ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

// Junho 2012 - nº 96 - R$ 7,00

NaBoléia

Financiamentos + atrativos

Cidadania & Transporte

Guerra no asfalto 160 mortos

A polêmica Carta-frete

IVECO TECTOR

+ conforto, economia e versatilidade

E mais... índices de violência no Brasil e as principais notícias do setor

TranspoSul

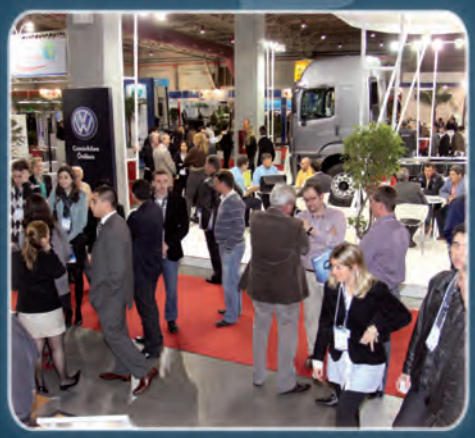
14ª Feira e Congresso
de Transporte e Logística

AVANÇO TECNOLÓGICO: UM DIFERENCIAL COMPETITIVO

4 a 6 julho • 2012

Centro de Eventos da FIERGS

Porto Alegre • RS



FAÇA CREDENCIAMENTO ANTECIPADO PARA FEIRA E CONGRESSO:

www.transposul.com

Organização e Promoção

SETCERGS Transporte&Logística

Patrocínio Master

Mercedes-Benz

MAN

Patrocínio Premium

IVECO VOCÊ À FRENTE.

Ford CAMINHÕES A gente tem estrada.

Onix SAT

Grupo APISUL

Dipesul

VOLVO

Patrocínio Plus

SEST SENAT

FIERGS

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida MTB 20.572

Redação
Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

www.naboleia.com.br

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Junho 2012

96ª EDIÇÃO
Ano VIII

Velhas discussões

O fim da carta-frete é um tema ainda muito polêmico em meio ao setor de transporte de cargas. Mesmo após a lei estabelecer outras formas de pagamento de frete, alguns transportadores continuam utilizando o documento como forma de pagamento pelos serviços prestados, o que resulta em multas, que começaram a ser aplicadas pela ANTT em maio.

Procuramos entidades do setor para se posicionar sobre o assunto, levantando todos os benefícios e facilidades que o transportador passa a ter com as novas formas de pagamento de frete. Apontando também alguns problemas e dificuldades que o setor enfrentará até se adaptar as novas regras.

Mortes no trânsito ainda preocupam as autoridades brasileiras. O Brasil ocupa a quinta posição no ranking mundial de mortes e acidentes no trânsito, com números de vítimas que podem ser comparados a uma verdadeira guerra. Mas o que fazer para mudar?

Aproveitando as novas medidas do governo para o financiamento de caminhões, trazemos para você uma matéria sobre os benefícios e as facilidades para financiar um caminhão novo ou usado, com condições que se mostram cada vez mais atrativas.

Confira nessa edição a novidade que a Iveco trouxe ao mercado brasileiro de caminhões: o novo Iveco Tector, o caminhão semipesado da linha Ecoline, que vem mais versátil, proporcionando ao motorista mais conforto e economia.

Você também pode acompanhar as principais notícias no **Blog NB.** Acesse **www.naboleia.com.br** e fique por dentro de todas as novidades e lançamentos do setor de transporte de cargas. Cadastre-se em nosso portal e receba a Newsletter semanal com notícias direto na boléia.

Boa Leitura!

Sumário

FINANCIAMENTO
taxas e prazos + atrativos
04

CIDADANIA & TRANSPORTE
+ benefícios
10

IVECO TECTOR
+ conforto, economia e versatilidade
12

GUERRA NO ASFALTO
160 mortos todos os dias
16

acervo digital
NB @NaBoléia Comunicação Integrada
BLOG NB

FINANCIAMENTO DE CAMINHÕES

Condições mais atrativas para novos e usados

Por Madalena Almeida

As últimas medidas econômicas anunciadas, em abril, pelo Governo Federal para estímulo da competitividade da indústria brasileira trouxeram importantes mudanças, que impactam positivamente o setor de transporte de cargas.

O novo pacote prevê a liberação de R$ 2,7 bilhões para incentivar o consumo, principalmente o de veículos, e a aquisição de bens de capital. As medidas, que fazem parte do Plano Brasil Maior, lançado em 2011, envolvem, principalmente, a desoneração tributária, redução do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) e sobre material de construção e máquinas e equipamentos para a produção, além de caminhões e veículos comerciais leves.

Em linhas gerais, o Governo cortou impostos, concedeu mais dinheiro para empréstimos e reduziu os custos de linhas de financiamento, o que irá beneficiar a indústria automobilística.

Como parte dessas estratégias, em 21 de maio, o BNDES também anunciou novas alterações nas condições dos financiamentos de máquinas e equipamentos. Foram ampliados ainda mais os prazos e reduzidas as taxas de juros do Programa de Sustentação do Investimento (BNDES- PSI). Com isso, caminhoneiros e transportadores passam a ter taxas mais atrativas e prazos mais alongados para adquirir ou trocar seus caminhões. O BNDES oferece vários produtos com características que atendem a diversos perfis de clientes.

O Programa BNDES PSI, por exemplo, que financia a aquisição de bens de capital, teve suas taxas reduzidas e unificadas em 5,5% ao ano, oferecendo, dessa forma, condições de financiamentos equiparadas para todos os portes de empresas.

Houve ainda redução nas taxas de juros para aquisição de ônibus e caminhões, de 7,7% ao ano para 5,5% ao ano. As novas taxas de juros do BNDES PSI serão válidas até 31 de agosto de 2012.

Já o Programa BNDES Procaminhoneiro, que financia veículos para o caminhoneiro autônomo, teve seu prazo ampliado de até 96 meses para até 120 meses. A taxa de juros do programa continua em 5,5% ao ano.

"Com as novas medidas, as expectativas são otimistas, porém, sem excessos, face ao cenário atual de alta inadimplência. **Espera-se um crescimento nas vendas, motivado pela redução das taxas de juros. Todavia, ainda é cedo para se fazer projeções de percentuais de crescimento.** A Ford seguirá buscando atingir seus objetivos de vendas, traçados para o período", comenta **José Muniz Netto**, gerente-executivo de Vendas & Marketing da Ford Credit.

Segundo Muniz, no momento em que o mercado está mais restritivo em relação ao crédito, **os clientes com menor experiência no setor e com menos dinheiro para dar de entrada podem encontrar um pouco mais de dificuldade para ter o seu cadastro aprovado.** "O produto a ser contratado depende do perfil do comprador, que deve analisar as opções disponíveis e escolher a que mais lhe for adequada", analisa o gerente.

Formalidade

O fato é que ainda hoje, apesar das condições atrativas, alguns caminhoneiros encontram dificuldades na obtenção do crédito por não cumprirem as exigências cadastrais.

"Na verdade, não existem dificuldades para a obtenção do crédito. As empresas ou transportadores autônomos de cargas precisam elaborar seus cadastros e comprovar condições para o pagamento do financiamento solicitado. Não há como fazer um financiamento para quem não comprove que terá condições de pagar. Isso vale para qualquer tipo de bem, incluindo caminhões e automóveis", destaca **Marcos Ferreira**, gerente de marketing e desenvolvimento de negócios do Banco Volkswagen.

Nesse aspecto, Paulo Sodré, chefe do departamento de Máquinas e Equipamentos do BNDES, ressalta a importância do caminhoneiro se manter devidamente formalizado. "É fundamental que os caminhoneiros estejam regularizados, como ter o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga – RNTRC, além de possuir conta bancária aberta, entre outros procedimentos. Isso é relevante não só para ele adquirir o bem, mas também para se profissionalizar e crescer em sua atividade. Os sindicatos podem ajudar e orientar os caminhoneiros, informando o que eles precisam atender para se favorecer das taxas menores e prazos mais longos", comenta Sodré.

Confira a seguir alguns dos produtos para financiamento de caminhões fornecidos no mercado:

BANCO VOLKSWAGEN

Opções de financiamento:

Para caminhões novos, o Banco disponibiliza as operações de BNDES Finame PSI e Procaminhoneiro, além das operações tradicionais de CDC (Crédito Direto ao Consumidor) e leasing. Para veículos usados, as operações mais procuradas na instituição são CDC e leasing.

TAXAS DE JUROS:

No caso dos produtos BNDES Finame PSI, a taxa é de 5% a.a., independentemente do prazo. Para CDC e leasing, as taxas dependem do prazo, entrada, entre outros aspectos.

