ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Agosto 2011 - nº 86 - R$ 7,00

NaBoléia

RENAULT 2012
+ barato itens

DIMINUA
Desgaste dos Pneus

BECAP
Duas décadas de crescimento

FOTON chega ao Brasil
Novos semileves e leves da chinesa

Curtas
Baterias, poluição, cinto de segurança e caminhões

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido

FENATRAN 2011. VOCÊ NÃO PODE FICAR DE FORA DE UM EVENTO COM TANTA CARGA DE INOVAÇÃO.

SIGA @fenatran

FENATRAN
18º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE

24 A 28 DE OUTUBRO DE 2011
ANHEMBI - SÃO PAULO - SP
Os avanços tecnológicos de um setor que nunca para em um único lugar
www.fenatran.com.br

ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO: Reed Exhibitions, ALCANTARA MACHADO
INICIATIVA: NTC & Logística, ANFAVEA

PATROCÍNIO MASTER: PETROBRAS, GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA
PATROCÍNIO OURO: Bradesco
EVENTO OFICIAL: OICA

Os maiores players nacionais e internacionais do segmento de transportes estarão na Fenatran 2011. É a sua oportunidade de fazer excelentes negócios, conhecer os produtos e serviços mais modernos e as perspectivas de um mercado que não para de crescer. Garanta já a sua credencial.

FENATRAN EXPERIENCE

DE 25 A 28 DE OUTUBRO

Venha viver a experiência única de dirigir um caminhão no Sambódromo do Anhembi. Além da exposição de mais de 365 empresas do setor de transporte, a FENATRAN oferece ao público 4 dias de test drive.

Garanta já a sua participação. Vagas limitadas.
As inscrições estarão disponíveis de 20/09 a 20/10.
Mais informações acesse: www.fenatran.com.br

GARANTA JÁ A SUA CREDENCIAL
ACESSE: WWW.FENATRAN.COM.BR

Faça revisões em seu veículo regularmente.

APOIO INSTITUCIONAL: anfir – Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários; SIMEFRE; ABR

APOIO FENATRAN EXPERIENCE: Grupo 11

MÍDIA DE APOIO: RádioGlobo; Programa Brasil Caminhoneiro; Rádio Siga Bem Caminhoneiro

PARCERIA SOCIAL: Instituto Ayrton Senna – Parceria Social

LOCAL: anhembi parque – www.anhembi.com.br

China e Brasil,
novo ciclo de produção

Os chineses começam a ganhar o mundo, conquistaram países da Ásia, África, Europa, e se preparam para invadir o Brasil. Com o crescimento agressivo do mercado automotivo, tornou-se para os chineses o principal alvo nos planos de conquista de mercado. Consequentemente, diversas montadoras se instalam em nosso país, comercializando seus veículos através de representantes brasileiros em busca de abocanhar uma boa fatia das vendas. Para competir com os veículos nacionais, a arma chinesa será o bom pacote de equipamentos e preço mais atraente. E afirmam ter planos de instalar fábricas no Brasil em poucos anos.

Para acabar com as dúvidas e o preconceito em relação aos automóveis chineses, as montadoras estão investindo alto em tecnologia, com a preocupação em oferecer um produto de qualidade, com conforto e vantagens em itens utilitários, garantindo bons negócios para o consumidor final.

Nesta edição, apresentamos as novidades do mercado no segmento de caminhões, com a chegada da nova marca chinesa Foton, em duas versões da linha Aumark: Semileve e leve. Esses veículos serão lançados oficialmente na Fenatran (Feira Internacional de Transporte) e serão comercializados em outubro deste ano. A linha Aumark possui o sistema de tratamento de emissão de poluentes para atender a nova legislação brasileira que entra em vigor em 2012. A montadora asiática Foton tem como meta vender no primeiro ano 5.000 caminhões no Brasil.

Boa leitura!

Sumário

FOTON
Chega ao Brasil 06

RENAULT 2010
Mais barato e com mais itens 16

BECAP
18 Duas décadas de crescimento

DESGASTE DE PNEUS
Qual a solução? 20

acervo digital

NB @NaBoléia Comunicação Integrada

BLOG NB

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Redação
Danielle Tomé
jornalista@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
comercial@naboleia.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

www.naboleia.com.br

skype redacao.na.boleia

twitter twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**
ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA

Circulação
Agosto 2011

86ª EDIÇÃO
Ano VIII

Tome conta da sua carga.
Use Peças Originais Volkswagen.

ELEMENTO FILTRANTE DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Nº da peça: 2R0127177J

Preço sugerido:
R$ 79,40

ELEMENTO FILTRANTE DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Nº da peça: 2R0127177

Preço sugerido:
R$ 39,00

ELEMENTO FILTRANTE DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Nº da peça: 2RP127491

Preço sugerido:
R$ 43,00

COLETOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Nº da peça: 2TJ127487

Preço sugerido:
R$ 80,90

Para mais informações, procure a Concessionária mais próxima.

Uma marca da MAN Latin America.
www.man-la.com

Caminhões e Ônibus.

Faça revisões em seu veículo regularmente.

Preço público sugerido para cada peça sem considerar a mão de obra para instalação e/ou outros serviços. O preço da peça é unitário. Condições de pagamento à vista ou conforme condições do Concessionário. Crédito sujeito à aprovação. Garantia nacional de 12 meses ou 50.000 km para itens instalados nas oficinas e de 3 meses, sem limite de quilometragem, para peças adquiridas no balcão dos Concessionários. Confirme no Concessionário se os itens anunciados e a numeração das peças aplicam-se ao seu veículo. Confirme disponibilidade de estoque. Imagens meramente ilustrativas. Alguns dos itens apresentados são opcionais ou referem-se a versões específicas. Condições válidas de agosto a dezembro de 2011.

Fotos Divulgação

A expectativa para 2011 é que a empresa registre produção e venda anual de 1 milhão de veículos.

Foton Motor chega ao Brasil

Marca chinesa investe em três modelos de caminhões nos segmentos semileves e leves para atender o mercado nacional, que serão lançados e vendidos a partir de outubro

por Danielle Tomé

Montadora chinesa Foton Motor Group é a uma das maiores fabricantes de veículos comerciais do mundo. Em seus 13 anos de existência no distrito de Changping, em Beijing, a empresa já produziu e vendeu mais de **3 milhões de veículos**, sendo que, em um ano chegou a comercializar 650 mil unidades. Atualmente, oferece uma vasta linha de produtos, que abrange caminhões (semileves, leves, médios e pesados), ônibus, veículos utilitários, picapes e automóveis de passeio.

A Foton investe em alta tecnologia em pesquisas e no desenvolvimento de seus produtos, em busca de soluções inovadoras cada vez mais eficientes para atender as normas de controle de gases poluentes ao meio ambiente. E prepara-se para se instalar no mercado brasileiro de caminhões leves, passam a importar seus veículos que serão lançados oficialmente na Fenatran 2011. Com uma cota de 100 caminhões para a venda, serão comercializados em dez pontos de revendas no país, a montadora planeja construir uma fábrica no Brasil a partir de 2015.

