ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

//Junho 2011 - nº 84 - R$ 7,00

NB NaBoléia

SCANIA
tecnologia SCR

SEGUROS DE CAMINHÕES

PIONEIRISMO:
A FORD no Brasil e no mundo

PNEUS
Velocidade X Desgaste

ABC Valadares

Artefatos de Borracha Coelho comemora 35 anos com a inauguração da nova Divisão Industrial de Mistura de Compostos

E mais...
Estradas e Curtas.

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

O PONTO DE ENCONTRO DE TODOS OS MODAIS

13 a 15 de julho de 2011

Centro de Eventos FIERGS - Porto Alegre - RS

www.transposul.com

13ª TRANSPO-SUL

FEIRA E CONGRESSO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

ABC Valadares
Inaugura nova Divisão Industrial de Mistura de Compostos

por Yuri Coelho

A **ABC Valadares** está entregando para o mercado de pneumáticos uma nova unidade industrial de mistura de compostos. As obras iniciaram-se no segundo semestre de 2009, em parceria com o Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG) e Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), num investimento de R$3,5 milhões de reais.

A nova central será o terceiro galpão industrial da **ABC Valadares**, composta de uma unidade de 2000 m^2 . Foram instaladas duas linhas de mistura de compostos e dois banburys com capacidade de 100 litros, cada. No local também foram construídos novos banheiros e vestiários modernos para os colaboradores.

Com a expansão da fábrica, a **ABC Valadares** triplicará a capacidade do setor de mistura de compostos, de três mil para 10 mil toneladas de borracha anuais. A produtividade da empresa será beneficiada significativamente com a expansão. Os custos de produção terão um impacto positivo direto.

Com tecnologia moderna o novo setor terá automação de operações e máquinas. É uma obra ecologicamente correta, sem a exposição do meio ambiente aos produtos, melhorando também a qualidade dos compostos. O setor de mistura de compostos é um dos principais setores da fabricação dos produtos ABC. A mistura é o principal processo da fabricação da borracha.

Com os novos investimentos, a empresa poderá produzir mantas de borracha contínuas em diversas larguras e espessuras, além de melhorar condições de uso e estocagem. A Manta Acelerada Pneu Especial (MAPE) é reconhecida no mercado como uma excelente massa para reforma de pneus fora de estrada.

Produção

A **ABC Valadares** atende em todo o Brasil e em países como a Bolívia, Paraguai e Venezuela, através de seus diversos revendedores e representantes. A empresa possui um parque fabril de 51 mil m^2, 180 colaboradores e é certificada ISO 9001:2008.

A Artefatos de Borracha Coelho possui mix de produtos para reforma de pneus, como: **"Banda de Rodagem"** para reformadoras de pneus, protetores para câmara de ar e acessórios para reforma de pneus.

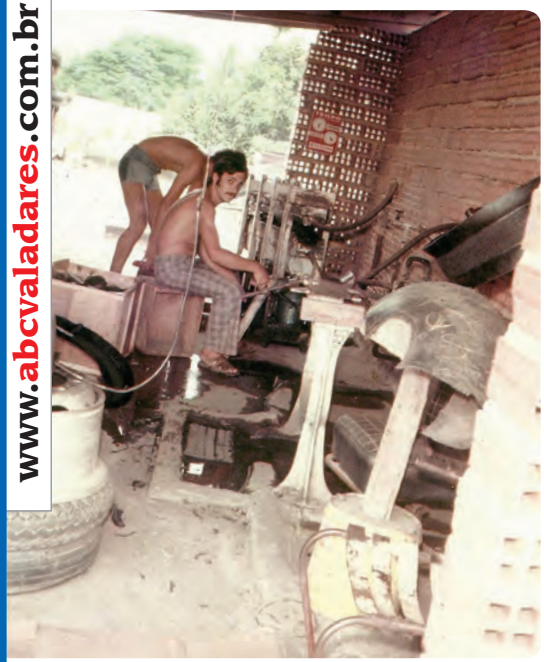
Nova Unidade Industrial de Mistura de Compostos

"A produtividade da empresa será beneficiada significativamente com a expansão. Os custos de produção terão um impacto positivo direto."

"Com tecnologia moderna o novo setor terá automação de operações e máquinas."

" É uma obra ecologicamente correta, com o meio ambiente não sendo exposto aos produtos."

Artefatos de Borracha Coelho
35 anos



1972- Edelson Nunes Coelho e Lauro Nunes Coelho, diretores da empresa antes da fundação.

Fundada em **01 de outubro de 1975**, há 35 anos na estrada, a Artefatos de Borracha Coelho - **ABC Valadares** iniciou sua trajetória, inicialmente de maneira rudimentar produzindo protetores para câmaras-de-ar, sob o comando do visionário **Sr. Nelson Nunes Coelho** (in memorian), que tinha o trabalho sua marca registrada. O envolvimento familiar fez com que a empresa se modernizasse e solidificasse.

O fundador Nelson Nunes Coelho decidiu investir no reaproveitamento de sobras de borracha para reformar pneus. Ele idealizou uma prensa para fabricar protetores para câmaras de ar e desenvolveu tecnologia própria para a produção em série.

Pelo perfil inovador e pela alta durabilidade e padrão de qualidade, os Protetores de Câmara de Ar ABC Valadares, rapidamente fizeram da empresa referência nacional, com conseqüente aumento na demanda. A empresa atende em todo o país e possui cerca de 180 funcionários.

A ABC Valadares ocupa um parque industrial de 51 mil m² no Distrito Industrial de Governador Valadares, na região leste do estado de Minas Gerais. O conglomerado ABC é composto por uma área industrial, área de controle de qualidade, pela unidade administrativa e telemarketing.

Em 2007 a ABC Valadares recebeu do Serviço Social da Indústria de Minas Gerais (SESI/MG) o **"Prêmio Mineiro de Qualidade no Trabalho"**, pela qualidade de seus produtos, geração de empregos e respeito aos funcionários e o **Troféu IMEST de Segurança do Trabalho**. Em 2008 a empresa recebeu o **Troféu Responsabilidade Social** – Categoria Meio-Ambiente, concedido pelo Jornal Olho Mágico pelo respeito à preservação ambiental e solidariedade às instituições e pessoas carentes e a **Medalha de Mérito Legislativo Empresarial** concedido pela Câmara Municipal de Governador Valadares.

Hoje possui, além de um grande parque industrial, um mix de produtos ampliado com Banda de Rodagem Carga e Passeio para Reformadoras de pneus e caminhões, Camelback para veículos de passeio, camioneta, microônibus, caminhões e ônibus, borracha de ligação para Banda de Rodagem, cola cimento Multiuso (consertos de Câmaras de Ar, Pneus e Recauchutagem), borracha Vulcanit (Reparo de Câmara de Ar), marretas, mantas (compostos de borracha sob encomenda), cordão para extrusora (indicado para preenchimento de escoriações e consertos externos de carcaças) e tinta para pneu.

Ângelo Coelho recebe Medalha de Mérito Legislativo Empresarial.

Nelson Nunes Coelho, o fundador da ABC Valadares

1975 - Onde tudo começou

Vista aérea - Fábrica ABC Valadares

ABC Valadares realiza Encontro de Representantes Comerciais

Representantes Comerciais da ABC Valadares de todo o Brasil estiveram reunidos em três dias de planejamento e divulgação de resultados.

Para começar o ano de 2011 sintonizados com as metas e propostas gerais da ABC Valadares – Artefatos de Borracha Coelho, os representantes comerciais da empresa participaram de um encontro. Foi realizado de 04 a 06 de janeiro no Centro de Treinamentos Iracy Nunes de Andrade na ABC Valadares o **"Encontro de Representantes Comerciais – ABC Valadares 2011".** Cerca de 20 representantes comerciais, entre representações e funcionários marcaram presença.

Os representantes se atualizaram sobre o mercado de reforma de pneus, apresentação de produtos, divulgação de pesquisas de satisfação do cliente, lançamentos de produtos para reforma de pneus ABC Valadares em 2010, parte técnica dos mesmos e vendas em 2010. Um tour na fábrica, laboratório, administrativo, expedição, almoxarifado e nas obras de expansão da empresa também foi parte das programações.

Os representantes comerciais assistiram à palestra "A reforma de pneus e a sustentabilidade", realizada por Iranelson Nunes Coelho, diretor da Belo Vale Reformadora de Pneus, credenciada ABC Valadares. Todos os presentes também participaram do Treinamento "Atendimento de Reclamações". A ABC Valadares está situada na Av. Industrial, 1420, Governador Valadares (MG), possuindo também uma filial na Av. Rio Bahia, 1342, BR -116, onde tudo começou. ■

Encontro de representantes

35 ANOS
Produzindo qualidade sempre.

Com a expanção a ABC triplicará sua produção anual.