PRAZOS:

Para caminhões novos, o prazo para produtos do Banco (CDC e leasing) é de até 60 meses. No caso de caminhões com até quatro anos de uso, o prazo também é de até 60 meses. Para caminhões com mais de quatro anos, o prazo é limitado a 48 meses.

Nas duas operações (CDC e leasing), o cliente pode ainda contratar e incluir no financiamento as despesas de Seguro do Veículo, oferecido pela Volkswagen Seguros, ou ainda Seguro Prestamista.

No caso do CDC, o cliente ainda poderá optar por fazer o Financiamento Sob Medida: oferecido pelo Banco Volkswagen, o cliente pode escolher o valor a pagar em até 15 parcelas, com valor mínimo de R$ 99,00. Com isso, ele pode adequar o seu fluxo de pagamento às eventuais sazonalidades do seu negócio, ou até mesmo pagar mais ou menos em meses de maiores ou menores receitas. Isso ajudaria a cumprir os pagamentos do seu financiamento com maior facilidade.

No mês de abril, em parceria com a MAN Latin America, o Banco Volkswagen abriu condições especiais de financiamento para comercialização dos novos caminhões MAN TGX, recém-lançados.

A iniciativa abrange as modalidades de CDC e leasing. Suas condições são as mesmas oferecidas pelo BNDES PSI, porém, sem suas restrições: com taxas reduzidas de 0,62% ao mês e 7,7% ao ano, o financiamento contempla 100% do veículo, não exige entrada e está disponível para empresas de todos os portes.

» Quem pode financiar:

Empresas, caminhoneiros e pessoas interessadas, que comprovem condições creditícias para pagar o financiamento solicitado.

» Vantagens:

O Finame é o que tem as taxas mais baixas. Os demais produtos possuem taxas iguais, tanto no CDC como no leasing. A diferença é que o CDC pode ser liquidado antecipadamente por solicitação do cliente. No caso do leasing, o prazo mínimo é de 24 meses, conforme determina a legislação sobre esse produto.

O Banco Volkswagen abriu condições especiais de financiamento para comercialização dos novos caminhões MAN TGX, recém-lançados.

FORD CREDIT

Opções de financiamento:

Os caminhões novos podem ser financiados pelas linhas de crédito do BNDES (Finame, PSI, Procaminhoneiro, Finame-Leasing) ou através de CDC e Leasing, além do Consórcio Nacional Ford.

Os caminhões usados, com até cinco anos, também podem ser financiados pelas linhas do BNDES, porém, a lista de exigências é muito maior. Assim, grande parte destes financiamentos é direcionada ao CDC e ao leasing.

TAXAS DE JUROS:

Nos produtos do BNDES a taxa de juros é determinada pelo Órgão Governamental (atualmente, as linhas Procaminhoneiro e PSI estão fixadas em 5,5% a.a. e servem

Transit

Ford Credit oferece condições especiais para as operações de caminhões novos para as Linhas Cargo e Transit Chassi, Transit Furgão e Transit Passageiro.

Quem pode financiar:

Pessoas Físicas (caminhoneiros autônomos) e micro, pequenas, médias e grandes empresas podem financiar. Para os autônomos, é importante apresentar comprovação de vínculo com o segmento. É preciso ter ausência de restrições cadastrais nos órgãos de proteção ao crédito. Experiências anteriores de financiamentos, ainda que em outras instituições, também é fator que colabora na aprovação.

Também são considerados pontos positivos uma carteira de clientes "fixos", faturamento constante (pequeno desvio padrão) e um bom percentual de entrada.

Vantagens:

As linhas do BNDES possuem taxas atrativas e algumas contemplam carência. As operações de leasing trazem o benefício de os bens financiados não precisarem ser imobilizados nos Demonstrativos Contábeis da empresa. Já o CDC permite a quitação do contrato pelo saldo devedor a qualquer momento, durante a vigência da operação. O Consórcio Nacional Ford, para o cliente que estiver planejando renovar sua frota em longo prazo, pode ser uma boa opção.

Cargo

para todas as operações enquadradas na política do BNDES – tanto para veículos novos quanto usados).

No CDC, a Ford Credit oferece condições especiais para as operações de caminhões novos com taxas a partir de 0,00% (com 30% de entrada e prazo de 12 meses). A oferta é válida para as Linhas Cargo e Transit Chassi. Para a Transit Furgão e Transit Passageiro, as taxas partem de 0,00% (com 30% de entrada e prazo de seis meses), chegando a 0,99% quando o prazo escolhido for de 36 meses.

Já as operações de CDC e Leasing para caminhões usados são contratadas de acordo com as taxas praticadas no mercado, no momento da contratação.

PRAZOS:
Nos produtos do BNDES, os programas permitirem contratação de operações de até 120 meses (dez anos), servem para todas as operações enquadradas na política do BNDES – tanto para novos como usados.

Já no CDC e Leasing, o Banco recomenda que as operações sejam contratadas em até 48 meses, podendo chegar a 60 meses, quando a operação apresentar bom percentual de entrada e/ou garantias adicionais.

Já para operações de CDC e Leasing para financiamento de usados, a instituição trabalha com a prática de mercado, ou seja, prazo de 36 meses, podendo, em alguns casos excepcionais, chegar a 48 e até 60 meses.

» BNDES PROCAMINHONEIRO

Quem pode financiar:

Pessoas físicas residentes e domiciliadas no País, empresários individuais ou microempresas com receita operacional bruta anual (ou renda anual, no caso dos transportadores autônomos) de até R$ 2,4 milhões. O interessado deve pertencer ao segmento do transporte rodoviário de carga.

O transportador autônomo de cargas deverá comprovar a sua inscrição no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga - RNTRC. O registro é gratuito, sendo emitido pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

As operações financiadas no âmbito do Procaminhoneiro contam com garantia obrigatória do BNDES FGI – Fundo Garantidor para Investimentos. Caso a operação seja feita através de leasing, não há essa obrigatoriedade, podendo ser realizada por meio das Instituições Financeiras Credenciadas.

TAXA DE JUROS: 5,5% a.a

NÍVEL DE PARTICIPAÇÃO: Até 100% do valor do bem para as micro e pequenas empresas e 90% para as grandes empresas.

Tratando-se de leasing, a participação do BNDES será de até 70% do valor do bem.

PRAZOS:
Os prazos serão definidos em função da capacidade de pagamento do cliente, respeitado o prazo total máximo de dez anos.

O prazo de carência, quando houver, será de três a seis meses. Nas operações de leasing, não haverá carência.

As amortizações serão mensais. Durante o período de carência, quando houver, os juros serão pagos trimestralmente. Na fase de amortização, os juros serão pagos mensalmente, juntamente com as parcelas de amortização.

» BNDES FINAME

TAXA DE JUROS: 5,5% a.a

NÍVEL DE PARTICIPAÇÃO: Até 100% do valor do bem para as micro e pequenas empresas e 90% para as grandes empresas.

PRAZOS: até 120 meses.
Os prazos de carência e amortização são definidos pela instituição financeira em função da capacidade de pagamento do cliente (de três a seis meses).

Multas

Arquivo

1° Infração leve ou média: não pague

De acordo com a Resolução 363 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), a partir do dia 1° de julho, os motoristas notificados por infrações leves e médias poderão recorrer ao órgão emissor da multa e solicitar que a mesma seja convertida em uma advertência por escrito, de caráter educativo. Nesse caso, os motoristas estão livres do pagamento da taxa e também dos pontos na carteira. É importante ressaltar que para solicitar o pedido de conversão os motoristas não podem ser reincidentes na mesma infração nos últimos 12 meses. Conforme prevê o artigo 267 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a conversão da multa em advertência é facultativa a cada órgão autuador, após analisar o histórico do prontuário do condutor.

Fiscalização

everystockphotos.com

Multas são proibidas em locais sem sinalização

De acordo com a Agência Câmara, o Projeto de Decreto Legislativo 547/12, do deputado Luiz Argôlo (PP-BA), anula a Resolução 396/11, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que determinou que multas por radares poderiam ser aplicadas mesmo em locais sem placas de sinalização indicativa e também de indicação de velocidade da via. O Congresso tem o poder de cancelar normas do Executivo quando for visto como abuso do poder de regulamentação do órgão. De acordo com Argôlo, a falta de placas de sinalização para avisar quanto aos radares tira do motorista a informação sobre a presença do órgão fiscalizador e impede a defesa do condutor em eventuais recursos contra a infração cometida.

