Na ESTRADA BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Ano VII - Edição nº 71 - Maio de 2010 - R$ 7,00

Especial AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS

HR Conquistando pequenas frotas

Manutenção Preventiva é fundamental

Força do Interior Feira Internacional de Logística 2010

NOVO caminhão traz embreagem diferenciada

Velozes, Pesados & Furiosos

Pneus Novas bandas no mercado

E mais!

Artigos sobre Acidentes de Trânsito e Qualidade de Autopeças, Notícias, Lazer e as melhores lojas Na Boléia!

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido

ESTRADA NA BOLÉIA®

O seu Posto será o

"PONTO DE PARADA"

de frotas e caminhoneiros autonômos

VEJA COMO

Receba a Revista **ESTRADA NA BOLÉIA** e distribua como cortesia para seus clientes

Na capa vem um **SUPER ADESIVO** com o nome do seu posto

É O NOME DO SEU POSTO RODANDO PELAS ESTRADAS E MARCANDO PRESENÇA DE QUALIDADE

DISTRIBUA A REVISTA EM SEU POSTO

Reserve seu reparte a partir de R$ 1,50

contato@naboleia.com.br (11) 5034-8222

ESTRADA NA BOLÉIA

(11) **5034-8222**

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor:
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Redação
Fábio Rogério
MTB. 30.656/SP
jornalista@naboleia.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Colaboradores
Fotos: M. Luiz Cruz (Especial Automec Pesados). **Artigos:** Antônio Carlos Bento, Coordenador do GMA; Roberto Monteiro, Superintendente geral da Anfape.

NB NaBoléia Comunicação Integrada

acervo digital

BLOG NB

www.naboleia.com.br

skype

twitter

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2 (antigo 32) - Vl. Alexandria - São Paulo/SP - CEP: 04635-030

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Impressão
Gráfica São Francisco
Tiragem
20.000 exemplares
Circulação
Maio de 2010

71ª Edição - Maio 2010

Editorial

Uma edição recheada de boas notícias. Sim, é isto que você tem em mãos. Para começar, o lançamento do novo Iveco Stralis NR ("New Range"), e a análise sobre um comercial leve que, com certeza, você já viu pelas ruas das capitais brasileiras: o Hyundai HR.

Em "Caminhão 100%", um recado sobre a importância da manutenção do seu bruto. Na cobertura da feira PneuShow, levantamos as principais novidades entre 65 expositores que trabalham com pneus novos e reformados, produtos para reforma e reparos de pneus, máquinas e equipamentos para reforma e moldes, pneus especiais e industriais, ferramentas, peças e serviços para truck centers.

E a Editora Na Boléia esteve presente com um stand diferenciado na principal feira do ano: a Automec Pesados & Comerciais, realizada em São Paulo e voltada para o setor de reposição de peças. Durante cinco dias no final de abril, 28.517 pessoas visitaram 480 expositores nacionais e internacionais. Os visitantes eram seletos: empresários e compradores da indústria automotiva nacional e do exterior, comerciantes de autopeças e acessórios, representantes de oficinas mecânicas, frotistas e profissionais do segmento de logística. E em abril de 2012 tem mais.

Não perca também uma matéria sobre a Feira Internacional de Logística de Jundiaí (SP), que começa no dia 15 de junho; nossa seção "Velozes, Pesados & Furiosos", que traz novidades sobre Fórmula Truck, Sertões, Rallies, Copa Montana e Stock Car; além de artigos especialmente selecionados para você.

Boa Leitura

Índice

06 IVECO
traz embreagem diferenciada

07 HYUNDAI
HR conquistando pequenas frotas

08 CAMINHÃO 100%
Campanha alerta: manutenção é fundamental

09 Pneus
Novas bandas no mercado

22 Acidentes deTrânsito
por Antônio Carlos Bento

04 Notícias

10 Panorama

12 AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS
Balanço da feira mais importante no setor de auto peças

18 Força do Interior
Tudo sobre a Feira Internacional de Logística de Jundiaí

20 Velozes, Pesados & Furiosos
F-Truck, Copa Montana, Stock Car...

23 Qualidade em autopeças
por Roberto Monteiro

24 Classificados

26 Radar

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Importação de carro pode aumentar

A retirada do benefício de redução de 40% sobre o Imposto de Importação de autopeças pode aumentar a importação de veículos montados para o País, desequilibrando ainda mais a balança comercial do setor automotivo. A análise é do presidente da Anfavea (Associação dos Fabricantes de Veículos Automotores), Cledorvino Belini. "Os produtos que têm menor volume de produção e maior de importação serão seriamente afetados, com aumento de custos que provavelmente serão repassados para os preços", afirmou.

O cartel da BR-101

Militares e ex-militares do Exército teriam montado um cartel para ganhar quantias milionárias de obras pagas com dinheiro público. O caso foi denunciado neste mês e envolve um dos mais tradicionais centros acadêmicos do País, o Instituto Militar de Engenharia. O Ministério Público Militar está investigando. Pelo menos 12 empresas prestaram serviços de consultoria para melhorias na BR-101, uma das maiores rodovias do país. O lucro do grupo pode ter chegado a R$ 15,3 milhões.

Fase final de obras em trevo da D. Pedro I

A construção das duas alças de acesso no trevo situado no km 129 da rodovia Dom Pedro I (SP-065), em Campinas, próximo ao centro comercial existente naquela região, entrou em sua fase derradeira. Nesta etapa, será realizada a ligação das novas alças à rodovia. Até o fim de maio, haverá estreitamento parcial de pista nos dois sentidos da SP-065.

Autoglass inaugura loja em Santa Catarina

Quem é da região da Grande Florianópolis pode contar agora com uma unidade da empresa especializada em troca, reparo e venda de vidros e acessórios para veículos. O novo ponto está no bairro Kobrasol, na cidade de São José, município vizinho à capital catarinense, e terá capacidade para realizar 25 atendimentos por dia para segurados, serviço móvel para oficinas e consumidores em geral.

Governo do Paraná lança novo Refis

As empresas com débito do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) no Estado do Paraná vencidos até 30 de dezembro de 2008 poderão parcelar suas dívidas em até 10 anos, com desconto sobre a multa e os juros. Essa é a principal medida do novo Programa de Revitalização Fiscal das Empresas Paranaenses (Refis). O prazo para adesão vai até 30 de junho.

Um novo marco regulatório para o biodiesel

Em 2010, o Programa Nacional de Produção de Biodiesel antecipou a mistura obrigatória de 5% de Biodiesel ao diesel - o B5. É possível avançar ainda mais: São produzidos hoje para o B5 2,4 bilhões de litros, mas a capacidade total é de 4,6 bilhões, suficiente para atender até um futuro B10, sem prejuízo às outras iniciativas, como o B20 Metropolitano.

Volksbus transportará Seleção Brasileira de Futebol

A CBF (Confederação Brasileira de Futebol) recebeu um ônibus modelo VW 18.320 EOT para o transporte dos jogadores e da comissão técnica da Seleção Brasileira de Futebol em todas as categorias em seus compromissos pelo território nacional. O veículo conta com o que há de mais moderno em transporte de passageiros no mundo: quatro telas de LCD, armários para armazenamento de materiais esportivos, banheiro, confortáveis poltronas em couro azul e pintura personalizada acompanhando as cores oficiais da CBF. O "busão" marcará presença em todos os amistosos da Seleção, no transporte da equipe até o aeroporto a caminho da África do Sul e na recepção dos jogadores no momento de seu retorno ao Brasil.