> "A empresa chinesa tem como meta vender no primeiro ano no Brasil 5 mil caminhões, diz **Luiz Carlos Mendonça de Barros**, presidente da **Foton Aumark do Brasil**, empresa distribuidora dos veículos no País."

Os caminhões leves Aumark chegam ao Brasil em três modelos de 3;5;6 e 9 toneladas. Desenvolvidos para oferecer diferentes necessidades, ao mesmo tempo, qualidades, potência, segurança, conforto e economia de combustível de 20% a 30%, podendo trazer lucratividade para os transportadores e frotistas. Um dos pontos fortes da linha Aumark é o seu motor Cummins, uma parceira desde 2007. Além, da caixa ZF e sistema de alimentação eletrônica Common Rail feita pela Bosch. Com design de quatro válvulas, aliado à transmissão, faz com que o veículo seja mais econômico e menor ruído.

> "Vamos trazer um veículo completo com ar condicionado e freio ABS de série, diz Barros."

Os motores da linha Aumark já estão adequados ao Euro V com a tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva) um sistema de tratamento de emissão de gases, para atender a nova legislação brasileira que entra em vigor em 2012. Esta linha é produzida na China e conta com a parceria da montadora inglesa Lotus, Mercedes-Benz, AVL e Cummins. Compactos e mais leves, com manutenção mais simples, os motores contam com bloco mais resistente, cárter termoplástico, tampa de válvula e conjunto de engrenagens traseiro, que resultam em menor ruído e vibrações. Apresenta também, válvula de exaustão, que garante maior torque em baixa velocidade, oferecendo melhor desempenho dos modelos nas subidas.

MODELOS

A versão semileve Aumark de 3,5 toneladas, com tração 4X2, tem 4,8 metros de comprimento de 1,82 metros de largura. O motor Cummins ISF 2.8, com sistema de injeção eletrônico Common Rail Bosch, tem potência de mais de 108,7 cv a 3800 rpm e caixa de mudanças ZF 400, com over drive (o motor trabalha em menor rotação), aumentando a vida útil. Vem equipado com o sistema de tratamento de emissões EGR (sigla em inglês para recirculação dos gases de exaustão) que precisa de catalisador para filtrar os gases poluentes. Tecnologia que atende as normas do Euro IV, e diminui o consumo de combustível.

Versão leve de 6 toneladas é equipado com motor Cummins ISF 3.8, adequados as normas do Euro V

CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS.
Ford
AGORA COM TODA LINHA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
JOST-Brasil
Suspensys
An ArvinMeritor and Randon Company
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000
vendas@cared.com.br
Respeite a sinalização de trânsito.

A FOTON já produziu e vendeu mais de 3 milhões de veículos

Linha AUMARK produzida para o mercado brasileiro

DETALHES

- Freio a disco e a tambor
- Motor Cummins com 4 válvulas
- Chassis desenvolvido pela Lotus feito em aço
- Sistema de tratamento de emossão de gases EGR e SCR
- Caixa de mudanças com over drive para todos os modelos
- Painel de instrumentos com acabamento de madeira
- Econômia de 20% a 30% no consumo

Já a versão leve de 6 toneladas é equipado com motor Cummins ISF 3.8, com 143 cv de potência a 2600 rpm. Com o chassi mais alto da categoria, com 1,8 metro de distância do chão e com o sistema de tratamento de emissões SCR (Redução Catalítica Seletiva), adequados as normas do Euro V.

O Aumark leve de 9 toneladas tem seu chassi de 8,3 metros de cumprimento, 2,3 metros de altura e 2,1 metros de largura. Com motor Cummins ISF 3.8 litros desenvolve uma potência de 170 cv a 2600 rpm. Possui a mesma tecnologia SCR.

ACESSÓRIOS

Com estilo arrojado e inovador os caminhões leves, possuem carroceria com linhas suaves e fluidas. A empresa apostou em estudos sobre segurança e criou aplicativos como o para-brisa frontal curvado que ajuda a reduzir com eficiência as áreas de ponto cego do veículo. Outra inovação tecnológica são os faróis de cristal em formato diferenciado, três vezes mais fortes que os modelos convencionais.

Os chassis dos modelos foram feitos em aço de alta qualidade, desenvolvido pela Lotus. Sua estrutura com a viga longitudinal estampadas simultaneamente no molde atende os requisitos de total segurança, inclusive quando o veículo está em alta velocidade e com a carga máxima.

O sistema de amortecimento também utiliza tecnologia Lotus e absorve melhor a vibração externa. Outro item importante é o uso de molas auxiliares na parte de trás do veículo oferece maior capacidade e previne tombamentos laterais. Os modelos contam com freios a disco e a tambor, que garante eficiência total de frenagem. O painel de instrumentos possui detalhes de acabamento em madeira. ■

10 A 14 ABRIL
ANHEMBI
SÃO PAULO-SP

AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS 2012. AS MELHORES OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS EM SUAS MÃOS. PARTICIPE!

COM 36 MIL M² DE ÁREA TOTAL, A 3ª EDIÇÃO DA AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS É O PRINCIPAL MOSTRUÁRIO DOS AVANÇOS TECNOLÓGICOS NA FABRICAÇÃO DE PEÇAS, ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS PARA VEÍCULOS PESADOS E COMERCIAIS.

MAIS DE 30 MIL PROFISSIONAIS DO SETOR JÁ ESTÃO SE PROGRAMANDO PARA VISITAR A FEIRA, TODOS INTERESSADOS NOS LANÇAMENTOS E NOVIDADES.

WWW.
AUTOMECPESADOS.
COM.BR

AUTOMEC 2012
PESADOS & COMERCIAIS

3ª FEIRA INTERNACIONAL ESPECIALIZADA EM PEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS PARA VEÍCULOS PESADOS E COMERCIAIS

GARANTA JÁ SEU ESPAÇO, CONTATE NOSSOS EXECUTIVOS DE VENDAS:

TEL.: (11) 3060-4954 - E.MAIL: FEIRASTECNICAS@REEDALCANTARA.COM.BR

Organização e Promoção: Reed Exhibitions, ALCANTARA MACHADO

Filiada à: UBRAFE

Apoio: SINDIPEÇAS

Co-Apoio: Sindirepa, ANDAP, SICAP, sincopeças

Participe:

por Danielle Tomé

Especial

pt.wikipedia.org

Uma das estradas mais perigosas do mundo!