Seguro

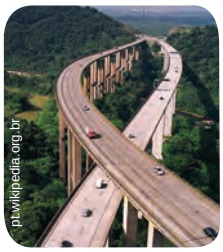
Veículos roubados serão isentos do pagamento

O Projeto de Lei 293/2012, do deputado José Bittencourt (PSD), que está para ser aprovado, garante aos motoristas que tiveram o veículo roubado ou furtado o direito de não pagar o Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres e de Carga (DPVAT). Para obter o benefício, o motorista deve ter o boletim de ocorrência em mãos e se dirigir ao órgão competente para requerer a isenção do pagamento. O Poder Executivo poderá isentar o pagamento do imposto incidente a partir do exercício seguinte ao da data do evento, na hipótese de perda total do veículo por roubo ou furto fora do território paulista, por sinistro ou qualquer motivo que descaracterize o seu domínio de posse.

Infraestrutura

Estado anuncia pacote viário para Santos

O Governador Geraldo Alckmin anunciou investimentos de R$ 328,7 milhões para a ampliação da interseção das rodovias Cônego Domenico Rangoni (SP-55) e Anchieta (SP160), além da construção de uma faixa adicional no Cônego, obras que serão realizadas pelo Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo. As obras devem minimizar os congestionamentos na região. O início das obras está previsto para outubro deste ano, após a conclusão dos processos de licenciamento ambiental. "São obras gigantescas. Vamos fazer uma rodovia nova saindo da ala do trevo. Uma grande obra estrutural para a logística da região", afirma o governador.


pt.wikipedia.org.br

Imposto

Motorista deverá pagar por chip no veículo

Até junho de 2014, todos os veículos deverão ter um chip de identificação, que será cobrado junto com o licenciamento, a partir do próximo ano. Estudos feitos pelo Denatran apontam que o chip custará aproximadamente R$ 5. Denominado Siniav (Sistema Nacional de identificação Automática de Veículos), o chip é semelhante ao tag do Sem Parar e executará outras funções, além da opção de pagamento eletrônico de pedágio. Seu objetivo é ajudar na gestão do tráfego e na identificação de veículos em situação irregular. As informações armazenadas no transmissor serão captadas por antenas instaladas em vias estratégicas e transmitidas para centrais de processamento de dados. Assim, o fiscal pode ser alertado e abordar o motorista do carro irregular.

everystockphotos.com

Evento

Divulgação

Soluções para o transporte

O Grupo MAN ajudou a promover a agenda sustentável do evento Rio+20 que aconteceu no Rio de Janeiro. Além de garantir soluções de baixo carbono para minimizar o impacto ambiental dos deslocamentos de delegações na conferência, a empresa participou de debates no Fórum Megacidades 2012, no painel sobre o futuro do transporte sustentável. A marca contou também com estande para apresentar as novas tecnologias como o primeiro caminhão do País com sistema híbrido diesel-hidráulico, o VW Constellation 17.280 6x2 Híbrido, e o ônibus alemão Lion's City, também com tecnologia híbrida, mas diesel-elétrico, além dos caminhos movidos a bicombustíveis a base de cana-de-açúcar, como o novo MAN TGS.

Segurança

sxc.hu

Roubo de cargas cresce 30% no RJ

O roubo de cargas no Rio de Janeiro cresceu 30% em relação ao mesmo período do ano anterior. Em junho, uma operação da Polícia Civil prendeu 22 pessoas envolvidas em uma quadrilha especializada em roubos. Com o bando foi apreendido um aparelho que bloqueia o rastreador utilizado pelas empresas de segurança. Isso mostra que assim como as empresas de rastreamento e monitoramento de frota, as quadrilhas também estão se especializando e fazendo o uso de novas tecnologias. De acordo com Fábio Cardoso, delegado da Delegacia de Roubos e Furtos de Cargas do Rio, na Rodovia Presidente Dutra os assaltantes agiam sempre da mesma forma: sequestravam os motoristas, e alguns ainda aproveitavam para sacar o dinheiro dos cartões.

Motorista

morguefile.com

Profissão é regulamentada pelo governo

A lei 12.619/2012, que regulamenta a profissão de motoristas no Brasil, é válida para profissionais que atuam no transporte de passageiros e de cargas. Com a regulamentação, fica proibido o trabalho por mais de quatro horas ininterruptas sem um intervalo mínimo de 30 minutos de descanso e uma hora de almoço. Além disso, os motoristas profissionais terão acesso gratuito aos programas de aperfeiçoamento profissional, atendimento de saúde, isenção de responsabilidade por prejuízos patrimoniais causados por terceiros e proteção do estado contra ações criminosas. A lei destaca também que o motorista deve respeitar a legislação de trânsito, zelar pela carga transportada e cumprir o regulamento patronal, que impõe o tempo de direção e descanso.

Montadoras

Divulgação

Sinotruk inaugura concessionária no RJ

A marca de caminhões Sinotruk Brasil inaugurou, no início do mês, uma nova concessionária na cidade de Duque de Caxias/RJ. A concessionária vai oferecer aos clientes diversos cursos gratuitos sobre o uso correto de lubrificantes e pneus, utilização adequada da garantia e outras orientações para assegurar maior vida útil aos caminhões e produtividade no transporte. O próximo passo da marca é inaugurar também uma revenda em Santos, o que deve ocorrer no final deste mês. Além de aumentar o número de revendas, a empresa tem por objetivo aprimorar os serviços de pós-venda e realizar um programa para certificação da rede, que iniciou em fevereiro.

Fiscalização

Caminhões a diesel são fiscalizados pela Cetesb

Teve início em junho a operação de fiscalização de fumaça preta da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb), que fiscalizou 40.121 veículos a diesel. Desses veículos foram multados 1.173, que estavam com os níveis de fumaça acima dos padrões legais. A ação teve o apoio da Polícia Militar Ambiental e da Polícia Militar Rodoviária e contou ainda com a participação de 500 técnicos da agência ambiental paulista. O comando faz parte da Operação Inverno 2012, que será desenvolvida até agosto pela Cetesb e pela Secretaria Estadual do Meio Ambiente.

Disque Denúncia

IBAMA: 0800 61 80 80

Denúncia de Turismo sexual: 0800 99 0500

Violação dos Direitos da Criança e do adolescente 0800 99 0500

Tráfico de Crianças e Adolescentes: 100

Tráfico de drogas: 190/181

Cidadania & Transporte

Atendimento médico de qualidade.

Caravana Siga Bem.

Combate à exploração sexual.

Ford Odontomovel.

Cuidados com a saúde bucal

Exames clínicos gratuitos.

Fotos: Divulgação

Empresas investem em ações sociais voltadas ao transporte de cargas, promovendo melhorias para a categoria, responsável pelo desenvolvimento do Brasil

Por Keli Gois

O mercado de transporte de cargas vem crescendo constantemente. Com isso, algumas empresas desenvolvem ações sociais para melhorar e contribuir com o crescimento desse setor, que influencia diretamente a economia e o crescimento de nosso País.

Em uma rotina apertada e difícil, a maioria dos caminhoneiros trabalha muitas horas seguidas, tem pouco tempo para descanso, dorme e se alimenta mal, além de não praticar exercícios físicos, o que contribui e potencializa o aparecimento de inúmeras doenças cardiovasculares, além de diabetes e hipertensão.

» Estrada para a Saúde

A CCR NovaDutra, responsável pela administração da Rodovia Presidente Dutra, é uma das empresas que mostra seu comprometimento com o transporte de cargas, com ações voltadas à educação e saúde dos caminhoneiros.

Há 11 anos, o **Programa Estrada para a Saúde** tem como objetivo levar aos caminhoneiros atendimento médico de qualidade e proporcionar a realização de exames clínicos, avaliação de risco cardíaco, exame de colesterol, teste de diabetes, teste de visão, aferição de pressão arterial, tratamento odontológico, avaliação de estresse e ainda oferece corte de cabelo, massagem e orientações psicológicas. Tudo isso gratuitamente.

Além disso, o programa fornece informações para melhorar o comportamento do motorista ao volante, com orientações sobre cuidados com a saúde. Desde seu início em 2001, já foram atendidos mais de 25 mil caminhoneiros, contribuindo para uma melhora significativa na qualidade de vida e no desempenho no transporte.

"Mulher e relógio, é só dar corda".

A concessionária é responsável também, em parceria com as secretarias de educação, pelo Programa Estrada para a Cidadania, uma ação socioeducacional realizada desde 2007 que tem como objetivo levar aos alunos da rede pública, informações sobre segurança no trânsito, cidadania e meio ambiente.

» Odontomóvel

A Ford é uma das empresas que se empenha em levar melhorias à categoria dos motoristas. Prova disso é a ação social que mantém há 12 anos, contribuindo com a saúde de milhares de caminhoneiros por meio do Ford Odontomóvel, que já atendeu mais de 50 mil pessoas em todo País.

O Ford Odontomóvel é um caminhão Cargo, equipado com consultório odontológico completo, estacionado em locais de parada dos caminhoneiros em todas as regiões do Brasil, em que o cirurgião dentista Cássio de Melo realiza atendimentos e orienta os motoristas sobre os cuidados de higiene e saúde bucal.

