# ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Março 2011 - nº 81 - R$ 7,00

NaBoléia

## nova linha CARGO

## Nova Autopeças em Guarulhos - SP

## Pneus vale a pena trocar a medida?

## BRASIL prevê aumento no setor agro

## uma história de Trabalho e sucesso

## E mais...

Estradas, Notícias, Piadas e Curtas.

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

# transmodal
BRASIL

Feira de Transporte Intermodal, Logística e Supply Chain

## Promovendo a integração, competitividade e negócios.

PROMOÇÃO:

montte™ EMPREENDIMENTOS
81 9699.9084
gustavo@montte.com.br
www.montte.com.br

APOIO:

ANTF
Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários

COORDENAÇÃO COMERCIAL:

VITA
LOGÍSTICA & SERVIÇOS LTDA.
jvita@oi.com.br

COORDENAÇÃO TÉCNICA:

ABLOG
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE LOGÍSTICA

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

**Diretor**
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

**Redação**
Juliana Barbosa
redacao@naboleia.com.br

**Colaborador**
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

**Márcio Luiz Cruz**
mluizcruz@gmail.com

**Assinaturas, circulação e publicidade**
contato@naboleia.com.br

**Design/Web**
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

**www.naboleia.com.br**

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**
**ENDEREÇO:**
**Rua Épiro, 93, Casa 2**
**Vila Alexandria - São Paulo/SP**
**CEP: 04635-030**

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

**DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA**

**Circulação**
Março 2011

**81ª EDIÇÃO**
**Ano VIII**

# Carta ao Leitor

## ANO PROMISSOR

A Ford Caminhões lançou neste mês sua Nova Linha Cargo muito mais robusta, mais moderna, mais bonita e de maior funcionalidade. Contribuindo assim para o mercado de transportes pesados com alta tecnologia embarcada, conforto na boleia e segurança para os motoristas. Confira nesta matéria, as principais mudanças para um bom negócio.

O ano de 2011, prevê altos investimentos no setor rodoviário e um maior número de obras que visam melhoria no acesso às outras regiões, redução do tráfego, modernização das pistas e ampliação das estradas dos Estados da região sudeste do país. Com investimentos pensados na logística e no transporte, as conseqüências de tal mudança acarretam o aumento do pedágio e do combustível.

O setor rodoviário não é o único a fazer investimentos, as montadoras de caminhões e carretas de todo o Brasil têm investido pesado para o aumento de suas vendas e, o resultado tem sido positivo. Outros que proporcionam o crescimento do mercado automotivo da categoria pesada são as distribuidoras de autopeças, que abrem novas filiais e investem na qualidade de produtos e serviços.

**Boa Leitura!**

## Matérias de Capa

Nova Linha
**CARGO** ..... 04

**BRASIL PREVÊ**
aumento no setor agro ..... 08

Uma história de
**TRABALHO E SUCESSO** ..... 14

Pneus - Vale a pena
**TROCAR AS MEDIDAS** ..... 16

**NOVA AUTOPEÇAS**
em Guarulhos - SP ..... 18

acervo digital
NB @NaBoléia Comunicação Integrada
BLOG NB

por Juliana Barbosa fotos Divulgação

gostou da matéria? comente no BLOGNB ::: NABOLEIA.COM.BR

Lançamento

# Nova Linha CARGO 2012

***A Ford lançou neste mês a Nova Linha Cargo: mais robusta, mais moderna e mais bonita, agregando muito mais tecnologia embarcada e conforto na boléia.***
***Confira nesta matéria, as principais mudanças para um bom negócio.***

A linha **Cargo 2012** da **Ford**, pioneira na América do Sul em caminhões, chega ao mercado de veículos pesados com grande expectativa. A nova linha é apresentada e composta por doze modelos com diferentes cabines regulares e cinco opções de cabine-leito. Os novos modelos serão disponibilizados para venda a partir de maio, com as melhores condições de qualidade, conforto, funcionalidade e preços. Caminhões que possuem de 13 a 31 toneladas e tem capacidade máxima de tração de até 63 toneladas.

A Ford Caminhões lança uma linha completa de produtos e investe cerca de $ 670 milhões na Operação de Caminhões até 2013. O **Novo Ford Cargo** promete surpreender o mercado por atender as necessidades do mesmo e também do cliente.

## BELEZA E FUNCIONALIDADE

Bonito, criativo, robusto e funcional. Com um design mais moderno, o novo Ford Cargo contribui com a beleza e a tecnologia da linha.

"O motorista passa muitas horas dentro de um caminhão. Por isso ele precisa um ambiente funcional e agra-

dável, com instrumentos que passem todas as informações de forma clara e intuitiva", diz **João Marcos Ramos**, chefe de Design da Ford na América do Sul.

A proposta foi apresentar um produto que inovasse o mercado de caminhões. Além da força e potência – uma tradição da marca -, o Novo Cargo tem também um design avançado e que desperta a atenção de quem o vê, ou seja, o diferencial que mercado precisava. "Transmite orgulho pelo design", garante Ramos.

Os caminhões são fortes, pois são utilizados materiais de alta resistência no pára-choque e nas caixas de rodas, além de possuir um excelente sistema funcional em sua aerodinâmica, no capô que é de fácil acesso, no basculamento de 60 graus, na ágil operação e no interior criado para ajudar o motorista.

"É uma nova geração de caminhões, cujo resultado final agradou nas nossas pesquisas com clientes de vários países", diz Ramos.

No quesito funcionalidade também foi aplicada à tomada de ar do motor, que fica sob o capô, liberando espaço. Válvulas de ar foram adicionadas na cabine traseira, para que o ar do ambiente não deixe de ser renovado mesmo com os vidros fechados.

Os especialistas da Ford agregaram mais uma caracteristica: a linguagem conhecida como "energia em movimento". Linhas desenhadas na lateral do veículo, buscando transmitir uma sensação de movimento mesmo com o veículo parado.

A forma do Novo Gargo evitou rebuscamento, modismos ou detalhes excessivos, pois o objetivo é manter-se sempre atual nos próximos anos, tanto no sentido visual, quanto no funcional.

A oferta de cores modernas contribui para a modernização e para valorização das formas e volumes da carroceria. Apresenta tonalidades como branco Ártico e vermelho Bari, as perolizadas cinza Camburi, azul Maresias e vermelho escuro Icaraí, e a metálica prata Geada.

## CONFORTO E VERSATILIDADE

Os aspectos de conforto e de versatilidade não ficam fora da nova linha de caminhões Ford. Esta vem com suspensão na cabine, novas transmissões de acionamento por cabo, válvula de freio de seis vias, coluna de direção com ajuste pneumático, chave com código eletrônico anti-furto, vidros elétricos e bancos com suspensão pneumática extra-conforto, travas e retrovisores elétricos.

## "VIDA A BORDO"

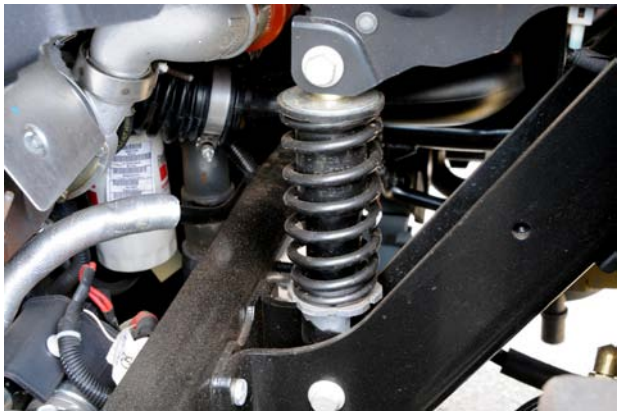
É um projeto elaborado para o interior dos caminhões, ou seja, espaços, formas, equipamentos, materiais, cores e texturas foram trabalhados para criar um ambiente confortável para quem passa grande parte do tempo em seu interior.

A cabine leito oferece alto padrão de conforto, é ampla para suprir as necessidades do entra e sai dos ocupantes em aplicações urbanas. Com uma cama de 1,90 metro por 57 cm, é uma das maiores do mercado e permite espaço para a bagagem. É também composta por quatro conjuntos de amorteceres que isolam as oscilações da pista. Totalmente fechada, a cabine possibilita a menor entrada de poeira e de barulhos externos por utilizar matérias que absorvem os ruídos. Os bancos são reguláveis e seu acabamento é feito pelos mais modernos padrões de resistência e fácil limpeza.

O objetivo é proporcionar a sensação de estar rodando de maneira suave e silenciosa.

O painel é projetado especialmente para a facilidade do motorista, é moderno e de alta resistência, com todos os comandos à mão. Possui velocímetro separado do tacógrafo, diversificadas luzes de advertência e com aviso

Na Boléia



Amortecedor de cabine

Por dentro

sonoro. O hodômetro digital inclui quilometragem total, quilometragem parcial, horímetro, relógio e código de falhas do motor. O painel fica iluminado o tempo todo, mesmo quando as luzes estão desligadas. Traz também uma central de informações digitais.