Como muitas vezes elas são o único meio de acesso para certos lugares, elas estão em plena atividade. Dá até calafrios só de olhar estas imagens. Na altiva cordilheira dos Andes Bolivianos encontra-se a espetacular e vertiginosa **Estrada dos Yungas**, na **Bolívia**, é uma estreita e precária rodovia de mão-dupla, popularmente chamada de **"Estrada da Morte"**. É estimado que morrem em torno de 300 a 350 pessoas anualmente em acidentes ao longo de seus 64 quilômetros de percurso com 3.600 metros desnível.

Multa

Cópia de multa será entregue na hora em SP

O Tribunal de Justiça de São Paulo determinou que a prefeitura terá de fornecer imediatamente cópia das multas de trânsito aos motoristas que pedirem o documento, após um pedido da Anatran (Associação Nacional de Trânsito). Caso não cumpra a decisão, a prefeitura será multada em R$ 100 por dia, para cada caso. Segundo a associação, a demora no envio das cópias das autuações faz com que muitos infratores percam o prazo de 30 dias para recorrer. Cópias da imagem do veículo ou do auto de infração podem ser obtidas nos postos de atendimento do DSV/CET.

BR-381

pt.wikipedia.org

A **Rodovia Fernão Dias** é a denominação que a BR-381 recebe no trecho entre duas regiões metropolitanas brasileiras: a Grande São Paulo e a Grande Belo Horizonte. Foi inaugurada em 1959, é uma rodovia diagonal, com extensão de 1181 km. Inicia na cidade de São Mateus, Espírito Santo e termina em São paulo, que liga a BR-116, considerada de extrema importância econômica para o país.

Fiscalização

Divulgação

Placa reflectiva

Detran trocará placa de todos os veículos de SP

Os 22 milhões de veículos registrados no Estado de São Paulo devem começar a trocar as placas a partir de 2012. Os novos modelos possuem código de barra e são feitos com uma película refletiva, que facilita a fiscalização de radares e câmeras. De acordo com informações do governo estadual, o novo modelo de placas possui películas refletivas, que são mais fáceis de serem flagradas por câmeras e radares. A partir de Janeiro, todos os veículos novos já sairão da fábrica com a nova placa. O Detran analisa um cronograma para trocar todos os veículos registrados no Estado. Segundo o governo será a longo prazo, será por ordem de dígitos de cada placa, com final 1 para 2012; final 2 para 2013 e assim por diante. E afirma que as novas placas, custam até 30% a mais que os modelos usados atualmente.

Legislação

everystockphotos.com

Inspeção Veicular será obrigatória em Osasco (SP)

A partir de abril de 2012, os veículos de Osasco, na Grande São Paulo, também serão obrigados a passar pela inspeção veicular. A ação é uma determinação do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama) que estabelece critérios para o controle da poluição gerada pela frota de veículos no estado de São Paulo. A população enfrenta os mesmos problemas de quem vive em São Paulo: congestionamento e poluição. Em 2013, quem não for aprovado na inspeção não poderá licenciar o veículo. A licitação para isso deve ser feita até o fim do ano. A Prefeitura de Osasco estuda também a proposta de ônibus e caminhões fazerem a inspeção duas vezes por ano.

Pedágio

Arquivo

SP terá novo sistema de cobrança de pedágio

Será implantado um novo modelo para pagamento eletrônico de pedágio, começará a ser testado em São Paulo até janeiro do próximo ano. A medida será avaliada em algumas praças de pedágio no interior do Estado. As informações da Artesp, os locais de teste serão definidos em breve. Segundo a agência, no futuro, com a expansão das tecnologias, será possível implantar uma tarifa de pedágio por trecho percorrido. A agência apresentou novas modalidades de pagamento como pedágio pré-pago, cartão de crédito ou débito ou até mesmo por celular. Para utilização de nova tecnologia, será necessário alterar uma resolução de 1997, do governo de São Paulo.

Sul

Divulgação

DER investe R$ 7,4 milhões para reconstruir pontes no Litoral do Paraná

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) está investindo R$ 7.440.808,00 na recuperação de pontes no Litoral do Paraná. Os serviços terão que ser concluídos o mais rápido possível, para garantir a infraestrutura de região . Na região está sendo construída uma ponte de concreto com 50 metros de extensão sobre o rio Sagrado II, na PR-408 uma ponte de 28 metros sobre o rio Sambaqui, na mesma rodovia. As duas obras custarão R$ 3.447.610,00 e a previsão do fim obra é para este mês.

BR-376 bate recorde de mortes neste ano

O trecho da serra da BR-376, rodovia que liga o Paraná a Santa Catarina, entre os quilômetros 660 e 679, é o campeão no número de mortes nos primeiros seis meses de 2011. No local, dezessete pessoas perderam a vida e outras 185 ficaram feridas em 470 acidentes. Os números fazem parte do levantamento feito pela Polícia Rodoviária Federal (PRF), que resultou em um ranking de acidentes nas estradas federais que passam pelo Paraná. A maioria dos trechos mais mortais está nos perímetros urbanos das grandes e médias cidades.

Nordeste

Obras na BR-101 e PE-60

Os governos federal e estadual fecharam uma parceria para revitalizar a BR-101 e a PE-60. As fortes chuvas castigaram os Estados destruindo parte das rodovias. Os custos para obras emergenciais R$30 milhões na BR-101 e para a PE-60 serão destinados R$15 milhões. As duas obras devem ter inicio em setembro e vão durar seis meses. As duas rodovias são fundamentais para a mobilidade do Estado já que ligam o Recife a importantes regiões do Estado, como ao Complexo Industrial Portuário de Suape, no Litoral Sul, mas o desgaste delas salta aos olhos de quem transita por lá.

sxc.hu

Sudeste

Construção de asfalto-borracha nas rodovias do RJ

O governador do Rio de Janeiro, Sérgio Cabral, assinou um decreto que estabelece o uso de asfalto-borracha, na pavimentação das rodovias estaduais. Conquista adquirida pelo secretário de Ambiente, Carlos Minc, que vem batalhando há anos pelo emprego desse tipo de asfalto nas construções das estradas. Segundo o secretario, o asfalto-borracha vai economizar cerca de 50% em massa asfáltica, provocando uma melhor aderência dos veículos em curvas e contribuindo para a retirada dos pneus do meio ambiente.

everystockphotos.com

Inaugurado em agosto a duplicação na BR-262 em Minas Gerais

O DNIT informou que a duplicação e adequação dos 84 km em questão "ficarão prontos quatro meses antes do prazo". Os contratos previam dezembro e já nos próximos 60 dias os serviços da segunda pista estarão concluídos. O investimento é de R$ 400 milhões, provenientes do PAC. Bem mais que os R$ 124 milhões estimados no início. O VMD (volume médio diário) do tráfego é de 35 mil veículos e destes 65% são caminhões.

Divulgação

Disque denúncia 181

IBAMA
0800 61 80 80

Denúncia de Turismo sexual
0800 99 0500

Violação dos Direitos da Criança e do adolescente
0800 99 0500

Tráfico de drogas: 190/181

Tráfico de Crianças e Adolescentes: 100

www.cared.com.br
CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS, CARRETAS E TRUCK´S...