O Odontomóvel está preparado para realizar procedimentos como limpezas, obturações, restaurações, raspagens e cirurgias. Além disso, disponibiliza aos motoristas pias, escovas, creme dental, fio dental e vídeos educativos para orientações sobre higiene bucal.

"O veículo é fantástico. Conta com equipamentos de primeira linha para levar atendimento aos caminhoneiros nos seus locais de passagem. É uma atenção que, de outra forma, eles não teriam condições de receber", comenta Cássio de Melo.

Além dos caminhoneiros, o Odontomóvel também atende comunidades carentes. O veículo estaciona em locais como postos de combustível, feiras e distribuidores Ford, onde permanece por dois a três dias, e também visita escolas e eventos em parceria com concessionárias de rodovias e prefeituras.

» Caravana Siga Bem

Mostrando seu pioneirismo e responsabilidade social, a **MAN Latin America** é patrocinadora de uma das maiores ações sociais da América Latina, a "Caravana Siga Bem", lançada em 2004, cujo principal objetivo é o combate à violência contra as mulheres, crianças e exploração sexual.

A Caravana Siga Bem envolve diversas ações de responsabilidade social, como a Campanha **"Siga bem Criança"** de combate à exploração sexual de crianças e adolescentes; **"Siga bem Mulher"**, que abrange ações de conscientização sobre a prevenção da violência doméstica; orientação sobre segurança nas estradas e atitudes mais conscientes ao dirigir.

"Como viajam por todo País, os caminhoneiros se tornam fortes aliados no combate à exploração sexual de crianças e adolescentes", afirma Maria do Rosário Nunes, ministra dos Direitos Humanos.

A **Petrobras e a Petrobras distribuidora,** em parceria com a **MAN Latin America** e a **Secretaria de Políticas para Mulheres do Governo Federal**, desenvolvem a ação Siga Bem Mulher, com o objetivo de conscientizar a população sobre a lei Maria da Penha, além de divulgarem o Serviço Ligue 180, de orientação às mulheres sobre seus direitos.

Além disso, desenvolvem também o Programa Siga Bem Criança, ação que visa combater a exploração sexual de crianças e adolescentes por meio do Disque 100, Serviço da Secretaria dos Direitos Humanos (SDH), desenvolvido em parceria com o CECRIA – Centro de Referência, Estudos e Ações sobre as Crianças e Adolescentes.

» Caravana Siga Bem:

Diversas ações de responsabilidade social estão envolvidas nas carretas com palco, camarim, sala técnica e prestação de serviços, como corte de cabelo, barba e pesagem. Paradas estão sendo feitas em postos da nova rede Siga Bem da Petrobras e em concessionárias da MAN Latin America.

» Estrada para a Saúde:

Rodovia dos Bandeirantes
Rodovia Castello Branco
BR-376, no Paraná
Via Dutra (trechos de São Paulo e Rio de Janeiro).

Serviço Ligue 180 - orientação às mulheres sobre seus direitos.

Disque 100 - combate à exploração sexual de crianças e adolescentes.

Nova geração Iveco Tector

Conforto, economia e versatilidade

Fotos: Divulgação

Por Marcelo Conversano

Chega ao mercado brasileiro o novo Iveco Tector, derivado de um dos mais bem-sucedidos caminhões da história da Iveco no mundo. Chamado Euro Cargo, este modelo é o terceiro no ranking dos semipesados europeus, com 21% do mercado, e já vendeu cerca de 500 mil unidades em 160 países.

Com grande versatilidade, o novo Tector vem com 41 configurações possíveis, visando atender todos os tipos de aplicação neste que é o maior segmento do mercado brasileiro de caminhões (35% do total).

"A nova geração Iveco Tector foi desenhada para encaixar-se ao mercado dos semipesados como uma luva, em benefício dos clientes", destaca Marco Mazzu, presidente da Iveco Latin America.

São três tipos de cabine (curta, leito e a nova versão teto alto), três opções de transmissão (de 6, 9 e 10 velocidades), três tipos diferentes de tração (4x2, 6x2 e 6x4), quatro distâncias entre eixos e ainda uma versão cavalo mecânico 4x2, para serviços especiais que pode ser comprada por encomenda. Tudo com os econômicos motores Iveco FPT de 218 cv e 280 cv com tecnologia SCR, que são mais potentes e até 5% mais econômicos que as versões anteriores.

O novo modelo chega com duas versões de acabamento: Tector (top) e Tector Attack, modelo que é uma opção para clientes que priorizam o menor preço de aquisição. O novo Tector tem como itens de série ar-condicionado e tanque de alumínio, além de garantia de dois anos, sendo um ano total e mais um ano para o powertrain.

A estratégia de aumentar o conforto, ampliar a gama e criar uma versão de baixo custo nasceu de uma grande pesquisa realizada pelo Iveco junto aos clientes de semipesados e do mais abrangente programa de desenvolvimento já realizado pela montadora fora da Europa.

Além da durabilidade garantida pelo desenvolvimento, decisões de engenharia foram adotadas para reduzir os custos de manutenção, tais como cubos banhados a óleo, ajustador automático das lonas de freio, entre outras.

"A economia vem pelo número menor de trocas de óleo e pelos intervalos maiores entre as paradas ao longo da vida do modelo, que somadas, resultam em menores custos e maior produtividade", ressalta Mauricio Gouveia, diretor de pós-venda.

Para oferecer maior conforto o Iveco Tector tem muitas novidades:

» Opção cabine leito teto alto com grande espaço interno, que proporciona sensação de bem-estar;

» Banco do motorista com suspensão pneumática;

» Computador de bordo;

» Espaço para bagagem de 2,5 m³ debaixo da cama, que pode ser acessada pelas escotilhas laterais;

» Nova suspensão da cabine com molas helicoidais e amortecedores telescópicos nos quatro cantos de fixação.

"O novo Tector é o mais versátil e confortável do mercado", afirma Alcides Cavalcanti, diretor comercial.

Novo painel e mais itens de série.

Opção cabine leito teto alto com grande espaço interno.

Nova suspensão da boléia.

Cama interiça.

+ acessados do mês

Divulgação

1° Infração leve ou média: não pague
Motoristas que não tenham sido autuados com infrações no período de um ano poderão converter multas em advertência.

Arquivo

Motorista: saiba todos os seus direitos
Saiba quais são todos os seus direitos e deveres após a regulamentação da profissão de motoristas profissionais.

Arquivo

Carta-frete: novas regras
ANTT determina fiscalização e multas para transportadores que utilizam o documento como pagamento de frete.

Facebook

97

Pessoas curtiram a Editora na Boléia

Curta nossa página no Facebook

TWITTER

463

posts

589

Seguidores

Seja mais um seguidor

twitter.com/naboleia

Melhores Twitadas

@ Edu Trevisan
Respeite a si mesmo e não ultrapasse seus limites. Faça o bem para o próximo e espalhe gentileza e harmonia com generosidade.

@ Trânsito + gentil
Você não depende dos outros para compartilhar gentilezas no trânsito. Ser gentil é ter personalidade!

@ Portal Brasil
Você já conhece o conceito de "veículos limpos"? Eles não poluem e nem fazem barulho. Tecnologia brasileira de ponta.

@ CET São Paulo
Para transportar carga superdimensionada é preciso providenciar autorização especial de trânsito.

@ Detran TO
Dica – Fazer a troca correta dos filtros garante maior vida útil ao motor.

Youtube.com

Adrenalina na arrancada de caminhões
Confira nesse vídeo uma incrível arrancada de caminhões. É muita força, potencia e adrenalina. Divirta-se.

Arquivo

Novidades em monitoramento de frota
Mix Sat apresenta seus produtos e soluções para o mercado de rastreamento e monitoramento de frota.

Divulgação

Na Boléia do Iveco Tector
O novo caminhão da linha Ecoline, Iveco Tector, está ainda mais potente e equipado com mais inovações tecnológicas.

LÉIA®

Comentários Do Mês

Valter de Souza
Post: Profissão de motorista regulamentada

Olá equipe da Editora na Boléia, fiquei surpreso e, ao mesmo tempo, contente com a atenção que vocês estão dando ao público e leitores. Isso significa que a cultura de nosso país está mudando, e que o povo, juntamente com os jornalistas, está caminhando para que nosso país tenha profissionais capacitados e de qualidade. Mas também precisamos de governantes capacitados e de qualidade para estarmos em uma nação de primeiro mundo. Obrigado! O povo brasileiro agradece. Abraços.

Marcos
Post: 1° infração leve ou média: não pague

É sempre assim, notícia boa ninguém divulga. Parabéns ao pessoal da Editora Na Boléia.

