para o Papai Noel, pedindo uma bicicleta.

"— Papai Noel, fui um ótimo garoto este ano, ajudei meu pai, minha mãe e até meu irmãozinho. Quero uma bicicleta."

Então parou e pensou: "ele não vai acreditar; vou refazer a carta."

"— Papai Noel, sei que não fui muito bom este ano, mas acho que ainda mereço uma bicicleta."

Não satisfeito, ele joga a carta fora, vai até o presépio, pega a imagem de Maria, coloca dentro do sapato e escreve a seguinte carta: "Jesus, estou com sua mãe, se quiser vê-la inteira de novo, mande o Papai Noel me dar uma bicicleta."

TRUCK SHOW

FEIRA E ENCONTRO DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA DE PERNAMBUCO

Tudo Sobre Caminhões

Exposições - Palestras
Shows - Test drives

De 03 a 05 de Maio de 2013,
no pavilhão e pátio externo da
Fundação de Cultura de Caruaru,
das 15 às 22 horas.

Informações: fone (81) 3721.7275/9503.7980 - feliciano@montte.com.br - www.montte.com.br

REALIZAÇÃO:

montte EMPREENDIMENTOS
www.montte.com.br

APOIO

Feiracan Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Nordeste

SETCEPE Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Estado de Pernambuco

COMUSVEM Recife

SEST SENAT

ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus

ANELOG Associação Nordestina de Logística

Prefeitura de Caruaru

Secretaria de Desenvolvimento Econômico

MEDIA PARTNER

Revista BOLÉIA

Revista CAMINHONEIRO