Modernas cores internas foram estudadas para os caminhões, os tons de cinza azulado, seguem as tendências do ano. Os tapetes trazem um desenho funcional em reter o pó e a sujeira.

## DESEMPENHO E SEGURANÇA

Os motores presentes no novo Ford Cargo são da Cummins, de 4 e 6 cilindros, considerados os melhores do mercado pela sua força, potência, durabilidade, economia e baixo custo de manutenção.

O Novo Cargo, além de completo, oferece segurança ativa e passiva. Os freios possuem uma nova válvula APU e a suspensão traseira é altamente resistente. A suspensão dianteira oferece maior conforto junto com a nova suspensão da cabine. O eixo traseiro 6x4, da Arvin Meritor, possui carcaça robusta e tem alta durabilidade.

Os faróis possuem alta capacidade de iluminação e as lanternas dianteiras e traseiras são amplas, dando maior visibilidade e a segurança ao motorista. O cavalo-mecânico e os modelos 4x2 e 6X2 vêm com um retrovisor superior adicional que diminui os pontos cegos e ajuda nas manobras.

## QUALIDADE E MANUTENÇÃO

O resultado de um projeto bem desenvolvido resultou no Novo Cargo, com as tecnologias mais avançadas de design e engenharia dando um alto padrão de qualidade. Este foi o primeiro projeto no mundo a usar o sistema global de desenvolvimento do produto da marca (GPDS), que permite um trabalho simultâneo de todas as áreas de engenharia.

"A Ford investiu alto nesse produto, desde a fase de projeto e testes até o processo de manufatura, em parceria com fornecedores. Esse cuidado e a atenção do time de engenharia da Ford Caminhões visaram a entregar tudo o que o cliente precisa", afirma **João Filho**, engenheiro-chefe de Desenvolvimento do Produto de Caminhões da Ford.

## COMPROMETIMENTO E MERCADO

Foram três anos de muito trabalho, pesquisas e desenvolvimento junto aos clientes. O intuito foi criar a melhor opção no setor de caminhões, com o comprometimento da Ford em oferecer algo eficiente e tecnológico num mercado onde a marca tem grande nome e credibilidade.

Na América do Sul, a Ford Caminhões tem uma participação de 19%, no Brasil, é de 23,9%. Na Argentina, a Ford tem 23% de mercado, enquanto que no Chile é de 6%. Na Venezuela, a Ford é líder com 38% de participação. Podemos ver o grande prestígio que a marca tem na parte sul do continente americano.

"Este é o principal lançamento do ano no segmento de veículos comerciais e com a linha do Novo Ford Cargo 2012, a nossa previsão é crescer neste mercado. Passamos a oferecer a cabine-leito, versão inédita na Ford, e os nossos modelos ganharam mais competitividade e estão entre os mais modernos do mundo", afirma **Oswaldo Jardim**, diretor de Operações de Caminhões da Ford América do Sul.

"Nossas pesquisas mostraram que os clientes ficaram satisfeitos com a nova linha. Tradicionalmente, sempre estivemos entre os principais do mercado e vamos dinamizar ainda mais nossas operações. Oferecemos tudo o que nosso cliente precisa: design, qualidade, desempenho, funcionalidade, versatilidade e serviços. No Brasil, por exemplo, temos 134 distribuidores exclusivos de caminhões perfeitamente aparelhados. Por todos esses aspectos, posso dizer que o Novo Ford Cargo é o lançamento do ano em veículos comerciais", conclui **Oswaldo Jardim**.

A Ford inova e investe cada vez mais na produção do transporte pesado, com alta tecnologia de mercado, segurança, conforto, qualidade de produto e preço. O Novo Ford Cargo é a prova de todo conhecimento que a fábrica adquiriu ao longo de suas experiências, do cuidado que tem para com seus clientes e das exigências do setor de cargas.

***Coluna de direção ajustável***

## Inserção do agro internacional

Até o ano de 2030, o Brasil aumentará sua produção em demasiado. Segundo projeções de Organização Mundial para Agricultura, o mundo precisará aumentar sua produção mais de 3% de carne bovina, 47% de carne suína, 55% de carne de frango, 59% açúcar, 19 % de arroz, 29% de milho e 49% de soja, para suprir demandas, comparado a sua produção atual.

## Escoamento da safra é prejudicado pelas chuvas

Na BR-277, no porto de Paranaguá, a fila de caminhões ficou intensa e não parava de crescer devido aos problemas trazidos pela chuva, um destes foi o escoamento da safra de grãos. Barreiras e pontes desabaram por causa das chuvas impedindo assim a transição nas ferrovias e rodovias que passam pela Serra do Mar.

## Setcepar quer reajustes

Uma pesquisa sobre a situação de tarifas do TRC foi feita pela Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística. O resultado mostrou quedas na produção e nos investimentos que exigem 14,5% em urgente recomposição de frete, um aumento nos custos das operações também foi constado. O presidente do Setcepar mostra as dificuldades que o setor está enfrentando como infraestutrura precária, falta de mão de obra, restrição de circulação em certas cidades.

## Taxas no setor de caminhões

O mercado de caminhões teve uma surpresa no fim de fevereiro com a suspensão das linhas especiais de crédito oferecidas pelo BNDES (Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social) e foi necessário que se movesse, oferecendo, taxas subsidiadas aos clientes. O intuito era manter as vendas em alta, enquanto não chega a nova linha de Financiamento de Máquinas e Equipamentos.

## Mapeamento logístico do RJ

O Plano Estadual de Logística e Carga, que busca suprir necessidades de acesso aos principais portos, centros de distribuições de carga e aeroportos do Rio de Janeiro, reúne empresários do setor de logística e transportes para ver evolução, dar opiniões a respeito do plano e comparar o trabalho de logística de outros estados, como São Paulo e Santa Catarina.

## Um real por hora parada

Quando se trata das enormes filas de safra, a situação das empresas de transporte e dos motoristas autônomos não é boa, porém é um pouco melhor do que a dos empregados. De acordo com a Lei da Estadia, o transportador tem o direito de receber um real como indenização por hora/tonelada depois da quinta hora parada, caso o contrato do frete não estabeleça outro tipo de condição.

## Pneu com chip de identificação

O primeiro pneu de caminhão da América Latina que já vem com chip de identificação por rádio frequência (RFID) instalado de fábrica é lançado pela Goodyear. A tecnologia que possibilita monitorar as condições técnicas dos pneus, é uma evolução do modelo anterior, no qual o chip era vendido separadamente do pneu.

## 60 milhões para ampliação de vãos

Sessenta milhões de reais estão sendo investidos na ampliação dos vãos das pontes da SP 333 e 425 pela Secretaria Estadual de Logística e Transportes. As obras que integram o Programa de Eliminação de Restrições Operacionais começaram em dezembro de 2010 e têm previsão para terminarem no fim de 2011. As obras servirão para diminuir o tempode viagem e reduzir o custo de transportes.

Divulgação

## Programa estrada para cidadania

A CCR NovaDutra irá realizar em março, o lançamento do Programa Estrada para a Cidadania 2011, para educadores dos municípios de São José dos Campos, Jacareí, Guararema, Santa Caçapava, Arujá. Serão 150 educadores que participarão no total dos municípios Isabel e Arujá. Haverá a citados servidos pela Via Dutra. inclusive apresentação de conteúdos, ambientais, que serão difundidos aos alunos em sala de aula.

## US$ 210 milhões para expansão de produção

A Continental que é um fornecedor automotivo internacional e fabricante de pneus,investirá US$ 210 milhões para ampliação da produção de sua fábrica de pneus localizada no Polo Industrial de Camaçari, na Bahia. No ano de 2010 a fábrica produziu cerca de 4,5 milhões de pneus de passeio e 315 mil de carga. Em 2011, seu potencial será de mais de cinco milhões de pneus de passeio e 450 mil para caminhão.

## Cinto de segurança

A redução do IPI foi um dos motivos que alavancou as vendas em 2010 e para continuar com o crescimento este ano o governo federal prorrogou para 31 de dezembro a isenção do IPI. No dia 1° de janeiro de 2012 as alíquotas do tributo voltarão ao normal, com o fim da isenção.

## Acidentes envolvendo caminhões

Geraldo Alckmin, governador de São Paulo, afirmou que as obras do trecho leste do Rodoanel Mário Covas começarão em setembro de 2011. Geraldo assinou um contrato entre a agência que regula as concessões e o Consórcio SPMar para a operação do trecho sul do Rodoanel, da Régis Bittencourt ao ABC paulista-- e trecho leste. O investimento para as obras chega a R$ 5 bilhões.