47.000

Downloads do PDF da Revista

Acervo digital

20.145

leram a revista online

Newsletter

Enviadas

415.300

16.372

visualizações

Acesse nosso canal editoranaboleia

redacao.na.boleia

GUERRA NO ASFALTO

Mortes no trânsito podem ser comparadas a uma guerra, em que motoristas e pesdestres disputam quem é o mais rápido

Por Keli Gois

Brasil ocupa 5º lugar no ranking mundial de mortes e violência no trânsito.

42 mil pessoas morrem por ano no trânsito brasileiro.

Região nordeste representa 30% das indenizações pagas pelo seguro DPVAT.

O horário em que mais ocorrem os acidentes é entre 17h e 20h.

Guerra, assim podemos definir o trânsito brasileiro, com um índice de mortes três vezes maior do que o considerado aceitável pela Organização Mundial da Saúde (OMS). De acordo com dados da seguradora do DPVAT, 160 pessoas morrem todo dia no trânsito brasileiro, número que pode ser comparado a mortos de uma guerra.

Segundo o **Ministério da Saúde**, os acidentes e a violência no trânsito representam um problema significativo para a saúde pública, atingindo países do mundo inteiro. Nos últimos anos, o Brasil vem subindo no ranking de mortes e violência no trânsito, ocupando o quinto lugar no ranking mundial.

Mas por que esse número é tão alto a ponto de ser comparado com o número de mortos de uma guerra? Falta de lei, imprudência dos motoristas, fiscalização precária, ou todos esses fatores juntos?

Muitos especialistas acreditam que as leis que regem o trânsito brasileiro são válidas. Outros dizem que as leis não são suficientes e que a falha estaria na fiscalização, que é precária. Mas o que percebemos é que essas e outras causas deixam um número de mortos cada vez maior, fazendo com que motoristas e pedestres fiquem cada vez mais apreensivos.

Um estudo feito pelo **SOS Estradas "Morte no Trânsito: tragédia rodoviária"** revela que anualmente morrem no Brasil cerca de 42 mil pessoas envolvidas em acidentes de trânsito. Vemos nas ruas, quase que diariamente, inúmeros fatores que contribuem para que esse número mantenha-se elevado, sendo muitos deles humanos, como o desrespeito às leis de trânsito, falta de atenção dos motoristas e pedestres, e, principalmente, motoristas alcoolizados, responsáveis por muitos dos acidentes, além das más condições nas estradas, que se mostram cada vez mais precárias, deixando os motoristas em estado de alerta.

Números alarmantes

Dados do Seguro DPVAT revelam o número crescente de vítimas de acidentes de trânsito. Só no primeiro trimestre deste ano foram pagas 97.542 indenizações a vítimas no Brasil, o que representa um crescimento de 27% se comparado ao mesmo período do ano anterior.

Um dos fatores apontados pelo DPVAT, responsável pelo pagamento das indenizações é quanto ao sexo: 77% das indenizações foram pagas a vítimas do sexo masculino. Um outro ponto que chama a atenção é quanto à faixa etária, a maioria das vítimas tem entre 18 e 34 anos, o que indica um aumento em acidentes envolvendo jovens.

Outro dado refere-se ao horário em que mais ocorrem os acidentes, que crescem no período entre 17h e 20h, quando há um movimento maior nas vias da cidade. Entre as regiões do Brasil, o Nordeste concentrou a maior parte das indenizações (30%). Em seguida o Sul e o Sudeste, com 27% e 26% das indenizações, respectivamente, enquanto no Norte e no Centro-Oeste foram pagos, respectivamente, 10% e 7% do total das indenizações no período.

97.542 indenizações foram pagas no primeiro trimestre deste ano.

a maioria das vítimas tem entre **18 e 34 anos**.

77% das idenizações foram pagas a vítimas do sexo **masculino**.

"Neste trimestre, mais uma vez, a maior incidência de vítimas fatais na categoria de motocicleta foi gerada pelos próprios motoristas. O fato já se tornou uma constante. Nas outras categorias de veículo, como caminhão, ônibus e automóveis, os pedestres foram os mais atingidos. Infelizmente, essa é uma realidade que pode atingir a todos os brasileiros, mas acreditamos em uma melhora na consciência de cada cidadão e na postura das autoridades, para que estas estatísticas possam diminuir", destaca **Ricardo Xavier**, diretor-presidente da **Seguradora Líder DPVAT**, administradora do Seguro.

Por mais que sejam alarmantes, os números de acidentes de trânsito podem ser minimizados. Isso só depende de cada um de nós. Se motoristas, pedestres e órgãos de fiscalização de trânsito fizerem sua parte, esse cenário de mortes pode mudar. Não adianta culparmos o governo, a falta de lei, motoristas ou pedestres. Cada um pode fazer a diferença no trânsito sendo mais cauteloso, respeitando as leis e dando preferência à vida.

Principais causas de acidentes de trânsito:

- Excesso de velocidade;
- Distância curta entre os veículos;
- Desrespeito as regras de trânsito;
- Desrespeito a sinalização;
- Ultrapassagens indevidas;
- Falta de atenção;
- Cansaço;
- Dirigir com sono;
- Uso de drogas e bebidas alcoólicas;
- Falta de manutenção no veículo;
- Uso de peças de má qualidade no veículo.

Indenizações pagas em 2011

Natureza da indenização	%	Quantidade
Morte	20%	58.134
Invalidez Permanente	60%	239.738
Despesas médicas	20%	68.484
Total	**100%**	**366.356**

Bateria VIPOWER SPECIAL LINE

ACUMULADOR DE LONGA VIDA

BATERIAS direto da Fábrica com QUALIDADE e GARANTIA

Qualidade e Tradição em baterias

180 A

a partir de R$ 280

a base de troca

- Placas mais espessas
- Maior resistência a vibrações
- Mais corrente de partida

(11) 3208-5604

MELHOR CUSTO BENEFÍCIO

Entrega rápida

Compromisso com o meio ambiente

Respeite a sinalização de trânsito.

Arquivo

Carta-frete:

Fim da carta-frete e novas formas de pagamento ainda geram polêmica e dividem transportadores

Por Keli Gois

O fim da carta-frete foi por muito tempo discutido e ainda é um assunto muito polêmico em meio ao setor de transporte de cargas. Anunciada em 2011, pela **Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)**, a resolução 3.658, que extingue o uso do documento foi regulamentada em abril deste ano e ainda gera discussões entre os transportadores, que se mostram divididos.

Uma enquete publicada em nossa página na internet, que ficou veiculada entre os meses de janeiro e fevereiro, e perguntava a opinião do público sobre as novas formas de pagamento que surgiram com o fim da carta-frete, mostrou que ainda existem muitas pessoas com opiniões divididas, entre aquelas que não se habituaram ao fim da carta-frete e as que apoiam as novas regras impostas pela ANTT.

Muitos transportadores e motoristas não aprovaram o pagamento eletrônico do frete por não conhecerem seus benefícios ou até mesmo pela tradição que o antigo documento traz, já que foi utilizado por transportadores de todo o País por mais de 50 anos.

José Araújo China, presidente da **União Nacional dos Caminhoneiros do Brasil (UNICAM),** faz uma avaliação positiva em relação ao fim da carta-frete. Para ele, essa foi mais uma conquista do sindicato, que se empenhou na luta para a extinção do documento, e também uma grande vitória para os caminhoneiros.

"Este é o resultado de um trabalho árduo da UNICAM e de outras entidades parcerias, que lutam pela melhoria todas as condições para os caminhoneiros de nosso País", comenta o presidente.

A **Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística** (**NTC&LOGÌSTICA)** é uma das entidades que apoia a medida. De acordo com Gildete Menezes, assessora jurídica da NTC&LOGÌSTICA, a Associação apoia o fim da carta-frete, já que vai trazer muitos benefícios ao setor, como por exemplo, a comprovação de renda de muitos autônomos.

"A NTC&LOGÍSTICA apoia a iniciativa, porque com o fim da carta-frete todo autônomo terá de estar em dia com o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC). Antes, muitos autônomos não conseguiam renovar a frota porque não tinham como comprovar a renda, e hoje eles já podem", destaca Gildete Menezes.

Uma avaliação negativa que a entidade faz é quanto ao processo de cadastramento de operação que as transportadoras devem fazer antes que o motorista saia com a carga. Essa operação é responsável por gerar o **Código Identidificador da Operação de**

velho assunto, novas discussões

Transporte (CIOT). Porém, aquele transportador que não contratou uma empresa homologada para o pagamento de frete deve preenchê-lo a mão.

De acordo com Gildete Menezes, esse procedimento de preenchimento a mão gasta muito tempo. O transportador perde cerca de dez minutos para preencher e o motorista deve ficar aguardando, já que ele não pode sair sem o código, que é gerado com a operação.

