ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Maio 2011 - nº 83 - R$ 7,00

NB NaBoléia

Quem é culpado?

Com base no julgamento feito pela **Fetransul**, foi levantado o papel do **EMPRESÁRIO**, do **CAMINHÃO** e do **GOVERNO** no setor de transporte e logística

BLINDAGEM para caminhões

PNEUS Saiba mais

Governo quer PEDÁGIO POR KM rodado

Feira Internacional logística 2011 International Logistics Fair

14 a 17 de Junho

Lançamento SCANIA P340

E mais...

Estradas, Notícias, Piadas e Curtas.

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

As notícias mais importantes do setor entregues no conforto da sua casa!

SEMPRE COM VOCÊ

+Conteúdo

12 Edições

R$ 80,00

Assine Já

11 5034-8222

contato@naboleia.com.br

fale conosco:

twitter

BLOGNB

NB eNaBoléia Comunicação Integrada

acervo digital

skype

www.naboleia.com.br

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Redação
Juliana Barbosa
redacao@naboleia.com.br

Danielle Tomé
jornalista@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

www.naboleia.com.br

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**
ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA

Circulação
Maio 2011

83ª EDIÇÃO
Ano VIII

Carta ao Leitor

TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Nesta edição abordaremos alguns pontos sobre o caos diário no setor de transporte e logística, presente nas ruas e estradas de todo o Brasil. Problemas estes causados pelo trânsito, motoristas infratores, poluição do ar, veículos sobrecarregados e acidentes com mortes.

O governo tem o papel de cobrar altas taxas tributária, porém estradas e rodovias estão esquecidas, tem também a função de definir a legislação sobre a produção de veículos, mas não toma providências cabíveis para solucionar a situação. Outro protagonista desta história são os empresários do setor, como um dos maiores contribuintes de impostos no país, sem cobrar do governo retornos positivos. Afinal de quem é a culpa? Do Caminhão, do Governo ou do Empresário?

A Scania investiu pesado na produção de caminhões e lançou sua nova linha de pesados Scania P 340 6x4, desenvolvido para atender as necessidades do setor de transporte, oferecendo mais conforto, economia de combustível e robustez.

Apresentamos aos nossos leitores as novidades da cadeia de extrapesados, as principais notícias, lançamentos, dicas de condições de trabalho. Além de artigos, feiras segmentadas do setor, guia de bons negócios e os melhores destaques do Blog NB. Tudo isso, poderá ser conferido nesta edição de maio. Não deixe de conferir.

Boa leitura!

Matérias de Capa

QUEM É O CULPADO:
Caminhão, empresário ou autoridade? 04

BLINDAGEM
para caminhões 06

Governo quer
PEDÁGIO POR KM RODADO 07

SCANIA P340
Lançamento 13

Quantos km
RODA UM PNEU 18

acervo digital

NB NaBoléia Comunicação Integrada

BLOG NB

por Juliana Barbosa

siga-nos no twitter @NABOLEIA

QUEM É CULPADO: caminhão, empresário ou autoridade?

Foram analisados alguns pontos sobre o setor de transporte e logística para que haja uma reflexão no papel exercido pelas três personagens: o caminhão, o empresário e o governo

Todos nós sabemos que o caminhão é fundamental para o desenvolvimento de um país, pois além de transportar mercadoria, transporta também pessoas. Os motoristas que se dispõe a enfrentar os desafios da estrada por fazer longas viagens, por expor-se aos possíveis acidentes e por distanciar-se de seus familiares, deveriam ser considerados como heróis.

Mas sabemos que não é isso o que acontece. Normalmente, os motoristas e os caminhões são apontados como culpados de problemas ocorridos nas ruas, estradas e rodovias de todo o país. Problemas estes causados pelo trânsito, pela poluição do ar, por maiores riscos de atropelamentos com mortes, barulho intenso, desgaste acelerado da pavimentação, motoristas infratores da lei e veículos sobrecarregados, ou seja, transportando uma carga acima da capacidade máxima permitida.

Em contrapartida, há quem julgue os empresários do setor de transporte responsável pelo caos diário que se presencia nas estradas brasileiras. Como um dos maiores contribuintes de impostos no país, os empresários não cobram retornos positivos do governo, talvez por conta de sua má organização interna e inexperiência nas atividades do ramo.

Para que não haja um mau julgamento é necessário cuidado, mas, como em todos os setores, existem os bons e os maus empresários. Estes são os que permitem uma jornada excedente de trabalho e que não sabem organizar bem seus negócios, já aqueles, se preocupam com a manutenção regular do veículo e com as boas condições de trabalho do motorista.

Um terceiro ponto de vista é envolvido, o dos que colo-

sxc.hu

ca as responsabilidades sob as autoridades locais pelos transtornos rodoviários e logísticos. O governo é carregado de altas cargas tributárias e não toma providências necessárias para possíveis soluções ou apaziguamento da situação do transporte. Também é acusado por legislar sobre as atividades de produção, impedindo desta maneira, que o setor empresarial se desenvolva.

É possível presenciarmos a deficiência de algumas rodovias, como no caso da BR-381e BR-040, ligadas ao Estado de Minas Gerais. Tais acontecimentos será uma falta de cuidado pela justificativa de que a classe política cria interesses individuais, muitas vezes contrários aos da sociedade? Uma possível resposta seria o baixo investimento nas rodovias, após a criação da Cide (Contribuição sobre Intervenção no Domínio Econômico). Além disso, o governo é acusado por ser ausente e omisso e por não criar oportunidades para o desenvolvimento de micro e pequenas empresas para renovação das frotas.

Possivelmente não encontraremos argumentos suficientes para justificar todos os fatores prejudiciais tanto à sociedade quanto ao governo. Mas é possível levantarmos três pontos de vista, nos quais todos são protagonistas, para que haja uma reflexão mais aprofundada sobre o papel que está sendo realizado por parte dos empresários, dos caminhões e também do governo.

A expectativa para 2020 é que haja 48,7 milhões de veículos circulando pelas ruas e estradas, ou seja, 267,5 milhões de toneladas de CO2 liberados em todo território nacional.

CAMINHÃO

A frota de caminhões só no Sudeste brasileiro é de 1.020.056 veículos. Dado divulgado em abril de 2011 pelo DENATRAN.

Os veículos automotores são responsáveis por 40% da poluição do ar das grandes cidades. O maior agente causador é o diesel, responsáveis pelas emissões de CO2 no meio ambiente.

Atualmente, 60% do transporte de cargas no Brasil são feitos pelo modal rodoviário, de acordo com a CNT.

A frota do Brasil (carros de passeio, ônibus, caminhão e motocicleta passou de 9,3 milhões de veículos em 1980 para mais de 38,2 milhões em 2009. Houve um aumento de mais de 310,7%.

GOVERNO

De acordo com os dados divulgados pela CNT de Logística, a malha rodoviária brasileira te atualmente uma extensão de 1.580.809 km, com apenas 212.618 km de pistas pavimentadas – o que representa aproximadamente de 13,4% da extensão total.

Do investimento total previsto para 2011, R$ 5 bilhões serão para manutenção de vias.

EMPRESÁRIO

Com previsão para entrar em funcionamento em 2013, o Terminal de Grãos de São Paulo terá capacidade estática de armazenamento de 500 mil toneladas (base soja) e movimentação final de 10 milhões de toneladas/ano.

Governo rever contratos de concessão de rodovias

O governador de São Paulo Geraldo Alckmin (PSDB), irá revisar contratos de concessão das rodovias paulistas. A revisão dos contratos pode alterar os indicadores usados pelas empresas para reajuste de preços dos pedágios, o que não evita o reajuste, mas reduz o tamanho do aumento e não causa grande impacto no bolso do consumidor. As mudanças está previsto em dois meses.

Expansão de Montadoras Chinesas

A Sinotrouck, marca da fabricante chinesas de caminhões, já conta com 23 revendas no Brasil. A mais nova concessionária foi inaugurada na cidade do ABC Paulista, em São Bernardo do Campo. As próximas concessionárias da Sinotruck a serem abertas são Santos(SP) e Campinas (SP), com previsão para o final do ano, formando 32 unidades.

BC prevê aumento de gasolina em 2,2%

O Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central cedeu às evidências do mercado e previu um reajuste acumulados de zero para 2,2% do preço da gasolina no país neste ano. De acordo com a autoridade monetária, isso se deve ao reflexo da inflação (os aumentos ocorridos neste ano).