Petrobras investe em biodiesel no Pará

A empresa lançou em Tomé-Açu (PA) o projeto Biodiesel Pará. Com o investimento estimado em R$ 330 milhões, o projeto traz a implantação de uma usina de biodiesel produzido a partir do óleo de palma (dendê) em regiões do Estado que estão afetadas pelo desmatamento, para recuperar a produtividade do solo. Estima-se que serão criados 7 mil novos empregos.

O Melhor Motorista de Caminhão do Brasil

A Scania lançou neste mês a terceira edição da competição "Melhor Motorista de Caminhão do Brasil". O evento, que já recebeu mais de 30 mil inscrições no País em suas duas primeiras edições, quer valorizar o motorista de caminhão e conscientizar condutores e empresários do setor de transportes sobre a importância do treinamento para atingir resultados, como segurança nas estradas e rentabilidade nos negócios. "A competição Melhor Motorista de Caminhão do Brasil reforça o nosso compromisso com a sociedade de ajudar a promover um trânsito mais seguro", diz Christopher Podgorski, diretor geral da montadora no Brasil.

Lá vem!

Imposto maior para importação de autopeças

Desde 31 de março, os fabricantes e importadores de pneus terão que dar destinação aos pneus sem utilidade, segundo informações do Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Naturais Renováveis (Ibama). A Instrução Normativa nº 01 do órgão institui os procedimentos necessários para a coleta e destinação final de pneus inservíveis. As empresas terão 30 dias para comprovar, por meio de relatórios específicos no site do Ibama, a destinação dos produtos.

Contran altera placas de sinalização das rodovias

O Conselho Nacional de Trânsito editou uma resolução que altera as informações complementares das placas indicativas de velocidade máxima permitida com o objetivo de facilitar a leitura. Portanto, fique atento! É preciso interpretar corretamente a definição em que o veículo se encaixa para não correr o risco de tomar uma multa ou até mesmo ter a Carteira Nacional de Habilitação retida.

Agronegócio supera dificuldades para prosperar

Nos últimos 20 anos, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás alcançaram taxas médias de crescimento anual sempre em torno de 4,5%. É dali que se extraem 56% do algodão produzido no Brasil, 44% da soja, 27% do milho, 14% da cana-de-açúcar e 14% da carne. De acordo com o ex-ministro da Agricultura, Reinhold Stephanes, o crescimento se deu apesar dos gravíssimos problemas de infraestrutura para escoar a safra para os principais mercados consumidores.

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

Confira nossas matérias no BLOGNB ::: NABOLEIA.COM.BR

Ao gosto do cliente

Os novos caminhões Stralis NR foram projetados com a ajuda dos clientes da Iveco. Entre as novidades, estão o sistema de freio motor de série, transmissão e embreagem.

A nova linha de caminhões pesados Iveco Stralis NR ("New Range", que em tradução livre, seria "Nova Série") foi lançada em três versões: 460NR, 410NR e 380NR, oferecendo 460 cv, 415 cv e 380 cv de potência, respectivamente. O 460NR tem um torque que chega a 2.250 Nm. Todos vêm equipados com uma nova transmissão ZF, com nova relação de marchas e direct drive, reduzida e otimizada para as aplicações do transporte brasileiro.

De acordo com a Iveco, a embreagem é mais leve que a de um automóvel. Desenvolvida no Brasil, já tem pedido de patente mundial em andamento. A potência da frenagem pode ser mais eficiente com a adoção do opcional "Intarder", um sistema suplementar de frenagem integrado à transmissão. Outro produto que integra o lançamento é o sistema de telemetria aberta "Frota Fácil", que permite o monitoramento do caminhão e do desempenho do motorista.

Com três opções de tração (4X2, 6X2 e 6X4), duas de câmbio, quatro de eixo traseiro e cabinas de teto alto e baixo, os novos pesados permitem mais de 60 configurações diferentes. "A Iveco colocou os interesses dos clientes como prioridade no desenvolvimento dos novos Iveco Stralis NR", explica Marco Mazzu, presidente da Iveco Latin America. Os investimentos do projeto NR somaram R$ 23 milhões.

O envolvimento dos clientes

O desenvolvimento do Stralis NR começou em 2007. Uma nova tendência na matriz de transporte no País começava a se firmar: um mercado focado nas carretas simples de três eixos com bitrens e rodotrens de 57 e 74 toneladas; carretas de três eixos espaçados "vanderleia", de 53 toneladas; e novas aplicações para os cavalos mecânicos 6x2 e 6x4. Essas mudanças pediam novas motorizações.

"A Iveco queria fazer do cliente um protagonista na criação do novo caminhão", conta Renato Mastrobuono, diretor de Desenvolvimento de Produto da Iveco Latin America. A montadora fez pesquisas com pequenos e médios frotistas e autônomos, com os concessionários Iveco e com os fabricantes de implementos.

Em seguida, cerca de 50 clientes testaram modelos modificados, especialmente nas regiões Sul (conjuntos bitrem e rodotrem em topografia acidentada, que exigem altas curvas de potência e torque) e Centro-Oeste (aplicação severa de bitrem graneleiro). No total, foram mais de 2 milhões de quilômetros de testes em todo o País.

A Iveco e a FPT desenharam novas e maiores curvas de potência e torque para o consagrado motor Iveco-FPT Cursor 13, de seis cilindros e 13 litros. Tornaram-se mais adequados e, em conseqüência, mais econômicos nas novas aplicações do transporte brasileiro. Segundo a montadora, as mudanças garantem maior velocidade de cruzeiro com uma economia de combustível de 5% em relação aos modelos anteriores.

Como opcional, há tanques de alumínio de até 900 litros. Esse adicional nasceu para atender as transportadoras que preferem abastecer em suas garagens, o que proporciona um gerenciamento mais efetivo da frota.

Junto com a potência no motor, veio um sistema de freio igualmente forte. Os Stralis 460NR e 410NR são equipados com o CEB (Combined Engine Brake). Com ele, o desempenho da frenagem aumentou em 20%, de 347 cv para 415 cv.

por Fabio Rogério::: fotos Divulgação
de sua sugestão de pauta pelo SKYPE ::: REDACAO.NA.BOLEIA

O futuro é compacto

Espécie de "caminhão de entrada", o HR vem se multiplicando nas ruas. De acordo com a Anfavea, a Hyundai teve um índice superior ao da Fiat e Mercedes-Benz nos licenciamentos de veículos novos em 2009.

Quem disse que os caminhões sumiram das ruas de São Paulo? Devido às restrições aos pesados, transportadoras têm buscado soluções que permitam ampla circulação no trânsito caótico da metrópole. E não basta circular. É preciso que o veículo ofereça versatilidade e seja capaz de levar todo tipo de carga. A julgar pela presença de um certo veículo, a decisão foi tomada.

Dados da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), no licenciamento de comerciais leves em 2009, a Hyundai registrou 50.071 veículos, 27,6% a mais do que no ano anterior. Em números absolutos, a Fiat vendeu mais, mas quando se analisa o desempenho 2009 com 2008, o aumento no licenciamento foi de 17,7%. Na seqüência, vem a Mercedes-Benz, com 14,6% de licenciamentos a mais no ano passado.

A **Revista Estrada Na Boléia** entrevistou o vice-presidente da **Hyundai Caoa do Brasil, Annuar Ali**. Leia:

A Hyundai teve um desempenho excelente em 2009 na categoria Comerciais Leves. Quais são as razões? Preço competitivo ou uma ação de marketing agressiva junto aos consumidores?

Ambos os fatores são determinantes na opção de compra pelo HR, que tem preço abaixo da concorrência (Nota da Redação: em março de 2010, o preço médio era R$ 50.000,00) e é a marca mais lembrada pelo consumidor quando procura um veículo comercial leve.