"A NTC&LOGÍSTICA, juntamente com a Agência Nacional de Transporte Terrestre, está tentando fazer uma adequação na nova lei para contribuir com as empresas que trabalham com motoristas autônomos agregados, a fim de que o CIOT seja gerado por período e não por dia, já que muitos caminhoneiros fazem viagens de três dias ou semanas. Com isso, o número do CIOT será concedido no início da viagem, sendo que serão preenchidos dados básicos e, ao final, ele será complementado com todas as informações restantes", explica Gildete Menezes.

Uma outra polêmica gerada em meio ao transportador brasileiro é quanto à aplicação de multas. A ANTT deu início, em maio, a uma fiscalização intensa, para evitar que a carta-frete seja utilizada para o pagamento de serviços prestados. Mesmo assim, o documento ainda é adotado, e motoristas autônomos e transportadores já foram autuados, com multas que variam de R$ 550 a R$ 10,5 mil.

É importante ressaltar que a regulamentação feita pela resolução abrange o pagamento eletrônico do frete a empresas de transporte de cargas, transportadores autônomos e cooperativas de transportes de cargas. A ANTT habilitou várias empresas para prestação do serviço de PEF. A geração do **Código Identificador da Operação de Transporte (CIOT)** é gratuita e pode ser feita pela internet ou por meio de central telefônica, disponibilizada pela administradora escolhida.

Antes da regulamentação da lei que derruba a carta-frete, a ANTT deu um prazo aos embarcadores de 270 dias para adaptações, quando foram feitas fiscalizações de caráter apenas educativo, para que os transportadores pudessem se familiarizar à nova legislação e começassem a fazer uso das novas formas de pagamento de frete estabelecidas, eliminando de vez o pagamento pela carta-frete.

"Todo embarcador sabe que o uso do documento é proibido. O que tem menos informação é o caminhoneiro que está na estrada. Com isso, estamos distribuindo cerca de 1 milhão de cartilhas educativas com informações, para que ele tenha total confiança dos seus direitos", revela China, da UNICAM.

A UNICAM começou, em maio, a distribuição de cartilhas informativas em diferentes pontos País. A cartilha, direcionada aos caminhoneiros, leva informações sobre as mudanças pelas quais o setor deve passar, assim como todos os direitos que os caminhoneiros passam a ter após o fim do documento como forma de pagamento pelos serviços prestados. Mais informações acesse o site: www.unicam.org.br

por **Pércio Schneider**
pneus@greco.com.br

Se é radial, então é de aço?

Não se engane: saiba quais são as principais características de um pneu radial

Nos anos 1970 / 1980 ficou famosa uma propaganda de pneu radial na TV com o seguinte argumento:

- É mais que um pneu, é um pneu de aço, é um PNEUAÇO.

Vivíamos naquele momento o início do uso em maior escala de pneus radiais no Brasil, inicialmente destinados a veículos leves, os automóveis. Tempos em que não existia internet, em que as comunicações eram bem mais difíceis e demoradas, quando não recebíamos muitas informações do exterior e as políticas protecionistas do governo dificultavam – e, em alguns casos, até impediam as importações.

Inventados por **André Michelin,** em 1948, os pneus radiais realmente eram uma novidade para a maioria de nós, brasucas. E naquela época, com o início da produção de pneus radiais pela indústria tupiniquim, era preciso divulgar e informar qual a diferença entre esses novos e aqueles que estávamos acostumados a usar em nossos fuscas (ou nos dos nossos pais, como no meu caso).

Pois bem. Hoje, a maior parte dos pneus produzida e utilizada é de construção radial, mas da propaganda ficou na memória uma informação que leva ainda hoje a alguns enganos. O fato de um pneu ser radial não significa que tenha, necessária ou obrigatoriamente, aço em sua estrutura.

Radial é um pneu em que a lona estrutural, que vai de um talão ao outro, percorrendo toda a superfície das laterais e da banda de rodagem, esteja colocada na mesma direção ou sentido que o raio do pneu – daí o nome radial – praticamente a 90 º em relação à circunferência do pneu, qualquer que seja o material utilizado na sua construção. É o posicionamento dessa lona que determina se é radial ou diagonal, como os pneus de concepção mais antiga.

E onde entra o aço?

Antes é preciso saber que um pneu de estrutura diagonal poderia perfeitamente ter lonas de aço em sua construção, e ainda assim continuar a ser um pneu diagonal (ou comum, ou convencional, como também costumam ser chamados).

Nos pneus radiais de automóveis existe uma lona de aço colocada sob a banda de rodagem, acompanhando a circunferência do pneu e que não avança pelas laterais, ou seja, não envolve todo o pneu. As demais lonas são feitas de material têxtil, poliéster ou nylon, inclusive aquela lona estrutural e que determina que a construção seja radial. Resumindo, é um pneu com aço, mas não de aço.

Nos pneus de carga, para caminhões e ônibus, todas as lonas são de aço, mas apenas uma vai de um talão ao outro. As demais limitam-se à área da banda de rodagem, com diferentes larguras e nunca avançando além dos ombros dos pneus, que é a região da borda entre a banda e a lateral. Esses, sim, possuem estrutura de aço.

Em pneus de máquinas como tratores, por exemplo, mesmo sendo de construção radial, não há lonas de aço na estrutura da carcaça.

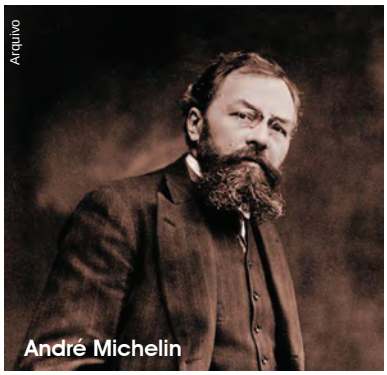
Nos pneus de automóveis, a lona de aço tem função de proteção da área da banda de rodagem, mas não é estrutural como nos pneus de carga.

Está tudo escrito nos pneus, o problema é que essas informações estão em inglês, e com letras miúdas. Para quem nunca prestou atenção a isso, vale a pena dar uma olhada e, para ajudar o entendimento, aqui vai o significado do que está escrito num pneu de carga:

TREAD 5 STEEL PLIES = Banda 5 lonas de aço.

SIDEWALL 1 STEEL PLY = Lateral 1 lona de aço.

Aliás, borracheiro precisa aprender a falar inglês, porque na maioria dos pneus existem apenas duas palavras escritas em bom português: INDÚSTRIA BRASILEIRA. Mesmo nos pneus fabricados aqui.



André Michelin

Inscrições feitas nos pneus

Violência no Brasil

6.958 Assaltos

Arquivo

Um levantamento feito pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo revela que, em 2011, foram registradas 6.958 ocorrências de roubo de cargas. Um número alarmante, que representa aos cofres do estado cerca de R$ 295,855 milhões, equivalentes a mais ou menos 1% do PIB nacional. O mês em que mais foram registradas as ocorrências foi janeiro, com cerca de 693 dos roubos. Fique atento: saiba como se prevenir e não ser mais uma vítima.

Locais mais perigosos

pt.wikipedia.org

Dados da Secretaria de Segurança pública do Estado de São Paulo revelam que os locais em que mais aconteceram os roubos foram na zona leste, com 1.236 ocorrências, que representam cerca de 30,71%; um outro local apontado é a zona norte, com 1.192, cerca de 29,62%; seguida da zona sul, com 946, o equivalente a 23,50%; zona oeste com 411 casos, que representam 10,21%, e, por último, o centro da capital, que registrou 240 roubos, o equivalente a 5,96%.

Cargas mais visadas

Sxc.hu

De acordo com a Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, os produtos mais procurados pelas quadrilhas e os mais roubados são: produtos alimentícios, cargas fracionadas, eletroeletrônico, produtos farmacêuticos, produtos metalúrgicos, cigarros, têxtil, autopeças, bebidas, combustíveis, papelaria, madeira, móveis, máquinas e equipamentos, material elétrico, entre outros. Se você transporta algum desses produtos redobre a atenção.