- PEÇAS E SERVIÇOS
- ATACADO E VAREJO
(11) 2109 8200
* Consulte agora nossa equipe de vendas
A maior distribuidora de Peças VW, FORD agora com toda linha de Implementos Rodoviários
Suspensys Ford JOST Brasil
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo - SP - cep 01136-000 - vendas@cared.com.br
Faça revisões em seu veículo regularmente.

por Danielle Tomé

Feira

Marcio Luiz Cruz

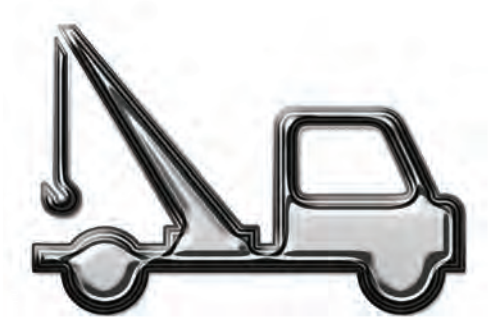
SETCERGS comemora o sucesso da 13º Transpo-Sul

Mais de 100 expositores apresentaram na Feira da 13ª Transpo-Sul – Feira e Congresso de Transporte e Logística aconteceu nos dias 13 e 15 de julho, no Centro de Eventos da Fiergs, em Porto Alegre (RS). O evento reuniu mais de 100 expositores na qual apresentaram as novidades tecnológicas dos fabricantes de caminhões e ônibus, pneus, distribuidores de combustíveis, implementos rodoviários, além de modernos sistemas oferecendo soluções para este mercado e discutiu as principais questões políticas e econômicas que envolvem este mercado.

O presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Estado do Rio Grande do Sul (Setcergs), que organiza o evento, José Carlos Silvano, comemora a superação das expectativas com excelentes resultados do evento de 2011, tendo mais de 12 mil visitantes e negócios estimados em R$ 100 milhões.

Taxas

DER reduz valor cobrado para remoção de veículos apreendidos


sxc.hu

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) publicou em Diário Oficial, portaria que determina nova tabela de valores para os serviços prestados por guinchos autorizados a operar em rodovias estaduais. As novas taxas sofreram redução entre 20% e 30% e foram baseadas no estudo e na adequação de apropriação de custo realizada pelo órgão no primeiro semestre de 2011. Os proprietários dos veículos apreendidos nas rodovias pagarão menos pelos serviços de remoção até os pátios.

Produção

sxc.hu

Produção recorde de grãos

De acordo com um estudo da Conab (Companhia Nacional de Abastecimento) a produção de grãos na safra 2010/2011 será recorde, devendo chegar a 161,5 milhões de toneladas. Segundo o levantamento, a produção terá aumento de 8,2%, ou cerca de 12,3 milhões de toneladas a mais que a safra passada, quando chegou a 149,2 milhões de toneladas. A análise identifica que a expansão das áreas cultiváveis para a soja, milho, algodão, feijão e arroz crescerão nesta safra, fator que colaborará com o crescimento do econômico do país.

Infraestrutura

Brasil tem 87% das estradas sem pavimentação

everystockphoto.com

O Instituto Ilos revela que 87% das estradas brasileiras estão sem pavimentação. Com base em números do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (Dnit), no ano passado, de 1,5 milhão de quilômetros de estradas, apenas 212 mil quilômetros, ou 13%, eram pavimentados. A situação das estradas brasileiras continua caótica, num retrato do atraso no setor. O Brasil está muito atrás de países emergentes. Segundo o Ilos, para que as estradas atuais sejam avaliadas como boas ou ótimas, é preciso investir R$ 64,7 bilhões em recuperação e R$ 747 bilhões em pavimentação das estradas já existentes. A soma, que chega a R$ 811 bilhões, é 19 vezes maior que os R$ 43,5 bilhões previstos no PAC 1, de acordo com o instituto.

Programa

Ford faz pesquisa de mobilidade com portadores deficiência visual

Divulgação

O Centro de Desenvolvimento da Ford em Merkenich, na Alemanha, responsável na marca por projetos de inclusão, mobilidade e sensibilidade ao volante, vem realizando uma pesquisa com um grupo de portadores de deficiência visual. O programa tem como objetivo obter informações de sensibilidade a sons e contribuir para que essa população tenha uma compreensão maior dos veículos e confiança, seja como pedestre ou como passageiro de um veículo em sua rotina diária. O projeto Direção para Pessoas Portadoras de Deficiência Visual é uma parceria entre a Ford da Alemanha e o Arcebispado de Colônia, além de outras entidades.

Serviços

Disque Detran.SP inicia Pré-Atendimento

O Detran.SP disponibiliza mais um serviço a seus usuários. Em pré-operação, o Disque Detran.SP tira dúvidas dos cidadãos pelo telefone (11) 3322.3333 de segunda a sexta-feira, das 7h às 20h, e aos sábados, das 6h30 às 15h. Com o objetivo de oferecer atendimento de alta qualidade, no padrão implementado pelo Poupatempo. É um novo canal pelo qual o cidadão poderá sanar dúvidas sobre o Departamento de Trânsito, solicitar informações, fazer elogios, críticas ou sugerir melhorias. Em breve a central de atendimento estará disponível para todos os municípios do Estado de São Paulo.

Cultura

Lançamento do livro "Histórias da Boléia"

Divulgação

Patrocinado por uma montadora o livro "Histórias da Boléia" de autoria de Antonio Carlos Padilha foi lançado durante o mês de julho. Com o objetivo de incentivar a cultura e homenagear os contadores de estórias das estradas. Além de reunir passagens muito interessantes, emolduradas por divertidas ilustrações, as estórias ganham ainda mais vida na voz dos locutores Padilha, Elias Silva, Fabiana Oliveira, Núbia Oliveira e Ricardo Reis, no CD que acompanha o livro.

1.727 crimes

Roubo de carga em SP gera prejuízo de R$148 milhões

O estado de São Paulo registrou o total de 3.345 ocorrências, mais da metade só na capital. As zonas Leste e Norte são as regiões que concentram o maior número de crimes. É o que mostra levantamento realizado pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (Setcesp) aponta o prejuízo de R$ 148 milhões por conta do roubo de cargas, registradas apenas no primeiro semestre deste ano. Dos 1.727 crimes registrados na capital, 549 (ou 31,8%) aconteceram na área Leste e 483 (28%), na Norte. De acordo com o Setcesp, em janeiro foi o mês com maior número de ocorrências, com 693 crimes.

sxc.hu

Meio ambiente

sxc.hu

O Brasil se prepara para Proconve P-7/Euro V

A partir janeiro de 2012, todos os motores a diesel devem se adequar à nova legislação de emissão de poluentes, Proconve P-7 (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores) instituído pelo Conama (Conselho Nacional do Meio Ambiente), equivalente ao Euro5, já em vigor na Europa e em outros países do mundo. O objetivo é diminuir de maneira significativa as emissões dos veículos a diesel. O Programa também aprovou uma resolução a obrigatoriedade do diesel S-50, para tornar os motores Euro V mais eficientes e reduzir em 90% as emissões. As montadoras estão se preparando com tecnologias para atender a esta nova fase do programa brasileiro de controle ao meio ambiente.