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification
BUREAU VERITAS 1828

Lançamento

ABC Valadares lança novas Bandas de Rodagem Radiais

A linha de Bandas de Rodagem da ABC Valadares ganha novas alternativas de medidas para as reformadoras de pneus, caminhoneiros, transportadoras e frotistas. A ABC Valadares está com novidades na Linha de Banda de Rodagem CR 250 e Banda de Rodagem CDE 2.

A empresa lançou a Banda de Rodagem Radial CR 250-210 para aplicação em pneus 10.00; 11.00; 12.00; 275; 295; 305 e 315. A CR 250-210 é voltada para pneus de caminhão, carretas, ônibus, caçambas e trucks. Com largura de 210 mm a CR 250-210 contém 3.72 m, peso de 3.06 kg/m, peso total de 11.40 kg e 13 mm de profundidade dos sulcos. É indicada para eixos livres, direcionais e de arrasto. Seus sulcos longitudinais proporcionam baixo nível de ruído e menor resistência ao rolamento. É usada para curta, média e longa distância. A Banda de Rodagem CR 250 ABC Valadares também é encontrada nas larguras 223 mm, 235 mm, 250 mm e 260 mm.

Para atender as necessidades do segmento de ônibus e carretas a ABC lançou também nova medida para a Banda de Rodagem CDE 2. Foi lançada pela empresa a Banda de Rodagem CDE 2-262. O lançamento é uma banda de rodagem radial, indicada para eixos de tração, para média ou longa distância. Seu comprimento é de 3.77 m, peso de 5.76 kg/m, peso total de 21.30 kg e profundidade dos sulcos de 21 mm.

De acordo com o gerente comercial da ABC, Leandro Braga, a CDE 2-262 é propicia para quem procura aderência nas estradas. "A CDE2-262 tem como característica boa drenagem e também ótima aderência". A Banda de Rodagem ABC Valadares CDE 2-262 é aplicada em pneus 275, 295, 305 e 315. A CDE 2-262 também é encontrada na ABC nas larguras 235 mm, 245 mm e 255 mm.

Banda de Rodagem ABC Valadares

CR 250 - 210

CDE 2 - 235-245-255-262

Inovação e Tecnologia

Esta edição está recheada de bons temas, entre elas a matéria de capa ABC Valadares, que conta um pouco da sua história. Sua nova unidade e investimentos na produção com alta tecnologia no setor de automação de operações e máquinas. Uma obra ecologicamente correta para não agredir o meio ambiente. Saiba mais sobre as estradas, dica de seguros, pneus, curtas e serviços. Além de um caderno especial dos expositores da Feira Transpo-Sul que acontecerá nos dias 13 a 15 de julho, um dos principais canais de apresentação de produtos e serviços do setor de transporte e logística que oferece muitas novidades para este ano, promovendo bons negócios. Confira também, os destaques das notícias no Boléia Digital.

Acompanhe saga do pioneirismo da Ford no Brasil e no mundo. A montadora em 1908, teve a sua primeira linha de montagens da história, a inovação do volante no lado esquerdo, os veículos de passeio modelos T. Considerada uma das mais antigas montadoras de caminhões no Brasil, que registrou muitos marcos no setor automobilístico com suas inovações.

A Scania, por sua vez, investe em tecnologia para atender o Conama P7 (Conselho Nacional do Meio Ambiente), exigências da nova legislação brasileira que entrará em vigor em 2012. Buscou soluções na tecnologia SCR – Redutor Catalítica Seletiva- um sistema pós-tratamento do motor a diesel. Com o compromisso de oferecer produtos que respeitem o meio ambiente.

Boa leitura!

Sumário

ABC VALADARES
Comemora 35 anos e inaugura unidade industrial 03

PIONEIRISMO:
A FORD no Brasil e no mundo 08

SEGUROS
de caminhão 18

PNEUS
Velocidade X Desgaste 20

SCANIA
Tecnologia SCR 21

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Redação
Juliana Barbosa
redacao@naboleia.com.br

Danielle Tomé
jornalista@naboleia.com.br

Caroline Portes
redacao@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Alexandre Pires

www.naboleia.com.br

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**
ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA

Circulação
Junho 2011

84ª EDIÇÃO
Ano VIII

QUER FAZER GRANDES NEGÓCIOS NO SETOR DE TRANSPORTES? O MELHOR CAMINHO É NA FENATRAN.

A FENATRAN - Salão Internacional do Transporte – reúne os mais importantes players nacionais e internacionais do segmento. É uma oportunidade única para divulgar seus produtos e serviços, conhecer as perspectivas do mercado, construir grandes parcerias e estreitar relações com os clientes e prospects.

SUCESSO TOTAL EM 2009

- *355 expositores de 15 países.*
- *64 empresas fizeram sua estreia no evento, sendo 48 novas empresas nacionais e 16 internacionais.*
- *98% dos visitantes têm a intenção de retornar em 2011.*
- *89% dos expositores ficaram satisfeitos com os resultados obtidos.*
- *70% dos visitantes participam do processo de compra.*

MELHOR QUE 2009 SOMENTE A FENATRAN 2011.

NÃO PERCA MAIS TEMPO E RESERVE JÁ O SEU ESPAÇO.

Tel.: 11 3060-4954

E-mail: feirastecnicas@reedalcantara.com.br

Faça revisões em seu veículo regularmente.

ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO: Reed Exhibitions, Alcantara Machado | INICIATIVA: NTC, Anfavea | APOIO INSTITUCIONAL: ChefTe, ABR | PATROCÍNIO MASTER: PETROBRAS, BRASIL | EVENTO OFICIAL: OICA | LOCAL: anhembi

Pioneirismo: A Ford no Brasil e no Mundo

A montadora é uma das mais antigas na produção de caminhões no Brasil e já faz história com lançamentos e inovações no setor de pesados

Divulgação

por Juliana Barbosa

A importância que o comércio exterior alcança para o desenvolvimento da economia brasileira cresce cada vez mais. Os atuais caminhos da indústria do transporte no Brasil vão pautar a preocupação em saber se os modais disponíveis, no caso o rodoviário, está em condição de realizar o transporte de cargas de importação e exportação e se os veículos têm sido preparados e produzidos para tal atividade.

Voltemos há mais de um século, quando Henry Ford e um grupo de doze investidores, em 1903 nos Estados Unidos, fundava a Ford Motor Company, a qual fabricava desde os modelos A - os primeiros automóveis eram produzidos em poucas quantidades numa fábrica alugada - até os modelos S em 1908, quando a Ford teve sua primeira linha de montagens da história. Os modelos T eram produzidos em cores pretas e em larga escala, possibilitando assim, a diminuição dos preços dos automóveis.

O Ford Model T apresentado em no ano de 1908, tinha muitas inovações importantes, como o volante no lado esquerdo, o que foi logo copiado por todas as outras companhias. O motor e o câmbio eram totalmente fechados e os 4 cilindros eram fundidos em um bloco sólido, a suspensão usava duas molas semi-elípticas. O carro era fácil de dirigir e sua manutenção era barata. Seu preço inicial foi de 825,00 dólares e em 1918, metade dos carros na América do Norte eram Modelos T.

Em 1919, a Ford veio para o Brasil e apenas em 1957, é que se começou a produção de veículos pesados. O pioneiro Ford F-600 nacional tinha motor V8 de 4,5 litros a gasolina, com 161 cv de potência e capacidade de carga de 6,5 toneladas. O primeiro desafio do caminhão foi uma viagem na qual enfrentou mais de 1.500 km de estradas, sendo 1.100 km não asfaltados até Caruaru, em Pernambuco.

Atualmente, com fábrica instalada no ACB paulista, em São Bernardo do Campo, SP – uma das mais modernas do mundo –, a Ford oferece um portifólio completo de modelos.

A Série F, com cabine convencional, e a linha Cargo, com cabine avançada, oferecem 17 modelos e inúmeras possibilidades de customização, com capacidade de carga de 3,5 a 50 toneladas, para diversos tipos de aplicações, compondo assim algumas das famílias de produtos da montadora.

Os caminhões Ford são equipados com motores Cummins, eletrônicos ou emissionados, de quatro ou seis cilindros.

Seus exatos 54 anos de história no Brasil e 10 anos na fábrica de São Bernardo, a Ford Caminhões registrou muitos marcos de pioneirismo e inovação. Em 1959, lançou o caminhão médio F-350, como motor V8 e 2.670 kg de capacidade de carga. Já em

Fotos: divulgação

1961, ano que se inaugurava a cidade de Brasília, a Ford produziu o primeiro F-600 com motor a diesel - mais uma vez destacando-se como pioneiro e inovador no setor de veículos pesados -, e tornou-se líder de vendas no mercado interno.