Dicas

Sxc.hu

Para não ser mais uma vítima do crescente número de roubo de cargas siga algumas dicas: não pare em qualquer local; nunca comente sobre a carga que está transportando; nas paradas para descanso e alimentação mantenha sempre o caminhão trancado; em caso de ser seguido, avise a Polícia Rodoviária Federal. E o mais importante: mantenha-se calmo sempre, pois sua vida é mais valiosa do que qualquer carga que estiver transportando.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

JSASSO
Indústria e Comércio Ltda.
MAIS DURABILIDADE e MAIOR VIDA ÚTIL nas condições mais severas
✓ Válvulas.
✓ Extensões.
✓ Ferramentas.
✓ Linha completa para borracharia.
✓ Produtos para rodoar.
✓ Câmaras de ar.
✓ Protetores.
Faça revisões em seu veículo regularmente
(11) 4109-5342
www.jsasso.com.br jsasso@jsasso.com.br
Rua das Azaléas, 55 - Cidade Miramar São Bernardo do Campo
São Paulo - CEP: 09811-180

Mix Sat
(11) 5971-3800
RASTREAMENTO e MONITORAMENTO
Caminhões Motos Frotas Carros
Visualização de toda a frota em tempo real
Bloqueio inteligente em caso de sinistro
Controle de velocidade
Programação de rotas
Relatório de percurso
Botão de pânico
CONTROLE TOTAL DO SEU VEÍCULO
No trânsito somos todos pedestres
Contamos também com o serviço de investigação sigilosa interna e externa
www.MIXSYSTEM.com.br
mixsat@mixsystem.com.br

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Revestimentos Romanaplast
Conforto e Valorização da sua cabine

- Laterais de porta
- Tetos e paredes
- Painel
- Isolação térmica
- Isolação acústica

Rapidez na montagem

qualidade Original

Preços competitivos

Revestimentos Romanaplast

(11) 4827-7067
www.romanaplast.com.br
romanaplast@romanaplast.com.br

No trânsito somos todos pedestres.

Curtas

Culinária na boléia

Aprenda

Muitos motoristas vivem na correria das estradas e, muitas vezes, não têm tempo para uma refeição saudável e balanceada, e de preferência rápida. A Editora Na Boléia traz neste Curtas algumas dicas simples de como fazer refeições rápidas e saudáveis na boléia do seu caminhão, que podem ser muito mais saborosas, além de muito fáceis de preparar. Fique atento e siga as recomendações a seguir. Preste atenção e mãos na massa!

Sxc.hu

Estrogonofe em 20 minutos

Faça estrogonofe de frango, pois é muito mais fácil pegar uma galinha do que uma vaca. Após depená-la, separe os cubos, doure com óleo e ~~dentes~~ de alho, esqueça os dentes, apenas o alho. Acrescente a mistura: 1sache do Mc' Donalds de mostarda e 2 de catchup, 1 colher de maisena, meia xícara de leite, uma lata de creme de leite, uma pitada de sal, 1 cubo de caldo de galinha. Está pronto! Para acompanhar sirva com arroz e batata palha. Dica: mantenha o cardápio da pizzaria em mãos.

everystockphotos.com

Farofa fácil

Tente falar três vezes seguidas "farofa fácil", conseguiu? Agora você pode colocar a mão na massa, ou melhor, na farinha. Você vai precisar de 1 cebola picada, 2 dentes de alho, 1 lata de milho verde, 2 tomates picados, 3 ovos cozidos, cheiro verde a gosto, farinha de milho e sal grosso. Doure a cebola e o alho no azeite; acrescente o tomate, o sal, o cheiro verde e os ovos, mexa bem, adicione a farinha e está pronto. Você terá uma deliciosa farofa para o seu almoço.

Everystockphotos.com

Rápido e barato

É uma receita bem fácil e barata. Você vai precisar de 2 xícaras de chá de arroz cozido, 1/2 xícara de chá de leite, 2 colheres de sopa de cheiro verde picado, 1 colher de sopa de fermento em pó, 1/2 xícara de chá de amido de milho, 1/2 xícara de chá de farinha de trigo, 3 ovos e óleo para fritar. Misture todos os ingredientes e faça bolinhos; frite-os, escorra-os e seu bolinho está pronto. Com o tempo que sobrar, aproveite para tirar um cochilo e depois seguir viagem.

Morguefile.com

Você sabia?

Economize, saiba como:

Divulgação

Você sabia que verificar os pneus e mantê-los calibrados pode melhorar o consumo de combustível em 3% e ainda contribuir para evitar o agravamento do aquecimento global? Cada litro de combustível libera 2,5kg de dióxido de carbono na atmosfera, e se você souber economizar poderá diminuir as emissões. Para saber a calibragem correta dos pneus é preciso apenas olhar na parte interna da tampa do combustível. Faça sua parte e contribua com o planeta.

Câmera indiscreta

Sxc.hu

Foi inventada em 1991, na Inglaterra, quando estudantes da Universidade de Cambridge tiveram a ideia de colocar uma câmera para filmar uma garrafa de café, para evitar que ele acabasse e as pessoas fossem procurá-lo à toa. A câmera filmava a garrafa o tempo todo, mostrando em todos os computadores se havia café ou não. De início, elas não eram conectadas a internet e as imagens ainda eram em preto e branco e com resolução baixa.

Show de cores

everystockphoto.com

Você já deve ter visto em festas de final de ano um show de fogos de artifício, mas já parou para pensar por que eles são coloridos? Eles são compostos de pólvora, pavio e fogo e são arremessados por uma forte carga explosiva por turbos. A base das cores é a mistura de produtos químicos com a pólvora. O sódio ou o cálcio com as substâncias corretas resultam na cor amarela; o estrôncio ou o lítio, vermelha; o bário, o verde, e o cobre ou potássio, o azul.

Poder da mente

Sxc.hu

O corpo e a mente têm uma capacidade inexplicável de se curar. Pesquisas utilizando o Placebo, uma simples pílula feita de farinha, revelam que pessoas que tomaram o medicamento pensando ser algum tipo de analgésico, sentiram que a dor estava passando. Isso se deve não somente ao efeito do remédio, mas também pela imaginação das pessoas, que acham estar tomando o remédio apropriado para aquela dor, e por isso, sentem que foram curadas.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP

Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP

Loja nova
Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig,
307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões e carretas
A MELHOR COMPANHIA PARA SUA VIAGEM.
Ligue GRÁTIS através do nosso site:
www.perimpecas.com.br
Tradição desde 1979

jaltest
SCANNER para DIAGNÓSTICO e REPROGRAMAÇÃO ELETRÔNICA
Autopeças Perim: Distribuidor JalTest Oficial no Brasil
Caminhões, ônibus, carretas, furgões, pick-ups, equipamentos agrícolas, motores estacionários num só equipamento.
Fazemos também o diagnóstico em nossa oficina.
Diagnóstico de: Unidades controle do motor e eletrônica embarcada, Módulos, FR, WS, INS, I-SHIFT, ABS, EBS, EB+, ECUs, APUs, erros ativos e inativos, parametrização, calibração e programação.
Esquemas elétricos, informes técnicos (medidas e torques), tabela com códigos de falhas. Manual de uso do computador de bordo. Sofware de gerenciamento de clientes, relatórios.
MB (FR,MR,PLD,WS,ABS,INS,ADM) IVECO (Módulos, Painel, frontal, traseiro e motor) SCANIA SÉRIE 4,5 (EMS, PDE, COO, APS, VIS, ICL, GMS e SCR) VOLVO FH, NH (EMS, EDC, GECU, TECU, LCM, SLCM, IC, VECHU, ABS e TCO)
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474 | S. R. do Campo-SP (11) 4346-1010 | Caçapava-SP (12) 3658-0100 | Santos-SP (13) 3229-4100 | Ribeirão Preto-SP (16) 3989-8686 | Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim SP (11) 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

Despachamos para todo o Brasil
REMANUFATURADOS
Auto Latina
À BASE DE TROCA
11 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
REMANUFATURADOS
Peças: VW Ford Câmbio - Diferenciais
Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos
Bomba Injetora - Motores - Embreagens
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Curtas

Trilha sonora

Caminhoneiro

Confira um trecho da música "Caminhoneiro", dos cantores e compositores Roberto Carlos e Erasmo Carlos. A canção que embala a vida de muitos caminhoneiros pelas estradas brasileiras: "Todo dia quando eu pego a estrada, quase sempre é madrugada e o meu amor aumenta mais, porque eu penso nela no caminho, imagino seu carinho e todo bem que ela me faz. A saudade então aperta o peito, ligo o rádio e dou um jeito de espantar a solidão...".

Sxc.hu

Viajante Solitário

"Viajante solitário", do álbum Senhora Raiz, é uma das canções mais famosas da cantora Roberta Miranda, uma das preferidas dos caminhoneiros, por embalar e inspirar a vida e a jornada de muitos deles. Confira a seguir um trecho da canção: "Sou viajante solitário que carrega o seu rosário no painel do caminhão, sou um honesto brasileiro, o melhor caminhoneiro que cruza esse sertão, eu nasci pra ser viajante, eu sou cobra no volante, com muitas léguas no chão..."