+ acessados do mês

Redução de IPI de automóveis até 2016
Novo regime tributário criado para o setor automotivo no Plano Brasil Maior, prevê reduções do imposto sobre veículos automotivos que durará cinco anos. A medida faz parte do plano anunciado pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC).

Caminhões que marcaram época
Eles marcaram a história do setor automobilístico em suas inovações na época, com motores acima de dez litros, maior potência, econômicos, de fácil manutenção. Esses caminhões se destacaram pelo design moderno, desde cores alegres a ronco dos motores.

Man 7ª melhor empresa para trabalhar
A Man Latin America, fabricante de caminhões e ônibus Volkswagen, recebeu na quarta edição do prêmio "Melhores empresas para trabalhar do Estado do Rio de Janeiro". Entre as dez melhores do ranking, a MAN é a única no segmento industria.

Balanço

Newsletter

News enviadas 267.176

cadastre-se em nosso site e receba informativos semanais

acervo digital

leram a revista Online
12.335

Acessos link twitter
322

Vencedores do Concurso

"O bom motorista é o que dirige se preocupa consigo mesmo e com os que o rodeiam. Que ama a si mesmo e ao seu próximo. Fazendo o possível para ajudar e não atrapalhar ou impedir o trabalho dos seus companheiros. Humanização nas estradas não somos máquinas, somos insubstituíveis. Preocupe-se com a vida". **Luiz**

"O bom motorista é aquele que respeita as leis de trânsito, respeitando os limites do veiculo e da rodagem, sendo parceiro dos companheiros ajudando-os sempre que necessitarem". **Osvaldo**

Caminhões de Lego

A criatividade parece não ter limites, prova disso são os caminhões criados a partir de legos. Alguns deles são reproduzidos em tamanho real, réplicas perfeitas dos modelos, que impressionam pelo alto grau de detalhamento e fidelidade aos veículos originais.

Um pneu não explode por si só!

Imperdível! Pércio Schneider, relata um caso sobre um acidente em Curitiba quando um dos pneus montados no eixo traseiro, lado esquerdo, do ônibus em que ela estava, estourou e dá dicas sobre cuidados que devemos ter para evita-los.

Concurso Cultural

Em comemoração ao Dia do Motorista a Motorize em parceria com a Editora **Na Boléia** promoveu o "Concurso Cultural", que disponibilizou para os 4 autores das melhores frases, um curso de aprimoramento para motoristas profissionais, com duração de 2 dias.

31.546

Downloads do PDF da Revista

Fale conosco

skype™

Dicas via web

redacao.na.boleia

Cultural

"Amar o que faz respeitar o próximo, ser paciente, e sentir saudades, da família, do seu amor e da "estrada". **Sandra**

"Respeitar as Leis do transito à risca, reler as apostilas do Denatran; Aplicar as regras da direção defensiva em qualquer situação; Manter o veículo com a manutenção em dia Dirigir com responsabilidade". **João**

Melhores Twitadas

@setcesp
Câmaras vão multar em todas as rodovias de SP

@fenatran
Novas regras para acesso aos centros das grandes cidades têm provocado alteração no perfil dos veículos e implementos

@transitomanaus
Receita reduz IPI de veículos para estimar competitividade

@mincidades
Fique atento aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não vai causar acidentes

Seguidores
330

Siga-nos
twitter.com/naboleia

Renault Master lança nova linha 2012

Fotos: Divulgação

Montadora reduz preços dos seus veículos e amplia lista de equipamentos de série com nova versão desenvolvida para o transporte executivo

por Danielle Tomé

Para enfrentar a concorrência no mercado brasileiro, a montadora francesa lança a nova linha de veículos utilitários com ampliação de equipamentos de série e reduz preços.

A novidade da versão 2012 está na linha **Master Minibus L3H2**, que foi transformado para atender principalmente as necessidades e exigências do segmento de transporte urbano. O modelo possui chassi longo e teto alto.

Com o mercado super aquecido, a Renault por sua vez, investe em seus veículos comercias leves que passam a ganhar um papel de maior importância na estratégia de expansão dentro do mercado brasileiro.

> "O segmento de comerciais leves está em crescimento no País. Por isso, estamos investindo para oferecer ao mercado uma linha de veículos utilitários que tem na versatilidade, robustez e baixo custo de manutenção as suas principais características, diz **Gustavo Schmidt**, vice-presidente comercial da Renault do Brasil."

o ano de 2010 a Renault comercializou 31.206 unidades, e a expectativa para 2011 é de 52.067 veículos, um crescimento significativo em 67% das vendas. No segmento de furgões, o Master deve responder este ano com 18% de participação da sua faixa de mercado. Já o Kangoo Express deve ficar com 9% na sua categoria. Hoje a montadora possui 175 pontos de vendas, em todo território brasileiro e pretende abrir mais lojas até o final do ano, chegando a 204 revendas, proporcionando uma cobertura de 82% em todo o país, um planejamento para expandir a marca.

CONFORTO E MAIOR ESPAÇO

A Renault investiu bem em seus veículos para superar a forte concorrência dos fabricantes chineses. Sua estratégia foi ampliar a quantidade de equipamentos de série e reduzir os preços dos veículos. Considerado por seus fornecedores um exemplo dos demais modelos transformados é o Master Mi-

Kangoo Express equipado com motor bi-combustível 1.6 16V Hi- Flex

nibus L3H2 que oferece grande número de itens de série e alto padrão de conforto, conforme exigência do público para o qual é destinado.

O modelo chega ao mercado em duas versões com bancos fixos revestidos de curvin automotivo ou com bancos reclináveis com revestimento misto. A Renault incluiu trio elétrico (composto por vidros e travas das portas e espelhos retrovisores). Além, do novo bagageiro com 1.700 litros, o único da categoria com este tamanho.

O veículo apresenta laterais internas e teto com revestimento, sistema de ar-condicionado central e traseiro, degrau de acesso com maior resistência, piso preparado para alto tráfego e componentes de segurança aprovados pelo Inmetro: bancos, cintos de segurança e tacógrafo digital. A lista de itens de série é composta ainda, com direção hidráulica, banco do motorista com regulagem de altura, alarme sonoro de advertência de luzes acesas, regulagem de altura dos faróis e terceira luz de freio (brake Light).