Blindagem de caminhões opção de segurança

Com o avanço de roubo de cargas no transporte rodoviário em todo território brasileiro, contribuiu para um novo mercado: a blindagem de veículos pesados. Aplicada nas cabines dos caminhões e aumenta o peso do veículo no máximo 200 quilos, mais garante a segurança dos motoristas e dificulta os assaltos. Segundo o presidente da Abrablin – Associação Brasileira de Blindagem, Christian Conde, diz ser um mercado restrito, mais a demanda vem cres-cendo nos últimos anos.

Multa x Infração Fiscalização

No ano de 2010, de acordo com os dados anuais divulgados do FMDT (Fundo Municipal de Desenvolvimento do Trânsito), a CET emitiu mais de 6,9 milhões multas de trânsito. São Paulo conta com 2.450 agentes de trânsito e 547 radares espalhados pela capital, e revela que o total arrecadado em 2010 foi maior do que R$ 580 milhões. Os números podem enganar, mas neste caso, revelam uma possível investigação a fundo sobre o assunto.

Rastreamento via satélite recupera caminhão

A empresa de Transportes Apoteose Ltda, em Belo Horizonte (MG), transportava carga dos Correios obteve o seu veículo roubado em Itatiaiuçu, interior de Minas Gerais. O veículo fazia a rota Belo Horizonte com destino São Paulo estava equipado com rastreador OnixSmart GRPS, que ajudou ser encontrado atrás de visualização via satélite. O motorista foi encontrado sem ferimentos e boa parte da carga foi retirada, evitou maiores prejuízo à empresa.

Contran prorroga "terceira placa"

Divulgação

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) prorrogou para o ano que vem a data para a entrada em vigor da exigência de instalação do sistema auxiliar de identificação para caminhões com peso bruto superior a 4.536 quilos, que devem ser fixados na parte traseira do caminhão. O objetivo é facilitar a identificação dos veículos pesados por dispositivos eletrônicos e por agentes de fiscalização. A Resolução n° 370/2010 também limita o uso obrigatório da chamada "terceira placa" aos novos veículos, fabricados e licenciados a partir de 1° de janeiro de 2012.

Nova descoberta no Pré-Sal

A Petrobras descobre uma nova acumulação de óleo no pré-sal da Bacia de Campos, com o poço 6-AB-119D-RJS, perfurado no campo Albacora. A profundidade atingiu o total de 4.835m, constatando uma coluna de óleo de 241m. Estima-se para essa nova acumulação, um volume recuperável de 350 milhões de barris de óleo. Essa descoberta será avaliada em testes de longa duração para investigar o comportamento de produção.

Linha VM da Volvo Obteve maior venda individual

No primeiro semestre deste ano a montadora Volvo faz um grande negócio com a operadora gaúcha de logística Reiter Log que adquiriu 183 caminhões Volvo VM. Reiter Log destaca que os VMs, tem bons resulta dos em economia de combustível, manutenção e disponibilidade operacional. O presidente da Volvo do Brasil Roger Alm, diz que é a maior venda individual de VMs realizados no Brasil, desde a sua introdução no mercado em 2003.

Governo quer pedágio por Km rodado

O sistema de cobrança de pedágios nas estradas paulistas poderá ser mudado pelo governo estadual, para isso, vai exigir das concessionárias que modernizem o sistema automático de pagamentos de pedágios para fazer a cobrança por km rodado, por faixa de horário ou pelo peso do veículo. Será necessário implantar dispositivos como chips em veículos, pontos de leitura do cartão em trechos da rodovia. A mudança visa garantir aos usuários o menor custo de utilização possível e reduzir os custos de operação e manutenção das concessionárias, oferecendo ao Estado melhor controle do sistema.

Montadoras contra mudança do governo no álcool

A escalada do preço do álcool combustível fez com que as montadoras não apóiam o governo. O presidente da Anfavea – Associação de montadoras, Cledorvino Belini, diz tem receio que haja uma inibição dos investimentos na área e na expansão da produção. A presidente Dilma Rousseff propôs diversas ações para conter a alta no preço do álcool combustível e evitar o desabastecimento de combustível, com a inclusão a transferência do controle da cadeia produtiva do etanol para a ANP (Agência Nacional de Petróleo).

CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS.
Ford
AGORA COM TODA LINHA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
JOST-Brasil
Suspensys
An ArvinMeritor and Randon Company
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000
vendas@cared.com.br
Respeite a sinalização de trânsito.

por Danielle Tomé

veja mais notícias em NABOLEIA.COM.BR

EXTENSÃO DO RODOANEL CUSTARÁ R$1,9 BI

Divulgação

O governo federal vai repassar verba a São Paulo que vai financiar a construção do trecho norte do Rodoanel. Segundo o governador Geraldo Alckmin, o objetivo é interligar o maior aeroporto do país, Cumbica, e o maior porto, que fica em Santos. O trecho norte terá 44 quilômetros de extensão e é o último a ser construído. A previsão da construção da via em novembro, com término em 2014.

OBRAS NA BR-101

Raquel Correia

A BR-101 em Santa Catarina investe R$ 1,3 bilhão nas obras de duplicação da rodovia. Bloqueios serão precisos para o desmonte de rochas com detonação de explosivos para início das obras. O tráfego será monitorado pela Polícia Rodoviária Federal e o serviço poderá ser interditado em caso de mau tempo. A previsão do último lote de obras da rodovia está prevista para julho de 2012.

OBRAS EM ESTRADAS dispensa análise ambiental

Os investimentos públicos federais e de empresas privadas em rodovias concessionadas não vão precisar de análise ambiental. É um programa de restauração e manutenção em estradas, que custará R$ 16 bilhões nos próximos cinco anos, prevê a reforma e preservação de 32 mil km de rodovias. O decreto ajudará a duplicação de rodovias como a BR-060, em Goiás, e as BRs 364 e 262, em Minas Gerais.O licenciamento dessas obras exigirá racionalidade, pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e do Ibama.

DUPLICAÇÃO da Rio-Santos custa R$ 178 milhões

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) prevê entrega da duplicação da rodovia Rio-Santos (BR-101) entre Angra e Paraty, deve ficar pronto só em 2015. Muitos transtornos sofrem os motoristas que trafegam nessa via, devido aos deslizamentos de terra e pedras. Será investido R$ 178 milhões e o objetivo do projeto da obra é estimular o crescimento do turismo e atender o movimento do novo aeroporto que será construído no Sul Fluminense e ao porto de Angra dos Reis.

RODOVIA SP-123

A Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro (SP-123) é o principal acesso a Serra da Mantiqueira e que dá acesso a Campos do Jordão está em obras devido à falta de manutenção. Os trechos entre os kms 0 e 25 está sendo recapeado e há falta de sinalização no chão, degraus no acostamento e desníveis na pista. O governo investe R$ 22, 7 milhões e prevê entrega em setembro deste ano.

DER inicia obras na RJ- 146

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER-RJ) está realizando reestruturação da pista RJ-146. Essa operação vai mapear e organizar os serviços e investimentos empregados na rodovia, que teve asfalto danificado após as fortes chuvas da região no início do semestre de 2011. A rodovia possui 109 km de extensão e tem previsão de normalização para o mês de Junho.

Radares "superguardas"

Novos radares em rodovias federais do Mato Grosso do Sul, poderão identificar, além de excesso de velocidade, como também os veículos roubados, pendência judicial e até mesmo documentação atrasada. Os chamados "superguardas" serão instalados em pontos ainda não definidos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). Esse sistema foi implantado em outros estados, como São Paulo, Minas Gerais e Paraná.

Acidentes no Norte do Paraná cresceu 15%

Segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), o índice de acidentes em estradas estaduais em 2011, no Norte do Paraná aumentou em 15% em relação ao ano de 2010. No primeiro trimestre, o número passou de 169 para 195 neste ano. O índice de mortes nestes acidentes também subiu de 13 para 25 no mesmo período.

Cobrança de pedágios começa na BA-093

Motoristas vão ter que mexer no bolso para transitar na região metropolitana. O posto de cobrança de pedágio fica no município da Mata de São João, no Km-44. O valor da tarifa para vans e carros de passeio varia é de R$ 2,60, motocicletas R$ 1,30. Veículos pesados como ônibus pagam R$ 5,30 e caminhões vão de R$ 5,30 a R$23,80, a depender do tamanho da carga.

PONTES METÁLICAS serão implantadas na Br-381

Começa em Minas Gerais uma construção no km 455 da Br-381 uma nova passarela de pedestre no local e pontes metálicas será implantada para a travessia de veículos. O superintendente do DNIT, Sebastião Donizete de Souza, esteve no local para verificar a possibilidade da instalação das pontes metálicas, após a visita ficou definido o início da construção.

NOVAS REGRAS NO setor de transporte

O Governo discute sobre o setor de logística, e a política amplamente adotada por economistas do hemisfério norte, trata da devolução de mercadorias usadas diretamente para o fabricante, para tornar possível a reutilização do produto e diminuir os impactos na natureza. O setor de transporte está envolvido com a novidade e será diretamente afetado com novas regras.

CCR NOVADUTRA inicia construção de passarela no km 168

Está sendo realizada na CCR NovaDutra a construção da passarela de pedestres que servirá aos moradores do Bairro Veraneio Ijal e região, na altura do km 168 da Via Dutra, em Jacareí (SP). A passarela terá estrutura de concreto e grades metálicas. A previsão é de que as obras terminem em 60 dias, explica a Concessionária, e os investimentos para a realização da mesma é de R$ 2,1 milhões, com 20 funcionários operando no local.

Projeto sugere rodovia COM MENOS PEDÁGIO

O governo Estadual do Rio grande do Sul determinou menos investimentos em obras na RS-010 "Rodovia do Progresso", com 40 quilômetros de extensão, mais com menos praças de pedágio e com valor mais barato para os usuários, onde 92% dos motoristas pagarão R$ 2,20 de tarifa.

Obras de manutenção NA BR-050

A manutenção será feita no Anel Viário, em Uberlândia (MG), até abril de 2013. A rodovia BR-050 terá o trecho de 15,8 quilômetros de extensão. O valor previsto é de R$ 1,2 mi em reparos precisos no pavimento, intervenções para escoamento de águas pluviais e na faixa de domínio da rodovia e recomposição da sinalização.

FISCALIZAÇÃO: Castello-Raposo e RodoAnel Via Oeste

A Polícia Militar Rodoviária fiscaliza motoristas infratores, monitorados 24 horas pelas mais de 90 câmeras instaladas nestas rodovias. O Centro de Controle Operacional das concessionárias tem equipes de monitoramento e policiais rodoviários, fazendo diferença na hora de acionar uma viatura da PMR. A divulgação de painéis eletrônicos e faixas nas rodovias, avisam a fiscalização por câmeras, têm como objetivo inibir o motorista infrator.

FISCALIZAÇÃO NA BAHIA apreende madeira nativa

A Polícia Rodoviária Federal da Bahia em uma ação de fiscalização preventiva integrada e coordenada pelo Ministério Público da Bahia, apreendeu centenas de cargas de madeira nativa equivalente à 18m³, sem documentação fiscal e ambiental. Além de armas, munições, pássaros e armadilhas para captura animais, que foram abandonadas por caçadores na chegada da polícia.

por Danielle Tomé
fale conosco pelo SKYPE ::: REDACAO.NA.BOLEIA

Úteis...

SOBE

Tráfego nas estradas da Ecorodovias avançou 21,1%

A Ecorodovias revela que o tráfego cresceu 21,1 % em número de veículos nos três primeiros meses do ano em relação ao período de 2010. Uma das principais vias de acesso de veículos ao Porto de Santos a rodovia imigrantes (Ecovias), o tráfego cresceu 9,8%, já no sistema Ayrton Senna (Ecopistas) o avanço foi de 42,6% na mesma base de comparação, segundo a companhia.

Produção de petróleo e gás da Petrobras cresceu 2,3%

A produção de petróleo e gás no Brasil e no exterior, neste mês de março foi de 2.613.994 barris de óleo por dia, volume acima de 2,3% registrado no período de 2010. No Brasil a produção média diária de petróleo atingiu 2.039.891 barris e o gás natural foram produzidos 53 milhões e 467 mil metros cúbicos por dia, ambos no total de 2.376.186 barris de óleo por dia, aumento em 2,9%.

DESCE

Exportações da Braskem cai para 9,9% em março

A venda externa da Brasken em março obteve o total US$ 175,548 milhões, retração de 9,92% em relação ao período de 2010, segundo a Secretária de Comércio Exterior (Secex). A queda de exportações da petroquímica já era esperada devido a parada das operações de Camaçari (BA), decorrência do apagão que atingiu a região do Nordeste no início de Fevereiro, os estoques da Brasken diminuíram e, com isso, a companhia foi obrigada a reduzir o embarque de produtos.

Toyota irá ajustar produção no Brasil e na Argentina

A produção da montadora foi afetada devido ao terremoto e pelo tsunami que atingiu grande parte do Japão em 11 de março deste ano. Como conseqüência o fornecimento de peças caiu até 50% na produção e, com isso, a Toyota Mercosul irá ajustar temporariamente nas plantas de Indaituba (Brasil) e Zárate (Argentina).

CAMINHÕES MERCEDES no agronegócio

Divulgação

Divulgação

A Mercedes-Benz apresenta a vantagem de seus caminhões na feira de agronegócio na América Latina, a Agrishow 2011. Esta é a 18ª edição do evento, que aconteceu nos dias 2 e 6 de maio, no Centro de Cana da Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Estado de São Paulo, Rodovia Antonio Duarte Nogueira, km 321.

O evento contou com mais de 700 expositores, com cerca de 150 mil visitantes de 50 países, entre estes agricultores, pecuaristas, agroindustriais, empresários, especialistas, estudantes, dentre outros. O destaque foi para o setor sucroalcooleiro, seguido de outras importantes atividades de produção, como a do café, da laranja, da soja, do milho, do algodão e da pecuária.

Os caminhões apresentados na feira para o transporte de produtos agrícolas são os da família Axor 3344 canavieiro, com capacidade para 123 toneladas e 2831 fora de estrada, cujo se destaca pela força e resistência e, o Actros 2646, caminhão completo para esse tipo de atividade. A montadora preocupou-se em mostrar vantagens como à redução do consumo de diesel e menor custo operacional, oferecendo rentabilidade para de negócios para os clientes.

IN úteis...

SEIOS com dinheiro de fraude

morguefile.com

A americana Miriam Garmas, de 34 anos, foi presa, na Flórida (EUA), acusada de pegar empréstimo no nome da mãe para colocar silicone nos seios. A polícia passou a investigar o caso e descobriu que Miriam usou o nome da mãe, sem o seu concetimento para fraude. Empréstimos no valor de US$ 4.200, usado para colocar silicone, o total da fraude chega a mais de US$ 10 mil.

PÁSSARO VICIADO em cigarro

sxc.hu

O pássaro de espécie myna chamado "Xi Zi" pegou o mau hábito de fumar de seu dono, o chinês Zhang Li, que mora na cidade de Xuzhou, ensinou a ave pedir cigarro todos os dias pelas manhãs, se não fumar, pelo menos, três vezes por dia a ave fica insuportável. É muito comum na Ásia pássaros dessa espécie myna, assim como os papagaios conseguem aprender a falar.

A legislação Proconve TRAZ BONS RESULTADOS

O Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores foi criado para melhoria do meio ambiente nas grandes cidades, atuando a 25 anos na indústria automotiva brasileira. Responsável por evitar cerca de 15.000 mortes prematuro na cidade de São Paulo, entre os anos de 1996 a 2005, foi classificado como uma ferramenta eficiente na saúde pública nos últimos anos. Essa "vacina ambiental", não foi empregada em veículos a diesel, mais em Janeiro de 2012 as montadoras terão que se adequar à nova legislação.

Lei seca é falha EM RODOVIAS FEDERAIS

Uma brecha na lei que proíbe o comércio de bebida alcoólica nas estradas federais, que entrou em vigor há três anos, permite que grande parte dos estabelecimentos vendam bebidas. De acordo com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), 13 mil pontos de comércio às margens das estradas, 93% são localizados em trechos urbanos – o que os libera o comércio de álcool. A lei seca na prática, não vale quase nada, afirma Alice Nascimento Souza, diretora-geral da PRF.

FLAGRA gato e rato brincando

Uma cena de desenho animado "Tom e Jerry", o aposentado Bill McIntosh flagra gato e rato brincando na cidade de Aberdeen, na Escócia. Ele afirma "quando vi pela primeira vez o gato, pensei que ele tinha um pássaro em sua boca, mas, pude ver quer era um rato". O gato estava brincando com ele, pegando-o em suas garras e soltando depois e às vezes o roedor ficava exausto e parava em frente o felino.

Só hambúrgueres na gravidez

A britânica Suzanne Franklin, de 23 anos, Dudley, na Inglaterra, disse que era alérgica a tudo, de ovos e laticínios a frutas e legumes. Devido esse problema descobriu que podia comer com segurança durante a gravidez apenas hambúrgueres, preocupada com a dieta e os danos que poderia afetar o crescimento do bebê. Suzanne deu à luz a um menino lindo e saudável com mais de 4,5 quilos.

Bateria VIPOWER SPECIAL LINE
ACUMULADOR DE LONGA VIDA
BATERIAS direto da Fábrica com QUALIDADE e GARANTIA
Qualidade e Tradição em baterias

180 A
a partir de R$ 280
a base de troca
• Placas mais espessas
• Maior resistência a vibrações
• Mais corrente de partida
(11) 3208-5604
MELHOR CUSTO BENEFÍCIO
Entrega rápida
Compromisso com o meio ambiente

Respeite a sinalização de trânsito.

por Juliana Barbosa

acesse WWW.NABOLEIA.COM.BR

Úteis...

Scania optará por tecnologia SCR

A montadora Scania do Brasil usará a exclusiva tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva) um sistema pós-tratamento do motor a diesel para cumprir as exigências futuras da nova legislação brasileira. A pioneira já domina a tecnologia SCR, utilizada por milhares de clientes da marca em todo o mundo.

Receita Randon cresce 22%

A Randon S.A. Implementos fechou com R$ 66,8 milhões o primeiro semestre de 2011, ou seja, 67,5% a mais do que no ano passado. A receita líquida consolidada pela empresa foi de R$ 953,9 milhões, 21,9% maior e a receita bruta total somou R$ 1,46 bilhões, 24,3% acima obtida no mesmo período em 2010.

Furto de veículos caem 8,4%

Nos três primeiros meses deste ano, de acordo com a Tracker do Brasil, o número de roubos de carros, caminhões e utilitários caiu para 8,4% em relação ao trimestre do ano passado. Até março deste ano, foram registradas 789 ocorrências. Os carros representam os 578 eventos (73% do total), seguido dos utilitários 16% (125 eventos) e caminhões, com 11% (86 eventos). Em 2010 foram registrados 861 roubos e furtos, nos três segmentos juntos..

'Tem Usados' para compra de veículos

O portal de ofertas "Tem Usados" é um site que facilita a compra de veículos (carros, caminhões, motos e aviões) novos ou seminovos. A empresa existe há dois anos e já é bastante procurada por motoristas e empresários do setor de transporte. A empresa possui franqueados em 27 localidades, dentre elas algumas como AC, BA, ES, PA, PE, RO, RS, SP, etc.

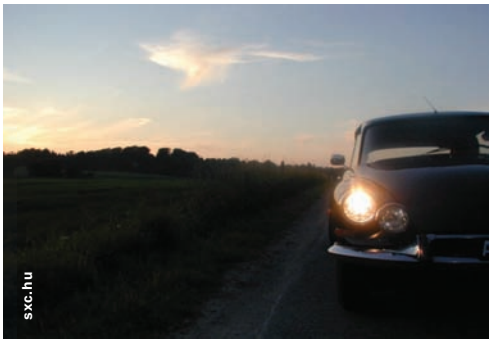
VM 6X4 PARA O segmento de construção

O VM 6x4 semipesado é uma boa opção para as atividades de construção civil, pois além de apresentar um motor de 260 cv e configuração de eixos, nele é possível implantar uma caçamba para vários tipos de trabalho pesado. O VM é um caminhão produzido nos moldes tecnológicos, disputando espaço no mercado do setor de transporte. O veículo foi exibido na Construnorte 2011 - Feira da Construção Civil do Norte, em Manaus.

BRIDGESTONE: 1º Pit Stop BTS 2011

A Bridgestone realizará inspeções gratuitas nos veículos pesados que passarem próximos as cidades de SP, PA, PR, BA, SC E MG. A ação tem parceria com a rede Recapex, e juntas, buscam reparar e certificar todos os itens de segurança dos caminhões. A avaliação dos veículos será feita por técnicos bem treinados, os quais orientarão a possível necessidade de reparação dos equipamentos ligados ao balanceamento, geometria, amortecedores, sistema de direção, suspensão e freios.

FARÓIS ACESOS diminuem acidentes



PRF lançou uma campanha para os motoristas adquirirem um novo hábito no trânsito, o qual visa à redução dos acidentes nas ruas e estradas do país. A recomendação é que os condutores viagem com os faróis ligados durante todo o trajeto, mesmo de dia. Segundo dados divulgados pela PRF, os automóveis que utilizam os faróis acessos tornam-se 60% mais visíveis, evitando assim, um alto número de acidentes de colisão frontal.

por Juliana Barbosa fotos Divulgação

veja essa matéria e outras no site WWW.NABOLEIA.COM.BR

Scania P 340 6X4

para atividades fora da estrada

A montadora do Brasil traz alta tecnologia e especializadas condições de serviços para os novos caminhões em operações de difícil acesso

A **Scania** acaba de lançar um caminhão exclusivo para os serviços fora de estrada, o **P 340 6x4** foi desenvolvido especialmente para atender as atividades pesadas, como as de construção, as florestais e as canavieiras. O produto chega ao mercado oferecendo alta tecnologia, economia de combustível e grande condição de operação em lugares pouco acessíveis.

"O P 340 6x4 veio para reforçar o portfólio de caminhões Scania para o segmento Off Road, que já conta com veículos para atender todas as etapas das operações de transporte nas minerações, construções, canaviais ou na floresta. Nosso objetivo principal é oferecer caminhões específicos para cada fase do processo, o que evita desgastes desnecessários do veículo e ajuda a reduzir o consumo de combustível, contribuindo para diminuir os custos operacionais do transportador", diz o gerente de vendas de caminhões para o segmento Off Road, **Silvio Renan Souza**.

O novo caminhão vem equipado com implementos canavieiros ou estadulhos e caçambas especiais para cada tipo de atividade. Além de funcionalidade, a cabine P da montadora tem uma confortável estrutura interna e conta com teto solar, revestimentos internos, visão ampla e privilegiada, segurança para o condutor, vidros elétricos e ar condicionado. Souza afirma que estes tipos de serviço exigem longos períodos de trabalho - muitas vezes sem descanso - dos motoristas. Desta forma, é necessário o alto investimento no conforto e na ergonomia da cabine, para que haja melhor produtividade e bem estar aos trabalhadores.

Pensando nas dificuldades das operações, o P 340 6x4 vem equipado com ejetor de partículas, tomada de força e escape vertical. Os caminhões de atividades madeireiras e canavieiras desempenham os serviços a partir de altas traseiras, cujas evitam a absorção de substancias restantes, aumentando a qualidade e a durabilidade do filtro de ar.

Uma das características mais marcantes do novo produto é a alta tecnologia do motor. Este possui 340 cavalos, torque de 1600 Nm entre 1100 e 1300 rpm, capacidade para 11 litros e cabeçotes individuais para cada cilindro. Desta maneira, mesmo que tais componentes sofram desgastes, o reparo e a manutenção podem ser facilmente realizados.

O objetivo da montadora é tornar seu produto líder de vendas, implementando nos veículos os principais constituintes dos modelos que levam a alta potência, como um chassi e um eixo traseiro com redutores nos cubos, aumento assim, a durabilidade e firmeza do caminhão. O freio auxiliar é um dos itens opcionais e, é responsável por 90% das frenagens durante as atividades, o Retarder garante maior velocidade média e segurança ao motorista.

A Scania oferece serviços na produtividade e disponibilidade de caminhões que precisam operar em um período maior de tempo. Com elevadas demandas, proporciona também um especializado atendimento a seus clientes com peças e mão de obra qualificada, plano de manutenção personalizado como inspeções e revisões.

Novos caminhões da linha P 340 6X4 possuem implementos especiais para cada tipo de atividade.

Caminhão Scania para serviços fora da estrada, como no transporte da madeira.

14 a 17 Junho 2011

Parque da Uva

Jundiaí
São Paulo

Últimas áreas...

Pabx:
11 4526.2637

Nextel:
96*105755

Com o crescente desenvolvimento Logístico de Jundiaí e Região, a Logística.2011 visa a geração de negócios e a interação de novas tecnologias para o setor, oferecendo soluções em serviços, sistemas de transporte, logística de cargas, serviços para comércio exterior, equipamentos e tecnologias para profissionais qualificados e interessados em realização de negócios, troca de informações, relacionamentos, gerando grande visibilidade ao expositor.

Números e Expectativas:

- 100 Expositores
- 4 Dias de Feira
- 10 mil visitantes
- Palestras, congresso e networking

Na primeira edição da Logística, foram gerados diversos negócios e a meta de concentrar um público qualificado foi alcançada. Com a média de 100 expositores a Logística.2010 atingiu os resultados mostrados na ilustração ao lado.

Acesse:

www.feiradelogistica.com

E veja fotos e vídeos da 1ª Edição!

ADELSON EVENTOS

REALIZAÇÃO E ORGANIZAÇÃO

APOIO INTERNACIONAL

APOIO

CONGRESSO

CATÁLOGO OFICIAL

FOTÓGRAFO OFICIAL

COMUNICAÇÃO MULTIMÍDIA OFICIAL

GRÁFICA OFICIAL

MÍDIA OFICIAL

Baterias 180 Amperes

A linha de baterias Vipower apresenta produtos diferenciados como placas mais espessas, separadores de alta qualidade, maior amperagem, resistência a vibrações e corrente de partida. A empresa tem destaque no mercado por agregar em seus serviços excelente custo benefício e entrega rápida, e também, por assumir um compromisso com o meio ambiente. Para os frotistas: a Vipower comercializa direto da fábrica com preços especiais, garantia e assistência técnica gratuita.
Maiores informações: www.vipower.com.br - (11)3208-5604

Revestimentos e isolações

A Romanaplast oferece produtos como isolação termo acústica, puxador de porta e outros acessórios, isolação de cabine, kit mastic, revestimento de portas e teto, entre outros. A empresa produz peças especializadas para as grandes montadoras de caminhões como a Volvo, Volkswagen, Scania, Mercedes-Benz e Ford, acompanhando assim, o design moderno e tecnológico dos pesados. A Romanaplast tem o compromisso de atender às necessidades dos clientes com prazo de entrega dentro dos padrões exigidos e capacitar seus colaboradores para uma maior produção.
Maiores informações: www.romanaplast.com.br - (11)4827-7067

Empilhadeira de 1T à 5T

A Tecnofran Tecnologia é especializada na comercialização de peças, locação, manutenção, vendas e reformas de equipamentos, com a parceria com a UN FORKLIFT fabricante de empilhadeiras com mais de 30 anos no mercado. Estará na feira de logística para o lançamento das empilhadeiras a combustão com capacidade de 1T, à 5T, além de outros equipamentos retráteis, Paleteiras Elétricas, Patoladas Tripléx.

Com capacidade de carga de até 1.000 kg e altura máxima de elevação dos garfos de até 1,6 metros, o equipamento tem como diferencial a adequação em galpões e locais estreitos. Seu sistema hidráulico favorece a descida da carga de forma rápida, se adequando aos diversos tipos de carregamento, desde os mais frágeis até os mais resistentes. Com os modelos LM510, LM516, LM1010 e LM1016, a empilhadeira conta com comando acionador manual e freio de estacionamento

Soluções tecnológicas

A RTI Automação oferece uma linha completa de produtos e soluções para atender às necessidades do mercado. Os equipamentos são modernos e tecnologicamente avançados, com destaque para os "coletores de dados portáteis - leitores de código de barras dos produtos -, sensores fotoelétricos, Voice ou RFID". Garantindo assim, a praticidade nas operações e na segurança para automação industrial.

Rebocador elétrico RB60

O equipamento é uma das soluções para o setor de transporte de cargas, com capacidade máxima de até 6 toneladas. É desenvolvido com um design moderno, baixa manutenção, emissão zero de gases e ruídos. O RB60 foi projetado com limitador de velocidade, regenerador automático de energia, motorizador de corrente alternada, frenagem de serviço dianteira e traseira, dentre outros.

Soluções tecnológicas

Especializada em soluções industriais como compressores de ar e empilhadeiras, a Cofermq oferece a venda, a manutenção e a locação de equipamentos. A empresa tem uma das mais completas linhas de produtos, peças e acessórios para compressores e movimentação de cargas, oferecendo equipamentos modernos e baixo custo de manutenção. É também uma distribuidora autorizada da Schulz, Chicago Pneumatic e Paletrans.

Produtos de armazenagem

A AL&DD, fabricante especializada em produtos para variados tipos de armazenagem, apresenta equipamentos tais como: Porta Pallets, Mini Porta Pallets, Gôndolas, Bancadas, Porta Bins, Prateleiras e Racks. Todos possuem pintura eletrostática, são de fácil montagem e oferecem segurança. Também são desenvolvidos sob medida para atender às necessidades do mercado.

Aconteceu...

BANCO MERCEDES-BENZ FINANCIA R$ 1,14 BILHÃO

Divulgação

O Banco Mercedes-Benz termina os quatro primeiros meses de 2011 com R$ 1,14 bilhão. O resultado demonstra um crescimento de 26% em relação ao valor adquirido no ano anterior, ou seja, R$ 903,8 milhões liberados para novos negócios.

Ainda neste começo de ano, a Mercedes-Benz financiou mais de 5.600 veículos comerciais zero quilômetro, conta os 5.472 no ano passado. Em 2011, a alta de acordo com o Banco, é de 3% e só as vendas de fábrica foram de 26,3% de janeiro a abril.

"Completamos 15 anos de atuação no Brasil com crescimento representativo em novos negócios e mais de 100 mil caminhões financiados. Com as mudanças do mercado, queremos continuar oferecendo produtos diferenciados aos Clientes, agilizando processos e fidelizando parcerias para crescer ainda mais", diz o diretor Comercial do Banco Mercedes-Benz, Angel Martinez.

O BNDES Finame foi o modo mais utilizado para o financiamento dos veículos, e representou 78% do total negociado, equivalente a R$ 883.5 milhões liberados, 13% a mais do que em 2010, com R$ 780,8 milhões. O Crédito Direto ao Consumidor representou 22% só nestes primeiros meses. Foram liberados R$ 250,5 milhões, uma alta de 212% em relação ao mesmo período do ano anterior.

PROTESTO EM RODOVIA pernambucana

Um grupo de manifestantes de aproximadanete 100 pessoas se reuniram na PE-28, em Cabo de Santo Agostinho, em protesto para melhorias nas condições da via. Segundo a equipe do corpo de bombeiros e policiais os manifestantes atearam fogo em pneus nas pistas nos dois sentidos da rodovia, o que impediu o trânsito no local. A situação foi tensa e não houve feridos, após algumas horas os policiais conseguiram negociar a liberação da via.

Acontece...

1ª EXPORTAÇÃO VENDE 1 milhão de barris de petróleo

sxc.hu

A Petrobras conclui a negociação com a estatal chilena Empresa Nacional do Petróleo (ENAP), para a venda da primeira carga de petróleo do pré-sal destinada à exportação. Foram extraídos do campo do Lula 1 milhão de barris de petróleo, com previsão de embarque para Maio deste ano, com destino em Quintero e San Vicente, no Chile.

DENATRAN LANÇA site para viajantes

rotasdascidades.com.br

O Denatran e o Ministério das Cidades lançam o serviço "Rotas das Cidades". Os viajantes podem verificar o melhor trajeto e oferece também as consultas das condições das rodovias federais, através de um site. A novidade integra a campanha "Pare e Pense", laçada pelo governo, para alertar em relação ao grande número de acidentes nas estradas. Acesse: www.rotasdascidades.com.br

Caminhoneiros podem cuidar da SAÚDE NA VIA DUTRA

Os caminhoneiros que trafegaram na via Dutra, em Itatiaia (RJ), participaram mais uma ação promovida pela CCR NovaDutra do Programa Estrada para a Saúde. O evento foi realizado nos dias 27 e 28 de Abril, os postos de serviços ficaram localizados no Graal Jardim Itália, km 316, sentido SP.

O Programa é voltado para oferecer bem-estar aos motoristas profissionais e, há dez anos oferece o trabalho de uma equipe de médicos, enfermeiros, profissionais e estudantes da área de saúde para realizar exames clínicos, todos gratuitos. Além de contribuir com informações para ajudar o dia-a-dia de trabalho nas estradas e orientar os motoristas a respeito de cuidados com a saúde.

Nestes dois dias, os exames que serão realizados são: avaliação de risco cardíaco, exame de colesterol, teste de diabetes, teste de visão, aferição de pressão arterial, avaliação de estresse, aconselhamento nutricional e atendimento médico. Além destes serviços o programa ofereceu também o "check Up automotivo" para revisão dos caminhões.

FORD SUPERA expectativas do mercado

Divulgação

A montadora Ford teve bons resultados nos primeiros três meses do ano, um lucro líquido de US$ 2,6 bi, valor que define num lucro de US$ 0,61 por ação. As expectativas dos analistas eram estipuladas por um lucro de US$ 0,50 por ação. O valor superou as projeções do mercado, num total de US$ 30, 5 bilhões.

GM INICIA OBRAS: Nova fábrica em Joinville

Divulgação

A montadora GM investe cerca de R$ 350 milhões em projeto, para uma inicial produção de 120 mil motores e 200 cabeçotes de alumínio por ano, com objetivo fornecer esses produtos as fábricas de Gravataí (RS) e Rosário, na Argentina. Este projeto está previsto para o ano de 2012.

Dicas de VIAGEM

Casimiro de Abreu

Um município do Rio de Janeiro, é destacado como um dos melhores lugares para visitar. A cidade Casimiro de Abreu tem o seu povo hospitaleiro e acolhedor, oferece aos turistas belas paisagens, encantadoras cachoeiras, rios e praias, um excelente convite para um programa de fim de semana. A grande atração do local são as corredeiras do Rio Macaé, usado para praticar rafting, um delicioso passeio levando adrenalina e emoção. Há também casa de cultura "Estação Casimiro de Abreu", Igrejas e um lindo coreto.

Conservatória

Uma cidade localizada no estado do Rio de Janeiro, com 3.642 habitantes. Mais conhecida como a capital das Serestas, ostenta o simplório título de distrito de Valença, na região Sul Fluminense. Conservatória tem um clima agradável em qualquer época do ano, oferece excelentes hotéis, fazendas históricas, cachoeiras, Museu da Seresta, Casario Colonial e ótimas Serestas. São 370 Km de São Paulo e 142 Km do Rio de Janeiro.

Dicas de Restaurantes

Casimiro de Abreu – RJ

Churrascaria Patropi
Rodovia BR-101 km 206 N° 612
(22) 2778-4678 / 2778-1701

Restaurante Vitória
Av. Amaral Peixoto, 840 – Centro
(22) 2774-5456

Conservatória – RJ

Restaurante Gema da Roça
Rodovia Canção do Amor, 13.099
Centro - (24) 2438-1544

Restaurante Taberna
R. Dr. Luiz de Almeida Pinto, 67
Centro - (24) 2438-1431

Quantos km roda um pneu?

por Pércio Schneider E-mail pneus@greco.com.br

Essa é outra pergunta muito comum. E a resposta correta é: Não sei. Em geral, o que se pretende com essa pergunta é obter uma resposta fácil para, com a mesma facilidade, escolher um pneu – de preferência o de menor preço – entre as diversas opções de marcas e modelos disponíveis no mercado quando se procura um pneu novo, ou a melhor e mais barata opção de reforma entre as marcas e desenhos de banda de rodagem existentes.

Isso pode ser obtido com um rígido e eficiente controle dos pneus da frota, com a vantagem de ser avaliado dentro da sua realidade e não fazendo uso de informações de terceiros que muitas vezes obtidas em condições de uso diferentes daquelas que você vivencia no seu dia a dia. O problema é que tal controle requer tempo e trabalho sério. Decidir com base na experiência dos outros muitas vezes não lhe trará resultados satisfatórios.

O desgaste do pneu é influenciado por uma série de situações, também chamadas de variáveis, que afetam o resultado final. Uma busca na Internet pode lhe informar que existem 7.776 variáveis que agem sobre o desgaste dos pneus. Esse número assusta? Já ouvi a mesma informação de muitas pessoas e sempre que isso acontece peço que me forneçam uma lista apenas com as 500 primeiras variáveis, para ir trabalhando na solução aos poucos. Ainda estou esperando quem possa fornecer tal lista.

E sabem qual a razão? Porque tal quantidade de variáveis não existe. Esse número de 7.776 é o resultado de uma manipulação de conceitos matemáticos, um tanto complexos para descrever aqui. Resumindo, é um arranjo de 3 variáveis de cada conjunto de fatores, a maior parte externos, que agem quando um veículo roda. Esses conjuntos são classificados em variáveis do pneu, da condição do mesmo, do uso, de sua aplicação e da reforma.

Pela existência de tantas situações diversas que ocorrem durante o uso dos pneus também é impossível antecipar com relativa exatidão em que momento o pneu será retirado de uso. O desgaste, ser for medido em mm por quilômetro, não é constante. Se fizermos um acompanhamento mm a mm e colocarmos os resultados num gráfico, o resultado será o que se chama de "curva da banheira", um conceito muito comum em controles de manutenção onde o início e o final são mais acentuados enquanto o meio é mais estável. Nos pneus, o desgaste inicial é um pouco mais rápido no início, enquanto ocorre o que se pode chamar de acomodação, mais lento no meio e, ao final, acelera-se devido ao acúmulo de fadiga na carcaça, dentre outras causas.

Resumo da história: sem um controle rígido, constante e eficiente dos resultados, sua vida, em relação a pneus, será uma eterna loteria.

Raquel Correia

Raquel Correia

O PONTO DE ENCONTRO DE TODOS OS MODAIS

13 a 15 de julho de 2011

Centro de Eventos FIERGS - Porto Alegre - RS

www.transposul.com

13ª TRANSPO-SUL

FEIRA E CONGRESSO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

por Juliana Barbosa

Divulgação

Vídeo

IVECO STRALIS 460 NR EUROTRONIC

A nova linha Iveco Stralis 460NR Eurotronic traz ao mercado a mais completa e moderna cabine. O modelo oferece grande espaço interior, conforto, tecnologia e praticidade. Confira vídeo e fotos exclusivas do novo caminhão em nosso blog!

Acesse e confira!

www.NABOLEIA..com.br

sxc.hu

QUANTAS REFORMAS UM PNEU AGUENTA?

Pércio Schneider, colunista da Estrada na Boléia, traz este mês uma curiosa matéria a respeito da capacidade dos pneus em sofrer reformas. Em nosso blog, a notícia foi uma das que mais tiveram acesso. Caso você não tenha conferido, acesse o site e fique por dentro do assunto.

Divulgação

MERCEDES-BENZ APRESENTA SOLUÇÃO BLUETEC 5

A Mercedes-Benz apresentou uma exclusiva e avançada tecnologia, o BlueTec 5. O produto será utilizado no motor a diesel de caminhões e ônibus, para atendimento ao Proconve P7. Essa tecnologia vem sendo desenvolvida há três anos no Brasil e já é utilizado com sucesso na Europa.

Divulgação

NOVA MARCA DE CAMINHÕES DA MAN

A parceria entre a MAN e a Sinotruck, fabricante chinesa de veículos pesados, resultou no novo caminhão conhecido internacionalmente como SITRAK T7H. O esperado é que as vendas anuais cheguem a 200.000 caminhões até 2018, 160.000 só para o mercado chinês.

Divulgação

LINHAS FH E FM COM CABINES ERGONÔMICAS

As novas linhas de caminhões Volvo oferecem uma diversidade de cabines projetadas para atender às necessidades dos transportadores em suas diferentes aplicações. As cabines garantem maior conforto ao motorista por seus atributos internos. Veja mais detalhes e fotos no blog.

Outros destaques do BLOG NB

MERCEDES-BENZ SUPERA MARCO DE 50 MIL PEÇAS

Desde o lançamento da linha RENOV, em 2004, o marco de produção no Brasil da montadora Mercedes-Benz foi de 50.000 peças remanufaturadas. Essa grande quantidade agrega cerca de 28.800 motores e 13.700 câmbios, remanufaturados pela Empresa na unidade de Campinas - SP, e mais de 7.500 embreagens.

DICAS PARA AGRICULTORES E CAMINHONEIROS

Durante todo o mês de maio, o projeto Via Shell Rimula passará pela cidade de Mato Grosso e, os agricultores e caminhoneiros que passarem pelo local poderá aprender a economizar e obter melhor performance de seus veículos. Ao longo do percurso, haverá paradas exclusivas para caminhoneiros, que serão realizadas nas cidades de Tangará da Serra, Cuiabá e Rondonópolis.

COMPRA DE CAMINHÃO PARA AGRICULTOR FAMILIAR

A concessionária Cofipe da IVECO uniu-se ao programa "Mais Alimentos", produzido pelo Ministério da Agricultura. Para que as vendas continuem em alta, a concessionária oferece veículos com três anos de garantia, taxa de 2% ao ano e até 10 anos para pagar e financiar o valor total do veículo sem precisar dar entrada.

MAIOR VENDA INDIVIDUAL DE VOLVO VM

No primeiro semestre deste ano, a Reiter Log (operadora gaúcha de logística) obteve 183 caminhões Volvo VM. Os caminhões estão escalados para trabalhar em operações de logística em todo o Brasil e no Mercosul e, suas atividades serão o transporte de gados e carnes nas regiões de Rio Grande do Sul e Mato Grosso.

MAN TRUCK PRODUZIRÁ VEÍCULOS NA RÚSSIA

A MAN agora fabricará caminhões para os mercados da Rússia, Bielorrússia e Cazaquistão. O objetivo é produzir em média 6.000 veículos por ano em São Petersburgo. Até o ano que vem, um quarto dos caminhões vendidos terá sido produzido na própria Rússia. A MAN pretende também aumentar seu portifólio de produtos locais.

twitter

twitter.com/naboleia

Veja o que está rolando

1 – Governo discute investimento de R$ 1 bilhão na Tietê-Paraná

2 – Problemas de logística podem impedir avanço de multinacional americana no PIM

3 – Roubo de Cargas - Polícia procura último integrante de quadrilha especializada em atacar transportadoras

4 – 4- Florianópolis é a capital com pior mobilidade de trânsito do Brasil

skype **dicas via web**
redacao.na.boleia

Mais, mais do YouTube

Os vídeos do mês de maio estão super divertidos!! A Scania apresenta o motor Euro 6, dando maior potência aos caminhões de longas viagens; cavalo faz todos rirem ao soltar pum durante uma entrevista; mulher é presa e ainda dá em cima do repórter e voluntário faz drama ao tirar sangue durante uma campanha de doação.

Palavras-chaves dos vídeos

1 – Scania Euro 6

A Scania apresenta os primeiros motores Euro 6, prontos para serem lançados no mercado. Destinados preferencialmente a caminhões de longo curso.

2 – Cavalo peidorreiro

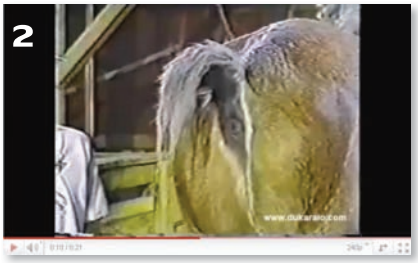
Cavalo solta pum na cara de seu treinador durante entrevista para um veículo de comunicação norte-americano.

3 – Repórter Gostosinho

Mulher é presa por invadir apartamento e roubar alguns objetos. Ela revela que gosta de sacanagem e chama o repórter para fazer amor.

4– Não dói nada!!

Voluntário convida pessoas para doação de sangue e diz não doer nada, quando de repente é surpreendido pela dor da agulha.



Imagens dos vídeos do Youtube

PARA NÃO ESQUECER

Alguns assuntos da última edição:

1– A edição de abril trouxe para os nossos leitores empresários frotistas e caminhoneiros autônomos, as notícias mais importantes, novidades de mercado, dicas para um bom negócio, feiras para o setor de transportes, serviços e entretenimento.

2– O governo investe hoje cerca de R$20 milhões em testes de implantação e desenvolvimentos tecnológicos. Com o projeto Brasil-ID, sistema de identificação e rastreamento, o objetivo é implantar chip nos próprios produtos para inibir a fraude e os roubos, além de documentos fiscais eletrônicos.

3– Em 2010, o Banco Volkswagen encerrou o ano com 198.768 novos financiamentos e alta de 24,5% em sua carteira de crédito, com mudanças significativas (R$ 14 bilhões, em 2009, para R$ 17,5 bilhões no final de 2010). O aumento foi de 24,3% em total ativos, chegando a R$ 20,7 bilhões.

A **versão digital da revista Estrada Na Boléia** pode ser encontrada em nosso acervo. Basta acessar o site naboleia.com.br e baixar o PDF das edições anteriores ou vê-las online. Cadastre-se também em nosso portal e receba as newsletters com as principais notícias da semana.

WWW.NABOLEIA.COM.BR

acervo digital

AS CURTAS, CONTA NESTA EDIÇÃO A HISTÓRIA DA MONTADORA SCANIA NO BRASIL E NO MUNDO

"História da Scania

Em 1891, foi fundada a fábrica em Sodertalje, na Suécia, para produção de carruagens ferroviárias. Anos depois em 1900, a Scania passa a fabricar bicicletas, conhecida como "Fábrica de Máquinas Ltda" em Malmõ, cidade em Skâne, no sul da Suécia. Tempos depois a Scania passou a fabricar automóveis e caminhões.

A fabricante conquista espaço como Scania-Vabis

Em 1902 foi produzido o primeiro caminhão. Em 1911 a Scania se associou a outra fabricante do ramo automobilístico a VABIS para vencer a concorrência em toda a Europa. Foi produzido o primeiro autocarro e a produção de caminhões continuou em Malmõ. A Scania-Vabis conquistou o Mercado em geral na Suécia e tornou-se o agente da Volkswagen.

O que significa o logotipo da Scania?

A marca sueca conhecida como Saab Scania tem seu desenho de forma circular possui um animal mitológico com cabeça de águia e garras de leão, que é símbolo da vigilância e tem como cor de fundo o azul da marinha.

Scania no Brasil...

Em 1957 a Scania escolhe o Brasil para iniciar suas atividades na América Latina, tendo uma montadora na capital paulista. Tempos depois em 1962, foi transferida para São Bernardo do Campo, oficialmente como Scania-Vabis do Brasil Motores Diesel. Em 1958, surge o primeiro caminhão, modelo L 75 com motor importado e parte das peças nacionais, na cor cinza claro e depois passaram ser de cor azul.

Considerado o "Rei da estrada"

O motor V8 de 14 litros é considerado uma lenda na história do mercado nacional. Destaca-se por sua robustez, potência, design exclusivo, considerado o mais potente do mundo na época. Lançado no Brasil nos anos 70 chegou e virou sucesso, com excelentes características recebeu o nome de "Rei da Estrada".

América Latina também ganha espaço...

Em crescimento a Scania conquista seu espaço na América Latina, oferecendo produtos com tecnologia moderna. Possui três unidades de produção na Argentina, no Brasil e no México, com a intenção de consolidar as atividades comerciais e produtivas no continente. Tendo outros mercados importadores independentes em operações comerciais no Chile e Peru.

ACOMPANHE A SAGA DA MONTADORA IVECO NO SETOR MERCANTIL

Iveco e Fiat juntas...

A pioneira Iveco é filial do grupo Fiat, uma das maiores industriais de veículos da Itália e do mundo. A Iveco foi fundada em 1975, em Turim, norte da Itália, criada como segunda linha para produção e comercialização de veículos pesados e motores diesel.

Iveco no mundo...

A montadora italiana possui 23 fábricas em 19 países da Europa, Ásia, África, América do Sul e Oceania. Oferece seis centros de desenvolvimento de produto no mundo, além de manter importantes operações industriais e comerciais na China. A Iveco está comercialmente em mais de 160 países.

Montadora italiana no Brasil...

Atua no Brasil desde setembro de 1997, a montadora implantou a produção e comercialização de caminhões e ônibus. Em 1999, foi criada uma sede em São Paulo, que conta com um centro de treinamento e com uma fábrica em Sete Lagoas (MG) que entrou em operação em novembro de 2000. Sua sede administrativa fica em Nova Lima (MG) e possui escritórios comerciais em São Paulo, Curitiba e Brasília.

O que significa iveco?

É marca Iveco tem uma referência das primeiras letras do nome da empresa **I**ndustrial **Ve**hicle **Co**rporation. Sua matriz fica em Turim, no norte da Itália, sendo uma subsidiária do grupo Fiat.

Fábrica em Sete Lagoas

A fábrica foi inaugurada em 2000, foram investidos R$ 570 milhões. A unidade da Iveco situa-se em Sete Lagoas (MG), numa área de 2,35 milhões de metros quadrados, que atualmente ocupa 600 mil metros. Além da produção de caminhões pesados, a mesma produz caminhões leves, semipesados e micro-ônibus e comerciais leves da marca Fiat, com capacidade de produção de 70 mil veículos por ano.

"Ilha Ecológica"

A montadora possui uma "ilha ecológica" em sua sede em Sete Lagoas (MG), onde todos os resíduos da indústria e a água utilizada no processo produtivo passa por um sistema inteligente de tratamento, antes de serem corretamente destinados à reciclagem, reutilização ou disposição final. Um trabalho de conscientização para diminuir os danos causados a natureza.

BecaP
Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP
Loja nova
Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig,
307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

Curtas

A PIONEIRA FORD TRAZ HISTÓRIAS QUE MARCARAM O MUNDO DO TRANSPORTE, CONFIRA!

O criador Henry Ford

Aos 40 anos de idade, Henry Ford, foi o fundador da Ford Motor Company e o primeiro empresário a aplicar a montagem em série de forma a produção em massa automóveis em curto prazo e menor custo. Ele inventou o modelo Ford T e registrou mais 161 patentes, que revolucionou o mercado de transporte e indústria dos Estados Unidos.

A concepção da Ford

Em 16 de junho de 1903, foi fundada a Ford Motor Company, foi investido na época US$150 000, de doze sócios, e US$28 000 foi investido pelo Ford. Ele atribuiu o "fordismo", uma produção em grande quantidade de automóveis a baixo custo, uma linha de montagem capaz de montar um veículo a cada 98 minutos, adotado na época.

A companhia Ford na I Guerra Mundial

A Ford assim como outras empresas automobilísticas, entrou no negócio da aviação durante a Primeira Guerra Mundial, Chegando a construir um motor Liberty e anos depois após a guerra construiu trimotor para aviões. Diversas variantes foram usadas também pelo exército dos Estados Unidos. Em 1933 foi encerrada a produção dos trimotores, devido às poucas vendas.

O primeiro veículo Ford

O modelo T foi lançado ao mercado em 1 de outubro de 1908. Com destaque inovador no volante no lado esquerdo, logo foi copiado por todas as outras fabricantes. Por volta de 1918, metade dos veículos na América do Norte eram Modelos T. A produção do veículo continuou até 1927 com o total de produção final de 15.007.034 unidades, um recorde que permaneceu 45 anos.

O que significa o símbolo da Ford?

A marca oval é um dos símbolos mundialmente conhecido. Houve diversas mudanças na marca com o decorrer dos anos para "marcar sua marca". O logotipo em 1976 foi definido como o medalhão oval na cor azul royal escuro e prata. Símbolo usado como identificação nos veículos para promover facilmente a marca.

A Ford no Brasil...

A montadora americana implanta uma filial no Brasil em 1919 com apenas 12 convidados, num depósito de dois andares, no centro de São Paulo, onde foi iniciada a linha de montagem de automóveis. O Modelo T e os caminhões Ford TT, foram os primeiros veículos de produção. No primeiro ano das operações no Brasil foram vendidos 2.447 automóveis.

A FABRICANTE BRASILEIRA AGRALE CONQUISTOU O MUNDO, VEJA SUA TRAJETÓRIA

História da Agrale

É uma montadora brasileira com sede em Caxias do Sul, no Rio Grande do Sul. A história da Agrale inicia em 14 de outubro de 1965, por Francisco Stédile adquiriu o controle da antiga Agrisa e altera o nome para Agrale. A montadora produz motores a diesel, tratores, caminhões, chassis de ônibus. Além da produção de pesados, produziu também motocicletas na unidade de Manaus atualmente desativada.

Os primeiros caminhões

Em 1982 a Agrale lançava o caminhão modelo TX-1100. Em seqüência foram produzidos outros modelos como TX-1200 e TX-1600 com motores MWM 229.3 de três cilindros ou Agrale M-790 de dois cilindros. Que foram produzidos também na versão álcool e gasolina, com motores GM quatro cilindros do Opala.

Produção de duas rodas...

Em 1983 a Agrale adquire a linha de produção de ciclomotores da Alpina S.A, firma acordo de cooperação técnica e comercial com a italiana Cagiva e inicia a operação para produção de motocicletas e ciclomotores, unidade transferida para Manaus. Em 2006 a Agrale encerra acordo com o grupo italiano MV Agusta, fabricante de motocicletas Cagiva.

Grandes Negócios

No ano de 1997, a Agrale firma acordo com a Zetor, fabricante européia de tratores e motores diesel, frisando produção de uma linha de tratores médios e com a Navistar, para montagem de caminhões internacional para o Brasil e para o Exterior. Outro acordo importante em 1998 foi com a Marcopolo S.A., para fornecimento de chassi para montagem dos microônibus Volare, dando início a produção dos caminhões internacional.

Agrale conquista espaço na Argentina

Em 2005 instalou a Central de Distribuição própria dos produtos Agrale, na Argentina, em Buenos Aires, para comercialização de seus veículos no mercado. No ano de 2008 foi inaugurada a montadora Agrale, que teve suas atividades de produção em nova planta, na cidade de Mercedes. São fabricados chassis para micro e midibus nos modelos MA 8.5, MT 12.0 e Mt 15.0, em destaque caminhões leves Agrale 8500.

Expansão Agrale

Conhecida internacionalmente, espalhada em dezenas de países. A empresa brasileira tem forte presença na América Latina, África e Oriente Médio, visando ampliar sua área de atuação global. Com um Centro de Distribuição de onde são expandidos por mês mais de 160.000 itens, mantendo seus estoques sempre atualizados.

ARTE NOS CAMINHÕES

por Juliana Barbosa

Os veículos tunados fazem sucesso pelas estradas e conquistam o público com suas diferentes formas e cores. Uma verdadeira obra de arte!

1

No Japão existem feiras e encontros de caminhões decorados com luzes e pinturas consideradas como obras de arte. O que realmente parece, é uma versão sintética de "transformers", não é mesmo? Seria muito bom se tivesse um evento deste no Brasil!

1 Masaru Tatsuki

1 Masaru Tatsuki

2

As ruas do Paquistão podem prestigiar a beleza das artes dos caminhões paquistaneses. O país tem uma oficina que produz apenas esse tipo de obra de arte, os caminhões chamam tanto a atenção que parece impossível parar de olhar com tantos detalhes e cores. Confira as fotos!

1 Masaru Tatsuki

2 Carl de Souza

2 Carl de Souza

2 Carl de Souza

3

O tatuador Mr. Cartoon prestou serviços para artistas como o rapper 50 Cent, Eminem e Travis Barker, só que agora ao invés de tatuar pessoas, ele faz desenhos em caminhões. Veja nas fotos o trabalho maravilhoso realizado por Mr. Cartoon.

3 Mr cartoon Armored

3 Mr cartoon Armored

4

Na Finlândia as imagens de sonhos, esperanças, ilusões e batalhas diárias são expressas em com criatividade e alegria nos caminhões. Os caminhoneiros veem nisso, uma maneira de expor seus sentimentos por meio da pintura.

4 Morguefile

4 Everystock

Piadas NA BOLÉIA

Assine

12 edições por apenas R$80

(11) 5034-8222

contato@naboleia.com.br

ACHO QUE A MINHA ESPOSA ESTÁ ME TRAÍNDO

Um senhor, chegando de viagem, toma um táxi no aeroporto e pede ao motorista para levá-lo para casa.

No caminho, vê uma mulher entrando numa boate chamada "Chega Mais".

Reconhecendo-a, pede ao taxista que dirija-se à porta da boate.

Tira do bolso um maço de notas e diz a ele:

Everystock

-Aqui estão dois mil reais. São seus se você tirar de dentro da boate aquela mulher vestida de vermelho que acabou de entrar.

Mas vá tirando e cobrindo de porrada, sem contemplação, porque aquela safada é minha esposa.

taxista, que andava na pior, acei-ta de cara e entra na boate.

Cinco minutos depois sai, arrastan-do uma mulher pelos cabelos, com o rosto sangrando, toda desgrenhada, e gritando vários palavrões.

senhor no táxi vê a cena e percebe, horrorizado, que a mulher está ves-tida
de VERDE e sai correndo para alertar taxista.

PARE! PARE! O senhor errou! Essa não é a minha mulher.

Ao que o taxista retruca:
- Fique tranqüilo... Esta é a minha... Já volto lá pra pegar a sua.

O GA-GAGO

Um gago chega no bar e pergunta para o balconista:

-Po-por fa-favor, po-poderia me in-informar o-onde é o ba-banheiro ?

O balconista responde:

-Cla-claro ! Si-siga por es-este co-corredor, vi-vire à di-direita, de-desça a es-escada. Na-não te-tem co-como e-errar !!

-O-obrigado, ma-mas na-não pre-precisa ma-mais que-que já tô-tô ca-cagado !!

Grave no celular

Dersa - 0800 055 55 10
Nova Dutra - 0800 017 3536
Autoban – 0800 555550
Ecovias – 0800 19 78 78
Autovias – 0800 707 9000
Polícia Rodoviária Federal – 191
Polícia Rodoviária de SP – 198
Corpo de Bombeiros – 193
Defesa Civil – 199
Disque Denúncia – 181

Cursos

Informações: Setcesp
(11) 2632-1000 / 2632-1078
2632-1079

4/6/2011 - Básico em Logística e Suplly Chain - A Otimização dos Processos da Cadeia de Abastecimento

11/6/2011 - Formação de Especialistas em Pneus no Transporte

11/6/2011 - Formação de Gerentes e Líderes pelas Competências

18/6/2011 - Administração de Cargos e Salários

Feiras

14/07/2011 - Internacional de de logistica (Jundiaí) - Feira de logistica

13/07/2011 13ª Transposul - Feira e congresso de transporte e logística

10/08/2011 Transmodal - Feira de transporte, logística e supply chain

24/10/2011 Fenatran – 18º Salão Internacional do Transporte

transmodal
BRASIL

Feira de Transporte Intermodal, Logística e Supply Chain

Promovendo a integração, competitividade e negócios.

PROMOÇÃO:

montte™ EMPREENDIMENTOS
81 9699.9084
gustavo@montte.com.br
www.montte.com.br

APOIO:

ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

COORDENAÇÃO COMERCIAL:

VITA LOGÍSTICA & SERVIÇOS LTDA.
jvita@oi.com.br

COORDENAÇÃO TÉCNICA:

ASLOG
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE LOGÍSTICA