A Ford já totalizava em 1968, cerca de 200.000 caminhões comercializados em todo o Brasil. Nos anos 70, com a crise do petróleo, os motores a gasolina perderam espaço para os movidos a diesel, e a marca mais uma vez liderou o mercado, apresentando então, o F-4000 equipado com motor MWM a diesel.

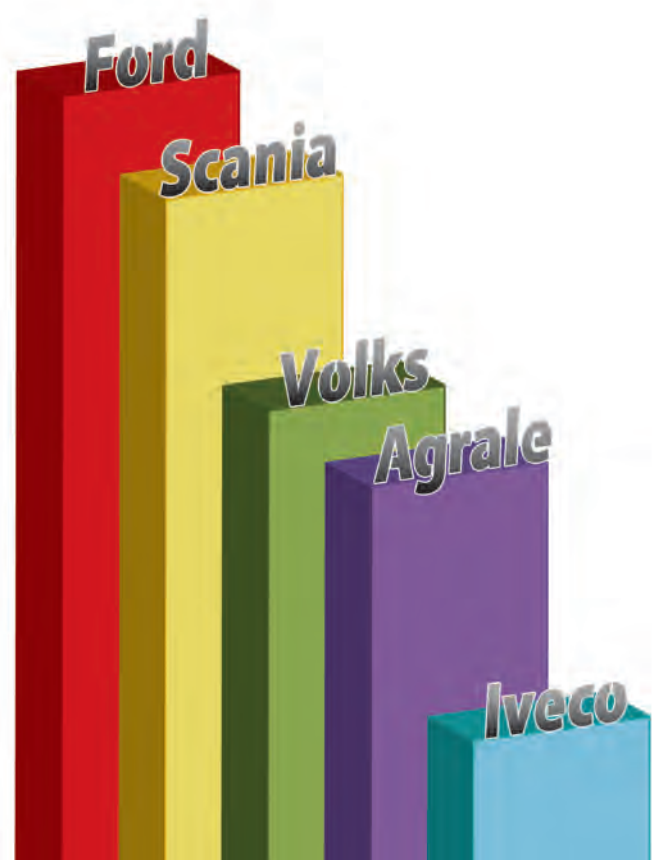
Em 1977, a linha de produtos da Ford aumentou com o lançamento dos modelos F-7000, FT-7000, F-8000 e FT-8500, o primeiro cavalo-mecânico da montadora.

Outro grande destaque da história da Ford foi o lançamento da linha Cargo – a qual sofreu investimento de US$ 150 milhões na fábrica do Ipiranga. O produto apresentava uma cabine avançada, com uma série de novidades na linha, um exemplo disso foram os freios a disco, até então inéditos. E a partir de então, novos caminhões foram sendo produzidos ao longo da história da marca.

Com a inauguração da nova fábrica em São Bernardo do Campo, a Ford transformou sua área de caminhões em uma unidade independente de negócios, com autonomia para o desenvolvimento de produtos e estratégias de mercado. Em 2003, lançou o Cargo MaxTon 4331, com cavalo-mecânico de 43 toneladas. E no ano seguinte, apresentou o F-350 Cabine Dupla, o qual agregava capacidade de carga e espaço para seis pessoas na cabine.

A geração eletrônica na Ford ocorreu em 2005, ao chegar os novos Cargos com motor eletrônico. Alguns destes foram: o leve C-815 e os médios C-1317. Em 2007, a linha Cargo foi ampliada com dois novos modelos: o leve C-712, com motor mecânico de emissões e capacidade de 7.700 kg, e o cavalo-mecânico C-4532, com motor eletrônico e capacidade de tração de 45.150 kg. A mais recente versão da linha Cargo é a de 2012, lançada neste ano, oferecendo muito mais tecnologia e serviço. ■

Anos de produção das montadoras no Brasil



Legenda

- 54 anos
- 51 anos
- 30 anos
- 29 anos
- 11 anos

CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS.
Ford
AGORA COM TODA LINHA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
JOST-Brasil
Suspensys
An ArvinMeritor and Randon Company
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000
vendas@cared.com.br

Os caminhões mais vendidos no Brasil

Fotos:divulgação

Panorama das Montadoras

Conheça um pouco da história das montadoras e os caminhões líderes de venda ao longo de toda produção no país.

Ford

A Ford surgiu em 1903, mas só em 1908 é que começou a produzir caminhões. No ano de 1919 a montadora norte-americana vem para o Brasil e em 1957 dá início à fabricação de pesados. Com 54 anos de produção, a pioneira tem como caminhão mais vendido o Ford F 400.

Scania

A montadora sueca Scania nasce em 1891 e só vem para o Brasil no ano de 1957. A marca tem 51 anos de mercado e teve o Caminhão G 420 mais vendido ao longo de sua história de produção no país.

Volkswagen

Em 1979 surge a Volkswagen no mundo, e após 2 anos, a fábrica vem para o Brasil para começar sua produção de transporte pesado. A montadora tem 30 anos de mercado e seu maior lucro de vendas foi com o caminhão VW Constellation 24.250.

Agrale

Fundada em 1962, a Agrale começa a desenvolver seus produtos e em 1982, produz seu primeiro caminhão. A montadora ultrapassou fronteiras e chegou a ser instalada também na Argentina, em 2005. Seu caminhão mais vendido nos 29 anos de história foi o Agrale 8500.

Iveco

A Iveco surge no ano de 1975, - filiada à empresa FIAT - e em 1997 vem para o Brasil. A fábrica muda para o estado de Minas Gerais em 2000 e ganha muito mais destaque no quesito venda e serviço, tendo como veículo de maior comercialização o Daily 35S14 (leves) e o Stralis 570S41T (pesados). A fábrica comemora este ano seus 11 anos de produção.

transmodal
BRASIL

Feira de Transporte Intermodal, Logística e Supply Chain

Promovendo a integração, competitividade e negócios.

PROMOÇÃO:
montte EMPREENDIMENTOS
81 9699.9084
gustavo@montte.com.br
www.montte.com.br

APOIO:
ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

COORDENAÇÃO COMERCIAL:
VITA LOGÍSTICA & SERVIÇOS LTDA.
jvita@oi.com.br

COORDENAÇÃO TÉCNICA:
ABLOG
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE LOGÍSTICA

por Danielle Tomé

Route 66

sxc.hu

A rodovia norte-americana do U.S. Highway System. Foi construída em 11 de novembro de 1926, atravessando todo o continente americano de Leste a Oeste. Com início em Chicago, Illinois, passava pelos estados de Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, Novo México, Arizona e terminava na cidade de Santa Mônica, na Califórnia, totalizando 3.755 km. Em 1985 deixou de fazer parte do US Highway System. Atualmente conhecida pela sua importância cultural, histórica e turística, como a mãe de todas as estradas. Uma das atracões as margens da rodovia é o Cadillac Ranch (Fazenda do Cadillac), foi berco do primeiro Fast- food do mundo o McDonald's e cenário de filmes de Hollywood.

BR-116

A principal rodovia brasileira é também a maior rodovia totalmente pavimentada do país. Com início na cidade de Fortaleza (CE) e término na cidade de Jaguarão (RS), na fronteira com o Uruguai. Inaugurada em 1951(Rio- São Paulo), em 1963 (Rio- Feira de Santana). Já nos anos de 1967 a 1977 foi inaugurada a duplicacão da Rodovia Presidente Dutra e Rodovia Régis Bittencourt. A extensão total é de aproximadamente 4,385 km, passando por dez estados: Pelotas, Porto Alegre, Canoas, Caxias do Sul, Curitiba, São Paulo, São José dos Campos, Volta Redonda, Rio de Janeiro, Muriaé, Governador valadares, Feira de Santana, Vitória da Conquista e Fortaleza.

Raquel Correia

Imigrantes

Rodovia dos Imigrantes (SP- 160) é a principal via de acesso da cidade de São Paulo 'a Baixada Santista. Tem 44 viadutos, 7 pontes e 14 túneis , em 58,5 km de extensão de são Paulo ao Litoral Sul. A Pista Norte da Imigrantes foi inaugurada em 1974 e possui 11 túneis e exigiu o desmatamento de 16.000.000 m2. Já a Pista Sul foi inaugurada em 2002, desmatou apenas 400.000 m2 e possuiu 4 tunéis, sendo dois deles os mais extensos túneis rodoviários brasileros, o primeiro com 3.146 metros e o outro com 3.009 metros de extensão.