Sxc.hu

Sonho de Caminhoneiro

A composição "Sonho de caminhoneiro", da dupla Milionário e José Rico, é uma das tradicionais músicas que embalam a vida de muitos estradeiros. Confira a seguir um trecho da canção: "Eram dois amigos inseparáveis, lutando pela vida e o pão, levando um sonho de cidade em cidade de serem donos de seu caminhão, com muita luta e sacrifício para pagar em dia a prestação, se realizava o sonho finalmente, o empregado passa a ser patrão...".

Sxc.hu

Saudades da minha terra

A música "Saudades de minha terra", do cantor e compositor Sérgio Reis, é uma canção tradicional na vida dos caminhoneiros, pois relata o cotidiano de muitos deles, que viajam por todo o Brasil durante longos períodos. Confira um trecho da letra: "De que me adianta viver na cidade se a felicidade não me acompanhar, adeus paulistinha do meu coração, lá pro meu sertão eu quero voltar, ver a madrugada, quando a passarela fazendo alvorada, começa a cantar..."

Sxc.hu

Recordes bizarros

Top 3

Divulgação

Você já parou para pensar quanto tempo você levaria para se fechar em uma mala, ou quanto peso sua língua suportaria levantar com um gancho fincado, ou até mesmo quantas agulhas você conseguiria fincar em seu rosto? Nós pensamos e trouxemos para você um top com os três recordes mais bizarros registrados no Guinnes World Records, publicado no Guinness Book 2012, publicação anual que dá espaço para cada bizarrice inacreditável. Confira a seguir.

Língua super-resistente

Divulgação

Você já imaginou que uma língua humana pudesse suportar levantar 12,5 kg? Pois é, isso é possível, e é o recorde batido pelo britânico Thomas Blackthorne, que levantou 12,5 kg por meio de um gancho em sua língua. Anteriormente, ele já havia levantado 11,025 kg e já bateu seu próprio recorde por três vezes, até chegar a essa marca, quando se manteve de pé, sustentando com a própria língua, por meio de um gancho enfiado, uma estrutura de ferro.

Equilíbrio de colheres

Divulgação

Com certeza você já deve ter tentado equilibrar uma ou duas colheres no rosto, ou já deve ter visto alguém tentando fazê-lo. Mas já tentou equilibrar 17 colheres de uma vez? Aposto que não consegue, mas é possível. Esse é um recorde batido pelo canadense Aaron Caissie, que conseguiu equilibrar todas essas colheres de uma vez em seu rosto em abril de 2009. O recorde do maior número de colheres equilibradas no rosto foi mais um fato bizarro registrado pelo Guinness Book.

Agulhas na cabeça

Divulgação

Imagine a sua cabeça sendo fincada por milhares de agulhas. Imaginou? Você deve ter percebido que essa não é uma tarefa fácil. Mas não é problema para o chinês Wei Shengchu, que consegui fincar 2.009 agulhas de uma vez, e não é só isso: na ponta de cada agulha ele colocou algumas flores para sair bonito na foto. Esse é considerado mais um recorde bizarro registrado no Guinness Book. Gostou da ideia? Então coloque 2.010 agulhas e tente bater o recorde.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

INSPEÇÃO VEICULAR É NA ATLÂNTIDA Cubatão

Faça sua inspeção conosco

Um dos maiores pátios do Brasil, agora em CUBATÃO

» Estacionamento gratuito com total Segurança

cubatao@abcinspecao.com.br Tel: (13) 3367-1231 Nextel: (13) 7807-9566

Horóscopo divertido

O radar traz nessa edição um horóscopo especial, escrito pela renomada astróloga Rita Zombando Embromaforte, que se não servir para algum tipo de orientação, ao menos serve para darmos boas risadas.

21/03 a 19/04

Áries

Cuidado com a estrada: mantenha a calma e não saia por aí com pressa, pois a pressa é amiga do ariano, mas inimiga da perfeição.

20/04 a 20/05

Touro

Cuidados com as viagens e os longos períodos fora de casa. Fique sempre de olho no Ricardão.

21/05 a 21/06

Gêmeos

Adesivo do caminhão do geminiano: "posso mudar o meu destino a qualquer hora, por isso, não me siga".

22/06 a 22/07

Câncer

Representado pela figura do caranguejo, tome muito cuidado na estrada para não sair comendo as faixas e andando de lado.

23/07 a 22/08

Leão

Se você anda triste por não expressar os seus sentimentos, este é o período ideal para seguir o conselho das "frenéticas": abras suas asas, solte suas feras, caia na gandaia, entre nessa festa".

23/08 a 23/09

Virgem

Caso isso seja possível, recomendamos o uso do seu instrumento o mais urgente possível, mesmo que seja em casas especializadas.

24/09 a 23/10

Libra

Tome cuidado com a alimentação para não ficar com medo da balança. Alimente-se bem e tente equilibrar-se.

24/10 a 21/11

Escorpião

Sabemos que a coisa está difícil pra todo mundo, mas de vez em quando você pode tirar o escorpião do bolso para pagar o almoço para os companheiros de estrada.

"Um falso amigo é um inimigo secreto".

CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV
Para transporte de produtos perigosos

» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio
» Sem necessidade de manobrar o veículo

ID: 26802*120 / 13*898742
Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245
Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000

Respeite a sinalização de trânsito.

22/11 a 21/12

Sagitário

Adesivo do caminhão de um sagitariano: "não tenho tudo o que amo. Porém, nada que me ama me tem".

22/12 a 19/01

Capricórnio

A passagem de saturno em aquário e netuno em peixes acentua a sua determinação em quebrar obstáculos, mas cuidado para não quebrar os chifres.

20/01 a 18/02

Aquário

Resolver problemas com infiltrações na sua boléia, para que nas próximas curvas você não corra o risco de se afogar.

19/02 a 20/03

Peixes

É importante estar por dentro do que acontece no mundo para que não se sinta um peixe fora d' água. Você anda muito estressado, que tal uma pescaria com os amigos?

Piadas

AMIGO DE MUITA CONFIANÇA

De partida para a guerra, um soldado muito ciumento resolveu colocar um cinto de castidade na esposa, temendo ser traído.

"- Não é justo, posso morrer na guerra e minha mulher é muito jovem. Já sei, darei a chave ao meu amigo de confiança, e se algo acontecer comigo, ele poderá soltá-la."

No dia da partida, mal tinha cavalgado 200 metros, ouviu a voz do amigo, que corria desesperadamente em seu alcance.

"- O que aconteceu amigo, o que houve?"

"- Companheiro!" – disse o outro, totalmente sem fôlego.

"– Você deixou a chave errada!"

OFERTA IMPERDÍVEL

Faltando dois dias para o casamento, o noivo muito católico vai procurar o padre:

"- Padre, eu vim aqui propor um negócio. Eu lhe trouxe mil reais, mas em troca eu quero que o senhor corte algumas coisinhas daquele discurso de casamento: - amar, honrar, ser fiel etc. É só não falar essa parte e pronto!"

O padre aceita o dinheiro, não fala nada e o noivo fica todo satisfeito. Chega o dia do casamento. O padre olha bem para o noivo e diz:

"- Promete viver apenas para ela, obedecer a cada uma de suas ordens, levar café na cama todos os dias e jurar perante Deus que nunca terá olhos para nenhuma outra mulher?"

O noivo, completamente sem graça e sem saída, acaba concordando. Mais tarde, durante a festa, chama o padre num canto:

"- Poxa, eu pensei que a gente tinha feito um acordo!"

O padre lhe devolve os mil reais:

"- Sinto muito, meu filho. Mas ela triplicou sua oferta!"

VISITE... Brasil LOG®

Feira internacional de logística

International Logistics Fair

19 a 22 de Junho 2012

das 13:00 às 21:00hs

Parque da Uva
Jundiaí/SP

...: PORQUE VISITAR?

- ✓ GRANDES OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS
- ✓ CONHECIMENTO DE NOVAS TECNOLOGIAS
- ✓ NETWORKING ENTRE OUTRAS

*Inscrições no site da feira

FAÇA SEU CREDENCIAMENTO* ONLINE GRATUITO

*A Brasil LOG é um evento de negócios, a participação de menores de **18 ANOS** é PROIBIDA!

ACESSE:
WWW.FEIRADELOGISTICA.COM

INFORMAÇÕES:
(11) 4526-2637

REALIZAÇÃO

ADELSON® eventos BUSINESS

APOIO

Secretaria de Desenvolvimento Econômico JUNDIAÍ
CIESP Jundiaí
ABEPL
ABIFER Associação Brasileira da Indústria Ferroviária — Trilhando o desenvolvimento
Aliança Brasil-China
Câmara de Comércio Argentino Brasileira de São Paulo
MÍDIA
ITALCAM
ABTI
ASSOCIAÇÃO COMERCIAL EMPRESARIAL DE JUNDIAÍ
PORTO DE SANTOS