Outro modelo da linha 2012 é o Kangoo Express 1.6 16V Hi-Fle0078, ideal para centros urbanos, este utilitário tem uma das maiores capacidades de carga útil da cadeia segmentada de 800 kg. Está disponível em duas versões e duas opções de transformações (ambulância simples remoção e isotérmico). Oferece porta traseira assimétrica, para facilitar a operação de carga e descarga em espaços reduzidos e, pode ser adquirido com ou sem porta deslizante.

O Kangoo Express vem equipado com a motorização bicombustível 1.6 16V Hi-Flex, com 98,3 cv de potência a álcool e 95 cv a gasolina. Além, de direção hidráulica, ar quente, regulagem elétrica dos faróis com comando interno (imprescindível para manter a visibilidade noturna quando o veículo está carregado), terceira luz de freio, rodas de aro 14 e protetor de cárter são itens que já saem de fábrica.

Todas as versões de furgões Master são equipados com o motor a diesel 2.5 dCi de 16 válvulas, que tem cabeçote de alumínio e sistema Common Rail. Este propulsor desenvolve a potência máxima de 115cv (3.500 rpm) e 29,6 kgfm de torque (1.600 rpm).

Maior capacidade de carga: 800 kg.

Master Minibus L3H2 com novo bagageiro de 1.700 litros e teto mais alto

Cabine confortável e com amplo espaço. Os bancos em duas versões: fixos ou reclináveis com revestidos de couvirm ou tecido e degrau de acesso com maior resistência

Matriz: São Paulo (SP) , Tel (11) 2632-4800

Ribeirao Preto (SP), Tel: (16) 3968-4700

S. J. do Rio Preto (SP), Tel: (17) 3201-4800

Curitiba (PR), Tel: (41) 3049-6688

Uberlândia (MG), Tel: (34) 3212-0202

Duas décadas de crescimento e sucesso

A implantação de lojas regionais traz benefícios para o cliente no mercado de reposição de peças

Por Danielle Tomé

Sua trajetória começou no ano de 1990, fundada a partir de um sonho em comum de dois irmãos que escreveram uma história de cumplicidade e sucesso. Na época, era uma das poucas empresas a acreditar no setor de distribuição de peças para veículos pesados, começaram o seu primeiro empreendimento com uma pequena loja batizada como **Becap** com a comercialização da linha FNM e Fiat.

Como não existe receita pronta para o sucesso, os irmãos inventaram a sua: profissionalismo, persistência e qualidade de serviço, esse foi o segredo, uma experiência que deu certo com o passar dos anos e o resultado só poderia ser este: **Crescimento**.

> "Através da substituição tributária, os clientes regionais podem obter descontos de até 12%, diz **José Roberto Lucas**, gerente de vendas."

ESTRUTURA E PARCERIA

A pioneira expandiu em ritmo acelerado, acumulando importantes conquistas, foi preciso abrir novas filiais para atender a demanda do mercado, ao todo são 5 lojas: Matriz em São Paulo, filiais em Ribeirão Preto (SP), São José do Rio Preto (SP), Uberlândia (MG) e a nova loja em Curitiba (PR) ampliando suas instalações em todo território brasileiro. Hoje, a Becap destaca-se pela competitividade, atendimento, conta com o apoio operacional de 100 colaboradores, frota própria em entregas locais, amplo estoque com mais de 15.000 variedades de produtos, produzidos pelos fabricantes de renome **Lema, Eaton, Vox, Dayco** entre outras marcas.

A **Becap** atende todas as regiões do Brasil e busca trabalhar com parcerias entre seus clientes e fornecedores, que permite oferecer o melhor atendimento, com boas negociações, rapidez, qualidade e eficiência. Desde o início, a pioneira já apostava na proposta de interatividade e proximidade com o consumidor.

NOVA FILIAL

Inaugurada em janeiro deste ano, a filial em Curitiba (PR), a região foi escolhida estrategicamente por conta do mercado, devido as grandes frotas de veículos pesados e a proximidade de cidades vizinhas como Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul em busca da rapidez na entrega e expandir sua marca.

> "Escolhemos a região sul pela grande circulação de transporte de cargas e potencial logístico, explica **Michel Anderson Palmieri**, do comercial da Becap."

A **Becap** atua no mercado há 21 anos e conquistou seu espaço com muito trabalho, dedicação, tendo o cliente como negócio e nunca perdendo de vista a responsabilidade social, tornando-se uma empresa tradicional e reconhecida em seu segmento. Com isso, obteve um crescimento significativo, resultado da política adotada: a do auto-atendimento, considerada uma das maiores referências para o mercado de reposição. Hoje, as lojas da empresa são modelo de sustentabilidade, critérios adquiridos através de experiência, qualidade, respeito, credibilidade e visão de gerenciamento. Em sua estratégia de investimentos, a **Becap** tem enfatizado a busca contínua por novos processos, treinamento profissional e melhor atendimento com a missão em satisfazer as expectativas dos clientes para conseguir um ganho maior de produtividade. ■

Diminua o desgaste de pneus?

por ***Pércio Schneider***
pneus@greco.com.br

Muitas vezes o modo do carregamento de carga é feito de maneira errada, prejudicando com o tempo a carroceria e o desgaste prematuro dos pneus

Raramente a banda de rodagem dos pneus se desgasta de maneira uniforme, apresentando o mesmo resíduo de borracha em toda a circunferência e por toda a sua largura. As causas são inúmeras, mas uma coisa é certa: é impossível fabricar ou reformar um pneu onde a borracha num determinado ponto do pneu seja diferente de outro local, no mesmo pneu.

É claro que pneus e reformas podem ter problemas como ficou comprovado recentemente pelo recall realizado pela Pirelli, mas na imensa maioria das vezes, quando ocorre um desgaste irregular, o pneu é a vítima e não o causador do problema.

Deixando de lado possíveis problemas mecânicos, comumente encontrados como situações causadoras de desgastes irregulares, em algumas aplicações esse fenômeno (se podemos classificar dessa forma) é recorrente.

Nas ruas e estradas o piso é inclinado para a direita para facilitar o escoamento da água da chuva, o que faz com que a carroceria também se incline e, por causa disso, temos uma maior incidência do peso sobre os pneus montados no lado direito, os quais acabam por se desgastar mais rapidamente quando comparados com os do lado esquerdo.

Solução para isso: faça o rodízio dos pneus regularmente.

A situação descrita é normal e atinge a todos os veículos e aplicações, mas tem uma em que esse efeito é muito mais acentuado, e por pura conveniência: **o transporte de material de construção**.

Pelas ruas das grandes cidades é comum vermos caminhões de entrega carregados de modo a facilitar o descarregamento, onde no lado direito e na traseira estão os produtos mais pesados como pedras, areia, sacos de cimento, caixas de azulejo, entre outros, e no lado esquerdo e próximo à cabine ficam janelas, portas, louças sanitárias, etc. O que é mais pesado e cansativo para descarregar é colocado num local de modo a ficar mais próximo da calçada, facilitando o descarregamento e abreviando o tempo de parada.