Anchieta

A Rodovia Anchieta (SP -150) faz a ligacão entre a capital paulista e a Baixada Santista onde fica o Porto de Santos, passando pelo ABC Paulista. Considerada uma das vias de maior circulacão de pessoas e de mercadorias de todo o Brasil. É a rodovia com maior corredor de exportacão da América Latina e faz parte do sistema BR-050, que liga Brasília a Santos. Inaugurada em 1947 a pista norte e a pista sul em 1953, uma obra prima da engenharia da época.

Fiscalização

Ipem fiscaliza extintores de incêndio para veículos

A fiscalização do Instituto de Pesos e Medidas do Estado de São Paulo (Ipem) junto a Secretaria da Justiça foi realizada a operação em 43 estabelecimentos comerciais e em postos de combustíveis. Para examinar os extintores se ostenta o selo do Inmetro, obrigatório, se a manutenção é adequada e se há marcas de adulteração do produto. As irregularidades foram encontrados no selo do Inmetro falsificado, cilindro descartável que foi reaproveitado e venda de extintor descarregado. Neste ano, até o mês de abril, o Ipem-SP verificou 11.276 extintores e apreendeu 246 por irregularidades

sxc.hu

Pedágios

Pedágio na rodovia MG-050 será R$4,00

A rodovia MG-050 sofrerá aumento para R$ 4,00 no preço do pedágio a partir deste mês. O reajuste previsto para cada ano pelo contrato com a Concessionária Nascentes das Gerais é conseqüência da variação do IPCA que apresentou variação de 6,51% entre abril de 2010 e abril deste ano. Será aplicada em todas as 6 praças da rodovia.

sxc.hu

Fique de olho!

Multa: Cetesb flagra motoristas circulando com motor desregulado

Quase 1.500 veículos a diesel foram multados em todo o estado de São Paulo por causa da fumaça preta. A operação da Cetesb flagrou motoristas que circulam com o motor desregulado. Essa fumaça preta em excesso acarreta em multa de R$ 1.047 ser for flagrado. Além de pagar a multa, o condutor precisa regular o motor, caso contrário, pode ser multado novamente com o dobro do valor da infração.

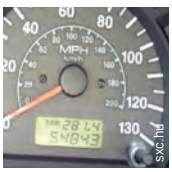
Radares: Multas em São Paulo aumentaram com a troca de radares

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) prevê que as multas na capital paulista multiplicarão em até 5 vezes. A estimativa foi feita a partir do anúncio de troca de todos os radares da região. A decisão foi tomada pelo governo por notar a ineficiência dos aparelhos que além de obsoletos, apresentam falhas na operação. A cidade de São Paulo conta atualmente com 120 radares para flagrar o avanço ao sinal vermelho e outros 30 para supervisionar a invasão da faixa de ônibus.

Legislação

Projeto de quilometragem no documento do veículo é aprovado

A comissão de Viação e Transportes aprovou o Projeto que tornaria obrigatória a inclusão da quilometragem rodada pelo veículo no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo. Trata-se de uma estratégia para dificultar a fraude na adulteração do hodômetro que indica a quilometragem total do veículo. As montadoras têm colocado um lacre de segurança e muitas vezes esse lacre é violado.



sxc.hu

Sul

Tráfego de caminhões sofre mudanças em Porto Alegre

Entrou em vigor na região central de Porto Alegre/RS, a norma que restringe a circulação de veículos pesados. De acordo com informações da EPTC (Empresa Pública de Transporte e Circulação), o trânsito de caminhões com Peso Bruto Total acima de 10 toneladas, ou comprimento superior a 7 metros, está proibido no Centro Histórico. Caso desrespeite as normas será atuado, em multas médias a grave. Apenas os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, podem trafegar na via.

Duplicação na BR-116 é autorizada pelo Ibama

Está previsto para setembro deste ano o início da obra de 28 quilômetros de pistas duplas na BR-116 no sentido Sul entre Curitiba e Mandirituba (PR). A data foi estabelecida após o Ibama liberar a licença ambiental prévia para a obra. A duplicação inclui sete trevos e seis passarelas, com o custo de R$150 mi ao governo federal.

Sudeste

Governo de São Paulo investirá em obras nas rodovias

O governo do Estado de São Paulo investirá cerca de R$ 48,4 milhões de reais nas obras da rodovia SP-46. Junto com o DER (órgão ligado à Secretaria Estadual de Logística e Transportes), as reformas serão realizadas nos km 53,35 e 89,35 e trarão melhorias nos acessos aos municípios de Mogi das Cruzes, Jacareí e Guararema. Até o final do mês de Junho, o governo prevê a licitação da recuperação também da SP-066. O início será no fim deste ano e o encerram em 2013.

Norte

Mortes nas rodovias do Norte dobram em 2011

A Polícia Rodoviária Federal registrou doze atropelamentos apenas no trecho da BR-101 localizado entre as passarelas de Potilândia e o Posto Dudu em Parnamirim neste ano no período de Janeiro até o dia 2 de Junho. O número de tais ocorrências apresenta 40% do resultado do mesmo período no ano passado, contudo as mortes por esses acidentes dobraram. O principal motivo apontado pela polícia é, além da imprudência dos motoristas, a desatenção dos pedestres ao atravessar as rodovias.

Nordeste

Obras na BR-101 em Sergipe

O trânsito da rodovia BR-101 em Sergipe sofrerá interferência em seu fluxo pelas obras de duplicação planejadas para todo o estado. A informação foi transmitida pela Superintendência Regional do DNIT em Sergipe que prevê, além da construção de nova pista, restauração da antiga e construção de pontes e viadutos, o lançamento de 10 vigas para o Viaduto de acesso ao município de Salgado na região Nordeste do país. As obras já foram iniciadas e duplicação abrange 153 quilômetros de extensão.

Disque denúncia 181

IBAMA
0800 61 80 80

Denúncia de Turismo sexual
0800 99 0500

Violação dos Direitos da Criança e do adolescente
0800 99 0500

Tráfico de drogas: 190/181

Tráfico de Crianças e Adolescentes: 100

www.cared.com.br

CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS, CARRETAS E TRUCK´S...

- PEÇAS E SERVIÇOS
- ATACADO E VAREJO

(11) 2109 8200

* Consulte agora nossa equipe de vendas

A maior distribuidora de Peças VW, FORD
agora com toda linha de Implementos Rodoviários

Suspensys · Ford · JOST Brasil · VW

Rua do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo - SP - cep 01136-000 - vendas@cared.com.br

Faça revisões em seu veículo regularmente.

Newsletter

News enviadas **220.000**

acervo digital

Leram a revista On-line **8924**

Downloads do PDF da Revista **15441**

Muito Mais na ESTRADA
www.NABO

BLOG NB

Os mais acessados

Iveco Stralis 460 NR Eurotronic
Nova linha extrapesada, com três opções de tração (4X2,6X2 e 6X4), motor de 460 CV, com mais de 60 configurações diferentes.
22,62%

Quem é culpado: caminhão, empresário ou autoridade?
A Fetransul analisou alguns pontos sobre os problemas no setor de transporte e logística no o papel exercido pelos protagonistas, em busca de soluções.
19,30%

Quantos KM roda um pneu?
O desgaste do pneu é influenciado por uma série de situações. Um controle rígido, constante e eficiente dos resultados, prolonga a vida de um pneu.
18,49%

Contran prorroga 3ª placa?
A nova legislação foi prorrogada para instalação do sistema auxiliar de identificação para caminhões.
18,46%

Melhores Twitadas

@transporta
Nova regra proíbe cobrança de taxa por emissão de carnê ou boleto bancário em SP

@SETCESP
Transporte entre filiais é livre de ICMS (Valor Econômico)

@valecaminhoes
3 - Não fazer o rodízio pode significar prejuízo no bolso já que transitar com desgaste é ilegal, passível de multa.

siga-nos:
twitter.com/naboleia

Comentário do mês

Acho que as multas são muitas e os resultados são poucos, as multas deveriam educar mais não educam ninguém, 30% dos veículos em São Paulo estão com os documentos IRREGULARES, isso é a maior prova que APENAS multar não resolve, o que tem de ser feito é TIRAR de circulação os motoristas e os veículos irregulares, além de se modificar esse sistema de pontuação pois os pontos podem ser passados a TERCEIROS, com punições e prejuízos concretos acontecendo REALMENTE e não apenas na teoria, certamente as pessoas deixarão de respeitar a Lei de Gérson no trânsito pois terão MEDO de terem a CNH ou o próprio veículo. Fazendo isso já vamos tirar 2 milhões de carros das ruas, melhorando o tráfego de veículos, qualidade do ar além de tornar o trânsito mais SEGURO. Obrigado. **Ricardo**

acesse: **WWW.NABOLEIA.COM.BR**
Deixe seu comentário

skype **Dicas via web**
redacao.na.boleia

13ª TRANSPO-SUL
FEIRA E CONGRESSO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Semirreboque Baú Colossus

É um dos grandes lançamentos da Librelato, é o semirreboque Baú Colossus que reúne alta tecnologia e qualidade. Utilizado para cargas secas em geral, o produto é composto por seu quadro traseiro em aço, travessa superior e colunas em chapas dobradas e soldadas por cordão contínuo. As portas e o teto possuem perfis de requadro em alumínio extrudado, revestimento em aço, preenchimento interno de poliuretano expandido e varões em aço externos. As laterais possuem trilhos em alumínio extrudado, revestimento em aço pintado, perfis externos do baú em alumínio extrudado e cantos com alumínio fundido. O painel frontal é composto por trilhos em alumínio extrudado, revestimento completo em aço e ômegas dobrados em aço.