## STF confirma omissão da ANTT

Na decisão sobre a solicitação da ANTT, Gilmas Mendes, presidente do Supremo Tribunal Federal, em linguagem clara aos que não conhecem os termos jurídicos, faz uma análise detalhada da incompetência do poder público, em particular, da Agência Nacional de Transportes Terrestres, ao oferecer o novo modelo de transportes rodoviários de passageiros.

## Recalls no Brasil bate R$ 7 Mi

Sete milhões de veículos já foram convocados no Brasil pelas montadoras e importadoras, desde 1994. Você pode verificar se o seu veículo faz parte dessa lista. Você poderá identificar a marca, modelo, ano, data, motivo e risco potencial. Lembre-se que não existe limite do período para atender o recall. Mesmo quem já conhece e sabe do recall, anos após o mesmo ter sido anunciado, tem direito a ser atendido.

## 15 anos de administração

A CCR NovaDutra tomou posse da administração da Rodovia presidente Dutra no dia em março de 1996, com o objeitvo de tornar moderno e reformar uma das estradas de maior importância no país, dentre um periodo médio de 25 anos.Por ser uma grande concessão rodoviária brasileira, a responsabilidade da empresa umentou, pois esta teve que mostrar que os negócios de concessão rodoviária seria positivo.

notícias
www.naboleia.com.br

por Juliana Barbosa

veja mais notícias em NABOLEIA.COM.BR

## Fim de uma esperança

A Agência Nacional de Transportes Terrestres e a Nova Dutra protagonizaram uma situação que poderia ser chamada de "constrangedora". Tudo em função da autorização de reabertura de cobrança da praça de pedágio de Seropédica, no Estado do Rio de Janeiro. A praça foi construída, para evitar que motoristas, carreteiros principalmente, fugissem do pedágio da Dutra no km 207, em Viúva da Graça.

## "Me engana que eu gosto"

Um vereador do Sorocaba disse que a redução do pedágio na Castello não passa de uma pegadinha. Pode ter razão. Pois, quem não pagava por usar alguns poucos quilômetros da marginal da Castello para pegar o Rodoanel(onde também paga pedágio) não vai conseguir evitar esse custo. Conseguiram garantir uma grande receita e criar mais dois pontos de cobrança.

## Controladores eletrônicos

A licitação para instalação de controladores eletrônicos de velocidade nas rodovias estaduais foi cancelada pela Secretaria Estadual de Infraestrutura e Logística. Sinais de irregularidades fizeram com que a decisão fosse tomada, para beneficiar empresas que participam da concorrência e funcionários públicos. A disputa inclui 90 equipamentos em todo o Estado, 70 pardais e 20 leitores óticos de caracteres.

## Obras e INVESTIMENTOS

sxc.hu

Geraldo Alckmin, governador de São Paulo, afirmou que as obras do trecho leste do Rodoanel Mário Covas começarão em setembro de 2011. Geraldo assinou um contrato entre a agência que regula as concessões e o Consórcio SPMar para a operação do trecho sul do Rodoanel, da Régis Bittencourt ao ABC paulista-- e trecho leste. O investimento para as obras chega a R$ 5 bilhões.

## MAIS PEDÁGIOS na NOVADUTRA

sxc.hu

A ANTT deverá rever em breve o contrato da NOVADUTRA, para aumentar o número de pedágios e reduzir o valor da cobrança. Marcelo Perrupato foi quem admitiu essa possibilidade, Secretário de Política Nacional do Ministério dos Transportes. A explicação é que boa parte do tráfego, principalmente no trecho paulista, é formado por pessoas que utilizam à rodovia, mas que não pagam pedágio.

## BR-376 FECHADA entre PR e SC

A BR-376, continuação da BR-101 para quem segue de Santa Catarina ao Paraná, foi totalmente bloqueada nos dois sentidos da rodovia por causa de uma queda de barreira perto da divisa entre os dois estados. Segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), houve deslizamento de terra por volta de 7h e impediu o tráfego no km 672, em Guaratuba (PR).

## SEGURANÇA ao motorista

Simuladores mostram os riscos e faz com que as pessoas entendam a importância do uso do cinto de segurança. O vídeo disponibilizado no site www.estradas.cm.br mostra como afivelar o cinto e ter noção, num exemplo prático, dentro do veículo como o cinto é importante num capotamento ou acidente em geral.

## INDENIZAÇÕES do DPVAT

Setenta e uma seguradoras que trabalham com o Dpvat pagaram, no ano passado, cerca de R$ 2,28 bilhões referentes a 252,3 mil indenizações por acidentes de trânsito. O valor é devido a casos de mortes de condutores, de passageiros e de pedestres, a pagamentos a vítimas de lesões e a despesas médicas em consequência de acidentes.

## CHUVA TRAZ mais prejuízo

As chuvas de São Paulo têm causado grandes estragos no interior paulista. A cidade de Guareí, a 200 km da capital, foi uma das mais atingidas. Uma cratera na Rodovia Aristides da Costa Barros (SP-157), que liga a cidade à Itapetininga, o maior município da região, interrompeu o trânsito direto. Algumas casas e ruas ficaram alagadas.



"A mulher no fogão, a sogra na televisão e o trouxa no caminhão."

## FALTA DE ENERGIA
### no Rodoanel

Segundo Alckmin, R$ 2,5 milhões foram gastos para com o aluguel de geradores no objetivo de fornecer e manter a energia elétrica em toda a região. Mas não foi o aconteceu, não, faltou iluminação no trecho do Rodoanel e a parte do Jacu-Pêssego que foi ampliada, ambas as obras que deram início no ano passado, tal fator foi palco de muitas críticas ao governo do estado.

## TRÁFEGO NA
### BR-376

A movimentação na BR-116 tem aumentado cada vez mais na saída da capital. As duas pistas da BR-376 foram totalmente interditadas devido a barreiras que desabaram e a rota se tornou a única possibilidade de acesso para a costa catarinense. O problema é que a movimentação foi três vezes maior na rodovia. O percurso até Joinville, por exemplo, cresce cerca de 100 KM e o tempo de seis horas de viagem.

## Parada
## É IMPORTANTE

O cansaço é um dos fatores responsáveis por 20% dos acidentes nas rodovias e estradas e 30% das vítimas são fatais. Portanto, a cada duas horas percorridas, estabeleça uma parada de 20 a 30 minutos para recuperar os reflexos, a concentração, tirar um cochilo, fazer um lanche e ir ao banheiro.

## NOVO ACIDENTE
### com ônibus da Andorinha

Um ônibus da Aviação Andorinha, que partiu 1 hora depois chocou com outro que tinha partido 1 hora antes. Os ônibus transportavam cerca de 70 passageiros. Um bebê de oito meses morreu e seus pais ficaram gravemente feridos, outros 31 passageiros também se machucaram. Uma das possibilidades é de que o motorista tenha dormido ao volante.

## REVESTIMENTO
### de rodovia

Na rodovia Geraldo Scavone, que liga Jacareí a São José dos Campos, no Vale do Paraíba, trabalhadores fazem obras devido a problemas causados pelas fortes chuvas que afetaram o local na última semana de fevereiro. A rodovia ficou com enormes crateras em vários de seus trechos e em outros pontos da região, o asfalto do acostamento caiu de forma impetuosa.

## MULTAS POR FALTA
### de inspeção

Em um mês a Companhia de Engenharia e Tráfego emitiram mais de 26 mil multas por falta de inspeção veicular em São Paulo no primeiro mês de fiscalização. A infração é cobrada no valor de R$ 550, mas não há perda de pontos na carteira de habilitação, mesmo sendo uma infração ambiental.

## Viagem CONECTADA

Divulgação

Para quem tem necessidade ou gosta de estar sempre conectado a web, uma boa dica são os pontos principais de parada nas rodovias. Hoje, é cada vez mais comum oferecerem conexão com a internet, as chamadas redes Wi-Fi .O precursor dessa conexão foi o Posto Arco Íris de Aparecida na Dutra, há mais de 10 anos. Agora, redes como Graal, Frango Assado e outros oferecem redes de internet abertas na maioria das casas.

por Juliana Barbosa

deixe seu recado no TWITTER.COM/NABOLEIA

# Úteis...

## SOBE

### Etanol sobe 14,4% no estado de São Paulo

A cidade de São Paulo foi a que registrou maior alta de combustível em fevereiro, 14,4% no etanol. A gasolina foi a melhor opção de abastecimento na capital para os motoristas. De acordo com o Índice de Preços Ticket Car, a região Central a Zona Sul da capital, são os lugares mais caros para abastecer com o derivado do petróleo.