Se isso facilita o trabalho humano diminuindo o esforço físico, é um veneno para o veículo ao exigir de maneira desigual os componentes mecânicos de um lado e outro do veículo.

Insistindo nesse modo de carregamento, com o tempo a carroceria permanece inclinada mesmo quando vazia. Além da suspensão, os freios são forçados e os pneus se desgastam mais acentuadamente no lado direito.

Nas betoneiras, já ocorre o inverso, com os pneus da esquerda gastando mais rápido. A razão é que o balão da betoneira, quando carregado, gira de maneira que o maior volume do concreto fica alojado no lado esquerdo. Aqui, novamente é o rodízio que deve ser feito para equilibrar os desgastes. ■

Acesse www.naboleia.com.br
e confira outros artigos do ***Pércio Schneider***

As notícias mais importantes do setor entregues no conforto da sua casa!

SEMPRE COM VOCÊ

+Conteúdo

12 Edições

R$ 80,00

Assine Já

11 5034-8222

contato@naboleia.com.br

fale conosco:

twitter

BLOGNB

NB eNaBoléia Comunicação Integrada

acervo digital

skype

www.naboleia.com.br

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Bateria

Funcionamento

A bateria armazena energia na forma química que converte em corrente elétrica para atender as necessidades do funcionamento do veículo. É constituído por placas de chumbo (positivas e negativas), separados e solução de ácido sulfúrico e água (eletrólito) que ficam acomodados dentro de uma caixa plástica com separações internas. A transferência de energia para o veículo é através dos cabos conectados nos seus pólos.

Arquivo

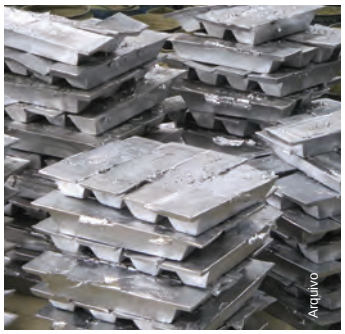
Tipos

A principal função da bateria é fornecer a energia necessária para a partida do motor do veículo, além de alimentar todo o sistema elétrico quando o motor estiver em funcionamento, auxilia também o alternador por tempo determinado. Existem baterias de várias tecnologias. As mais modernas são seladas ou livres de manutenção e com adição de liga de prata. Toda a bateria do mercado automotivo contém eletrólito e todas produzem gases quando em utilização.

morguefile.com

Meio Ambiente

Desde 1999 entrou em vigor a nova legislação nº 257 do CONAMA – Conselho Nacional do Meio Ambiente, o fabricante é obrigado a proceder à coleta das baterias chumbo-ácido esgotadas e inutilizadas para dar a destinação ambiental correta aos rejeitos tóxicos desses produtos. Por isso, a bateria esgotada deve ser entregue em qualquer ponto de venda deste produto para que retorne ao fabricante. Assim, você contribui com o meio ambiente.


Arquivo

Dicas

Sempre que ligar o veículo procure mantê-lo em funcionamento durante alguns minutos, para que nesse período recupere a carga da bateria perdida na partida. Não deixe luzes, rádio ou qualquer equipamento ligado quando o veículo não estiver em funcionamento, o consumo excessivo poderá descarregar a bateria. Faca revisões periódicas do sistema elétrico. O mal uso destes itens compromete a vida útil da bateria .

sxc.hu

Poluição

O caos

altitude.com.br

Todos os anos, quando o clima começa a esfriar é comum aumentar os problemas respiratórios devido a poluição. Como o ar fica seco, a poluição fica mais concentrada e acaba por prejudicar a saúde de milhões de pessoas que vivem em grandes centros urbanos. Um dos vilões dessa história são os veículos que circulam com situações caóticas, sem passar por uma manutenção periódica e fiscalização, causando sérios danos ao meio ambiente.

Legislação

Luiz Guadagnoli

O governo do Estado de São Paulo decretou a lei para todos os veículos e motociclos realizarem a Inspeção Veicular, um sistema que mede os índices de poluentes emitidos, com o intuito reduzir a poluição na cidade. Além da nova norma do Conama, em 03/86, institui o Proconve P7 (Programa de Controle da Poluição do ar por Veículos Automotores), estabelecida para atender a produção de caminhões e ônibus, que entrará em vigor em janeiro de 2012.

Dicas

everystockphotos.com

Uma boa regulagem de motor associada à presença de um filtro de ar em boas condições de uso é um fator fundamental nesse processo. O filtro de ar tem a função de proteger o motor das impurezas absorvidas pelo ambiente externo. Um filtro saturado de sujeira impede a passagem de ar para o motor, gerando maior esforço e aumento de consumo de combustível, para atingir um bom desempenho a peça deve estar em bom estado.

Denuncie

everystockphotos.com

Qualquer pessoa pode exercer um papel importante, ajudando na fiscalização da emissão de poluentes na nossa cidade de São Paulo. A campanha "Disque Fumaça Preta", da CETESB, é o canal pra isso. Para participar, basta fazer denúncia anônima para o número 0800-113560, informando os dados da placa do veículo (ônibus ou caminhão) que for flagrado emitindo fumaça escura pelo escapamento.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP

Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP

Loja nova

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig,
307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

Auto Peças PERIM
www.perimpecas.com.br
Instalação do 3º EIXO
Maior capacidade de carga e mais segurança!
Kit completo Balancin pino e bucha, Suspensor pneumático, Cuíca estacionária, 4 rodas*, Eixo completo com sistema de freio
INSTALADOR SILPA CREDENCIADO
*Rodas: modelo de ferro
Oficina Especializada em freios, embreagens, posto de molas e equipamentos, instalação e manutenção de ABS.
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474 S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010 Caçapava-SP (12) 3658-0100 Santos-SP (13) 3229-4100 Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686 Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim SP (11) 2067.1015
Peças para Caminhões e Carretas
Acesse nosso site e conheça o Catálogo de Produtos Remanufaturados.
Auto Peças PERIM Peças para caminhões
SAC Nextel: 26807*80
Ligue GRÁTIS através do nosso site
Faça revisões em seu veículo regularmente.

Despachamos para todo o Brasil
REMANUFATURADOS À BASE DE TROCA
Auto Latina
11 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
REMANUFATURADOS
Peças: VW Ford Câmbio - Diferenciais
Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos
Bomba Injetora - Motores - Embreagens
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Curtas

Cinto de Segurança

História

O primeiro cinto de segurança foi patenteado em 1895, nos Estados Unidos. Mas, apenas em 1958, o Corvette fabricado pela Chevrolet passou a ser equipado com cintos de segurança do tipo abdominal. O cinto de três pontos (preso à estrutura do veículo, não ao assento) foi desenvolvido pelo engenheiro sueco Nils Bohlin, da Volvo, em 1959. Desde então, o dispositivo de segurança vem ajudando a salvar vidas. Obrigatório no Brasil desde os anos 80.