Caminhão Actros

Irmão maior do Axor, o Actros está disponível nas versões de tração 6x2 e 6x4 com suspensão traseira a ar sendo que há a opção do 6x4 com suspensão metálica e freio a tambor. Inovando com a transmissão automatizada de série traz ainda como opcional ar-condicionado noturno (funciona com o motor desligado) e um pacote de segurança que inclui radar de aproximação e assistente de faixa de rolagem.

Lonas & Siders

Fabricante especializada em Lonas e Siders oferecem uma linha completa de produtos para atender o mercado de transporte e logística. Além de lonas para caminhões, outros tipos de lonas e acessórios, toldos para motor-home, cortinas industriais, membranas vinícolas, envelopamento de baús, personalização: o Sider com impressão digital em alta resolução e pintura vinílica.

Pneus

A DPaschoal atua no mercado desde 1949 na prestação de serviços automotivos especializados, fornece pneus, serviços e acessórios. Dessa forma, o objetivo da empresa é apresentar aos empresários do setor e caminhoneiros autônomos alternativas para economizar, alicerçadas no conceito de sustentabilidade, um dos principais diferenciais é a recapagem, com vantagens de longa duração. No "Programa Economia Verde", permite que o cliente economize e contribua com a conservação dos recursos naturais.

R155

O pneu R155 na medida 215/75R17.5 é específico para aplicação em microônibus. Foi projetado para suportar as condições severas de uso no trecho urbano. Para atender as necessidades do público-alvo, as companhias de transporte coletivo. Suporta a freqüente alternância entre frenagem e aceleração, constante mudanças de direção, elevada temperatura de operação devido ao uso intenso dos freios, oferecendo maior durabilidade da carcaça e desgaste da banda de rodagem mais uniforme.

Peças para Iveco, Fiat Ducato e Renaut Master

A Becap esta no mercado desde 1990, atuando na distribuição de peças nas linhas Iveco, Fiat Ducato e Renault Master. Com sua matriz em São Paulo e filiais em Ribeirão Preto, São José do Rio Preto, Uberlândia e a nova loja em Curitiba, com o amplo estoque de peças, seu compromisso é atender bem às necessidades dos clientes com qualidade dos produtos comercializados, com a equipe qualificada para um bom atendimento a seus parceiros e amigos.

Maiores informações: www.becap.com.br

Pneus

Digal Pneus atua no mercado na comercialização de pneus para todas as aplicações tendo como prioridade a qualidade e a satisfação do cliente. Sendo integrante do Grupo Pippi que tem mais de 70 anos no mercado. A empresa trabalha com pneus de passeio, carga, agrícola e fora de estrada, bem como câmaras de ar, protetores e rodas para pneus. Trabalha com as linhas Dunlop, Presa e Belshina para pneus de carga, já na linha agrícola e fora de estradas às marcas Mitas, Alliance e Westlake entre outros. Pneus que garantem custo/benefício para os clientes.

Cartão

O Apisulcard é um meio de pagamento eletrônico criado em parceria com o Bradesco Cartões e Visa, voltado para transações financeiras em transportadoras e empresas de logística. Juntamente com o cartão surge uma rede completa de funcionalidades que proporciona benefícios para as duas partes: transportadoras e motoristas. Sem taxas de adesão ou anuidade, o Apsiulcard propicia controle efetivo de gastos, liberdade para abastecimento, pagamento de pedágios, funções de débito e saque, entre outras facilidades.

SasTM e SasMoto

Apresentará na Transpo-Sul suas soluções de telemetria, como o SasTM, sistema que permite aos frotistas monitorar o desempenho do veículo, monitorar o aquecimento do motor, velocidade, a necessidade de manutenção de peças, consumo de combustível, pneus, entre outros itens. Outro destaque é o SasMoto, primeiro rastreador desenvolvido especialmente para motociclistas, rastreador por sinal GPS, com comunicação em tempo real, que opera nacionalmente.

Coletor de dados Motorola MC 9500-K

Especializada no seguimento de coleta de dados (AIDC) oferece soluções para todos os tipos de atividades comerciais no setor de transporte e logística. Apresenta o coletor de dados "Motorola MC 9500-K", desenvolvido para leitura de códigos de barras 1D/2D e captura de imagens, comunicação sem fio Wireless e 3, 5G, sistema operacional Microsoft Windows Móbile 6.x, visor colorido 3,7 alta resolução Touch Screen, entre outros itens. Além de outros produtos que também serão divulgados.

Sensores de pneus

Apresenta o sistema TPMS (Sensores de Pressão e Temperatura de Pneus para veículos pesados). O equipamento, portátil e é formado por um conjunto de sensores que são instalados nas válvulas em todos os pneus. Possui visor colorido de LCD 12 Volts, que é instalado no painel de instrumentos do veículo, através dele é possível visualizar de maneira bastante simples o estado dos pneus. Luz verde mostra que está tudo bem. Já a vermelha indica alerta de que é preciso checar os pneus ou veículo.

Porta Roll-Up Refrigerada

A empresa está há oito anos no mercado fornecendo e produzindo portas tipo Roll-Up para as principais montadoras de implementos rodoviários do Brasil. Sua nova porta Roll-Up refrigerada é indicada para furgões resfriados ou refrigerados. Fabricada com poliuretano com 50 mm de espessura com revestimento em alumínio, esta porta possui isolamento térmico entre os painéis em EPDM. Demais isolamentos térmicos nas laterais são feitos com perfil de PVC.

Skype: redacao.na.boleia

Seguros de Caminhões um longo caminho pela frente

O caminhoneiro não mede esforços para garantir sua segurança nas estradas e investem nas seguradoras

Raquel Correia

por Danielle Tomé

A vida para quem trabalha na estrada não é fácil, sem falar que muitas vezes as viagens são feitas à noite, expondo o motorista a maiores riscos e falta de assistência. Por isso, os proprietários de caminhões, sabem das necessidades de se contratar um seguro que garanta sua ferramenta de trabalho, contra os riscos os quais estão mais expostos.

Antes de tudo, devemos ter alguns cuidados na hora de contratar um seguro, para isso é preciso escolher um bom corretor de seguros que avaliará as necessidades de cada cliente. Outro aspecto importante é jamais omitir informações quando o preenchimento do "Perfil", pois qualquer omissão poderá implicar na indenização por parte da seguradora.

Existem diversos tipos de apólice a contratar, tais como a Claims-Made; Aberta ou Averbação; Ahustável; All Risks; Avaliada; Avulsa; Blanket; Coletiva; Combinada; Compreensiva; Averbação; Frota; Prazo Curto; Prazo Indefinido; Prazo Longo; Riscos Nomeados; In Quovis; Liberdade; Máster; Mestra; Multirrisco; Nominativa; Plurianual; Proof of Interest; saldada e Simples.

O custo e benefício desses seguros diferem do perfil de cada segurado, sobremodo em fase de sua realidade econômica. Existem também restrições ou exclusões de tais riscos que não são cobertos pelas seguradoras. O fato é que temos diversos tipos de riscos como: Riscos Excluídos; Riscos Impossíveis; Riscos não Cobertos; Riscos Recusáveis, que varia de acordo com a apólice do segurado. As coberturas básicas para o seguro do caminhão são destacadas em Compreensiva (colisão, incêndio, roubo) indenizando danos parciais ou integrais e Indenização Integral (indenização exclusiva a danos integrais). Essas coberturas servem apenas em território nacional e nos demais países do Mercosul (Argentina, Paraguai e Uruguai), com exceção da cobertura de danos a terceiros, aplicado apenas no Brasil. Para demais países será necessário à contratação de um seguro específico.

Outro ponto específico no seguro de caminhões são as franquias Normal ou Obrigatória - o segurado participa do prejuízo, em caso de sinistro, com o valor estabelecido pela seguradora; Reduzida – o segurado participa do prejuízo, em caso de sinistro, com 50% do valor; Majorada – participação do prejuízo, em caso de sinistro, com o valor de 100% maior estabelecido pela seguradora como franquia normal e a Facultativa – o segurando paga o prêmio menor de seguro, em caso de sinistro, participa com valor maior que é abatido da indenização.

Em caso de ocorrência de sinistro com o caminhão em perda parcial ou total, o segurado imediatamente deve comunicar a seguradora, ao seu corretor de seguros para que o mesmo possa instruí-lo e acompanhá-lo durante todo o processo de regulação do sinistro, que resultará na indenização. A opção do benefício de "carro reserva" aplica-se apenas ao seguro de automóvel, para caminhões em razão de seu próprio uso, não há como a seguradora conceder tal benefício. Quanto ao valor da indenização em caso de perda total, o mesmo irá depender da forma escolhida quando da contratação do seguro, isto é, se for o valor de mercado do bem ou se a contratação do seguro for como valor determinado - valor exato da nota fiscal no dia da compra do veículo, o que torna o prêmio do seguro mais elevado já que não leva em consideração a depreciação do bem e não praticado por algumas seguradoras. ■

O caminhão não só transporta cargas e mercadorias, mas também transporta vidas, pense nisso na hora de contratar um seguro!

CAMINHONEIRO SEGURO

A vida é o elemento mais importante e pouco discutido quando se fala em seguros de caminhões

por Alexandre Pires

Sempre que o assunto seguro é mencionado no setor de transporte rodoviário de cargas, imediatamente vem-nos à mente a proteção da carga e do veículo, através de apólices repletas de coberturas acessórias e uma variedade sem fim de assistências, algumas até gratuitas além de uma parafernália de inúmeros dispositivos de precaução, de modo que a segurança, quase que total, repousa, sempre, sobre as cargas e veículos.

Todavia, no tripé desse segmento – caminhoneiro/veículo/carga – pouco se discute sobre a segurança do elemento mais importante: o caminhoneiro.

Sim, porque, na pior das hipóteses, num acidente de trânsito ou na ocorrência de roubo da carga, o seguro, após as providências necessárias, indeniza nos valores segurados e tudo retorna à normalidade.

Mas, e o principal? Sim, aquele que está na boléia precisa, antes de qualquer coisa, sentir-se seguro para empreender suas viagens com a tranquilidade que lhe é necessária ao afastar-se, por longos dias, do seu lar, família, amigos.

Há apenas alguns dias os noticiários televisivos novamente mostraram o desespero e o profundo abalo emocional de caminhoneiros que estiveram à mercê de ladrões e todos, sem exceção, fizeram menção às lembranças de suas famílias e o que se sucederia com elas caso o pior acontecesse.

Claro está que o seguro não é remédio para todos os males, principalmente para substituir algo que não possui valor financeiro: a vida. Porém, o simples pensamento de virem a fazer falta em seus lares, deixando suas famílias sem o mantenedor, os apavora a todos.

Nesse momento é que o seguro surge no cenário como um lenitivo eficaz, seja sob a forma de um seguro de vida completo, seja como seguro de acidentes pessoais ou mesmo sob a forma de previdência privada complementar e, ainda, sobre seu patrimônio pessoal.

Uma apólice bem elaborada, que cuide de todos os aspectos que envolvam a pessoa do caminhoneiro bem como de seus bens pessoais (à exceção de seus veículos profissionais) deverá contemplar as coberturas que sejam adequadas à realidade do segurado e sua família, visando minimizar, da melhor maneira possível, tanto a falta física como a falta laboral do mesmo.

No caso do seguro de vida completo, a cobertura básica é a garantia do pagamento de uma indenização aos beneficiários, quando ocorrer a morte do segurado, qualquer que seja a causa. As coberturas adicionais mais comuns são a de morte acidental em dobro; invalidez permanente total ou parcial por acidente; antecipação especial por doença; despesas médico-hospitalares e odontológicas; assistência funeral individual ou familiar; cláusula profissional ou DIT – Diária de Incapacidade Temporária; fornecimento de cestas básicas (em geral pelo período de seis meses, quando ocorre a morte do segurado).

Já no seguro de acidentes pessoais, as coberturas são similares, com a diferença de que a cobertura principal é a de morte somente por acidente.

A previdência privada complementar garante uma renda complementar que permite que você mantenha o seu padrão de vida na aposentadoria somando-se à previdência pública.

Basicamente consistem em dois grandes planos: VGBL – Vida Gerador de Benefício Livre (ideal para quem utiliza o formulário simples no ato da declaração do Imposto de Renda ou é isento) e o PGBL – Programa Gerador de Benefício Livre (para quem utiliza o formulário completo no ato da declaração do Imposto de Renda). A estes planos podem ser incorporadas coberturas do seguro de vida.

Os produtos de seguro sofrem alterações de seguradora para seguradora e, assim sendo, é importante que um corretor de seguros oriente a contratação de modo a obter aquele que melhor solução apresenta ao interessado. ■

SXC.hu

Bateria VIPOWER SPECIAL LINE
ACUMULADOR DE LONGA VIDA
BATERIAS direto da Fábrica com QUALIDADE e GARANTIA
Qualidade e Tradição em baterias

180 A
a partir de R$ 280
a base de troca
- Placas mais espessas
- Maior resistência a vibrações
- Mais corrente de partida

(11) 3208-5604
MELHOR CUSTO BENEFÍCIO
Entrega rápida
Compromisso com o meio ambiente

Respeite a sinalização de trânsito.

Desafiando a inércia: velocidade x desgaste

por *Pércio Schneider*
pneus@greco.com.br

Na edição anterior o título da matéria era "Quantos km roda um pneu?" e, no texto, comentei que o resultado obtido sofre a influência de diversos fatores, sendo inúmeras as situações que contribuem para que o desgaste da banda de rodagem seja mais acentuado ou mais moderado, para uma mesma quilometragem rodada.

Na literatura disponível sobre o assunto produzida pelos fabricantes de pneus e materiais de reforma encontramos informações sobre o quanto determinadas condições afetam o desempenho do veículo e dos pneus e, algumas vezes, podemos chegar a conclusões equivocadas se não analisarmos com cuidado algumas situações. Dentre elas, destaco uma:

- A 105 km/h o desgaste é 50% maior que a 80 km/h. E a 120 km/h é duas vezes mais rápido que a 70 km/h

É sabido que quanto mais alta for a velocidade, mais rápido será o desgaste do pneu. Colocado dessa maneira podemos concluir, então, que ao rodar num percurso urbano o pneu irá durar mais tempo e a quilometragem obtida será maior já que, devido ao trânsito, as velocidades na cidade são mais baixas que as desenvolvidas nas estradas, certo? Errado.

Em valores médios, num caminhão ou ônibus em operação urbana, a quilometragem obtida sempre é menor que outro veículo igual e equipado com os mesmos pneus principalmente em rodovias e em trajetos de longa distância. Pode parecer estranho ou contraditório, mas é isso mesmo.

Para começar a entender isso, devemos ler a afirmação com mais atenção. Os valores indicados na comparação acima somente são possíveis de se obter em estradas. Não é possível trafegar nas cidades em velocidades tão elevadas.

O desgaste da borracha acontece por causa do atrito entre pneu e piso. Se não existir atrito não saímos do lugar e, quanto maior a velocidade, maior o atrito. É isso que dá sustentação à argumentação do comparativo de velocidades. Mas falta outro detalhe para entendermos por que o resultado na estrada é melhor que na cidade, mesmo com velocidades mais baixas nessa última situação.

Na verdade, existem dois tipos de atrito: o estático e o dinâmico. O atrito estático é o que ocorre entre duas superfícies quando ambas estão paradas, e é sempre maior que o atrito dinâmico, que ocorre quando existe movimento entre as superfícies e, por superfície, devemos entender que se falando do piso e da banda de rodagem do pneu. Ou seja, o atrito é maior quando estamos parados do que quando estamos andando.

O resultado disso é que para vencer a inércia e iniciar o movimento, o esforço é maior do que para continuar em movimento. Como na cidade o anda e para é constante, o desgaste é maior e mais rápido. Quem já teve que empurrar um carro já sentiu uma na prática. Não é segredo nem mistério, e sim uma questão de pura física.■

Divulgação

Scania optará por Tecnologia SCR

Criada para atender o Conama P7 paracumprir as exigências da nova legislação brasileira que entram em vigor em 2012.

por Danielle Tomé

A montadora **Scania** no Brasil usará a exclusiva tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva) um sistema pós-tratamento do motor a diesel para cumprir as exigências futuras da nova legislação brasileira. A pioneira já domina a tecnologia SCR, utilizada por milhares de clientes da marca em todo o mundo.

Esse sistema pós-tratamento será implantado no Brasil para atender as necessidades ao Conama P7 (Conselho Nacional do Meio Ambiente), institui o Proconve (Programa de Controle da Poluição do ar por Veículos Automotores) em 03/86, que entrará em vigor a partir de 2012. Essa norma é utilizada na Europa há mais de três anos em veículos adaptados a Euro V.

O SCR se baseia na utilização do Arla 32 (Agente Redutor de Líquido Automotivo), uma solução aquosa com 32% de uréia em água desmineralizada, que vai trabalhar em conjunto com o catalisador em um sistema pós-tratamento do motor a diesel que reduz drasticamente a emissão dos principais gases poluentes emitidos no ar. O Arla 32 poderá ser comercializado em litros, galão, tambor, container. Essa solução aquosa não é combustível, aditivo, tóxico, explosivo, nocivo ao meio ambiente.

Será usado o sistema OBD (On Board Diagnostics) obrigatório em 2012, para controle do Arla 32 para fazer o monitoramento das emissões, redução do torque em até 40% do nível, mas não mensura o nível de emissões. A Anfavea e o Inmetro estão coordenando esse sistema de tecnologia.

"Com a introdução do sistema SCR em nossos produtos a partir do próximo ano, os transportadores brasileiros podem ficar tranqüilos. Nós já dominamos esta tecnologia na Europa e testes rigorosos realizados aqui no Brasil apontam nos veículos Scania que atendem o Conama P7 os mesmos benefícios já conhecidos por nossos clientes, como economia de combustível e produtividade", explica **Roberto Leoncini**, diretor geral da Scania no Brasil.

Em relação aos serviços, Leoncini completa que a rede de concessionárias Scania também está preparada para o Conama P7. "Oferecer soluções com foco nas necessidades do cliente é um de nossos compromissos e com a nova legislação vamos manter esta postura", afirma.

O compromisso da Scania é oferecer produtos que respeitem o meio ambiente, além de garantir mais robustez, eficiência, eficácia, durabilidade e menos consumo de combustível. Ao atender as necessidades a fase 7 do Conoma, a montadora contribuirá para reduzir aproximadamente 80% de Material Particulado (Queima incompleta do combustível) e 60% de Óxido de Nitrogênio (Nitrogênio + Oxigênio), mais conhecido como NOx.

A evolução do Conama exige a redução drástica de emissões de poluentes. Numa comparação com o Conama P5 adaptados ao Euro 4 (motor), a atual legislação utilizada no Brasil, para a legislação futura Conama P7 adaptado ao Euro V (motor) é de 0,10 para 0,02 g/kwh de Material Particulado e de 5,0 para 2,0 g/kwh de Óxido de Nitrogênio.

O óxido de nitrogênio, além de causar danos ao meio ambiente, também é prejudicial aos seres humanos, causando doenças respiratórias como: irritações nos olhos, nariz, pulmão e garganta.

Os caminhões e ônibus com a tecnologia SCR estão sendo testados, para comercialização a partir de Janeiro de 2012. De fato serão de um pouco mais caro, devido à preocupação com o meio ambiente, mais o preço ainda não está definido. A Scania apresentará um valor acessível de mercado, assim como outras montadoras. ■

Divulgação

Iluminação

Origem

A primeira lâmpada elétrica incandescente foi criada em outubro de 1879, pelo inventor e empresário de origem canadense Thomas Alva Edison. Na época foi uma revolução tecnológica da eletricidade nos Estados Unidos. Ele desenvolveu muitos dispositivos importantes de grande interesse industrial, com mais de 1.093 patentes em seu nome, é considerado o maior inventor de todos os tempos.

everystockphoto.com

Dicas

A regulagem dos faróis contribui para a segurança nas estradas e evita acidentes, para isso devemos fazer uma manutenção preventiva dos faróis. O uso correto do farol durante uma viagem principalmente à noite e também com neblina, é utilizar farol baixo ou lanterna, pois o a luz forte ofusca a visão dos motoristas que trafegam em sentido contrário, o suficiente para provocar graves acidentes.

Divulgação

Fatos

A lei estadual que entrará em vigor nos próximos meses em São Paulo define regras para instalação e comercialização de iluminação em veículos automotores. O presidente da Assembléia Legislativa, Jerson Domingos, estabeleceu normas para mudar suas características de fábrica sobre as lâmpadas de gás xenônio (com cor de facho branco e azul), o descumprimento implicará em penas previstas no código de defesa do consumidor, que resultará em multa ou até mesmo interdição.

morguefile.com

Fique esperto

O sistema de iluminação do caminhão e de outros veículos em perfeito estado evita acidentes e aumenta a segurança. Segundo a Arteb, fabricante de faróis e lanternas automotivas, 60% dos acidentes noturnos nas estradas são causados por faróis desregulados. Neste caso, ocasiona também infração grave que resulta em cinco pontos na CNH (Carteira Nacional de Habilitação).

morguefile.com

Pneus

História

No início os automóveis seguiam o princípio das carruagens, que usava aros de ferro ou de madeira. Em 1844, Charles Goodyear inventou a borracha vulcanizada, que foi depois utilizado para criar o pneu. Em 1846 à solução surgiu pelo criador Robert William Thomson que inventou a bolsa de ar sobre a qual os carros se deslocariam no futuro, o pneumático. Tornando os pneus mais duráveis e resolvia de vez o problema da falta de conforto.

Fatos

Os estepes são equipamentos de uso obrigatório esta prevista no Código de Trânsito Brasileiro. O motorista flagrado circulando sem pneu reserva recebe multa de R$ 127, 00 e cinco pontos na carteira de habilitação. Devido à legislação brasileira, as montadoras sofrem adaptações para a comercialização de automóveis importados, para atender as exigências do uso do estepe. Essas adaptações vão acabar comprometendo o espaço do bagageiro.

Dica

O pneu para aumentar sua vida útil e o desempenho é preciso fazer o rodízio de pneus a cada 10 mil km permitindo o desgaste uniforme. É importante não esquecer de checar o estado mecânico e a geometria do veículo, pois se o pneu apresentar desgastes anormais, pode ser uma aviso de tal anomalia. Outro fator necessário é sempre calibrar os pneus, mas que seja na medida certa, ajuda também a prolongar a vida dos pneus.

Curiosidade

Você sabia que ao rodar um pneu ele aumenta de tamanho? Sim, é verdade quando está em movimento, o ar pressiona a parte interna, em especial o centro da banda de rodagem. Quanto mais rápido o pneu gira, maior ele fica, o máximo que se tolera é uma expansão de 2% dentro dos padrões internacionais. Mais você nunca verá a olho nu.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP
Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP
Loja nova
Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig,
307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

Auto Peças PERIM
www.perimpecas.com.br
A melhor companhia para sua viagem.
Peças para Caminhões e Carretas
Oficina Especializada em freios, embreagens, posto de molas e equipamentos, homologada para instalação do 3º eixo, instalação e manutenção de ABS.
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527
SP (11) 2067-1000
Oficina Perim SP (11) 2067 1015
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474 | S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010 | Caçapava-SP (12) 3658-0100 | Santos-SP (13) 3229-4100 | Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686
Novas Filiais: Guarulhos-SP 11 2413-4000 - Iturama-MG 34 3411-6200
Acesse nosso site e conheça o Catálogo de Produtos Remanufaturados.
Auto Peças PERIM Peças para caminhões
SAC Nextel: 25602*80
Ligue GRÁTIS através do nosso site
Faça revisões em seu veículo regularmente.

REMANUFATURADOS
Despachamos para todo o Brasil
Auto Latina
À BASE DE TROCA
11 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
REMANUFATURADOS
Peças: Câmbio - Diferenciais
Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos
Bomba Injetora - Motores - Embreagens
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Filtros

Fatos

A legislação brasileira tem como norma exigir dos fabricantes de veículos automotores soluções para evitar o crescimento de poluentes no meio ambiente. Para isso é feito pelas montadoras todo um processo de tratamento dos motores para atender as exigências. Existe também a inspeção veicular que é obrigatória para toda a frota da capital paulista. O valor da multa para quem não passa pelo serviço é de R$ 550. Por isso é importante sempre ter o veículo com a manutenção em dia.

morguefile.com

Dicas

O filtro de combustível é regularmente utilizado em motores de combustão interna, funciona como filtro de partículas para sujeira e ferrugem no carburador ou pra injeção eletrônica, impede panes no motor, bicos de bomba de óleo de ser bloqueado e reduz atrito das camisas de cilindros e anéis do pistão, e etc. A manutenção deve ser feita periodicamente para evitar danos no veículo, economia de 10% de combustível.

morguefile.com

Curiosidade

Existem filtros de óleo, ar e combustível como função principal de reter as impurezas emitidas pelo veículo. Você sabia que esses filtros têm prazo de validade e devem ser trocados a cada 10 mil quilômetros? Sim, manter o filtro em dia é necessário e diminui problemas futuros, dando maior durabilidade das pecas e mantém a potência do motor, aumentando o desempenho, reduz o consumo de combustível, evitando o motorista mexer no bolso. Além de reduzir a emissão de gases poluentes ao meio ambiente.

sxc.hu

Dicas

O óleo tem algumas impurezas e filtro é responsável pela limpeza interna do motor. A não utilização do filtro de óleo dentro dos padrões recomendados pelos fabricantes pode resultar em perda de eficiência e conseqüentemente impede o fluxo correto de passagem do óleo lubrificante pele elemento filtrante, causando desgastes excessivos nas pecas do motor, diminuindo o desempenho na rotatividade e o aumento do consumo de combustível.

Divulgação

Especial

Caminhão mais rápido do mundo

Divulgação

Conhecido como "Onda de impacto", o caminhão foi equipado, possui cores alegres, desenvolvido especialmente para apresentações, é considerado o mais rápido do mundo, com 36.000 CV, atingindo uma velocidade de 600 km/h, durante um show aéreo, nos EUA. Este caminhão possui três turbinas de avião a jato, que lhe proporciona 36 mil HP de potência. Um sucesso no mundo do automobilismo.

Caminhão de Luxo

Divulgação

Considerado um dos mais luxuosos, o LoneStar, da Navistar, apresenta diversas características que o diferencia de muitos caminhões. Oferece quase 600 cavalos de potência, motor a diesel. Com design arrojado, o LoneStar destaca-se por sua estrutura luxuosa, com cama embutida, escritório, sala, frigobar e sistema de som. Com esses atributos, o conceito é de transformar a estrada em uma extensão da casa. Para desfrutar de todas as vantagens do caminhão o interessado investirá mais de $350 mil.

Caminhão mais arrojado do mundo

Divulgação

O suíço Luigi Colani é um o designer industrial do caminhão "Colani Trucks", que defende o conceito de formas arredondadas, e alega serem ergonomicamente superiores aos designs tradicionais. Seu principal pensamento é de que a Terra é redonda, e se move em órbita de formato elíptico. Com essa teoria, projetou o primeiro caminhão baseado em plataforma Mercedes-Benz, que surgiu no final dos anos oitenta.

O maior caminhão do mundo

Divulgação

Um dos maiores caminhões de mineração do mundo pode ser encontrado nas minas de carvão, ferro, cobre e ouro em Wyoming, Austrália, Chile, África do Sul e Nevada. Pesa 203 toneladas, mede 24 pés e 3 polegadas (7,4 metros) de altura acima do dossel, 47 pés e 6 polegadas (14,5 metros) de comprimento, com uma distância entre eixos de 21 pés 6 polegadas (6,6 metros). Podendo transportar cargas de 365 toneladas.

Classificados NB
O seu guia de bons negócios

PLATÔ BUS
(11) 2085-4520
(11) 2412-9474
Embreagens Remanufaturadas
especializada em:
Caminhões e Ônibus
Embreagens, Freios, Direção hidráulica,
Amortecedores, barra de direção,
Servo Embreagem SAFISA
Platô-Bus - Comércio de Auto Peças e Serviços Ltda.
GUARULHOS - Av. Santos Dumont, 1596 - Cidade Satélite - Cumbica
www.platobus.com.br - vendas@platobus.com.br
Cinto de segurança pode salvar vidas.

CLASSIFICADOS
O seu guia de bons negócios
NB
Anuncie Aqui !!!
Distribuição Dirigida
Para o Transportador e Caminhoneiro
60 mil Leitores
A revista de HOJE
Editora Na Boléia
11 5034-8222
contato@naboleia.com.br

Games

O grupo de apaixonados por caminhões se multiplica a cada dia. Pensando nisso, diversas empresas desenvolveram games que promovem a interação do jogador com o veículo e despertam a curiosidade até dos mais velhos.

Rig'n' Roll

O Rig'n'Roll é uma continuação da série "Hard Truck", o novo game foi desenvolvido pela SoftLab-Nsk, produtora russa, a qual buscou o colocar o jogador na pele de um caminhoneiro ambicioso, que deseja se tornar o rei da carga na Califórnia. Nesse simulador, o jogador poderá dirigir por mais de 19.000 quilômetros de estradas reais e mais 1.000 quilômetros de ruas feitas para o game. O cenário é composto por 50 localidades, incluindo cidades, montanhas, desertos, vales e portos.

EURO TRUCK Simulator

O Euro Truck Simulator é um jogo com características européias, nele, os participantes dirigem por vários países e cidades da Europa em caminhões cargos. O game é uma reprodução fiel das estradas e da realidade enfrentada pelos motoristas. No jogo, é possível conferir diversos modelos de pesados, transportar as mais variadas cargas e toda tecnologia presente nos caminhões como luzes indicadoras, temperatura e combustível, uma verdadeira imersão no meio ambiente.

Transformers Truck

O jogo Transformers Truck permite que você seja o piloto do caminhão que irá transportar a carga de materiais radioativos para um lugar seguro, mas é preciso muito cuidado para não derrubar nenhuma carga pelo caminho, pois o material radioativo é muito perigoso. Você terá que transportar a carga com segurança, pois obstáculos pela estrada é o que não falta. O tempo da viagem é curto para não danificar o conteúdo do material, então você terá que acelerar muito o caminhão para chegar ao destino em segurança e tempo real.

Piadas da Boléia

A SOGRA

Um homem vai na casa da sogra dele com a sua mulher e então ele fala.
- Amor vou pescar.

Sogra:- deixa eu ir junto, adoro pescar.

Ele:- não,você é muito chata.

Mulher:- amor leva a mamãe.

Ele:- não,ela é muito chata.

Sogra:- me leva.

Mulher, fazendo aquele jeitinho:
- leva a mamãe, amor.

Ele:- ta bom, vamos logo.

Na volta a sogra dele chega com o rosto todo cheio de hematomas (roxos), ai a **mulher dele fala**.
- amor o que aconteceu com a mamãe ?

ele - mosquito.

mulher: - nossa o mosquito fez isso ?

Ele:- não, isso foi eu com o remo tentando matar ele.

A RUIVA

Uma Jovem ruiva vai a um consultório médico e reclama que todos os lugares de seu corpo doem quando ela os toca.

- impossível! Mostre-me como pode ser!
- diz o doutor.

Então ela encosta seu dedo no seu ombro e grita agonizadamente. Depois ela encosta em sua perna e grita, encosta em seu cotovelo e grita e assim foi.

Qualquer lugar que ela tocava, ela gritava. Aí o doutor perguntou:

- Você não é ruiva natural, é?

- Não, na verdade eu sou loira...

- Foi o que eu pensei o seu dedo está quebrado!!!

Dicas e sugestões:
www.NABOLEIA.com.br

Fotos: Divugação

Rodas, 60 pés de diâmetro, 20 toneladas de máquina. O jogo 18-Wheeler: American Pro Trucker foi desenvolvido pela SEGA-AM2 e janelas para o prefixo Sega Dreamcast e PS2. O jogo oferece uma oportunidade de rodar pelas estradas dos Estados Unidos e nele, você pode escolher seu personagem entre 5 condutores. Seis mini-jogos e 4 pistas diferentes – na maior parte das vezes, será corrida blockbuster – para a sua diversão.

Os jogos do Monster Truck são compostos por veículos famosos e grandes rodas sobre carros velhos. O game é altamente popular e, suas principais características são: a velocidade e a destruição. Quem conseguir acabar com o maior número de carros em uma menor quantidade de tempo, poderá arrecadar mais pontos no jogo. O Monster Truck apresentará ao jogador obstáculos que devem ser superados ou eliminados. O jogo é emocionante por trazer os grandes caminhões para a tela do computador.

ABC®
VALADARES
Artefatos de Borracha Coelho

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE

BANDAS DE RODAGEM ABC VALADARES

REFORMA DE PNEUS COM CONFIANÇA!

Alta tecnologia
Melhores preços
Alta quilometragem
Várias medidas e desenhos
Garantia e atendimento personalizado

SELO VERDE
PNEU ECOLOGICAMENTE CORRETO

www.abcvaladares.com.br

08000 331900

PRODUTOS PARA REFORMA: PROTETORES PARA CÂMARA DE AR • CAMELBACK • BORRACHA DE LIGAÇÃO • VULCANIT COLA • CORDÃO PARA EXTRUSORA • MARRETAS • COMPOSTO DE BORRACHA PARA PNEUS • TINTA PARA PNEU

ISO 9001
BUREAU VERITAS Certification