### Mercedes-Benz aumenta suas vendas em 107%

A Mercedes-Benz é a marca de maior crescimento registrado em vendas no Brasil no ano de 2011. De acordo com o DENATRAN, 1.986 unidades foram emplacadas no primeiro bimestre, ou seja, um aumento de 107% na quantidade comercializada em relação ao mesmo período do ano passado.

## DESCE

### Queda de 22,7% no índice de vítimas no Carnaval

O número de vítimas que morreram em acidentes nas estradas paulistas caiu 45,5% e o índice de feridos foi para 22,7% no feriado de carnaval em comparação ao feriado do ano anterior. Nos 22 mil km de estradas que o estado possui, o índice de vítimas fatais registrou uma redução de 2,53 para 1,38, de uma operação a outra.

### Estradas paulistas são interditadas

As chuvas têm causado grandes estragos no interior paulista. A 200 km da capital, a cidade de Guareí foi uma das mais atingidas. Uma cratera na Rodovia Aristides da Costa Barros (SP-157), que dá acesso à cidade de Itapetininga, interrompeu diretamente o trânsito. O desastre resultou em casas e ruas alagadas.

## ISTO É uma miniatura

Divulgação

Os minitrucks são miniaturas de caminhões, criados pela empresa Habacuque que presta serviços em infraestrutura e entretenimento. Além de existir diversos modelos dos minitrucks, eles fazem o maior sucesso nas feiras de todo o Brasil. São controlados por um controle remoto, movidos à gasolina e foram criados para ações de marketing. Essas ferinhas chegam de 0 a 100 km/h em apenas oito segundos. Para a tristeza de muitos, eles não estão à venda, mas é possível conferir mais sobre eles em www.minitrucks.com.br

## PRIMEIRO TÚNEL RODOVIÁRIO com iluminação a LED

everystockphotos.com

A concessionária CCR RodoAnel implantou recentemente iluminação a LED no túnel 2 do Rodoanel Oeste, nos dois sentidos da rodovia. A nova tecnologia está sendo implantada agora no túnel 3 e até o final deste semestre chegará ao túnel 1. O túnel no km 24 da rodovia Castello Branco, em Barueri – SP, já vem usando com sucesso.

# IN úteis...

## ESFAQUEADO POR tocar mal

everystockphoto.com

A vocalista de uma banda jovem de metal dark, junto com seu irmão, deu várias facadas no guitarrista da banda pelo fato de os irmãos não terem se agradado com o jeito que o ferido tocou. A polícia de Gênova, na Itália, disse que a vítima ainda menor de idade, continua no hospital, mas não corre risco de morte.

## UMA ORELHA NO próprio braço

bbc

O participante Stelarc da feira Kinetica, em Londres, que reúne arte com novas mídias e tecnologias. É um artista que teve a ideia de implantar a cartilagem de uma orelha no próprio braço. A atividade demorou anos a ser realizada e gerou uma infecção, que quase levou o artista a amputar o braço.

 "Mulher é como horóscopo: a gente sempre dá uma olhadinha."

## Redução dos PEDÁGIOS É DESCARTADA

As mortes provocadas por acidentes de trânsito nas estradas de São Paulo apresentaram um aumento considerável, superando o índice de violência no trânsito. Nos anos de 2000 a 2008, ano em que a Lei Seca foi vigorada, a quantidade de mortes nas estradas da capital caiu 40%. Em nota da Secretaria de Transporte, 2.395 pessoas morreram em 2010, o que significa alta de 5% em relação ao ano anterior.

## Estatística das ESTRADAS

As mortes provocadas por acidentes de trânsito nas estradas de São Paulo apresentaram um aumento considerável, superando o índice de violência no trânsito. Nos anos de 2000 a 2008, ano em que a Lei Seca foi vigorada, a quantidade de mortes nas estradas da capital caiu 40%. Em nota da Secretaria de Transporte, 2.395 pessoas morreram em 2010, o que significa alta de 5% em relação ao ano anterior.

## HERÓI DAS ESTRADAS

jupterimages.com

A Goodyear traz o programa "Herói das Estradas" no Brasil. O objetivo do concurso é premiar os caminhoneiros que fizerem mais do que sua função e salvarem pessoas em situação de risco. O programa foi criado nos Estados Unidos e visa colaborar e valorizar o papel do caminhoneiro na sociedade ao descobrir suas histórias.

## ACIDENTE NA BR-282

everystokphotos.com

O acidente da BR-282 resultou em 26 vítimas, as quais foram enterradas em municípios diferentes do Rio Grande do Sul. As vítimas estavam num ônibus com placas da cidade de Horizontina (RS) e num caminhão com placas de Pelotas (RS) que se chocaram, no oeste de Santa Catarina. Os feridos foram 23.

## TAL MÃE tal filha

Brian Blanco.Barcroft

Peggy Justus, de 48 anos, mora nos Estados Unidos e divide com sua filha Tiffany Schrader, de 27 o palco de uma casa de striptease. Mãe e filha dançam nuas nas atrações da noite. Tiffany tinha apenas18 anos quando as duas começaram a trabalharem juntas e chegam a faturar mais de R$ 180 mil por ano.

## COCÔ super-herói

sxc.hu

Na cidade de Nanjing, capital de Jiangsu, uma chinena sobreviveu ao cair do sexto andar do prédio em que mora. Tal sorte foi devido a um monte de cocô que amorteceu sua queda e impediu maiores tragédias. O acidente ocorreu quando a dona-de-casa pendurava roupas no varal de seu apartamento. A mulher sofreu apenas alguns arranhões.


Bateria VIPOWER SPECIAL LINE

ACUMULADOR DE LONGA VIDA

BATERIAS direto da Fábrica com QUALIDADE e GARANTIA

Qualidade e Tradição em baterias

180 A
a partir de R$ 280
*a base de troca*

- Placas mais espessas
- Maior resistência a vibrações
- Mais corrente de partida

(11) 3208-5604

MELHOR CUSTO BENEFÍCIO

Entrega rápida

Compromisso com o meio ambiente

Respeite a sinalização de trânsito.

por Juliana Barbosa fotos Marcio Cruz

saiba mais destas e de outras histórias no BLOGNB

*Transportando segurança e qualidade de serviço, a Distribuidora de peças CARED inaugura sua nova filial*

CARED Comercial e Distribuidora

# UMA HISTÓRIA DE TRABALHO E SUCESSO

Fundada em 1991, pelos irmãos **Carlos** e **Edison**, a partir de experiências vividas nas diferentes realidades do mercado, a Distribuidora de peças para caminhões, ônibus e carretas **CARED** conquistou seu espaço no mercado. Hoje, tem parceria com grandes fornecedores de autopeças como a Volkswagen e a Ford.

Nestes vinte anos de trabalho a empresa, por meio de seus fundadores, vem estruturando e planejando os próximos anos. Aprimorando seus processos, qualificando e desenvolvendo mão de obra. Desta forma, acredita que conseguirá não somente ser competitiva, como também destacar-se e tornar-se referência em seu segmento.

O fruto desta dedicação e planejamento, que em Abril próximo, inaugura uma nova filial, situada na Marginal Tietê, com o mesmo nome da matriz, preservando a política do grupo, de credibilidade, transparência, qualidade e respeito, mas incorporando uma visão moderna e arrojada para atender fornecedores e clientes. Tendo como desafio ser uma unidade fiel aos princípios da empresa e ao mesmo tempo preocupada com questões sócio-ambientais.

> **“A transparência com os clientes e parceiros faz diferença. Nós não só vendemos, mas oferecemos também um suporte técnico,”** comenta Carlos.

Disponibilizando mais de 25 mil itens no estoque, que são de consumo imediato nos segmentos de câmbio, motor, diferencial, suspensão, eixos e cabina. A CARED trabalha com marcas como a TRW, Valeo, Fras-le, Lona flex, Jost, Suspensys, Master, Metagal, Cimobras, Fabrini, Cindumel, FRAM, ZF, New Star, Suporte Rei, dentre outras.

Aliada a produtos e serviços de qualidade comprovada, vem também à política da empresa.

“A transparência com os clientes e parceiros faz a diferença.

Não só vendemos, mas oferecemos também um suporte técnico, pois acreditamos que com isto nossa credibilidade será cada vez mais sólida", comenta Carlos.

A participação de mercado pela CARED tem aumentado significativamente, e tal crescimento, é devido à política adotada: a do auto-atendimento, com uma entrega mais rápida para todo o país; profissionais técnicos bem treinados que além de ofertarem bons produtos, trazem segurança para o cliente.

> **"A CARED é a concretização de um sonho, sua maior satisfação é vender além da peça, é dar assistência para sua aplicação,** diz Edison. "

## O cliente e seus benefícios

O cliente CARED conta com postos avançados de distribuição, disponibilidade de bonificação a parceiros, sistema tecnológico dedicado a autopeças que facilitam a compra, além dos benefícios de parceria entre a CARED e os fornecedores que oferecem aos clientes melhores margens para revenda dos produtos com qualidade e garantia do fabricante. Uma política transparente, de benefícios também na parte técnica e de assistência, com mecânicos treinados e qualificados pelos fornecedores da empresa.

A busca pela melhoria contínua e a adequação as novas exigências, faz com que a CARED adote rígido critério na escolha de fornecedores, para oferecer cada vez mais produtos e serviços de qualidade e segurança a seus clientes, tornando-os ainda mais fiéis ao Grupo. Buscando atender mais e melhor, através de parceiros que possibilitem entrega rápida em todo o país, profissionais capacitados e atualizados para suprir e superar as exigências do mercado.

## Futuro

A Projeção de crescimento do Grupo CARED, nos próximos anos, é ter um ponto de venda em cada região do estado e da grande São Paulo, regionalizar lojas para facilitar o acesso e a compra para o consumidor final. "O objetivo é unir ao varejista a prestação de serviços e ter uma orientação técnica voltada para isso", comenta Carlos.

Após estas duas decadas tornou-se uma empresa tradicional e reconhecida em seu segmento, priorizando cada vez mais a segurança e respeito a seus colaboradores e clientes. Valorizando sempre a transparência em suas relações, seguira trabalhando com o objetivo de evoluir e melhorar a cada dia, entendendo que para isto deverá permanecer e preservar sua politica inicial aliando novos conceitos de gerenciamento que resultam em melhores condições de trabalho e superando as espectativas de seus clientes e fornecedores.

**A conquista da qualidade de produtos e serviços resultou em uma grande história de trabalho e sucesso!**

**Festa Amigos da Rede:** **Um negócio que deu tão certo que caminhoneiros, frotistas,concessionários e distribuidores comemoram juntos.**


**www.CARED.com.br**

**Matriz**
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - Cep: 01136-000
***vendas@cared.com.br***
**TEL.: 11 - 2109-8200**

**Filial**
Av. Embaixador Macedo Soares, 6.260
(Marginal Tietê)- Proximo a pte. da Anhanguera
Cep: 05035-000
***vendasfilial1@cared.com.br***
**TEL.: 11 - 3641-5259**

# VALE A PENA TROCAR A MEDIDA DOS PNEUS?

por Pércio Schneider E-mail pneus@greco.com.br

Já ouviu falar em downsizing? É um termo que em tradução livre seria achatamento ou diminuição e consiste em ter motores menores, mas que proporcionam a mesma potência. No Clube do Diesel, informativo da fabricante de motores MWM, consta que **"anos atrás caminhões para 13 t ou 15 t usavam motores de seis cilindros com 6 litros e hoje caminhões para até 17 t usam motores com quatro cilindros com 4 ou 5 litros. Os motores diminuíram mas ficaram melhores e mais eficientes".**

De maneira semelhante tenho visto os fabricantes de pneus incentivarem uma atitude parecida, ao recomendarem a troca por outros de medidas menores, diferentes da original e escolhida pela montadora, usando como argumento a redução de custos e, em alguns casos, um suposto aumento da segurança. Só que informações importantes são omitidas.

Primeiro, a troca da medida dos pneus só pode ser feita em carretas, reboques e semi reboques. Em qualquer veículo automotor essa troca é proibida pelo Contran se resultar em alteração do diâmetro do conjunto pneu e roda (resolução 292/2008).

Segundo, ao trocar os pneus da medida original por outros, menores, implica em reduzir o peso carregado, ou seja, diminuir a carga transportada. O limite de peso suportado pelos pneus é informado pelo índice de carga, que está escrito na lateral dos pneus na forma de um código de dois grupos de três dígitos cada, e indicam o peso máximo por pneu. O primeiro grupo indica o peso quando estiver montado sozinho, como na dianteira e o segundo é o peso por pneu quando montado aos pares, como na tração ou no truck. E quando se fala em peso é o peso bruto total: carroceria mais carga.

Pesquisei na Internet nos sites dos fabricantes existentes no Brasil e encontrei 52 modelos diferentes, comparando aqueles que podem sem montados em rodas de aro 22,5 polegadas. Na medida 295/80R22,5, todos os 46 modelos tem o mesmo índice de carga, 152/148, que equivale a 3550/3150 kg. Numa carreta de 3 eixos e 12 pneus o peso máximo suportado é 37.800 kg.

Para os 3 modelos da medida 295/60R22,5 o índice é 150/147 ou 3350/3075 kg por pneu. Em 12 pneus o total é 36.900 kg, quase uma tonelada a menos.

Se trocar para a medida 275/80R22,5, dos 27 modelos disponíveis, em 23 o índice é 149/146 ou 3250/3000 kg, ou 36.000 no total. Na medida 275/70R22,5 o índice é 148/145 ou 3150/2900 kg que, para 12 pneus, representam 34.800 kg de PBT.

Por fim, diz-se que usar um pneu de perfil mais baixo proporciona mais segurança ao rebaixar o centro de gravidade do veículo. É verdade, mas tem um problema. Nos pneus radiais a única região flexível é a lateral, e quanto mais baixa for essa lateral, menor será a área para flexionar. Ao transitar por vias com piso irregular, a probabilidade de causar danos por impactos nos pneus será maior, como o aparecimento de bolhas. E rodar com pneu com dano na carcaça é colocar em risco a segurança.

scx.hu

morguefile.com

# Feira internacional logística 2011

International Logistics Fair

**14 a 17 Junho 2011**

**Parque da Uva**

**Jundiaí São Paulo**

**Reserve sua área...**

**Pabx: 11 4526.2637**

**Nextel: 96*105755**

Com o crescente desenvolvimento Logístico de Jundiaí e Região, a Logística.2011 visa a geração de negócios e a interação de novas tecnologias para o setor, oferecendo soluções em serviços, sistemas de transporte, logística de cargas, serviços para comércio exterior, equipamentos e tecnologias para profissionais qualificados e interessados em realização de negócios, troca de informações, relacionamentos, gerando grande visibilidade ao expositor.

**Números e Expectativas:**

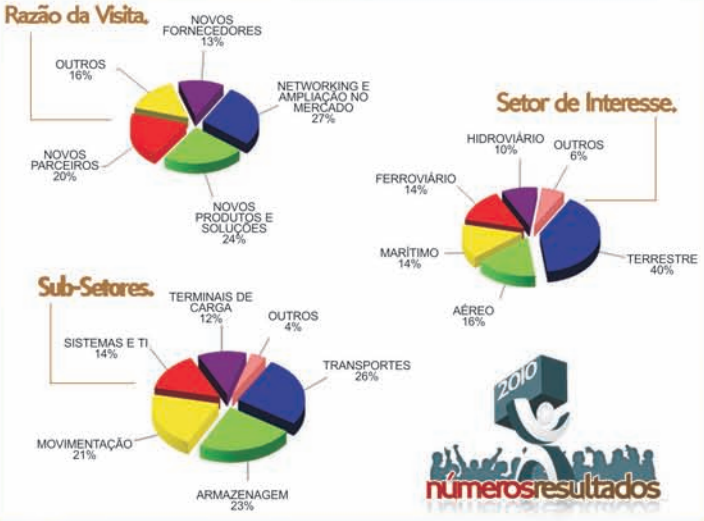
- 100 Expositores
- 4 Dias de Feira
- 10 mil visitantes
- Palestras, congresso e networking

Na primeira edição da Logística, foram gerados diversos negócios e a meta de concentrar um público qualificado foi alcançada. Com a média de 100 expositores a Logística.2010 atingiu os resultados mostrados na ilustração ao lado.

**Acesse:**

www.feiradelogistica.com

**E veja fotos e vídeos da 1ª Edição!**




# ADELSON EVENTOS

REALIZAÇÃO E ORGANIZAÇÃO: ADELSON eventos

CONGRESSO: ABEPL

APOIO: Prefeitura Jundiaí

APOIO: CAIXA BRASIL

APOIO: ABTI

APOIO: patricia duarte eventos

APOIO INTERNACIONAL: Consulado Geral da China

CATÁLOGO OFICIAL: GAMATHI Publicidade Ltda.

MÍDIA OFICIAL: guia MARÍTIMO

MÍDIA OFICIAL: Revista PORTO S.A.

MÍDIA OFICIAL: Revista Logweb

MÍDIA OFICIAL: TRANSVIAS

MÍDIA OFICIAL: Revista BOLÉIA

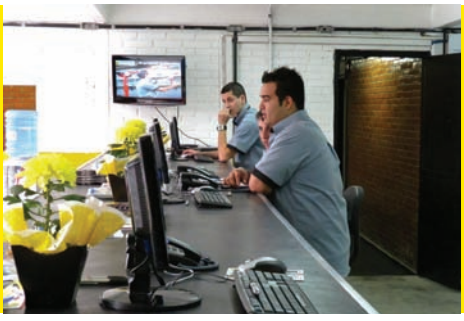
por Juliana Barbosa fotos Marcio Cruz

assista ao video da Autopecas Perim em NABOLEIA.COM.BR

# Autopeças PERIM inaugura mais uma loja em São Paulo

***LOCALIZADA NA REGIÃO DE GUARULHOS, A PERIM OFERECE MAIS UM POSTO DE ATENDIMENTO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS A SEUS CLIENTES***

**Equipe Perim Peças**



**Balcão**

**Atendimento personalizado**

**Amplo estoque**

A inauguração de mais uma loja filial **Autopeças PERIM** ocorreu na terça-feira do dia 01 de março de 2011, às 08h00. O estabelecimento localizado na região de Guarulhos, São Paulo, contou com a presença da equipe de **imprensa Na Boléia** para além de prestigiar a loja, informar algumas novidades no setor de distribuição de peças para caminhões e carretas.

Em entrevista, **Eduardo J.J.,** proprietário da nova filial, diz que a escolha da região de Guarulhos é totalmente estratégica devido às áreas de exclusão de tráfico de caminhões, e por isso as outras lojas são afetadas. No ponto em que a filial está localizada, há uma facilidade grande das transportadoras em despache de produtos por estarem todas concentradas, o aeroporto Internacional de Guarulhos (Cumbica) também está próximo à região, junto aos correios e a saída para algumas estradas.

Os produtos oferecidos no mercado pela Autopeças PERIM hoje são diversos, porém, a especialidade da marca é em veículos pesados e carretas. Dentre esse setor complexo de caminhões, os sistemas de freio, embreagens, turbinas, filtros e toda a parte de suspensão de carretas são as áreas de maior conhecimento da loja.

Para a realização de um bom serviço, a Autopeças PERIM conta com seus parceiros, fornecedores originais das montadoras, como a **Metal Leve, Mahle**, **Sachs**, **ZL Brasi**l, **Fras-le**, entre ou-tras. Eduardo explica um pouco dessa relação entre o fabricante e o distribuidor: "existe um critério adotado que indica que o fabricante fornece para o mesmo distribuidor, o mesmo fornece para o lojista e este acaba entregando isso para o consumidor final. Também sabemos que no Brasil há um problema muito sério na cadeia de cobrança de impostos, isso deixa o consumidor final numa situação de pagar muito mais caro pelo produto. Compro muitos produtos de distribuidores, alguns nós temos acesso à loja, isso seria uma quebra de cadeia da loja e assim acaba acarretando em um benefício maior para o consumidor final que recebe o produto um pouco mais barato", revela.

Nos últimos anos, foi possível perceber o crescimento no atendimento e na qualidade dos produtos PERIM. Tal fator é justificado pela missão da loja, de satisfazer seus clientes e também no quesito preço, pois este é determinante na compra do produto. Porém o valor da mercadoria não pode vir sozinho, o cliente necessita mais do que isso, necessita de um serviço de bom atendimento, pós-venda, garantia e antes de tudo, é preciso saber como aplicar esse trabalho para o consumidor. "É ter o conhecimento do que está se vendendo e saber explicar ao cliente como se aplica a peça ou o porquê dela estar aplicada de maneira errônea. Esse é o diferencial da Autopeças PERIM. Tudo o que você agrega ao produto no ato da venda como prazo, qualidade e assistência técnica, acaba fidelizando o cliente a quem fornece o produto final", diz Eduardo.

A Autopeças PERIM traz duas novidades para este ano, a loja de Guarulhos e a de Minas Gerais. A filial de São Paulo agrega várias coisas para a PERIM, pois está subdividida em uma área operacional, uma parte de CD, além de ter no interior desses dois blocos, a loja, que separadamente trará um atendimento exclusivo ao consumidor final. As metas deste ano para a loja é focar na reestruturação interna e em sistemas de codificação de barras, ou seja, um procedimento interno de preparo da recepção e atendimento ao cliente, para maior organização do estabelecimento e redução de erros.

# O PONTO DE ENCONTRO DE TODOS OS MODAIS

## 13 a 15 de julho de 2011

**Centro de Eventos FIERGS - Porto Alegre - RS**

**www.transposul.com**

13ª TRANSPO-SUL

FEIRA E CONGRESSO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

# Blog NB

Marcio Cruz

## NOVO EXTRAPESADO TRAKKER 8X4

A Iveco cresce no mercado nacional e traz para o Brasil o extrapesado Trakker 8x4, um caminhão para trabalhos pesados como os de construções civis e mineadouras. Confira o vídeo e mais detalhes em nosso blog!

## RESULTADOS E PERSPECTIVAS PARA 2011

A ANFIR divulga os resultados do setor de emplacamentos de carroceria sobre chassis, das exportações, dos faturamentos e do mercado interno de reboques e semirreboques do ano de 2010, e fala das perspectivas e metas para 2011.

Divulgação

## RANDON LANÇA NOVA LINHA

A Randon lança seu novo caminhão, O Graneleiro Randon Linha R. O carro-chefe recebeu uma série de melhorias ao longo de mais de uma década resultando neste modelo que oferece entre outros benefícios maior durabilidade, praticidade na operação e segurança.

Divulgação

## MAN TRAZ A MANMAGAZINE

A MAN lança a MANmagazine. A revista contará em suas edições com um conteúdo composto por boas histórias, viagens, inovação e tecnologia. O Brasil e demais países pertencentes à América Latina serão o cenário principal.

www.valadares.com.br

## ABC VALADARES NA SINBORMINAS

A ABC Valadares – Artefatos de Borracha Coelho, que fabrica produtos nacionais para reforma de pneus, é representada na nova diretoria do SINBORMINAS, por Milena Marçal Coelho, gerente de planejamento da empresa, que toma posse como uns dos diretores adjuntos.

## Outros destaques do BLOG NB

### FÓRMULA TRUCK

A equipe Flamenguista da Fórmula Truck, da etapa de Santa Cruz do Sul no Rio Grande do Sul, ganhou o prêmio de melhor equipe. Confira entrevista com José Reis, o chefe da equipe vitoriosa.

### TRUCKVAN FECHA COM 35 MILHÕES

Os rumores da crise de 2010 não foram suficientes, pois a Truckvan, empresa fabricante de baús e carretas, celebra ao encerrar o ano com um faturamento de R$35 milhões e cerca de três mil kits de baús fabricados.

### BRIDGESTONE APOSTA EM CHIP EM PNEU

A Bridgestone Bandag lança uma estratégia comercial inovadora no Brasil. A aposta é um chip, que acoplado em pneus de caminhões e de ônibus e por meio de radiofreqüência.

### PROGRAMA HERÓI NAS ESTRADAS

No Brasil, onde milhões de caminhoneiros circulam por rodovias, há muitas histórias heroicas ainda anônimas. A Goodyear quer ouvir essas histórias e premiá-las. É por isso que a empresa traz ao país o programa Herói das Estradas.

### SCANIA NA FEICANA FEIBO 2011

A Scania esteve presente na FEICANA FEIBIO 2011, em São Paulo. Em um dos mais importantes eventos do setor sucroalcooleiro do Brasil, a montadora apresentou suas soluções em veículos e serviços para o segmento de cana.

### MWM PREVÊ CRESCIMENTO PARA ESTE ANO

A MWM INTERNATIONAL Motores encerrou 2010 com 144 mil motores produzidos. Para 2011, o crescimento estimado é de até 11% na produção de propulsores, ou seja, 160 mil unidades.

twitter

**twitter.com/naboleia**

## Veja o que está rolando

**1** – A CCR NovaDutra entregou ao tráfego a alça de acesso a Arujá.

**2** – Rodovias receberam mais de 3,5 milhões de veículos no carnaval.

**3** – Manutenção de veículos sobe 0,85% no ano, segundo Autoinforme.

**4** – Empresas de transporte de cargas em SP crescem para 1.300 e movem 450 milhões.

skype **dicas via web**
**redacao.na.boleia**

## Mais, mais do YouTube

O mês de março está cheio de novidades e vídeos interessantes. O dia a dia de um caminhoneiro e as dificuldades nas estradas. A história de um caminhoneiro bêbado que julga estar solitário. Bandidos que saqueiam um caminhão carregado com cerveja e o maior caminhão do mundo. Confira!

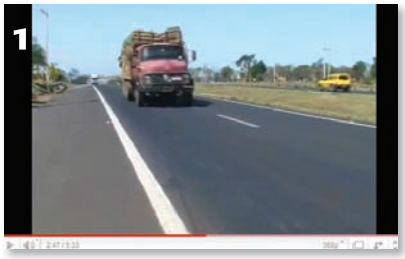
## Palavras-chaves dos vídeos

**1** – Caminhoneiro nas estradas
*Conheça a rotina e as dificuldades diárias de um caminhoneiro.*

**2** – O bêbado sonhador
*Ele diz estar solteiro e sozinho no mundo. Esta foi a justificativa para o estado de alcoolismo.*

**3** – Assalto ao caminhão de cerveja *Bandidos são presos ao roubarem caminhão. Pena que a festa não rolou!*

**4** – **Volvo VT-880**
*Já pensou em morar no maior caminhão da categoria do mundo?Mas que máquina...*



imagens do Youtube

## PARA NÃO ESQUECER

Alguns assuntos da última edição:

**1**– Acidentes de trânsito são comuns por acabar em mortes, estes podem ser provocados por inúmeros fatores, seja por excesso de velocidade, desrespeitando as sinalizações e até mesmo bebida. Saiba como evitar grande parte dessas tragédias e como mudar seus hábitos na direção.

**2**– Faltam caminhoneiros no mercado. O baixo salário oferecido aos motoristas faz com que trabalhadores optem por outro emprego. O setor de caminhões procura investir na qualificação e então contratação de novos caminhoneiros para o segmento de transporte de cargas.

**3**– Novidades nas montadoras: O consórcio Scania foi eleito o melhor da categoria. A empresa tem seguido otimista e com planos de crescimento para 2011. Outra montadora que também traz novidades é a Iveco, com novos modelos como o 460NR e 410NR.

## acervo digital

Leia estas e outras reportagens no nosso site

**www.naboleia.com.br**

# Curtas

**Reposição** Atualmente, grande parte das empresas que representam os setores da sociedade, está alinhada em ações que buscam a preservação do meio ambiente, menos desperdício e a atividade da reciclagem. No setor de autopeças, os produtos são reaproveitados, usados e descartados pelas oficinas. Esse procedimento é realizado por meio da remanufatura, uma etapa na qual a peça danificada é reconstruída pelo fabricante original.

**Quer segurança?** O sistema de freios é um dos mais importantes tópicos que fazem parte da segurança de um veículo, pois sua evolução é constante em sua estrutura, com especialidades em termos de tecnologia, que se diferenciam entre modelos e marcas que estão no mercado.O primeiro passo para o procedimento de revisão do sistema de freios é retirar o conjunto do veículo e levá-lo para uma bancada apropriada.

**Rei da bola** O Mundial da África destacou verdadeiras feras do mundo animal. Este é o caso do leão Triton, de 11 anos que vive no zoológico de Johanesburgo, África do Sul, sede da realização da Copa de 2010.O rei da selva mostrou ser também o rei da bola, garantem funcionários do zoológico. Porém há um problema, Triton não gosta de jogar em time, ele prefere se apresentar sozinho.

**Corre que o bicho vai pegar!** Macaquinhos muito fanfarrões foram flagrados atacando um carro Mercedes em Longleat, no Reino Unido, em um parque safári. Os animais atentados destruíram algumas partes do carro como as calotas e os retrovisores, além de roubarem objetos que estavam no interior das malas na parte superior do veículo.

**Pilotos bêbados ..** Em um vôo da Aeromexico, que fazia a ligação entre a capital da Costa Rica, San José, e a Cidade do México, traziam a bordo cerca de 100 passageiros que tiveram que esperar 24 horas para poderem embarcar. A tripulação afirmava que os dois pilotos estavam embriagados e não permitiram que eles entrassem no avião.

**Os gigantes** A construção civil e de extração de minérios tem seus pontos realmente fortes e incríveis, como as ferramentas e técnicas utilizadas para a concretização da construção de cidades, túneis e outras obras espetaculares. Uma curiosidade são as máquinas utilizadas para isso, caminhões gigantescos de empresas de extração de minério que além de enormes custam os olhos da cara, em torno de $1.500.000,00 e pesam mais de 300 toneladas!

**Tecnologia em alta** Agora é possível a tecnologia de identificação por radiofreqüência. Tal tecnologia é capaz de identificar e rastrear todas as peças e utensílios de construção que os caminhões possuírem e podem checar se tudo o que deveria estar no veículo se encontra no mesmo. A RFID é uma tecnologia automática de identificação que utiliza uma antena e um pequeno chip e será um opcional em alguns caminhões.

**Precisa ficar de olho** Você sabia que o maior índice de problemas que ocorre nas direções hidráulicas é o vazamento de óleo? Isto acontece devido ao desgaste natural dos componentes da parte interna. Esse defeito não pode ser reparado, portanto devem-se substituir as peças. Alguns fatores que podem causar o vazamento são a cremalheiras danificadas (oxidada ou riscada) e a vedação danificada (por impureza ou por desgaste natural).

**Caminhão louco** O caminhão louco é um jogo que pode ser encontrado gratuitamente e on-line nos sites de jogos. Um jogo divertidíssimo e amado por todos, podendo ser aplicado tanto na vida dos meninos quanto na das meninas. O objetivo do jogo é dirigir o mais rápido possível, com várias fases diferentes e níveis que dificultam ao decorrer do jogo. Todas as etapas do game serão mostradas na sua tela.

**Sapato gigante** Na China, um fabricante de sapatos criou um carro no formato de um sapato gigante. O veículo do Sapato gigante pode transportar até duas pessoas e chega a mais de 30 km/h. A projeção do veículo levou seis meses para ser lançada e custou mais de R$ 10 mil. Já pensou chegar a algum lugar dentro de um sapato?

**Bem ou mal, dance sem parar...** Steve Stevens, de 35 anos, entrou para o Guinness, livro dos recordes, por dançar sem parar durante 131 horas, ou se preferir, por mais de cinco dias seguidos! Steve é dono de um clube em Worthing e o britânico começou a tentativa bem sucedida no dia 8 de março e só foi terminá-la no dia 13.

**Para rir ou para chorar** O exame de raios-X do chinês Huang Chen, de 19 anos, mostrou o porquê de suas dores no ânus depois de uma noite de bebedeira. A radiografia detectou um controle remoto entalado. A polícia acredita que foi parte de uma péssima brincadeira feita por seus amigos de flat quando Chen caiu depois de encher a cara em uma festa em Changsha, no sul da China.


Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP

Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP

Loja nova

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig,
307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

# Curtas

**Desgastes e cuidados** Todo carreteiro tem o conhecimento de que o sistema de embreagem dos caminhões que trafegam em rotas urbanas desgasta mais rápido do que aqueles que circulam a maior parte do tempo por rodovias e exigem menos trocas de marchas. Um veículo de estrada pode chegar até a 400 mil KM sem necessidade de troca, enquanto outro que circula apenas dentro das cidades duram 50 mil KM.

**Quer mais segurança?** Os freios ABS oferecem maior segurança ao caminhão e ao motorista, pois diminui a distância percorrida pelo veículo no momento da frenagem brusca até a parada total, além de proporcionar maior estabilidade e dirigibilidade no caso de pistas molhadas, curvas e descidas. Em asfalto molhado, a distância de frenagem é reduzida em até 30% se comparada aos sistemas de freio convencionais.

**Cofrinho gordo**
Em Illinois, nos EUA, as autoridades da prisão do estado querem confiscar aproximadamente US$ 11 mil que um detento guardou em seus quase 30 anos de cadeia. Kensley Hawkins conseguia juntar em média, US$ 75 por mês pelo trabalho que exercia dentro da prisão.

**Mas que esperteza!** Em East Hartford, no estado de Connecticut, Estados Unidos, um homem de 35 anos foi preso ao reclamar para a polícia que havia sido enganado por um traficante, alegando ter comprado 40 dólares de cocaína e não ter recebido a quantidade combinada em gramas. O usuário ainda fez questão de mostrar o saquinho com a droga ao policial.

**Celebrando com tiros** Três parentes foram mortos por um homem turco que em seu próprio casamento atirou com um fuzil AK-47 para o alto, para "celebrar". O noivo perdeu o controle da arma quando tentava atirar para o alto, durante a cerimônia realizada na vila de Akcagoze, na província de Gaziantep.

**Topless na vizinhança** A norte-americana Catharine Pierce, de 52 anos, resolveu adotar a pratica de topless enquanto cuida de seu jardim, atitude não muito aceita por seus vizinhos. Ela tem enfrentado feios olhares da comunidade, que reprova o ato de Catharine ficar com os seis a mostra, pois há crianças no bairro que podem vê-la andando desse jeito.

**Lubrificando o entendimento** Alguns materiais não devem ser utilizados em contato com óleos combustíveis, são eles: metais amarelos, incluindo ligas de baixa qualidade de cobre e zinco, chumbo e zinco, cádmio, metais galvanizados, borracha natural. Materiais termoplásticos não são apropriados à utilização com óleos combustíveis, embora náilon e outros sejam satisfatórios para válvulas, selos e propósitos similares.

**Caminhão do futuro** Mude a imagem do caminhoneiro que você está acostumado a se lembrar, assim como dos próprios caminhões. O que vamos presenciar nas estradas em 30 anos, não serão veículos barulhentos e rústicos, mas sim grandes cargueiros com o que há de mais avançado em tecnologia, além de ecologicamente correto. A boléia do caminhão carregada de alta tecnologia, pronta para a jornada das estradas.

**Novidade no setor** As lâmpadas LED são a nova tendência do mercado de autopeças para caminhões. Já estão circulando as de 12, 24 Volts e as Bivolts. O seu veículo terá o que há de mais moderno no mundo pelo melhor custo do mercado.

**Garota psicótica ..** Brittany Merril de 17 anos vive nos Estados Unidos e foi presa na cidade de Portsmouth em New Hampshire, por ser acusada de colocar desinfetante no suco de sua mãe após uma discussão ocorrida entre ambas. Depois de ter bebido o suco a mãe ligou para a ambulância, mas não quis ser levada ao hospital.

**Divórcio milionário ..** Kerry Graves, uma britânica de 31 anos, não é uma pessoa que se arrepende das coisas que faz. Depois de ficar casada por 14 anos com um caminhoneiro, ela deu um fora no ex-marido para vê-lo ganhar na loteria logo depois que se divorciou. Já separada, ela soube que seu ex, Matthew Breach de 37 anos, levou cerda de R$ 48 milhões (17,8 milhões de libras).

**Chana: culto à poligamia** Se dividir o mesmo teto com uma mulher for difícil, imagine ter que conviver com 39? Não dá nem pra imaginar! Para o indiano Ziona Chana, de 66 anos, reunir os 167 parentes para o almoço de domingo não é suficiente. Por isso, colocou todas suas mulheres, os 94 filhos e os 33 netos e noras para morar num prédio de quatro andares, em um vale montanhoso da cidade de Mizoram.

# Filmes CINE MEDO

***Nesta edição, preparamos muito mais do que algumas sugestões de filmes. O tema é terror no cinema, filmes da década de 50 até os dias atuais. Nosso objetivo é resgatar e trazer conhecimento dessas películas junto com uma análise crítica e muita emoção. Vale a pena conferir!***

Divulgação

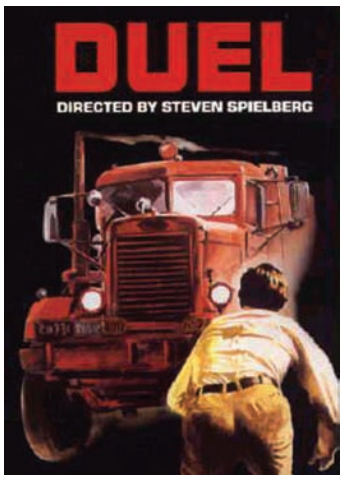
## Comboio do terror :

A história foi dirigida pelo próprio King em pessoa, que resolveu levar para as telas o conto "Caminhões" do livro "Sombras da Noite". A cidade dos UFOs é invadida pelo terror sobre rodas. Os caminhões da cidade começam a se mover por conta própria, parecem ter o poder de pensar e decidem destruir tudo e todos que estão em seu caminho. O filme conta com boas cenas de terror, mostrando algumas mortes de maneira bem original. Uma ótima dica para quem quer diversão com elementos trash em sua narrativa.

Divulgação

## O salário do medo:

Na Guatemala, quatro homens são escolhidos para transportar uma enorme carga de explosivos (200 galões de nitroglicerina) destinada a extinguir um incêndio num poço de por uma estrada de difícil acesso. Este serviço seria feito em caminhões comuns, sem amortecedores, sem dispositivo especial de segurança, até o poço de petróleo em chamas. O alto prêmio de US$ 2.000 atrai os quatro homens, mas ao mesmo tempo os deixam receosos com o risco de vida. Um trabalho perigoso, que não deixa de ser a metáfora da precarização em sua dimensão absoluta.




Divulgação

## Encurralado:

Um homem de negócios dirige sozinho em uma estrada secundária e de repente se vê perseguido por motorista de caminhão. Passado um tempo, ele conclui que aquele motorista pretende matá-lo. Este é mais um clássico de Spielberg. O filme possui ritmo frenético com o suspense e a tensão aumentando ao decorrer do filme. As cenas de perseguição são muito bem feitas e a habilidade de Dennis Weaver faz com que o espectador se sinta na pele do personagem. Um grande filme feito para ver e rever.

## Arrancada da morte:

Divulgação

O filme lançado em 1952 fala da 2ª Guerra Mundial, no qual as tropas do general Patton avançam rapidamente, mas para o sustento disso, é preciso que se forneça gasolina e comida. Desta forma é criado o maior comboio de caminhões da história, conhecido como "expresso bola de fogo". Embora pareça algo simples, a missão é mais difícil do que se imagina.

## Terror sobre rodas:

Divulgação

Em Terror Sobre Rodas, quatro amigos viajam por uma estrada nos Estados Unidos. De repente, o carro dos jovens é empurrado para fora da pista pelo caminhão Road Train, assim chamado. Sem terem para onde ir, o grupo decide pedir ajuda ao motorista do caminhão misterioso e, estranhamente a cabine do piloto está vazia. Decidem então dirigir até a cidade mais perto, mas lá eles jamais vão chegar.

# Piadas NA BOLÉIA

## A LOIRA E O CAMINHONEIRO

Lá está a loira, com seu Audi novinho, dirigindo na Via Dutra a toda velocidade, quando, sem perceber dá uma fechada absurda num caminhão. O motorista do caminhão faz sinal para que ela pare o carro.

Quando eles param, o cara sai do caminhão, pega um pedaço de giz do bolso, desenha um círculo na estrada e diz:

**- Fique dentro do círculo e NÃO SE MEXA!**

Então ele vai até o carro dela e corta todo o estofado de couro. Quando ele se vira para a mulher, repara que ela tem um discreto sorriso no rosto.

**- Ah! Você acha isso engraçado? Então olha só o que eu faço!**

O cara pega um taco de beisebol e quebra todos os vidros do esportivo.

Então ele se vira e ela está segurando para não rir. O cara fica louco. Pega o canivete e fura todos os pneus do carro dela.

A loira não consegue mais se controlar e solta uma sonora risada. O caminhoneiro então perde o controle, vai até o caminhão, pega uma lata com gasolina, joga tudo no carro e põe fogo.

Então a louca começa a gargalhar, quase se mija de rir.

**- O que pode ser tão engraçado assim, hein?! HEIN? – pergunta o cara, furioso.**

A loira responde:
**- Enquanto você não estava olhando eu saí do círculo 4 vezes!!!**

## O Ganso.... e a Abóbora

O Carreteiro está dirigindo pela estrada morrendo de vontade de afogar o ganso. Ao passar por uma plantação de abóboras, ele pensa consigo mesmo: Uma abóbora é macia, é úmida por dentro... Hummmmm...
Sem ver ninguém por perto ele pára o caminhão, escolhe a abóbora mais bonita, corta um buraco no tamanho apropriado e começa a fazer amor com ela. Depois de algum tempo ele fica tão empolgado, que nem percebe a chegada de uma viatura da polícia.

**- Desculpe-me, senhor! - interrompe o policial - Mas por acaso o senhor está transando com uma abóbora?**

O motorista olha assustado para o policial e diz:
**- Uma abóbora??? Putz, já é meia-noite!**

## Grave no celular

**Dersa -** 0800 055 55 10
**Nova Dutra -** 0800 017 3536
**Autoban –** 0800 555550
**Ecovias –** 0800 19 78 78
**Autovias –** 0800 707 9000
**Polícia Rodoviária Federal –** 191
**Polícia Rodoviária de SP –** 198
**Corpo de Bombeiros –** 193
**Defesa Civil –** 199
**Disque Denúncia –** 181

## Cursos

**19/3 -** Negociação em Vendas e Motivação

**19/3 -** Gestão Financeira do Contas a Pagar X Receber

**26/3 -** Como Organizar seu Almoxarifado

**26/3 -** Escrituração Fiscal Digital - EFD

**01/04 -** Departamento pessoal e sua Rotina na Prática

**02/04 -** Legislação tributária no TRC

**09/04 -** Telemarketing e Atendimento ao cliente

**Informações: Setcesp**
(11) 2632-1000 / 2632-1078
2632-1079

# PROTETORES PARA CÂMARA DE AR

O melhor do Brasil

Com os protetores ABC você garante: segurança e custo benefício sem igual.

Todas as medidas para pneus radiais de carga, industrial fora de estrada com borracha EPDM. De aro 8 à 38.

- acabamento primoroso
- alta qualidade
- durabilidade
- segurança

ABC® VALADARES

Artefatos de Borracha Coelho

abcvaladares.com.br
08000 331900

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

35 ANOS
Produzindo qualidade sempre.