Arquivo

Função

O cinto de segurança é elemento de retenção de uso simples, que atua em colisões de qualquer espécie. A função é proteger os ocupantes, diminuindo as consequências dos acidentes, consideramos o item como um sistema de segurança passiva. Em muitos casos, o equipamento impede que o ocupante se choque contra o volante, painel e pára-brisa, ou ainda, que seja projetado para fora do veículo.

everystockphotos.com

Fatos

As estatísticas sobre a eficiência do cinto de segurança divulgadas por entidades internacionais de segurança de trânsito, mostram que a utilização do mesmo reduz em até 30% as vítimas fatais em acidentes. Consequências graves como traumatismos e perda de visão são reduzidas em até 60% com o uso do cinto de segurança. O uso é obrigatório e quem não respeitar a lei, pode ser penalizado com multa de R$127,69 e menos 5 pontos na CNH.

sxc.hu

Você sabia?

Em uma batida de 20 km/h, sem cinto de segurança, tanto motorista como passageiro sente o impacto equivalente a 15 vezes maior do que seu próprio peso. Um choque entre dois carros a uma velocidade de 25 km/h faz com que a batida seja sentida a 50 km/h porque o impacto equivale à soma das duas velocidades. Se em baixa velocidade o estrago já é grande, imagine a 110 km/h? Por isso, entenda a importância do uso do cinto.

morguefile.com

Os primeiros caminhões do Brasil

Mercedes-Benz L-312, o Torpedo

Arquivo

O primeiro caminhão da marca fabricado no Brasil, foi em São Bernardo do Campo, (SP). Lançado em 1956, o modelo L-312 era chamado de "Torpedo" por causa do formato do cofre do motor, que lembrava um projétil. Com capacidade para 6 toneladas, considerado um caminhão médio. O motor movido a diesel, de 6 cilindros em linha e injeção direta, desenvolvia 100 cv. Uma novidade na época, pois a maioria dos caminhões usava gasolina.

F-600, o primeiro Ford nacional

www.freewheels.com

Em 1957, a Ford lançou o F-600 seu primeiro caminhão nacional, na fabrica no bairro do Ipiranga, (SP). O F-600 era equipado com motor V8 de 4,5 litros a gasolina, com potência de 161 cv, com capacidade de 6,5 toneladas. Mas o pesado não era todo brasileiro, mais da metade das peças era importada dos EUA. Foi um avanço, pois até então, o caminhão todo era importado e apenas montado no Brasil.

Scania L75 "o rei da estrada"

blog.scania.com.br

Em 1958, é montado o primeiro caminhão nacional, o modelo L75 fabricado pela Scania. Foi lançado em 1959, ficou conhecido como o "rei da estrada". Com o seu inovado motor D-10 era movido a diesel de injeção direta, 6 cilindros e com potência de 165 cv, conhecido também como "o motor de 400.000 km". Sua linha de montagem saiu de fábrica com a cor cinza claro e dois anos depois a cor foi substituída para o azul claro.

VW Modelo E 13

pt.wikipedia.org

Em 1981, dois meses depois de adquirir a empresa Chrysler Motors do Brasil, a montadora alemã lançava seu primeiro caminhão o E 13 movido a álcool do Brasil. O modelo E 13 era equipado com motor MWM, caixa de câmbio Clark. Mas o pesado não durou muito tempo no mercado, tive sua produção encerrada em 1983. A pioneira é uma das companhias que mais cresceu no mercado brasileiro nos últimos anos.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

CLASSIFICADOS
O seu guia de bons negócios

NB

Anuncie Aqui !!!

60 mil Leitores

Distribuição Dirigida
Para o Transportador e Caminhoneiro

Mensal

Revista
Impressa e On-line

A revista de HOJE

Editora Na Boléia
11 5034-8222
contato@naboleia.com.br

www.universodo

Compre pela internet e receba em casa

Entrega em todo o Brasil

✔ Rápido ✔ Fácil ✔ Seguro

Parece Impossivel, mas não é!

caminhao.com.br
UNIVERSO DO CAMINHÃO
em até 12 vezes
✔ Todos os cartões de crédito
Primeira loja virtual de peças para caminhão do Brasil

Existem caminhões que consegue transportar qualquer tipo de estrutura, só depende de planejamento.
Veja abaixo como são transportadas.

Enviado pelo leitor **John Steves**

Piadas

O Louco Regenerado

Dois loucos tomavam sol na beira da piscina do manicômio até que um deles se jogou na água e afundou. Mais do que depressa o seu amigo, num ato heróico, pulou para salvá-lo.

No dia seguinte o diretor do manicômio foi falar com o "louco salva-vidas".

— Meu rapaz, eu tenho duas notícias para lhe dar! Uma boa e outra ruim: A boa é que você finalmente vai ter alta! Você salvou uma vida e então nós concluímos que você está curado!

O louco deu um sorriso de agradecimento.

— A notícia ruim é que o rapaz que você salvou ontem se enforcou!

— Não, doutor... Ele não se enforcou...

— Como não? Nós o encontramos enforcado com o seu próprio cinto, hoje de manhã!

— Fui eu que pendurei ele pra secar, doutor!

O gay e a freira no avião

A aeromoça oferece bebida a um gay que está sentado ao lado de uma freira dentro de um avião.

O gay (chique, lógico) pede uísque escocês com gelo.

— A senhora aceita o mesmo que ele, irmã? Pergunta a aeromoça à religiosa.

A freira fica indignada:
— Prefiro ser agarrada selvagemente e estuprada por um negão do Pelourinho, daqueles de dois metros de altura, do que botar uma gota desse álcool na boca!

O gay escuta e devolve o uísque à aeromoça dizendo:

— Desculpe! Eu não sabia que tinha essa outra opção. Também quero o negão!

Dicas e sugestões:
www.NABOLEIA.com.br

mosca
ABC®
VALADARES
Artefatos de Borracha Coelho
FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE
BANDAS DE RODAGEM ABC VALADARES
REFORMA DE PNEUS COM CONFIANÇA!
Alta tecnologia
Melhores preços
Alta quilometragem
Várias medidas e desenhos
Garantia e atendimento personalizado
SELO VERDE
PNEU ECOLOGICAMENTE CORRETO
www.abcvaladares.com.br
08000 331900
PRODUTOS PARA REFORMA: PROTETORES PARA CÂMARA DE AR • CAMELBACK • BORRACHA DE LIGAÇÃO • VULCANIT
COLA • CORDÃO PARA EXTRUSORA • MARRETAS • COMPOSTO DE BORRACHA PARA PNEUS • TINTA PARA PNEU
ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification