Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Maio 2012 - nº 95 - R$ 7,00

NaBoléia

INIGUALÁVEL
O novo TGX da MAN

Iveco Daily + Potência Economia

Roubo de cargas cresce 39%

Autopeças Concorrência mais saudável

Acidentes: 42 mil vítimas por ano

E Mais... Cuidados com a saúde e as principais notícias do setor

As notícias mais importantes do setor entregues no conforto da sua casa!

SEMPRE COM VOCÊ

+Conteúdo

12 Edições

R$ 80,00

Assine Já

11 5034-8222

contato@naboleia.com.br

fale conosco:

twitter

BLOGNB

NB eNaBoléia Comunicação Integrada

acervo digital

skype

www.naboleia.com.br

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida MTB 20.572

Redação
Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição
Márcio Luis Cruz
Fotográfo

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

www.naboleia.com.br

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Maio 2012

95ª EDIÇÃO
Ano VIII

Novidades para o transporte de cargas

Abril foi um mês de extrema importância para o mercado. Foi um período recheado de eventos e novidades para o setor de transporte de cargas e também para o de reposição de peças. Tivemos a oportunidade de acompanhar alguns dos maiores eventos da área de transporte de cargas, que lançaram novidades. A Editora Na Boléia conferiu tudo de perto, e traz agora para você.

Saiba quais são os lançamentos do setor de reposição de peças. Presidentes e representantes das entidades do setor revelaram à Editora Na Boléia os planos e as novidades para 2012, assim como projeções para o mercado nacional.

Pércio Schneider, nosso especialista em pneus, comenta a PneuShow Recaufair, seus lançamentos e, principalmente, sobre os "chineses", que ocuparam boa parte do evento, mostrando ao mercado brasileiro suas soluções e sua capacidade de concorrer com os produtos nacionais.

Você vai conhecer o super lançamento da MAN, que apresentou os novos caminhões TGX, fabricados no Brasil. Após uma espera de três anos, o novo caminhão foi apresentado ao setor, um modelo com mais itens de série e tecnologias, que pretende conquistar o coração do transportador brasileiro e que você confere nessa edição.

Veja também as principais notícias do setor em nosso Blog www.naboleia.com.br, e fique por dentro das novidades e lançamentos do mercado. Acesse também nosso canal no twitter e facebook, e fique ligado na Boléia.

Boa Leitura!

Sumário

INIGUALÁVEL
O novo TGX da da MAN
04

Acidentes
42 mil Vítimas por ano
10

Autopeças
Concorrencia mais saudável
16

Iveco Daily
+ Potência e economia
18

acervo digital

NaBoléia Comunicação Integrada

BLOG NB

"É um sonho que está sendo realizado, resultado de 3,5 anos, melhorado e redesenhado pelos engenheiros brasileiros, afirma Roberto Cortes, presidente da MAN Latin America."

INIGUALÁVEL

O novo TGX da MAN

Essa é a palavra que define os novos caminhões TGX da MAN. Após uma espera de três anos, o modelo foi apresentado à imprensa especializada, um bruto que pretende conquistar o coração do transportador brasileiro.

Por Emerson Castro

O projeto do novo TGX teve início em dezembro de 2008, o caminhão será produzido na fábrica de Rezende/RJ. Com esse lançamento audacioso, a MAN espera conquistar a liderança no segmento de extrapesados, que representa 16% dos caminhões. Para isso, conta com a experiência de 250 anos, uma competente equipe de engenheiros brasileiros e um plano de investimentos de 1 bilhão de reais até o ano de 2016.

Nova linha TGX

TGX 29.440 6x4

À venda por aprox. R$ 420 mil

» Destinado ao transporte rodoviário de médias e longas distâncias, o veículo é perfeito para as aplicações que utilizam Combinação Veicular de Carga – CVC – como composições tipo bitrem, bitrenzão, rodotrem e tritrem.

» PBTC de 57 a 74 toneladas.
Equipado com eixos traseiros sem redução nos cubos da roda.

» Capacidade máxima de tração de 80 toneladas.

TGX 28.440 6x2

Previsão outubro de 2012

» Ideal para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias e para o transporte de cargas de médias e altas densidades.
Capacidade máxima de tração de 70 toneladas.

» Equipado com semirreboques de três eixos convencionais, com um eixo espaçado ou com três eixos espaçados tipo "Vanderléia".

TGX 33.440 6x4

Previsão julho de 2012

» Desenvolvido para o transporte de cargas de médias e altas densidades.

PBTC de 57 a 74 toneladas em condições mais severas de operação. É dotado de eixos traseiros com redução nos cubos.
Capacidade máxima de tração de 100 toneladas.

» Ideal para ser utilizado com Combinação Veicular de Carga – CVC, tipo bitrem, bitrenzão, rodotrem ou tritem.

TGX 29.440 6x4

TGX 28.440 6x2

TGX 33.440 6x4

Conforto é tudo!
O TGX tem o maior espaço interno da categoria.

O símbolo da MAN marca a boléia e a confiança conquistada com 254 anos de experiência.

Quatro bolsões pneumáticos compõem o sistema de suspensão da cabine: menos ruído e vibrações na boléia.

NA BOLÉIA DO NOVO TGX

Um show à parte! A série TGX, reconhecida na Europa como o "Caminhão do Ano" pela preocupação com o conforto e segurança do condutor, finalmente chega ao Brasil. Vamos conferir as principais características desse modelo, que tem o maior espaço interno da categoria.

> "A Coca-Cola comprou as primeiras 97 unidades do novo TGX da MAN, assim como as empresas Ouro Verde, Sadia, Martelli, G10, Andaluz e Trans Herculano."

O TGX é rico em detalhes

O TGX já vem com 33 porta-objetos.

Vista da Boléia do novo MAN TGX

Ar-condicionado digital de série.

No volante acesso aos comandos do computador de bordo e do rádio.

Itens de série

O layout interno apresenta uma série de inovações, desde itens triviais, como os 33 porta-objetos, ao basculante da cabine por acionamento elétrico. Confira as principais novidades.

» **Cabine mais ampla:** o túnel do motor localizado próximo ao motorista possui altura de apenas 12 centímetros, o que facilita a movimentação do condutor no interior da cabine.

» Banco do motorista equipado com suspensão pneumática, diversas opções de ajuste e cinto de segurança incorporado ao assento.

» Espelhos retrovisores com ajuste elétrico no painel.

» Compartimentos externos para grandes volumes, que equipam o caminhão MAN TGX, também poderão ser acessados pelo interior da cabine abaixo da cama.

» Portas com abertura de 90º e amplos degraus facilitam o acesso do motorista.

» **Basculamento da cabine :** Feita por acionamento elétrico para reduzir o esforço do condutor

Sofisticação e acabamento de última geração.

Exclusivo compartimento multifuncional, mais espaço para armanezar objetos.

CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS.
Ford
AGORA COM TODA LINHA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
JOST Brasil
Suspensys
An ArvinMeritor and Randon Company
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000
vendas@cared.com.br
Respeite a sinalização de trânsito.

» TECNOLOGIA

Tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva) de pós-tratamento dos gases de escape utiliza uma solução aquosa à base de uréia (ARLA 32), para atender à nova norma de emissão do Proconve P-7 (equivalente ao Euro 5).

MOTOR MAN

mais potente, econômico e menos poluente

Sistema de injeção Common Rail

> **“Movimento da eficiência traduzido por força”**

» MOTOR

Os caminhões MAN **“Made in Brazil”** da série TGX estão equipados com o exclusivo motor eletrônico MAN D26 de 12 litros e seis cilindros com 440 cavalos de potência.

» ACELERADOR

Controlado eletronicamente para não dar arrancadas e padronizar os hábitos do condutor.

» FREIOS

Freios EVBec de 400 cv, considerado o melhor freio motor. A opção pelo freio a tambor veio de pesquisas em que o transportador optou por esse sistema devido às condições das estradas brasileiras.

» MARCHA

Item de série é a caixa ZF com 16 marchas. (disponível também com caixa manual).

Testes do TGX

O caminhão TGX percorreu um grande caminho até o seu lançamento.

- **6 milhões de quilômetros rodados;**
- **10 veículos de engenharia;**
- **100 mil horas de testes;**
- **100 milhões de reais investidos na nova linha de produção e lançamento.**

Condições especiais de venda

O **Banco Volkswagen**, em parceria com a MAN Latin America, disponibilizou, desde 31 de maio, condições especiais de financiamento. Os modelos TGX contam com taxas reduzidas de 0,62% ao mês e 7,7% ao ano.

As novas medidas do Plano Brasil Maior, anunciadas pela presidente Dilma Rousseff, alteram o prazo atual de 96 para 120 meses, mantém taxa zero para IPI, permite o financiamento de 100% do veículo que pode ser feito sem entrada para empresas de todos os portes.

O modelo disponível nas concessionárias é o TGX 29.440 6x4. A rede com 150 lojas já tem 65 habilitadas para atender à demanda do mercado.

plus

TranspSul

14ª Feira e Congresso
de Transporte e Logística

AVANÇO TECNOLÓGICO: UM DIFERENCIAL COMPETITIVO

4 a 6 julho de 2012

Centro de Eventos da FIERGS

Porto Alegre • RS

Acesse: www.transposul.com

Organização e Promoção

SETCERGS
Transporte&Logística

Patrocínio Master

Mercedes-Benz
MAN

Patrocínio Premium

Onix SAT
Ford CAMINHÕES A gente tem estrada.
IVECO VOCÊ À FRENTE.
Grupo APISUL
Dipesul SUA CONCESSIONÁRIA VOLVO EM TODO O RS
VOLVO

Patrocínio Plus

SEST SENAT
FIERGS

Acidentes de trânsito matam 42 mil pessoas por ano

Uma das principais causas de acidentes no trânsito é o comportamento imprudente dos motoristas, que desrespeitam as normas de trânsito, colocando vidas em risco

Por Keli Gois

Diariamente são registrados inúmeros acidentes envolvendo motocicletas, caminhões e carros de passeio. Em abril, um acidente na BR -101, entre o norte do Espírito Santo e o Sul da Bahia, que matou cinco jovens que passavam pela rodovia, deixou motoristas em estado de alerta, já que os casos se repetem com mais frequência, fazendo cada vez mais vítimas.

Muitos problemas de engenharia e infraestrutura, como a falta de sinalização nas estradas e as más condições do asfalto, contribuem para a ocorrência de acidentes. Mas o principal fator é humano, pois alguns motoristas simplesmente desrespeitam as normas de trânsito e cometem imprudências todo o tempo, como trafegar em velocidade acima da permitida no local, fazer ultrapassagens em locais proibidos e até dirigir sob o efeito de drogas e bebidas alcoólicas.

O estudo **"Morte no Trânsito: Tragédia Rodoviária"**, realizado pelo **SOS Estradas**, revela que ocorrem diariamente cerca de 723 acidentes nas rodovias pavimentadas brasileiras, o que provoca a morte de 35 pessoas por dia, deixando 417 feridos. Segundo o estudo, o Brasil registra anualmente 42 mil mortes de pessoas vítimas de acidentes de trânsito, um número alarmante, que tende a crescer se não houver uma mudança de comportamento e uma reeducação no trânsito.

Pesquisas realizadas pelo **Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA)** revelam que os acidentes de trânsito no Brasil têm um custo de aproximadamente 30 bilhões de reais por ano para o Estado e representa quase **1% do Produto Interno Bruto (PIB)** do país. Isso prova que, além de inúmeras famílias que perdem entes queridos, as mortes ainda custam caro aos cofres do Governo.

O número de jovens envolvidos em acidentes cresce constantemente. De acordo com o **mapa da violência no Brasil**, do **Ministério da Justiça**, houve um aumento de 32,4% nas mortes de jovens envolvidos em acidentes no trânsito. Diante desses números, é preciso ficar atento para ver onde está o erro e possivelmente solucioná-lo, pois o comportamento imprudente de alguns motoristas contribui significativamente para o crescimento do problema, que deixa cada vez mais feridos e mortos no trânsito brasileiro.

De acordo com o levantamento realizado pelo **SOS estradas**, junto às **Polícias Rodoviárias, Estaduais, Federais** e órgãos responsáveis pelas rodovias e trânsito, aproximadamente 24 mil pessoas morrem nas estradas por ano em decorrência de acidentes nas rodovias federais, estaduais e municipais, 13 mil morrem no local do acidente e 11 mil são feridos graves que morrem posteriormente. Esse é um número alarmante, muitas vezes ocasionado pelo próprio motorista, devido a um comportamento imprudente e inadequado nas estradas.

O comportamento do motorista é apontado como um dos fatores mais agravantes, pois ele acaba sendo responsável por inúmeros acidentes nas estradas, causados pela falta de atenção e de responsabilidade. Uma pesquisa realizada pela **Fundação Dom Cabral**, em parceria com o **Banco Internacional de Desenvolvimento (BID)**, revela que a maioria dos acidentes de trânsito, que aconteceu entre os anos de 2005 e 2009 nas estradas brasileiras, foi causada pelo comportamento inadequado de alguns motoristas.

PRINCIPAIS FATORES HUMANOS

- **Uso de bebidas alcoólicas;**
- **Uso de drogas estimulantes como o "Rebite";**
- **Falta de atenção;**
- **Cansaço ao volante;**
- **Imprudência;**
- **Desrespeito às normas de trânsito;**
- **Ultrapassagem em local proibido;**
- **Abuso de velocidade.**
- **Reposição de peças com má qualidade**

Um outro problema apontado como causa de acidentes é em relação aos motoristas que dirigem com sono, assim como motoristas que tomam remédios estimulantes para espantar o sono. De acordo com o Diretor de comunicação do **Departamento de Medicina Ocupacional da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (ABRAMET)**, **Dirceu Rodrigues Alves Júnior**, cerca de 42% dos acidentes de trânsito são causados por motoristas dirigindo nestas condições. Além disso, 18% dos acidentes são ocasionados pela fadiga dos motoristas. Juntos, o sono e o cansaço representam 60% dos acidentes causados em todo o país.

Diante desse cenário de imprudência e o número crescente de acidentes, o Governo Federal lançou a **Operação RodoVida**, que tem como objetivo reduzir a gravidade dos acidentes de trânsito com ações integradas entre a Polícia Rodoviária Federal, polícias estaduais e agências de trânsito. A ação é feita através de Blitzen nas BRs, rodovias estaduais ou vias municipais nas proximidades dos pontos críticos. O foco está no combate à embriaguez ao volante, uma das principais causas de acidentes nas estradas, e também na fiscalização de motocicletas, um veículo que vem se destacando no número crescente de acidentes. A operação teve início em dezembro, e de acordo com a Polícia Rodoviária Federal, a iniciativa teve grande contribuição para a redução de acidentes nos locais.

Para que esse cenário de mortes e acidentes no trânsito possa mudar, não basta que apenas o Governo faça sua parte. O ideal é que a sociedade mude o comportamento e sua visão sobre um trânsito mais seguro, e que o motorista respeite as leis, dando prioridade à sua vida e sua segurança.

RESPONSABILIDADE E SEGURANÇA

Embora os números de acidentes nas estradas sejam alarmantes, é importante ressaltar que eles se dão devido ao comportamento inadequado de alguns motoristas. Isso pode ser revertido, basta que os motoristas evitem certos hábitos e adotem algumas atitudes como: dirigir com mais cautela, prestar mais atenção, não fazer o uso de substâncias estimulantes para evitar o sono, respeitar o descanso e usar o cinto de segurança.

Existem algumas práticas que podem diminuir os riscos nas estradas e até mesmo o grau da ocorrência. É importante que o motorista tenha conhecimento em duas maneiras de dirigir:

Direção Defensiva: É a ação do motorista diante de uma situação de risco real no trânsito (nesses casos a habilidade do motorista ao volante é muito importante).

Direção Preventiva: Está baseada na capacidade de antecipar determinados riscos (o motorista tenta evitar a ocorrência de incidentes). Todo condutor precisa estar ciente dessas duas práticas, que devem fazer parte do dia a dia de um bom motorista, que preza pela sua vida e pela segurança da sociedade.

www.cared.com.br
CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS, CARRETAS E TRUCK´S...
- PEÇAS E SERVIÇOS
- ATACADO E VAREJO
(11) 2109 8200
* Consulte agora nossa equipe de vendas
A maior distribuidora de Peças VW, FORD agora com toda linha de Implementos Rodoviários
Suspensys
Ford
JOST Brasil
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo - SP - cep 01136-000 - vendas@cared.com.br
Faça revisões em seu veiculo regularmente.

Segurança

Roubo de cargas cresce 39% em São Paulo

De acordo com estatísticas criminais divulgadas pela Secretaria de Segurança Pública de São Paulo, o número de roubos de carga em São Paulo teve um aumento de 39% em março em relação ao mesmo mês de 2011. O setor aponta a restrição aos veículos de carga como uma das causas, já que os caminhões ficam parados nas proximidades das transportadoras para aguardar o horário de livre circulação. Em março do ano passado, todos os distritos policiais e delegacias especializadas da cidade de São Paulo registraram 314 casos de roubo de carga. Já neste ano, no primeiro mês de restrição, foram 437 casos.

Caminhões

Estímulo para aquisição de veículos pesados

O Governo anunciou a quarta fase do Programa de Sustentação do Investimento (PSI). As novidades neste ano são as condições da linha de crédito, já que a taxa de juros fixa foi reduzida de 10% para 7,7% a.a. e o prazo máximo do financiamento passou de 96 para 120 meses, o que vai facilitar a aquisição dos pesados. A participação máxima do financiamento PSI na aquisição de veículos para micro, pequenas e médias empresas também foi ampliada: passou de 90% para até 100%. Já para grandes empresas, o limite foi de 80% para até 90%.

Pedágio

Pedágio na BA-093 sofrerá reajuste

O pedágio da BA-093, localizado entre os municípios de Simões Filho e Pojuca, sofreu reajustes em maio. A menor tarifa para veículos de passeio, caminhões e furgões de dois eixos com rodagem simples vai passar de R$ 2,60 para R$ 2,80. O aumento da tarifa, que é baseado no **Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA)**, será para veículos de todas as categorias. De acordo com a Concessionária Bahia Norte, responsável pelo local. mesmo com o reajuste, a tarifa ainda está abaixo dos R$ 3,35 previstos no edital de licitação do pedágio.

Cidades

Espírito Santo adota restrição à caminhões

Assim como já acontece em São Paulo, o tráfego de caminhões em determinados horários no Espírito Santo também será restrito. A medida vai abranger quatro vias de grande circulação no município de Serra, região metropolitana do Espírito Santo. A restrição, que passou a valer em maio, proíbe o tráfego de veículos com Peso Bruto Total (PTB) acima de 23 toneladas, de segunda a sexta-feira, nas avenidas Norte-Sul, das 7h às 9h e das 17h às 19h, e nas ruas Carioca e M. Vai atingir também a avenida central, mas de forma diferenciada, já que veículos acima de 16 toneladas de PTB também não poderão circular. Os horários com restrição vão das 8h às 19h, e aos sábados das 8h às 14h.

Obras

Entrega da BR-174 sofrerá atraso de um ano

De acordo com informações divulgadas pelo Jornal Valor Econômico, as obras na BR-174, ligação entre Manaus/AM e a fronteira do Brasil com a Venezuela, em Roraima, terão atraso de um ano na entrega, com previsão de conclusão a partir de março de 2013. A obra contou com investimentos de R$ 540 milhões do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) e tinha conclusão prevista para março. De acordo com Emerson de Paula Oliveira, chefe do setor de estudos técnicos, projetos e topografia do Departamento Estadual de Infraestrutura e Trânsito (Deit) de Roraima, o clima é responsável por 70% dos atrasos ocorridos. Outro fator é o fato de que a estrada cruza a linha do Equador. Assim, além da sazonalidade amazônica, a rodovia está ao mesmo tempo em estações climáticas opostas e tem trechos em uma zona de transição.

Profissão

Caminhoneiros são os que mais morrem em acidentes de trabalho

Segundo dados do Ministério da Previdência Social, o setor de transporte rodoviário de cargas aparece em primeiro lugar em número de acidentes de trabalho fatais. O balanço revela que, das 2.712 mortes que ocorreram em 2010, 260 foram no setor. De acordo com o relatório da Superintendência Regional do Trabalho e Emprego, o excesso de jornada de trabalho e a falta de registro legal do vínculo de emprego são alguns dos principais motivos para o alto índice de acidentes, já que a falta de registro legal permite que o motorista possa trabalhar de modo mais intenso e extenso.

Lançamento

Divulgação

Iveco Trakker é o novo caminhão pesado da linha Ecoline

A Iveco apresentou na 19° Agrishow, Feira Internacional de Tecnologia Agrícola em ação, o novo produto da geração Ecoline, o Iveco Trakker, caminhão pesado fora-de-estrada off-road, ideal para operações nas indústrias de cana, madeira e construção. O modelo chega ao mercado com 440 e 480 cv, ainda mais econômico que o modelo anterior, transmissão automatizada, novas opções de entre-eixos e cabine de leito, além de uma lista de opcionais. A nova geração Iveco Trakker é um exemplo de resistência e durabilidade, como o modelo provou no rali Dakar 2012, por exemplo.

Motoristas

everystockphoto.com

Profissão é regulamentada pelo Governo

Foi sancionada pela presidente Dilma Rousseff, a Regulamentação da Profissão de Motorista. A Lei 12.619 regulamenta a profissão com vínculo empregatício, com jornada de trabalho especial para motoristas empregados, além de regular o tempo de direção e descanso de todos os motoristas, incluindo também os autônomos. A lei garante o direito de seguro obrigatório pago pelo empregador, especificando que o valor mínimo será de 10 vezes o piso da categoria. Foi criado um novo Instituto na Legislação Trabalhista, que é o tempo de espera quando o motorista fica com o veículo parado, aguardando para carga e descarga no embarcador ou no destinatário, ou ainda para a fiscalização, que não será computado como hora extra.

Imposto

Motorista deverá pagar por chip no veículo

Até junho de 2014, todos os veículos deverão ter um chip de identificação, que será cobrado junto com o licenciamento, a partir do próximo ano. Estudos feitos pelo Denatran apontam que o chip custará aproximadamente R$ 5. Denominado Siniav (Sistema Nacional de identificação Automática de Veículos), o chip é semelhante ao tag do Sem Parar e executará outras funções, além da opção de pagamento eletrônico de pedágio. Seu objetivo é ajudar na gestão do tráfego e na identificação de veículos em situação irregular. As informações armazenadas no transmissor serão captadas por antenas instaladas em vias estratégicas e transmitidas para centrais de processamento de dados. Assim, o fiscal pode ser alertado e abordar o motorista do carro irregular.

everystockphotos.com

Novas regras

Multas leves e médias se tornarão advertência

De acordo com a Resolução 363, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), a partir de julho, os motoristas notificados por infrações leves e médias, poderão recorrer ao órgão emissor da multa e solicitar que a mesma seja convertida em advertência por escrito. Nesse caso, os motoristas estão livres do pagamento da taxa e dos pontos na carteira. Para solicitar o pedido de conversão, os motoristas não podem ser reincidentes na mesma infração nos últimos 12 meses. Conforme prevê o artigo 267 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a conversão da multa em advertência é facultativa a cada órgão autuador, após analisar o histórico do prontuário do condutor.

Disque Denúncia

IBAMA: 0800 61 80 80

Denúncia de Turismo sexual: 0800 99 0500

Violação dos Direitos da Criança e do adolescente 0800 99 0500

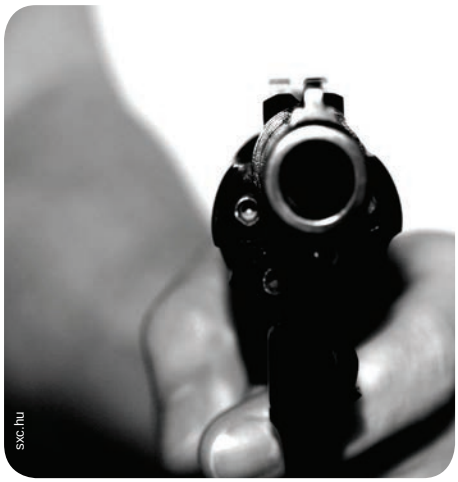
Tráfico de Crianças e Adolescentes: 100

Tráfico de drogas: 190/181

+ acessados do mês

Divulgação

Inigualáveis são os novos TGX MAN
Considerado o modelo com o maior espaço interno da categoria, o extrapesado vem ainda com mais itens de série.


sxc.hu

Roubo de cargas: Onde e como acontece?
José Melo revela quais são os locais mais visados pelas quadrilhas especializadas em roubo de cargas.

Youtube.com

Estradas mais bonitas do mundo
Confira algumas fotos das estradas mais bonitas do mundo. Surpreenda-se com a beleza das paisagens.

Facebook

94

Pessoas curtiram A Editora Na Boléia

Curta nossa página no Facebook

TWITTER

423

posts

556

Seguidores

Seja mais um seguidor

twitter.com/naboleia

ESTRADA na BOLÉ

A **Editora Na Boléia** realizou a cobe
do setor de transporte de cargas, a
Recaufair PneuShow. Confira com e
vistas realizadas com os principais e

Acesse **www.naboleia.com**

Melhores Twitadas

@ Vale Ford Caminhões
Garanta uma viagem tranquila! Fique por dentro das condições das estradas e boa viagem!

@ Trânsito + gentil
Muitos pensam que se defender é devolver uma agressão. Responda com calma e bons argumentos.

@ Portal do Trânsito
Consumo de "rebite" prossegue causando tragédias em estradas e rodovias brasileiras.

@ Lei Seca RJ
Lembrando que beber e dirigir é crime! Evite o transtorno causado pelas bebidas, mas se você bebeu, não dirija!

@ Ecovia
A Ecovia faz coleta seletiva de lixo ao longo do trecho de concessão, em respeito ao meio ambiente. Colabore não jogando lixo.

Radar na Imigrantes
No primeiro mês de funcionamento, radar que fiscaliza o tráfego de veículos longos já autuou cerca de 518 caminhões.

Caminhões grafitados
Confira nesse vídeo os incríveis caminhões grafitados, que fazem uma mistura de arte nos diversos modelos de caminhões.

Profissão de motorista é regulamentada
Projeto que regulamenta a profissão de motorista prevê melhorias para a profissão, que terá jornada de trabalho fixa.

IA®
rtura completa dos maiores eventos
Automec Pesados & Comerciais e a
xclusividade em nosso site as entre-
xecutivos do setor.
br

Comentários Do Mês

Eder Angelo Soares
Post: Manutenção em rodovias será reduzida

Acredito eu, que toda obra pública deveria ter uma garantia de 5 anos. Todo e qualquer problema deveria ser feito ou refeito pela empreiteira. Todo contrato de licitação deveria ser pago no final da obra e tendo um fundo de reserva de 20% do valor do contrato para somente ser pago no final de 5 anos, bem como deveria passar por uma grande fiscalização desde o primeiro até o último quilômetro. Se tivesse qualquer falha ou buraco, o dinheiro ficaria retido até a regularização.

Lucrecia Lima
Post: Prejuízo para o transportador

A cidade não está preparada para ser abastecida à noite. Gostaria de saber quais são as lojas que recebem mercadoria à noite/madrugada. Nenhum comerciante está disposto a gerar custos com horas-extras etc., somente para receber mercadorias.

46.905
Downloads do PDF da Revista

Acervo digital

19.854
leram a revista online

Newsletter
Enviadas
412.177

12.952
visualizações

Acesse nosso canal
editoranaboleia

redacao.na.boleia

Medidas do Governo agradam, mas setor quer concorrência saudável

Mercado de autopeças aprova medidas anunciadas pelo Governo para estímulo à economia, mas entrada desenfreada de componentes importados e alta carga tributária são ainda grandes preocupações.

fotos: Divulgação

Por Madalena Almeida

O setor de autopeças, que iniciou 2012 com perspectivas positivas e previsão de investimentos da ordem de 2,5 bilhões para este ano, tem visto com bons olhos o pacote anunciado pelo Governo, no início de março, que prevê vários incentivos ao crescimento da economia. Um deles é o corte nas taxas de juros anuais nas operações de concessões de crédito para capital de giro, que passaram para 10% e 11%. Lembrando que, anteriormente, os percentuais chegavam a 30%.

Como parte do pacote, o Governo Federal anunciou ainda a diminuição das taxas de juros na linha de financiamento do BNDES para ônibus e caminhões, que passaram de 10% para 7,7% de juros ao ano.

No caso do programa Procaminhoneiro, que tem por objetivo fomentar o segmento de transporte rodoviário de carga, a taxa de juros teve redução de 7% para 5,5% ao ano, e o prazo máximo de financiamento aumentou de 96 para até 120 meses.

Na visão do ministro da fazenda, **Guido Mantega**, as medidas terão impacto positivo no mercado de autopeças, aumentando a competitividade das empresas. Entre os benefícios, ele ressaltou a desoneração da folha de pagamento, que começa a vigorar a partir de julho, e trará uma diminuição de custos da ordem de R$ 500 milhões neste ano e de R$ 1 bilhão no próximo ano. Outra iniciativa bastante aplaudida pelo segmento é o programa de defesa comercial, que visa retirar do mercado peças produzidas por fabricantes suspeitos. Denominada Maré Vermelha, a operação será gerenciada pela Receita Federal. Trata-se de uma importante reivindicação das empresas, já que a concorrência desleal é um dos pontos que mais preocupa o setor.

O fato é que o País tem sido foco de atenção de multinacionais, especialmente chinesas, que chegam aqui com preços muito abaixo dos praticados no mercado, desequilibrando as relações comerciais no segmento.

Francisco Wagner de La Tôrre
presidente do Sincopeças-SP

"Nós, do comércio varejista, defendemos o livre comércio e não enxergamos a concorrência dos chineses como uma ameaça. O varejista é responsável pelo que comercializa, e não temos informações sobre os processos de fabricação e o local onde essas peças são produzidas. Por isso, entendemos que o projeto do Inmetro para certificação de peças importadas é fundamental neste momento, de modo que possamos regular o mercado de aftermarket e garantir mais segurança aos motoristas brasileiros", analisa Francisco Wagner de La Tôrre , presidente do Sindicato do Comércio Varejista de Peças e Acessórios para Veículos no Estado de São Paulo (Sincopeças-SP).

Antônio Carlos Bento, coordenador
e conselheiro do Sindipeças

Para Antônio Carlos Bento, coordenador do Grupo de Manutenção Automotiva (GMA) e conselheiro do Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos

Automotores (Sindipeças), em um mundo sem fronteiras e com uma economia globalizada, a concorrência saudável traz novos investimentos e inovação. Entretanto, validar a qualidade das peças comercializadas no País deve ser uma prioridade do Governo. **"Temos hoje no Brasil peças de qualidade incontestável, mas, ao mesmo tempo, nos deparamos com componentes de procedência duvidosa e até falsificados, que acabam circulando no mercado, colocando em risco a segurança da população. E são peças oriundas de diversas regiões, e não só da China. Nesse sentido, acreditamos que o programa de certificação do Governo é uma forma de reconhecer os componentes comercializados no País que seguem as boas práticas de fabricação, independentemente do local em que eles tenham sido fabricados"**, complementa Bento.

Conscientização

Com o objetivo de alertar os associados em relação à importância de se conhecer a procedência das peças, o Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios (Sindirepa-SP) também tem realizado um importante trabalho de orientação.O intuito é reforçar junto aos aplicadores que eles são responsáveis pelos componentes que utilizam nos veículos de seus clientes. Por isso, devem exigir e utilizar peças de qualidade assegurada.

Antônio Gaspar de Oliveira, diretor do Sindirepa-SP.

"O setor de autopeças vem passando por grandes transformações. Essa questão dos componentes importados nos preocupa bastante. Nossa posição é conscietizar os aplicadores, a fim de que eles optem somente por peças certificadas, que além de garantirem a segurança do veículo, também asseguram a excelência do serviço por eles prestados", justifica Antônio Gaspar de Oliveira, diretor do Sindirepa-SP.

Outro ponto de atenção da entidade, segundo Gaspar, é em relação à chegada do novo diesel S-50, que irá impactar o segmento de reparação e pode gerar dúvidas entre os mecânicos.

"Toda nova tecnologia traz mudanças para os aplicadores. É importante o mecânico se manter atualizado sobre essas novidades tecnológicas para atender com qualidade seus clientes. Trata-se de uma transição, que trará benefícios para todos, uma vez que além da economia de combustível, o novo diesel contribuirá para a redução da emissão de poluentes e um ar mais limpo", destaca Gaspar.

Alta carga tributária preocupa

De fato, as medidas do Governo visam à manutenção da competitividade dos produtos brasileiros frente à entrada de produtos importados, vindos principalmente do mercado chinês. Para os empresários, com o Real fortalecido e a alta tributação incidente no Brasil, os produtos nacionais sofrem com a concorrência dos produtos estrangeiros.

Aliás, a questão tributária é também outra grande preocupação das entidades sindicais. Na opinião de Rodrigo Carneiro, vice-presidente da Associação Nacional dos Distribuidores de Autopeças (Andap), a alta carga tributária incidente no setor é, de fato, uma forte barreira à competitividade das empresas. **"Enquanto o Governo Federal se mostra empenhado em reduzir a carga tributária sobre a indústria, o governo estadual está em sentido contrário, sinalizando aumento de ICMS, o que causará enormes prejuízos para as empresas e também para o consumidor final. A Andap está atenta a isso e vem promovendo várias discussões no sentido de se buscar um equilíbrio para atender à demanda do setor. É importante ressaltar que a redução da carga tributária não é uma simples reivindicação do segmento, mas fundamental para mantermos a competitividade"**, frisa Carneiro.

Rodrigo Carneiro, vice-presidente da Andap

Ele também opinou sobre a forte participação dos chineses no mercado brasileiro. **"A competitividade global é uma realidade nos negócios. Mas a competição deve ocorrer nas mesmas bases. Por isso, somos a favor da regulamentação do setor e estamos à disposição para ajudar o Governo no sentido de frear a entrada de peças de origem duvidosa ou falsificadas no País"**, comenta.

Carneiro lembrou que cerca de 40 mil pessoas ainda morrem vítimas de acidentes no trânsito por ano no Brasil. A falta de manutenção dos veículos, aliada ao uso de componentes de baixa qualidade e a imprudência dos motoristas, são algumas das principais causas desses eventos.

"É extremamente importante desenvolver, regulamentar e conscientizar o mercado em relação a essas questões fundamentais. O brasileiro, apesar de ser apaixonado por carros, não tem o hábito de fazer a manutenção preventiva. Nesse aspecto, a Andap também está atuando para que a inspeção veicular seja uma prática em todo o Brasil, a fim de contribuirmos para a redução dos acidentes nas rodovias e vias públicas brasileiras", opina.

Potência e economia

consagram a nova linha

IVECO DAILY

Novo painel, mais itens opcionais

Motores mais potentes e econômicos

"Moro na estrada e passeio em casa".

Nova linha Ecoline de caminhões Daily chega ao mercado com diversas novidades tecnológicas e proporciona economia de 9% ao motorista

Por Keli Gois

A Iveco mais uma vez inovou em seus produtos. A empresa apresentou ao mercado a nova geração de caminhões Ecoline e lançou a linha Daily (com 30 versões de veículos chassi-cabine e furgão, além da opção cabine dupla e quatro entreeixos diferentes), consagrada no segmento de caminhões leves, de 3,5 a 7 toneladas. A nova geração Daily vai proporcionar ao motorista muito mais conforto a bordo, além de tecnologia e economia, pois vem equipada com motores FPT F1C Dual Stage, que dispensa o uso de Arla-32 e atende à nova norma de emissões (Proconve P-7).

A linha é destacada como a mais forte no seu segmento, e também a mais econômica, pois com o novo conjunto motor-transmissão, se comparada ao modelo anterior, é até 9% mais econômica no consumo de combustível, mantendo sua qualidade e acrescida de mais torque e potência. Os caminhões Iveco Daily são equipados com os motores bi-turbo de 147 e 170 cv, famosos por sua potência e economia, além de serem menos poluentes. A linha faz uso também da nova transmissão ZF de 6 velocidades, que garante mais economia e aumento na qualidade de marcha do modelo em aplicações urbanas e rodoviárias.

"Mais confortáveis, mais potentes, mais versáteis e muito mais econômicos, os novos Iveco Daily são um exemplo do nosso compromisso com a inovação e a modernidade em favor do cliente. O Daily é um veículo top em resistência e com baixo custo operacional, que são as duas características principais da nova geração Ecoline", afirma Marco Mazzu, presidente da Iveco Latin America.

Com um novo painel, os novos caminhões Iveco Daily vêm com um design interior mais arrojado e painéis moldados em dois tons de cinza. A alavanca do câmbio vem em posição mais ergonômica e o freio de estacionamento está localizado em um suporte entre os bancos, proporcionando mais conforto ao motorista.

A linha ganhou uma lista de opcionais como: ar-condicionado automático, vidros e travas elétricas, espelhos elétricos com aquecimento e rádio CD player com MP3, além de câmeras e sensores de estacionamentos para os modelos de furgões. Os modelos vêm também com mais opcionais de segurança como: sistemas ABS+EBD, tacógrafo diário e semanal, além de GPS com roteador MultiConect® e predisposição para tomada de força (PTO).

70C17 Daily Truck

O modelo possui 7 toneladas e motorização Euro V. Sua capacidade é de até 4.520 kg de carga. É um modelo ágil, econômico e prático. Possui uma plataforma de carga maior, o que facilita as operações de carga e descarga.

45S17 Daily

O modelo que substitui o 35S14 para até 3,5 toneladas de PTB possui maior potência e agilidade. É uma versão prática, pois pelo seu porte, não faz parte das restrições a veículos de carga das principais vias das cidades.

Bateria VIPOWER SPECIAL LINE

ACUMULADOR DE LONGA VIDA

BATERIAS direto da Fábrica com QUALIDADE e GARANTIA

Qualidade e Tradição em baterias

180 A
a partir de R$ 280
a base de troca

- Placas mais espessas
- Maior resistência a vibrações
- Mais corrente de partida

(11) 3208-5604

MELHOR CUSTO BENEFÍCIO

Entrega rápida

Compromisso com o meio ambiente

Respeite a sinalização de trânsito.

A invasão chinesa

por *Pércio Schneider*
pneus@greco.com.br

Confira o que aconteceu de mais importante nas principais feiras do setor

No mês de abril, aconteceram em São Paulo três feiras de negócios numa mesma semana: Recaufair/Pneushow, Automec Comerciais & Pesados e Intermodal. Visitei todas, e nas duas primeiras um detalhe chamou a atenção de todos os que por lá estiveram: a grande quantidade de expositores chineses.

Como comentei na edição anterior, o grande destaque na Pneushow não foi a presença, e sim a ausência de diversos fabricantes, e, em particular, as indústrias de pneus instaladas no país, que, solenemente, ignoraram o evento como expositores, mas foram vistas por lá circulando como visitantes.

Em ambas as feiras, o comentário geral por parte de expositores e visitantes era em relação à invasão dos chineses, fato já sentido nas edições anteriores e repetido agora com ainda maior intensidade. Encerradas as feiras, me dei ao trabalho de contar nos catálogos oficiais a participação por países de origem.

O espaço ocupado pelos expositores, conforme o país de origem e quantidade de estandes, foi o seguinte:

Pneushow: Brasil (46), China (22), e Alemanha, Estados Unidos, Inglaterra, Itália e Paraguai, estes com um expositor de cada país.

Automec: Brasil (269), China (268), Turquia (34), Índia (22), Taiwan (22), Itália (13), Alemanha (3), e Argentina, Canadá, Espanha, Estados Unidos, França, Suécia e Suíça, também com um expositor de cada país.

Como os números mostram, em especial os da Automec, eles estão chegando em quantidade cada vez maior, o que tem assustado aqueles que ainda não aprenderam a viver sem o protecionismo do Estado. E quanto às reclamações sobre essa verdadeira invasão, o melhor argumento que ouvi foi na edição passada da Pneushow, dentro de um dos estandes.

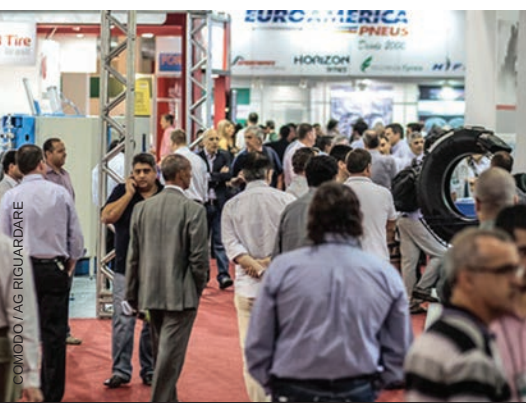
Ao responder a um comentário sobre a grande presença de empresas chinesas, alguém disse que a organização da feira tem de pagar o aluguel do pavilhão, o que é feito com a venda dos espaços para os expositores. Se as empresas brasileiras não comparecem, o espaço será vendido para quem quiser ocupar a área e participar do evento. Em resumo, os mesmos que reclamam da presença de chineses e outros negociantes estrangeiros são aqueles que facilitam e até os estimulam a comparecer, a partir do momento em que deixam de participar como expositores de eventos dessa natureza.

E não é só nos setores de pneus e autopeças que eles estão chegando. Isso acontece também no mercado de veículos comerciais e, aqui, é bom estar atento a alguns detalhes.

No mercado brasileiro temos oito montadoras que, no total, produzem cerca de 190 mil veículos, de leves a extrapesados. Entre os chineses, a Sinotruck produz, sozinha, 240 mil caminhões, atuando somente no segmento de pesados e extrapesados. E notícias recentes provam que não estão aqui para brincar: reportagem publicada na revista TranspoData, na edição 33, de jun/jul 2011, informava que em 2013 iniciariam os estudos para implantação de uma planta no Brasil. No início de abril passado, a empresa assinou um protocolo de intenções para investimentos de R$ 300 milhões na montagem uma fábrica em Lages – SC, antecipando em quase um ano a decisão anteriormente divulgada. Estimam que em 18 meses a fábrica estará totalmente concluída.

É bom os fabricantes locais ficarem de olho.

E começarem a aprender a falar mandarim.



COMODO / AG RIGUARDARE

Recaufair / Pneushow

Automec Pesados e Comerciais

Curtas

Fórmula Truck

História

Divulgação

Nasceu da paixão por caminhões de Aurélio Batista Felix, que desde pequeno tinha contato com caminhões. Em 1994, Aurélio apresentou a alguns empresários e jornalistas a Fórmula Truck. Logo depois, conseguiu uma liminar para fazer uma série de provas-exibição nas pistas. A criação definitiva foi em 1996, quando Aurélio recebeu a homologação da categoria para a criação do campeonato brasileiro de Fórmula Truck, que hoje é palco de várias atrações.

MAN

Divulgação

A Man Latin America é uma das empresas que participa da competição. Desde 2011, leva seus caminhões, com cada vez mais inovações para a disputa. Os caminhões VW Constellation foram desenvolvidos a partir de um modelo convencional, que passou por uma série de adaptações para poder competir. A Fórmula Truck é um laboratório para a marca, já que as soluções e tecnologias das pistas são repassadas para os caminhões que percorrem as estradas.

Ford

Divulgação

A Ford também está na competição e apresentou o novo "Pace Truck", caminhão para abrir as corridas, além de desempenhar a função de veículo de resgate e apoio na competição. O Pace Truck é montado sobre o cavalo mecânico do Ford Cargo 1932. Possui cabine tunada com vários itens aerodinâmicos, incluindo spoilers dianteiro e traseiro, carenagem lateral, defletor na cabine, além da pintura especial em azul, vermelho e branco, com efeito metálico.

Iveco

Divulgação

A Iveco também participa da competição, e mostra que sua equipe tem garra. A Scuderia Iveco conta com o novo Stralis SL-L2, mais conhecido como "Shakedown". É equipado com o motor Iveco – FTP Cursor de 13 litros. O motor é superpotente e está preparado para andar a 250 km/h, além de capacidade para fazer curvas em alta velocidade. Sua potência pode chegar a 1.200 cavalos, o que mostra que a marca entra na competição com toda garra.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Mix Sat (11) 2778-8588
RASTREAMENTO e MONITORAMENTO
Caminhões Frotas Motos Carros
Visualização de toda a frota em tempo real
Bloqueio inteligente em caso de sinistro
Controle de velocidade
Programação de rotas
Relatório de percurso
Botão de pânico

No trânsito somos todos pedestres
CONTROLE TOTAL DO SEU VEÍCULO
Contamos também com o serviço de investigação sigilosa interna e externa
www.MIXSYSTEM.com.br
mixsat@mixsystem.com.br

Anuncie Aqui

+60 MIL Leitores
+40 MIL Downloads
Acesse www.boleiadigital.com.br e saiba mais
BOLÉIA
11 5034-8222
comercial@naboleia.com.br

Curtas

Saúde

Postura na direção

Manter a inclinação da coluna lombar é importante para que o peso seja bem distribuído. Para isso, cole os glúteos no encosto do banco. É bom deixar uma almofada entre o banco e a parte inferior das costas. Mantenha os braços semiflexionados. Deixá-los esticados por muito tempo aumenta a sobrecarga sobre o pescoço e os ombros, causando desconforto. Ajuste os bancos para que seus pés fiquem apoiados no chão, o que ajuda a corrigir a postura.

Arquivo

Exercícios

Mesmo dentro da boléia do caminhão, você pode se exercitar. Aproveite sua imobilidade para relaxar a musculatura. Procure fazer alongamento com os braços, esticando-os para frente e para o lado. Você também pode exercitar o pescoço: é só virar a cabeça lentamente de um lado ao outro. Nas paradas você tem a opção de utilizar as bolinhas de mão, que ativam a circulação dos braços. Seguindo essas dicas, você pode obter um resultado surpreendente.

Sxc.hu

Alimentação

Para ter um bom desempenho em qualquer atividade, é recomendável que se mantenha uma boa alimentação. Alguns alimentos como frutas, grãos integrais e verduras passam mais rapidamente pelo intestino e melhoram seu funcionamento. Já os alimentos de absorção lenta favorecem a fermentação, que é responsável pela sensação de inchaço no abdome. Por isso, evite comidas gordurosas como queijo, carnes vermelhas e doces. Procure praticar uma dieta mais saudável.

Sxc.hu

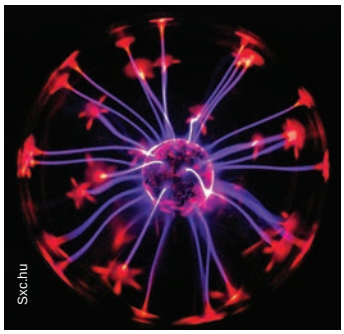
Hipertensão

A falta da prática de exercícios físicos, má alimentação e o peso excessivo, são alguns fatores que podem contribuir para o surgimento de doenças como a hipertensão. Para evitá-la tenha uma alimentação saudável e balanceada, controle sempre o seu peso, exercite-se mais, pois além de melhorar o colesterol e a diabetes, o exercício físico regula a pressão. Limite o sal na sua alimentação, e evite o consumo de cigarro.

Sxc.hu

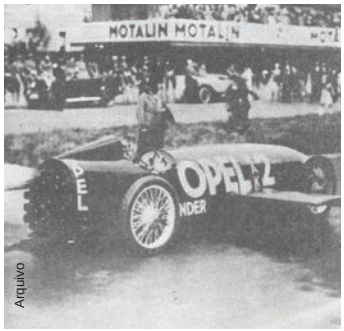
Você sabia?

Choques no veículo


Sxc.hu

Com inverno e a queda relativa da umidade do ar, o veículo acumula mais energia estática, que geralmente fica entre os ocupantes e o assento, sendo descarregada na hora em que a pessoa sai do veículo, provocando choques elétricos. Especialistas asseguram que a intensidade dos choques não causa problemas à saúde. Muitos motoristas acreditam que esses choques caracterizam defeitos do veículo, mas essa possibilidade é descartada.

Veículo a jato



Arquivo

Os primeiros carros movidos a foguete foram os Opel Sander Rak, construídos em 1928 pelo engenheiro alemão Volkhart. As primeiras experiências feitas revelaram que a propulsão de um automóvel por "rockets" era viável. O funcionamento dos Raks se dava por duas asas de 50 polegadas de comprimento, proporcionando uma estabilidade. Os Raks deslocavam-se com muito ruído, deixando uma nuvem de fumaça por onde passavam, alcançando até 256 km/h.

Carro caranguejo

Arquivo

Quantas vezes você já teve dificuldades para estacionar seu veículo porque não havia espaço ? O carro caranguejo acabaria com seus problemas. Um veículo inglês que possui duas rodinhas, uma para cada roda de tração ligada ao carro acima do eixo por um mecanismo hidráulico. Acionando um botão no painel e colocando a primeira marcha o carro anda para o lado direito e estaciona. Para sair basta apertar o botão novamente e engatar a ré.

Carboidratos dão mais sono

Sxc.hu

Quando se come alimentos gordurosos ou ricos em carboidratos, é gerada a hiperglicemia e distensão gástrica no organismo. Mas, o que é distensão gástrica? Bom, ela ocorre para preparar o estômago para a digestão dos alimentos. As quebras dos carboidratos nesse processo aumentam a glicose no sangue, por isso, após as refeições sentimos tanto sono. Se você tem que fazer uma viagem longa, cuidado, evite carboidratos para não sentir sono ao volante.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP

Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP

Loja nova
Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões e carretas
A MELHOR COMPANHIA PARA SUA VIAGEM.
Tradição desde 1979
Ligue GRÁTIS através do nosso site:
www.perimpecas.com.br

jaltest

A Autopeças Perim, trouxe ao mercado brasileiro a nova tecnologia Jaltest.
Uma ferramenta de diagnóstico multi-sistema e multimarca número 1 no mercado europeu.

Distribuidor Oficial no Brasil:
Para mais informações: Carlos Eduardo Ribeiro de Oliveira
Nextel: 11 7830-1704 - Id: 26802*1 - Tel: 11 2067-1015
eduardo.jj@perimpecas.com.br

Cadastre-se em nosso site e receba todas as novidades da Autopeças Perim

Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474 | S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010 | Caçapava-SP (12) 3658-0100 | Santos-SP (13) 3229-4100 | Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686 | Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim SP (11) 2067.1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

REMANUFATURADOS
Despachamos para todo o Brasil
Auto Latina
À BASE DE TROCA
11 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
REMANUFATURADOS
Peças: Câmbio - Diferenciais
Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos
Bomba Injetora - Motores - Embreagens
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Curtas

Motor

Turbo

O funcionamento dos motores turbo consiste na instalaçãor de um coletor de escapamento com um turbocompressor. Esse turbocompressor utiliza os gases do escapamento como fonte de energia. Assim, move um rotor de turbina ligado a outro rotor por meio de um eixo, mais conhecido como rotor compressor, que aspira o ar atmosférico e pressurisa o ar para o motor, o que resulta em uma maior quantidade de ar na câmara de combustão, permitindo maior potência.

Divulgação

GNV

Motores que funcionam com o GNV podem utilizar tanto gasolina, quanto álcool hidratado. É comum nesses motores, que se opere uma forma "biocombustível". Veículos que têm esse tipo de motor podem ser fabricados desta forma, com a possibilidade de escolher o combustível que irá utilizar, ou sofrerem adaptações em oficinas credenciadas, onde passam por um processo de conversão, contando também com a opção de utilizar o GNV.

Divulgação

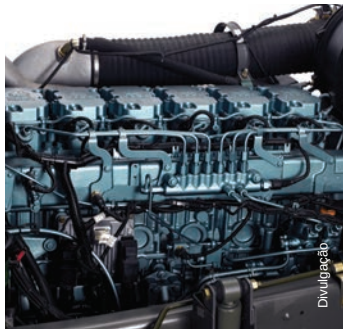
Diesel

É um motor de combustão interna em que esse processo se faz pelo aumento da temperatura provocada pela compressão de ar. O motor diesel se destaca ainda hoje pela capacidade de economia de combustível. Um problema muito comum em motores a diesel é quando o ar comprimido não atinge a temperatura suficiente em climas frios, mas isso já pode ser resolvido com as injeções eletrônicas diretas e com a maior rotação do motor de partida.

Divulgação

Exaustão

O sistema de exaustão do motor é capaz de reduzir os hidrocarbonetos emitidos. Utiliza o meio de crivo molecular, que funciona para absorver hidrocarbonetos emitidos durante a partida do motor. O sistema é designado de modo que, uma vez que o conversor catalítico tenha alcançado uma temperatura de operação efetiva, os hidrocarbonetos podem ser libertadas do meio de crivo molecular e transportados para o conversor para a conversão em produtos não tóxicos.


Divulgação

Ar-condicionado

Funcionamento

DIVULGAÇÃO

O ar-condicionado automotivo funciona a base de gás de refrigeração. Ele não gasta e nem envelhece, mas está sujeito a vazamentos. Para que o ar-condicionado do seu veículo tenha um bom desempenho, é preciso tomar alguns cuidados especiais e estar atento a qualquer sinal de vazamento. É indicado que o equipamento seja instalado em locais onde os responsáveis pela instalação sejam mecânicos de ar e que utilizem o equipamento adequado para cada tipo de veículo.

Dicas

Arquivo

Após deixar seu veículo sob sol forte, o ideal é deixar os vidros abertos por alguns minutos com o ar-condicionado ligado, e só depois fechá-los. Assim, o ar quente sai do interior, dando lugar ao ar mais frio. Uma outra dica é quanto a recirculação, que proporciona um resfriamento mais rápido do automóvel e ainda impede que o ar quente externo entre no veículo. A recirculação deve ficar ativa apenas por quinze minutos e depois desligada, evitando sua sobrecarga.

Modelos

Sxc.hu

Pode variar de acordo com o modelo de cada veículo. É preciso estar atento na hora da compra e instalação do equipamento, pois em modelos 1.0 o compressor deve ser menor para que não aumente o peso do veículo e não altere o seu rendimento. Já para outros modelos de veículos, os equipamentos são similares. É preciso estar atento também ao modelo de compressor utilizado, que pode comprometer o funcionamento do ar e até mesmo do veículo.

Dúvidas

Sxc.hu

Muitos motoristas ainda têm dúvidas se devem ou não desligar o ar antes de desligar o veículo. É importante levar em conta a idade do automóvel para não comprometer seu funcionamento. Se o veículo tiver mais do que 15 anos, é necessário desligar o dispositivo antes do motor para evitar o esforço. Já os mais modernos, com injeção eletrônica, têm dispositivos de proteção para o sistema de ar-condicionado, e o ar só funciona quando o motor estiver ligado.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

INSPEÇÃO VEICULAR É NA ATLÂNTIDA Cubatão

Faça sua inspeção conosco

Um dos maiores pátios do Brasil, agora em CUBATÃO

» Estacionamento gratuito com total Segurança

cubatao@abcinspecao.com.br Tel: (13) 3367-1231 Nextel: (13) 7807-9566

Volkswagen traduzido para o português significa carro do povo. É uma das maiores fabricantes de automóveis do mundo, com sua sede na Alemanha. Abaixo algumas **marcas relacionadas ao Grupo**

Você Sabia?

A marca de carros de luxo da Volkswagen Audi acertou acordo para a compra da fabricante de motocicletas DUCATI, adicionando mais uma marca ao portfólio do grupo.

Fonte: Folha de São Paulo

Curiosidades!

Em 2010, o grupo tentou comprar a Ferrari, com uma proposta de 3,16 Bilhões de dólares, mas a Fiat não quis vender.

Fonte: Wikipédia

CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV

Para transporte de produtos perigosos

» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio

» Sem necessidade de manobrar o veículo

ID: 26802*120 / 13*898742

Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245
Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000

Respeite a sinalização de trânsito.

Piadas

QUE DELÍCIA DE AMENDOIM!

Um rapaz acompanhado de seu amigo resolve dar uma passadinha na casa da avó para cumprimentá-la.

Aproveitando a presença do neto, a velhinha pede para ele consertar um vazamento na pia da cozinha.

Enquanto isso, ela oferece ao amigo uma bebida. Junto com o copo está um pratinho de amendoins, que o rapaz come sem parar, um por um. Tarde demais, ele percebe que comeu tudo que havia no prato.

Na hora de ir embora, agradece calorosamente a avó do amigo:
"- Obrigado pelo amendoim. Espero não ter abusado, porque não lhe deixei nenhum. Desculpe-me!"

A vovó, amável, responde:
"- Não tem problema, meu filho. Não posso comê-los. Depois que perdi meus dentes, eu só chupo o chocolate que vem em volta."

DOIDO SALVA-VIDAS

Dia comum no hospício e um dos doidos pula na piscina para se matar afogado. Um outro doido, que vê a situação, pula e salva o doido suicida que estava se afogando. No dia seguinte, o psiquiatra chefe do manicômio chama o doido salva-vidas para conversar:

"- Meu amigo, estamos muito surpresos com sua atitude. Concluímos que você merece receber alta! Você está liberado para ir para sua casa. Mas temos uma notícia ruim: aquele seu amigo queria mesmo se matar. Hoje cedo, o encontramos enforcado no varal de secar roupas."

Nisso, o louco salva-vidas fala:

"- Não foi suicídio. Eu é que o pendurei lá para secar!"

VISITE...

Brasil LOG®

Feira internacional de logística

International Logistics Fair

19 a 22 de Junho 2012

das 13:00 às 21:00hs

Parque da Uva
Jundiaí/SP

...: PORQUE VISITAR?

- ☑ GRANDES OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS
- ☑ CONHECIMENTO DE NOVAS TECNOLOGIAS
- ☑ NETWORKING ENTRE OUTRAS

TEST DRIVE DE EMPILHADEIRAS

PALESTRAS GRATUITAS*

*Inscrições no site da feira

FAÇA SEU CREDENCIAMENTO* ONLINE GRATUITO

*A Brasil LOG é um evento de negócios, a participação de menores de **18 ANOS** é PROIBIDA!

ACESSE:
WWW.FEIRADELOGISTICA.COM

INFORMAÇÕES:
(11) 4526-2637

REALIZAÇÃO

ADELSON eventos BUSINESS

APOIO

Secretaria de Desenvolvimento Econômico · Prefeitura Jundiaí · CIESP Jundiaí · ABEPL · ABIFER Associação Brasileira da Indústria Ferroviária – Trilhando o desenvolvimento · Aliança Brasileira · Câmara de Comércio Argentino Brasileira de São Paulo – MÍDIA · ITALCAM · ABTI · Associação Comercial Empresarial de Jundiaí · Porto de Santos