A restrição à circulação de caminhões em São Paulo (e outras capitais) foi um dos fatores ou o principal fator para alavancar as vendas em 2009?

Sim, certamente a restrição à circulação de caminhões em grandes centros urbanos favoreceu as vendas desses minicaminhões com acesso irrestrito. Mas a grande responsável pelas vendas em 2009 foi a flexibilidade que este veículo oferece, podendo ser adaptado a inúmeras situações. Além de serem veículos de carga fortes, resistentes e que ao mesmo tempo atendem aos mais exigentes padrões de conforto e segurança.

Quem são os principais clientes frotistas que compraram o HR em 2009?

Ano passado, foram muitos os frotistas que compraram o HR. Só pra se ter uma idéia, apenas no mês de dezembro, quando foram vendidos 1.122 veículos, 199 desses foram adquiridos por pessoas físicas e 923 por empresas, numa média de 80%. Entre as grandes empresas que compraram grandes lotes de HR, destacam-se a Bimbo, a Braspress e a Jamef.

Qual o preço e a duração da garantia dada ao cliente? Se quebrar, o cliente tem fácil acesso à peças de reposição?

Até os 40.000 km, as revisões custam, em média, R$ 200,00. Depois dessa quilometragem, a média passa para uma faixa de R$ 500,00. Sem considerar casos específicos, como a troca de correia dentada, por exemplo. Com relação a peças de reposição, no caso do HR, a Hyundai Caoa conta hoje com o maior índice do mercado em atendimento de peças aos clientes: 98% de free wait.

Já existem problemas com peças piratas da Hyundai em circulação?

Não, porque nossa garantia só é válida se os nossos clientes utilizarem peças originais. Eles não põem em risco a garantia de 4 anos com peças piratas. NB

Chassis oferecem inúmeras possibilidades de aplicações

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

Caminhão 100%

Projeto do setor de autopeças reforça a necessidade da manutenção preventiva, uma prática que salva vidas e o meio ambiente. Segundo dados do Sindipeças, a frota nacional de caminhões tem uma idade média de 10 anos e 10 meses.

O programa Caminhão 100% é uma iniciativa do **GMA** (Grupo de Manutenção Automotiva) que pretende mostrar para os motoristas a importância de fazer a manutenção preventiva em seu veículo. Para atingir esse objetivo, haverá uma campanha publicitária educativa (anúncios em rádio e em revistas especializadas no setor automotivo de circulação nacional) e treinamento para proprietários e funcionários de lojas e oficinas mecânicas.

O projeto Caminhão 100% nasceu do já atuante programa Carro 100%, e a campanha é feita pelo IQA (Instituto da Qualidade Automotiva), um órgão especializado em qualidade no setor automotivo e responsável pela certificação de oficinas. "O programa é uma bandeira institucional do setor da reposição em prol da segurança do ocupante e da proteção ao meio ambiente. Falhas mecânicas em geral provocam acidentes e pioram o trânsito nas grandes cidades. Um veículo bem mantido polui muitíssimo menos", explica o coordenador do GMA, **Antônio Carlos Bento.**

Países como Estados Unidos, México e Portugal já adotaram programas semelhantes ao do GMA. No Brasil, o Grupo pretende levar a mensagem de manutenção preventiva às cidades de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Brasília, Curitiba e Recife, localidades que concentram de 60 a 70% da frota nacional de veículos estimada em 28 milhões de unidades, de acordo com o Estudo da Frota Circulante elaborado pelo Sindipeças (Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores).

Dados preocupantes

Um estudo realizado pela GIPA, órgão internacional especializado em pós-venda, **com 884 caminhoneiros autônomos brasileiros, revelou que 34% dessa frota têm mais de 22 anos, rodam, em média, 96.558 km por ano (mais de 300 km/dia, calculando um dia de folga). A maioria dos veículos (77%) é de segunda mão e percorre longas distâncias (58%) no mesmo Estado e 41,3% trafegam por vários estados. O dado preocupante é que 97% dos entrevistados afirmaram que não têm plano de manutenção do veículo.**

Para identificar os principais problemas causados pela falta de manutenção e também para avaliar as condições dos caminhões, o programa Caminhão 100% iniciou este ano um trabalho para verificação de itens de segurança, emissões de poluentes e também sistemas que comprometem o funcionamento dos veículos em avaliações gratuitas mensais que são realizadas na rodovia Presidente Dutra em parceria com o projeto Estrada para a Saúde promovido pela Nova Dutra, concessionária que administra a estrada.

As quatro avaliações detectaram os seguintes problemas em 124 caminhões: 44% **estavam com o nível de emissões de poluentes acima do permitido, 34% com o sistema de fluido de freio/ embreagem vencido, 31% vazamento de óleo e filtros de ar, óleo e de combustível vencidos, 34% com rolamentos de rodas danificados e 13% com o sistema de direção com problemas.** A verificação é feita visualmente e com aparelhos específicos em peças de fácil acesso e que não necessitam desmontagem de componentes.

CAMINHÃO 100%

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

QUEM TEM CHEGA BEM

Ações em 2010

Neste ano, o GMA tem uma programação intensa de atividades para o "Caminhão 100%". Em 2009, foram treinados à distância 6.800 reparadores, e foi firmado um convênio com o Grupo CCR para avaliações veiculares gratuitas em caminhões na Rodovia Dutra. Em 2010, o objetivo é manter avaliações veiculares na Dutra e, conseqüentemente, gerar relatórios mensais e estatísticas sobre o setor de transporte.

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

siga-nos no TWITTER.COM/NABOLEIA

A hora e a vez dos PNEUS

Entre os dias 13 e 16 de abril, o Expo Center Norte de São Paulo (SP) recebeu a feira PneuShow Recaufair, evento que reúne os segmentos de reforma, reciclagem, comércio e serviços de pneus.

Referência de evento para os segmentos de borracha e pneus, a PnewShow Recaufair recebeu 10.500 visitantes durante quatro dias em que 65 expositores apresentaram lançamentos e novidades para o setor. Estiveram presentes empresas que trabalham com pneus novos e reformados, produtos para reforma e reparos de pneus, máquinas e equipamentos para reforma e moldes, pneus especiais e industriais, equipamentos e serviços para reciclagem e equipamentos, ferramentas, peças e serviços para truck centers.

Neste ano, a presença de expositores estrangeiros chegou a 19% do número total, com 20 empresas de países como Alemanha, China, Costa Rica, Estados Unidos e Coréia do Sul. "Consideramos extremamente positiva a presença de dois fabricantes de pneus novos nacionais (Pirelli e Goodyear), endossando a importância do evento no segmento", opina **Ademar Queiroz do Valle,** diretor da Associação Brasileira da Indústria de Artefatos de Borracha **(ABIARB).**

Balanço das empresas

Eduardo Sacco, Gerente de Marketing da **Vipal**, mostrou-se satisfeito. "A visitação estava muito boa. Criamos um stand atraente e a localização foi muito boa", comemora. Entre os produtos, destaque para as bandas pré-moldadas Ecotread (Vipal) e Greentread (Tortuga), feitas para reduzir os custos de frotas e caminhoneiros. Segundo a empresa, as bandas possibilitam uma economia de até 10% no consumo de combustível e um ganho de 6% no rendimento quilométrico. Outra boa novidade foi a aquisição de 15% da Fate, fabricante de pneus da Argentina.

A **Goodyear** apresentou a sua Banda Pré-Curada G600EL, desenvolvida para aplicação no serviço regional e rodoviário. O produto é ideal para o uso em carretas, rodotrens, treminhões e demais aplicações em eixos livres. De acordo com a fabricante, seu desenho reduz a geração de calor, o que melhora a recapabilidade da carcaça. Outro destaque foi a ampliação da Série 600, com o G677 MSD (para aplicação no serviço misto em eixos de tração), o G686 MSS (serviço misto em eixos direcionais e livres) e o G677 OTR (exclusivo para o serviço fora de estrada).

A **Pirelli** apresentou a Novateck, solução para reconstrução de pneus de caminhões e ônibus, que prolonga a sua vida útil com a mesma qualidade do produto original. Outro destaque foi a linha MC95, que será lançada nas medidas 275/80R22.5 e 295/80R22.5, que correspondem a 80% de todo emprego de pneus urbanos no Brasil.

Entre os expositores, a Lab System chamava a atenção pelo tipo de serviço oferecido. Criada em 2000, presta assessoria na certificação de produtos. Desde 2006, realiza ensaios de pneus novos e reformados para veículos, inclusive caminhões. Seus testes avaliam as características e desempenho das peças, o que auxilia fabricantes a atenderem com eficiência as especificações técnicas necessárias. NB

Vipal

Goodyear

Pirelli

Lab System

Novo diesel tem alta resistência ao frio

A Shell vai começar a distribuir para seus clientes do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina uma formulação de diesel que tem maior resistência a congelamento, fenômeno freqüente nas baixas temperaturas registradas no inverno dessas regiões. O Shell Diesel Inverno contém componentes especiais que garantem o mesmo desempenho até em temperaturas negativas. O combustível estará disponível de maio a setembro para distribuidores e clientes como frotistas e transportadoras.

Locomotiva é comprada pela Brasfanta

O processo de compra foi concretizado em maio. Agora, a Locomotiva terá sua gestão feita junto com a FLC Plásticos, que já faz parte do grupo. Henrique Tavassi, CEO da divisão de laminados do Grupo Brasfanta, diz que já investimentos em modernização fabril. A Brasfanta atua por meio de marcas líderes em diversos segmentos, como nutrição especial (Gold Nutrition), bebidas inovadoras (WOW!), software de gestão (New Age) e laminados (FLC Plásticos).

Rodo Linea na ExpoSafra

A fabricante de implementos esteve presente na 14ª ExpoSafra, feira interativa para caminhoneiros, que aconteceu de 10 a 13 de maio, em Paranaguá (PR). Entre seus destaques, estão os implementos Porta Container de 40 e 20 pés. “O evento acontece durante o pico de exportação da safra brasileira, momento em que a cidade de Paranaguá está no foco das operações logísticas”, declara Jevérson Taufer, gerente nacional de vendas. O Porta Container é fruto de pesquisa realizada com os principais clientes da marca, e foi desenvolvido a partir de um intenso trabalho de engenharia, com objetivo de reduzir esforços na estrutura do produto e aumentar a vida útil do Porta Container.

2012: Ônibus e caminhões vão poluir menos e custar mais

A partir de janeiro de 2012, caminhões e ônibus deverão reduzir pela metade os atuais níveis de emissão de gases poluentes. A determinação faz parte da resolução Conama (Conselho Nacional de Meio Ambiente) Fase P-7, também conhecida como Euro 5. Para cumprir esta meta, a indústria automotiva está desenvolvendo catalisadores e outros equipamentos que serão acoplados aos motores, além de aditivos para combustíveis. Mauro Simões, gerente executivo da MAN, admitiu que os veículos menos poluentes vão custar de 10% a 15% mais do que os atuais.

Inspeção Veicular Ambiental
Teste para oficinas

Cerca de 200 oficinas de São Paulo integram o Programa de Pré e Pós-Inspeção Veicular Ambiental (PPPIV) do Sindirepa-SP (Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de São Paulo), estão preparadas para serem atestadas pelo IQA (Instituto da Qualidade Automotiva). O Instituto irá avaliar se as empresas integrantes do programa estão aptas a realizar o diagnóstico e reparo dos veículos de acordo com as exigências do Programa de Inspeção Ambiental.

Próximas Feiras

Logística 2010

De 8 a 11 de junho. A cidade de Joinville, no Estado de Santa Catarina, é um pólo industrial e econômico próximo a importantes portos. E vai ser a sede da 3ª Feira de Logística e Movimentação de Carga, que acontece no Complexo Expoville.

Feira Internacional de Logística

De 15 a 17 de junho, no Parque da Uva, em Jundiaí (SP). O objetivo da feira é atrair investidores, empresários e profissionais da área de logística que queiram conhecer as possibilidades do Interior do Estado de São Paulo.

Transmodal Brasil

De 1 a 3 de setembro, no Centro de Negócios do Sebrae, em Fortaleza (CE). Único evento voltado para as regiões Norte e Nordeste, reúne em um mesmo ambiente feira de negócios, seminários técnicos e congresso, direcionados para o transporte intermodal.

"A Bronca"

Espaço destinado ao leitor.
Dúvida, reclamação ou reivindicação?
Envie sua BRONCA para
redacao@naboleia.com.br

"Sou autônomo, e trabalho com caminhão para terceiros informalmente. Quero comprar meu primeiro caminhão pelo BNDES, e possuo contatos de cargas. Tenho onde agregar o caminhão caso consiga comprar. Alguém pode me ajudar?" Ualace Nogueira, por e-mail

"Como conseguir um financiamento pelo BNDES? É impossível! Muita burocracia! Bem que eu gostaria, mas como?"
José Luiz Crepaldi, por e-mail

"Eu tenho caminhão há mais de dez anos e preciso de mais informações sobre o Procaminhoneiro. Sei que a burocracia é grande. É possível conseguir o financiamento pelo BNDES com a declaração de isenção de imposto de renda?" José Reginaldo, por e-mail

Resposta da Redação: Caros leitores, suas dúvidas são as mesmas de milhares de caminhoneiros. Segundo informações do BNDES, em primeiro lugar o comprador deve estar inscrito no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC). Após regularizar sua situação, ele deve ir a um banco credenciado pelo BNDES, levando as informações de qual caminhão deseja comprar. O banco informará qual a documentação necessária, analisará a possibilidade de concessão do crédito e negociará as garantias. Após aprovação pela instituição bancária, a operação será encaminhada para homologação e posterior liberação dos recursos pelo BNDES. Os financiamentos poderão ser solicitados até **29 de junho de 2010.**

Dpaschoal orienta caminhoneiros

A rede de serviços automotivos que atua em todo o País deu continuidade ao projeto Economia Verde, com mais uma iniciativa de conscientização voltada para caminhoneiros. O "Pit Stop Verde" aconteceu em Campinas, no Auto Posto BR Dom Pedro Parking. "São dicas de pequenos cuidados que fazem toda a diferença. O caminhoneiro consciente consegue prolongar a vida útil das peças, o que acarreta em economia com manutenção e redução nos impactos de alguns materiais na natureza" afirma Willian Bossolani, Gerente de Marketing do segmento de Linha Pesada da DPaschoal.

por Fábio Rogério ::: fotos M. Luiz Cruz

precisa comprar uma peça? pesquise nos CLASSIFICADOSNB

A feira que ve

Realização de negócios, público qualificado do Brasil e do Exterior e mais uma edição confirmada para abril de 2012 consagram a Automec Pesados & Comerciais como uma das principais feiras do setor de reposição de peças para caminhões, implementos e utilitários.

Stand diferenciado da Editora chamou a atenção na Feira

io para ficar

Durante cinco dias no final de abril, o Pavilhão do Anhembi em São Paulo (SP) recebeu 28.517 pessoas que visitaram 480 expositores nacionais e internacionais na segunda edição da **Automec Pesados & Comerciais**, a Feira Internacional Especializada em Peças, Equipamentos e Serviços para Veículos Pesados e Comerciais. Os visitantes eram seletos: empresários e compradores da indústria automotiva nacional e do exterior, comerciantes de autopeças e acessórios, representantes de oficinas mecânicas, frotistas e profissionais do segmento de logística.

Para ressaltar o bom desempenho da edição 2010, **Hércules Ricco**, diretor de Feiras da **Reed Exhibitions Alcantara Machado**, adiantou: "Tendo em vista o interesse demonstrado pelos expositores, em razão do sucesso do evento, já estamos preparando a terceira edição da Automec Pesados & Comerciais para abril de 2012".

Ricco aponta que o evento já está consolidado e se tornou um marco para o calendário do setor automotivo nacional. **Juan Pablo De Vera**, Presidente da Reed Exhibitions Alcantara Machado, organizadora e promotora do evento, completa afirmando que a segunda edição da Automec Pesados "confirma a parceria mantida (pela Reed Alcantara) com a cadeia automotiva nacional, nos últimos 50 anos".

Paulo Butori, presidente do **Sindipeças** (Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores), comentou sobre os retornos positivos para o setor proporcionados pela Automec Pesados. "Neste ano, tivemos crescimento da área ocupada e sucesso com o Projeto-Comprador, desenvolvido pelo Sindipeças em parceria com a Apex (Agência Brasileira de Promoção de Exportação e Investimentos), que trouxe trinta importadores de diversos países", afirmou.

A Automec Pesados reflete o bom momento da economia brasileira. Esta é a opinião do presidente do **Sindirepa-SP** (Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Associados do Estado de São Paulo), **Antonio Fiola**. "É impressionante o número de visitantes estrangeiros que prestigiaram a Feira e que também vieram para fazer negócios. O Brasil está em uma situação favorável e tem atraído a atenção internacional e a Automec Pesados é uma prova disso", falou.

Expansão de investimentos

Paulo Butori, do Sindipeças, afirmou que o faturamento do setor de autopeças deverá crescer 5,7% em reais, saltando de R$ 70 bilhões para R$ 74 bilhões. Os investimentos do setor devem alcançar até o final do ano a cifra de US$ 1 bilhão, tendo como meta se aproximar nos próximos anos do patamar histórico do setor, que é de investimentos anuais da ordem de US$ 1,5 bilhão.

A **Editora Na Boléia** marcou sua presença na Automec Pesados apresentando o conceito de "Comunicação Integrada", em um stand diferenciado: em uma lona impressa a cores, informações e as marcas da empresa estampavam as idéias que os profissionais passaram para cerca de **14.000** pessoas que visitaram o local.

Cerca de **4.000** profissionais do setor de transporte (empresários, compradores, representantes, frotistas, fabricantes) foram cadastrados pela equipe da Editora. Nos cinco dias de feira, a Revista Estrada Na Boléia foi amplamente divulgada: Mais de **10.000** revistas foram distribuídas.

E o **Plano de Mídia 2010 NB** não pára: entre 8 e 11 de junho, a Editora estará na 3ª Feira de Logística e Movimentação de Cargas, de Joinville (SC), e de 15 a 17 de junho, em Jundiaí (SP), na **Feira Internacional de Logística.**

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

cadastre-se e receba nossa NEWSLETTER ::: NABOLEIA.COM.BR

Mercedes-Benz

Jens Burger, gerente de Vendas e Marketing de Peças e Reposição para o Brasil e América Latina da **Mercedes-Benz**, disse que a multinacional já se prepara para a edição de 2012. **Mauro Rezende dos Santos**, supervisor de Marketing de Peças, comentou sobre as novidades lançadas na feira. "Uma delas é a ferramenta de diagnose Actia, muito útil para o reparador independente, pois o software permite que reparos sejam mais agéis. Em breve, teremos o EPC, catálogo eletrônico de peças, para os reparadores", disse. Outro destaque foi a Linha Renov de remanufaturados (motores, câmbios e kit de embreagem): "A linha tem a mesma garantia das peças novas, de 12 meses, e funciona a base de troca", fala Santos. Também foi apresentado o portal com um painel de vendas, o www.mercedes-benz.com.br/posvenda, que traz localização de concessionários e o preço, descrição e aplicação das peças. "Temos uma pesquisa que mostrou o seguinte: Cerca de 40% dos nossos clientes já fizeram alguma cotação ou chegaram a comprar peça ou serviço de manutenção pela internet", completa Santos.

Grupo Randon

O **Grupo Randon** marcou presença com cinco empresas, todas fabricantes de autopeças. A Fras-le apresentou sua linha de lonas pesadas e destacou o seu Centro de Pesquisa e Desenvolvimento, com laboratórios químico, físico e piloto, que garante a qualidade pelas montadoras e pelo mercado de reposição. A **JOST Brasil** trouxe a tradicional linha de quinta-roda e o Suspensor totalmente adaptável aos diversos tipos de semirreboques e caminhões 6x2. A Master expôs o Freio "S" Came 15x7, que integra o portfólio que abastece as linhas de montagem das montadoras. E a Suspensys veio com novos modelos de rolamentos de cubo de roda, retentores, tambores de freio e itens de suspensões mecânicas e pneumáticas para caminhões pesados e semirreboques.

A **Bombóleo** marcou presença apresentando em seu stand os produtos da Denso e Stanadyne que distribui no Brasil. São bombas injetoras, injetores common-rail, equipamentos de testes e peças para mecânica diesel. A empresa faz parte de um grupo português que, desde 1959, distribui e importa sistemas de injeção diesel.

Donaldson

A **Donaldson** foi à Automec Pesados com sua linha de filtros de alta performance. A multinacional quer aumentar suas vendas no mercado nacional de reposição. Até 2015, a meta é atingir 6% do setor. Para isso, a empresa tem um portifólio com mais de 120 produtos, como separadores de água no filtro de combustível e filtros de cartuchos.

Becap

Sediada em São Paulo, a distribuidora de autopeças para Iveco, Fiat Ducato e Renault Master participou da feira como convidada no estande da Lema, fabricante de retentores e juntas para motores da Itália. A **Becap** é distribuidora exclusiva da empresa italiana no Brasil e, além da matriz paulistana, também está presente com filiais em Ribeirão Preto, São José do Rio Preto e Uberlândia (MG).

Objetivo.

Com o crescente desenvolvimento logístico de Jundiaí e Região, a Feira Internacional Logística.2010, visa a geração de negócios e a interação de novas tecnologias para o setor, oferecendo soluções em serviços, sistemas de transporte, logística de cargas, serviços para comércio exterior, equipamentos e tecnologias para portos e terminais, além de sistemas de segurança, atraindo assim profissionais qualificados e interessados em realização de negócios, troca de informações, relacionamentos, gerando grande visibilidade ao expositor.

Você empresário é nosso convidado a participar desta grande oportunidade!

Preços e Condições imperdíveis!

Reserve sua área...

Contato:

11 4526.2637

Nextel

96*79245

Números e Expectativas.

- 90 expositores
- 3 dias de feira
- 15 mil visitantes
- Palestras, networking e rodada de negócios

Agilize sua entrada

O credenciamento online e inscrições para as palestras já estão disponíveis no site

Acesse:

www.feiradelogistica.com

Realização

Promoção

Operadora Oficial

Apoio Internacional

Apoio

Confira o mapa do evento e mais informações no site!

por Fábio Rogério ::: fotos M. Luiz Cruz

siga-nos no TWITTER.COM/NABOLEIA

Corteco

A participação da **Corteco** se baseou em relacionamento com o mercado. **Luiz Freitas**, diretor de Marketing, ressaltou outros objetivos: apresentar a marca de forma mais robusta e mostrar a variedade de produtos, que chega a ter entre a linha de leves e pesados 124 mil aplicações. "A qualificação do público surpreendeu: Registramos a presença de visitantes do Brasil e de países da América Latina, Ásia, Oriente Médio e África do Sul", disse Freitas.

A **Scania** foi a única montadora a participar da primeira edição, em 2008. E as perspectivas deste ano estavam bastante altas. "Para nós, é sempre uma excelente oportunidade de mostrar nossas soluções de serviços, que vão além das peças de reposição. Apresentamos aos visitantes deste ano o conceito de 'One-Stop-Shopping'. Ele reúne todos os serviços que interessam ao transportador em um único local, que são as concessionárias Scania, incluindo o reparo de componentes de carretas, por exemplo. Também mostramos a campanha "Mais Boas Notícias para Velhos Amigos", com descontos de cerca de 40% para peças e kits de reparo para veículos Scania mais antigos, fabricados até 2007", falou **Evaldo Valero**, gerente executivo.

Fenixport

A **Fenixport** apresentou suas linhas de caixas desenvolvidas com plástico de alta resistência Nova Box e Magic Box. Ambas oferecem longa durabilidade, excelente vedação, fechadura com chave e resistem a choques e agentes químicos. Completaram a novidade a linha Fire Box (com correia para fixação do extintor) e luminárias. Os boxes são produtos importados da Itália.

Mazi

A **Mazi** apresentou suas Desparafusadeiras e Aparafusadeiras. A MP-100 oferece controle de torque por tensão para apertar uniformemente o grampo de mola do caminhão. Tem motor de 5 cv, 220/380v (trifásico), torque de 130 kgfm, dispensa reaperto e pesa 150 kg. A MP-60 é utilizada para apertar e soltar a porca de grampo do feixe de molas, e a MP-80 para apertar e soltar porcas e parafusos horizontais.

Perim Peças

A autopeças de São Paulo apresentou em seu estande produtos e o trabalho de reforma em dois caminhões, que ganharam fama na TV. Totalmente manual, a Chave Troca Fácil pode ser utilizada em qualquer veiculo pesado para trocar o pneu. O Mini-Guindaste oferece a possibilidade do próprio caminhoneiro operar o equipamento na hora do embarque e desembarque de cargas pequenas e médias.

transmodal BRASIL

Feira de Transporte Intermodal e Logística

Oportunidades de negócios movimentando o Nordeste.

01 a 03 de Setembro de 2010

Centro de Negócios do SEBRAE/CE

Fortaleza - Ceará - Brasil

Patrocínio: Banco do Nordeste — O nosso negócio é o desenvolvimento; BRASIL UM PAÍS DE TODOS GOVERNO FEDERAL

Apoio: Prefeitura de Fortaleza

Revistas: Revista CAMINHONEIRO; revista embanews; BOLÉIA

Montadora Oficial: mpe MONTADORA PAULISTA DE EVENTOS

Realização: montte™ EMPREENDIMENTOS

Maiores Informações:
www.montte.com.br - (81) 3031.1480

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

anuncie na Revista ESTRADA NA BOLÉIA ::: NABOLEIA.COM.BR

Interior Paulista na Rota da Logística

Feira em Jundiaí (SP) ressalta a importância estratégica de umas das regiões mais ricas do Estado de São Paulo.

www.feiradelogistica.com

O Interior do Estado de São Paulo destaca-se em todo o Brasil por ser fortemente industrializado e ter uma economia forte e bastante diversificada, sendo uma das regiões mais ricas da América Latina. Dividida em áreas metropolitanas, o interior tem entre seus destaques a Região Metropolitana de Campinas, que apresenta uma boa infra-estrutura, tornando-se um pólo de atração de investimentos. E Jundiaí (SP) encontra-se entre esses pólos. Para celebrar esse contexto, a Feira Internacional de Logística 2010 pretende ser um centro gerador de novos negócios para a região entre os dias 15 e 17 de junho, no Parque da Uva.

Muitas empresas são atraídas para a região, principalmente para se instalarem no espaço produtivo formado por municípios das regiões de Campinas, Piracicaba, Jundiaí, São Carlos, São José dos Campos e Sorocaba e Itu, que se concentram num raio de 150 a 250 quilômetros, com foco na região metropolitana. Além das regiões próximas a Grande São Paulo, outras partes do interior paulista também são focos de investimentos como as regiões de Araraquara, Bauru, Presidente Prudente, Ribeirão Preto e São José do Rio Preto.

Na questão logística, Jundiaí é uma cidade privilegiada. Ela está próxima das cidades de São Paulo e Campinas; oferece acesso facilitado a duas das mais importantes rodovias do país, Anhanguera e Bandeirantes; tem interligação ao recém inaugurado trecho sul do Rodoanel; fica próxima a aeroportos como o de Viracopos, Cumbica e Guarulhos, além de acesso a uma extensa malha ferroviária e ao Porto de Santos.

As oportunidades de negócios se espalham por toda a região. Um exemplo é Cajamar, cidade próxima a Jundiaí que registrou um aumento de quase 30% da sua receita em 2009. E as projeções de crescimento na região se estendem para este ano: Em 2010, Cajamar vai abrigar empresas em uma área com mais de 700 mil metros quadrados. Oito operadores de logística já demonstraram interesse. Em Itupeva, há a Central de Transportadoras e Empresas, um complexo que abriga 26 transportadoras que prestam serviços para empresas como Sadia, Coca-Cola e Petrobrás.

O evento

A Adelson Eventos, organizadora da Feira Internacional Logística, estima que entre 15 e 17 de junho cerca de 15 mil visitantes compareçam para visitar quase 100 expositores em um espaço de 53 mil metros quadrados, que serão divididos em uma área externa e mais 3 pavilhões cobertos.

O objetivo da feira é atrair investidores, empresários e profissionais da área de logística que queiram conhecer as novas tecnologias, as novidades do setor e, conseqüentemente, gerar negócios.

Para as empresas que atuam no transporte rodoviário de cargas, a feira é uma oportunidade de conhecer ferramentas que otimizam o trabalho. Um exemplo é a solução trazida pelo expositor Jacto Veículos, que atua no ramo de locação de veículos elétricos, que podem ser utilizados dentro dos estoques das transportadoras. O aluguel de um desses veículos é altamente rentável, já que não desvaloriza o equipamento, soluciona um problema temporário e há sempre a possibilidade de ter uma frota renovada para ter maior produtividade operacional e até mesmo a flexibilidade de sempre contar veículos específicos para atender as necessidades do momento.

A Feira Internacional Logística 2010 também contará com uma programação que inclui um espaço reservado para palestras e um congresso. O evento conta com o apoio da Prefeitura de Jundiaí, da ABEPL (Associação Brasileira de Empresas e Profissionais de Logística) e dos parceiros internacionais Câmara Ítalo-brasileira, Aliança Brasil-China e do Consulado Geral da China.

Flok

IMPERMEÁVEL, PODE SER USADO EM AMBIENTES INTERNOS E EXTERNOS. GRANDES VARIEDADES DE CORES, DAS MAIS VIBRANTES ÀS MAIS SOFISTICADAS, FLOK SE MOLDA AO CORPO E POSSIBILITA INÚMEROS FORMATOS.

COLORIDO, CONFORTÁVEL , VERSÁTIL E ACONCHEGANTE

TECIDO DE POLIÉSTER COM ENCHIMENTO DE PÉROLAS DE ISOPOR. TAMANHO 1,40 M X 1,80M.

www.almofadasflok.com.br almofadasflok@suavis.com.br

VIBRATON - CAR

SAÚDE, CONFORTO, QUALIDADE DE VIDA E BEM-ESTAR

PROPORCIONA UMA MASSAGEM RELAXANTE ATRAVÉS DE VIBROTERAPIA COM 9 PROGRAMAS DE MASSAGEM E 4 INTENSIDADES. PODE SER USADO NO SEU CARRO OU EM SUA CASA.

CORES:
PRETO, MARROM, CINZA E PRETO COM PRATA

110 / 220V E 12V

Atendemos todo o Brasil

suavis®

www.suavis.com.br | suavis@suavis.com.br | vendas@suavis.com.br

Rua Major Maragliano, 333, Vila Mariana - São Paulo-SP - (11) 5575-9839

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

Caruaru recebe a 3ª etapa da F-Truck

Nos dias 14, 15 e 16 de maio, o autódromo pernambucano sedia o Campeonato Sul-Americano e Brasileiro de 2010. A competição traz a estréia de cinco pilotos e novos patrocinadores, como a Cerveja Crystal e a parceria do piloto Roberval Andrade com o Sport Club Corinthians. Nas duas primeiras etapas, as vitórias ficaram com dois pilotos de São Paulo: Felipe Giaffone (Volkswagen) em Guaporé, e Roberval (Scania) no Rio. Os novos competidores são: os mineiros Cristiano da Matta e Bruno Junqueira, o gaúcho Anderson Toso (Ford) e os paulistas André Marques (Scania) e Paulo Salustiano (Volvo), esse último, ex-piloto da Stock Car. A equipe ABF Mercedes-Benz também vem com novidades depois de um reexame no motor dos F-Truck de Wellington Cirino e Geraldo Piquet.

Stock Car no Velopark

O piloto da Eurofarma-RC marcou seu nome na história da pista ao vencer a 3ª etapa da Copa Caixa Stock Car. "Fico muito feliz em ser o primeiro vencedor na estréia desse autódromo. Mas, mais de 50% dessa vitória é da minha equipe", disse. O plano inicial era trocar quatro pneus e abastecer 40 litros. Porém, imprevistos e acidentes levaram o time a trocar apenas dois pneus e abastecer 30 litros. "Depois foi administrar a vantagem e manter a liderança", diz o piloto.

Sertões Series: Avaré (SP) se prepara

Principal novidade no calendário off-road brasileiro em 2010, o Sertões Series será realizado em três etapas e já movimenta Avaré (SP), que será palco da primeira delas nos dias 28 e 29 de maio. As outras provas serão em agosto e dezembro. O evento valerá pontos pelo Brasileiro de Rali Cross Country da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) para carros e caminhões.

Ford faz história no Mundial de Rally

A montadora tornou-se a maior vencedora da história do Campeonato Mundial de Rally com nova vitória do Ford Focus RS, desta vez na Nova Zelândia. Foi a 75ª conquista da marca na categoria. Por ser disputada em diferentes condições de pista, altitude e temperatura, essa competição é, na prática, um campo de provas. Nela, o Focus é exigido ao máximo, sem concessões.

Ítalo Silveira fatura 2ª etapa da Copa Montana

Em disputa marcada por toques e confusões, o mineiro Ítalo Silveira, da equipe RS Racing, se deu melhor no Velopark (RS). O piloto faturou a vitória nos metros finais da disputa, quando conseguiu se impor sobre Diogo Pachenki, da Nascar Motorsport. Silveira e Pachenki fizeram um duelo muito acirrado na briga pelo topo do pódio. Pachenki cruzou em segundo, enquanto Lucas Finger completou o pódio, faturando a terceira posição.

AS MAIORES INOVAÇÕES E TECNOLOGIAS DO SEGMENTO DE TRANSPORTE ESTARÃO AQUI.

Logística 2010

Coloque a sua empresa na rota dos grandes negócios.

O sucesso no futuro depende das decisões que tomamos no presente. Participar da Logística 2010 é investir com eficácia na visibilidade e competitividade da sua empresa. Não deixe de estar entre as maiores empresas do setor e conferir as tendências e inovações que farão a diferença no mercado. Informe-se sobre a Logística 2010 no site

www.eurofeiras.com.br

LOGÍSTICA 2010

08 A 11 DE JUNHO

Megacentro Wittich Freitag
Complexo Expoville . Joinville/SC

3ª FEIRA E CONGRESSO DE LOGÍSTICA E MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

APOIO

ABEPL
ABTI
FJORPEME
GOVERNO DE Joinville
Governo do Estado SANTA CATARINA
PROMOTUR JOINVILLE - SC - BRASIL
SENAI A INDÚSTRIA DO CONHECIMENTO
SITRACAJO

ORGANIZAÇÃO/REALIZAÇÃO

Joinville/SC
(47) 3028 0002
eurofeiras@eurofeiras.com.br
www.eurofeiras.com.br

EURO FEIRAS DE NEGÓCIOS

ALVARENGA
Comércio de Auto Peças

AQUI passado e presente rodam juntos

45 anos de Tradição

Peças Para:
F.N.M.
MERCEDES-BENS
IVECO
FIAT

(11) 3031-0522
3031-7921
Fax 3813-4789

alvarengaautopecas@terra.com.br

Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo

por Antônio Carlos Bento | Coordenador do GMA
acbento@uol.com.br

Acidentes de trânsito

não acontecem por acaso

Em menos de 24 horas dois acidentes graves matam 20 pessoas e deixam 37 feridos. Um ocorreu no Estado de Goiás e envolveu um ônibus escolar e dois caminhões, no dia 1º de fevereiro, causando a morte de 12 crianças e adolescentes, além de deixar sete feridos.

No dia seguinte, um ônibus perdeu o controle na Fernão Dias atravessou para a pista contrária e atingiu um caminhão e um carro. Oito pessoas morreram e 30 ficaram feridas. Duas tragédias que nos deixam atônitos e nos fazem pensar como o trânsito no Brasil é perigoso, cruel mesmo.

No caso do acidente na rodovia Fernão Dias, há indícios de que o motorista dirigia em alta velocidade e perdeu a direção. O delegado que investiga o caso agiu com rigor e decretou a prisão do motorista por homicídio doloso (quando há intenção de matar).

Porém, depois que passa a comoção gerada pela mídia, não se fala mais no assunto e o caso cai no esquecimento até surgir outro acidente com as mesmas proporções ou até com estragos ainda maiores.

A solução do caso que aponta a causa, muitas vezes, não é divulgada devidamente. Até porque depois desse acidente milhares de outros já terão acontecido.

Segundo levantamento do IPEA, 35 mil pessoas morrem por ano no trânsito brasileiro, sem falar nas milhares de vítimas que ficam com seqüelas graves permanentes. Não é por acaso que o Brasil ocupa o quinto lugar no ranking dos países que possuem o maior número de acidentes no trânsito, de acordo com dados da OMS – Organização Mundial de Saúde.

E nada é feito para mudar essa dramática situação que tornam rodovias e avenidas do País em campos de guerra.

Não podemos mais admitir que acidentes trágicos ocorram com tanta freqüência. Além de apurar com rigor as causas dos acidentes, é preciso punir severamente os culpados.

Mais do que isso. A fiscalização é essencial para evitar acidentes. A prevenção pode salvar milhares de vidas por ano. A lei seca é bem-vinda e já surtiu efeito, mas não é suficiente para resolver um problema tão complexo que envolve vários fatores e que podem ser provocados pelo condutor, pelas condições da via e pelo veículo ou a junção de dois ou dos três itens ao mesmo tempo.

> “Além de apurar as causas de tragédias, é preciso punir os culpados”

Para criar um programa mais abrangente, é necessário levar em conta esses três itens. No caso do condutor, deve haver mais orientação e maior rigor em punições aos infratores. As vias devem ser bem sinalizadas e apresentarem boas condições para o tráfego.

Além disso, o governo deve implantar um programa como já existe em mais de 50 países para fiscalizar as condições dos mais de 37 milhões de veículos – automóveis, caminhões e ônibus, comerciais, e motos - que trafegam em ruas e estradas brasileiras.

A falta de manutenção do veículo pode causar acidentes de trânsito. Veículos devem estar em boas condições de uso para poderem trafegar.

Do contrário, continuaremos a ficar estarrecidos vendo acidentes em que ônibus se descontrolam, perdem freios provocando a morte de pessoas.

por Roberto Monteiro | Superintendente geral da Anfape
(Associação Nacional dos Fabricantes de Autopeças)
diretorexecutivo@anfape.org.br

O paradigma da qualidade em autopeças

Nem sempre a origem da peça é garantia de qualidade, podendo ser, no máximo, um indicador. A qualidade e o funcionamento adequado das autopeças (sejam elas originais, genuínas ou similares) dependem de vários fatores. Os parâme-tros usados na reparação, as ferramentas e o conhecimento técnico do profissional são determinantes, no mesmo grau que a qualidade das peças.

Segundo o estudo "A diferença de um bom reparo", publicado pelo Cesvi Brasil - Centro de Experimentação e Segurança Viária, os processos e equipamentos utilizados nos reparos de automóveis podem fazer muita diferença no resultado final e nos custos de reparação.

> "Nem sempre a origem da peça é garantia de qualidade, podendo ser, no máximo, um indicador"

A qualidade das autopeças está também ligada ao modo como serão aplicadas, assim como à credibilidade e experiência das empresas que as produzem. Muitas indústrias independentes procuram ofertar produtos de alto valor agregado, não só para conseguir concorrer com organizações multinacionais, mas também para garantir ao consumidor opções qualificadas, com um preço justo.

Muitas independentes enquadram seus produtos nessas características, por isso atraem clientes e investimentos que movimentam a economia do país.

A crescente demanda no volume do faturamento do mercado independente de autopeças, que gira aproximadamente R$ 51 bilhões por ano, demonstra a aceitação dos consumidores e a qualidade das peças oferecidas. Quando se trata de preço e qualidade é indiscutível que muitos produtores de peças independentes conseguem compatibilizar essas duas vertentes. Prova disso é a grande procura por produtos pertencentes a esse setor.

O resultado de outro comparativo, o "Certificação de peças", também realizado pelo Cesvi e que confronta durabilidade, aplicabilidade e situação na compra de peças para reposição, indica total falta de conhecimento e referência por parte dos consumidores sobre as autopeças existentes no mercado.

O estudo destaca que a única maneira de avaliar as diversas peças seria a criação de um certificado.

As empresas que pertencem ao mercado independente são a favor da criação desse certificado. Representadas pela Anfape - Associação Nacional dos Fabricantes de Autopeças, discordam de condutas praticadas por Fiat, Ford e Volkswagen e trabalham com afinco para reverter a ação dessas montadoras, que se voltaram contra esses fabricantes e tentam impedir a fabricação e a comercialização de componentes em locais que não sejam concessionárias e agentes autorizados, tornando-se assim monopolistas.

A posição sustentada por essas multinacionais impede que os consumidores tenham a possibilidade de escolher qual peça de reposição querem adquirir, eliminando a concorrência necessária para manutenção do equilíbrio do mercado.

A decisão de compra de autopeças precisa apenas de referências seguras e, claro, de um reparador de confiança. NB

Amplo estoque de peças para IVECO, FIAT DUCATO e RENAULT MASTER.

✓Eurotech ✓Daily ✓Tector ✓Eurocargo

✓Cavallino ✓Trakker ✓Stralis ✓Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

São Paulo
(11) 2632-4800
Matriz (Sede Própria)
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
(16) 3628-2510
Filial I
Av. Dr.Antonio A. Passig, 307
Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
(17) 3226-2466
Filial II
Av. Floriano A. Cabrera, 1211
Cidade Jardim

Uberlândia
(34) 3212-0202
Filial III
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Peças Acessorios e Latarias para Automóveis em geral

www.autopecaspirajussara.com.br
loja@autopecaspirajussara.com

ID Nextel
86*250712

Fone/Fax
(11) 4137 5214

Disk Entrega

Estr. Kizaemon Takeuti. 2684 - Centro Pirajussara - Taboão da Serra SP - SP - Cep 06775-003

Revestimentos Romanaplast
Conforto e valorização da sua cabine
Rapidez na montagem - Qualidade original - Até 90% mais barato
RomanaPlast
- Laterais de porta
- Tetos e paredes
- Painel
- Isolação térmica
- Isolação acústica
FONE: (11) 4827-7067
romanaplast@romanaplast.com.br
www.romanaplast.com.br

CLASSIFICADOS
na BOLÉIA
Faça parte desta família e acerte seu público-alvo
www.naboleia.com.br
contato@naboleia.com.br
(11)5034-8222

PLATÔ BUS
(11) 2085-4520
(11) 2412-9474
Embreagens Remanufaturadas
especializada em:
Caminhões e Ônibus
Embreagens, Freios, Direção hidráulica, Amortecedores, barra de direção, Servo Embreagem SAFISA
Platô-Bus - Comércio de Auto Peças e Serviços Ltda.
GUARULHOS - Av. Santos Dumont, 1596 - Cidade Satélite - Cumbica
SOROCABA - Rua Siqueira Campos, 24 - (15) 3217-8115
www.platobus.com.br - vendas@platobus.com.br

45 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.autopecasalvarenga.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

cinema

O Golpista do Ano
(Imagem Filmes)
Steven Russell (Jim Carrey) é um homem que tem uma vida feliz ao lado de sua mulher (Leslie Mann). Mas quando ele sobrevive a um grave acidente de carro, sua vida muda para sempre. Steven assume que é gay e decide aproveitar tudo o que a vida pode lhe oferecer de melhor, nem que para isso tenha que dar alguns golpes. Com Rodrigo Santoro e Ewan McGregor.

A Ressaca
(Imagem Filmes)
Tédio, frustrações e decepções. É isso o que resume a vida de quatro caras que não agüentam mais o marasmo de suas vidas. Depois de uma noitada de muita bebedeira, eles acordam no ano de 1986. Uma nova chance para eles viverem o passado e mudar totalmente o futuro. Com John Cusack, Rob Corddry, Craig Robinson e Clark Duke.

dvd

O Fim da Escuridão
(Imagem Filmes)
Thomas (Mel Gibson) é um detetive policial que testemunha o assassinato da filha ativista na porta de sua casa. Perturbado pela perda, Thomas parte para uma investigação. As evidências o levarão a descobrir um complexo esquema de corrupção envolvendo políticos e a indústria de armas nucleares.

Ação e Reação
(Imagem Filmes)
Ícaro sempre foi o melhor matador. Por anos, trabalhou como agente secreto na América, mas quando a União Soviética entrou em colapso, ele ficou nos Estados Unidos e começou uma nova vida. Quando um acidente revela sua verdadeira identidade, ele é forçado a enfrentar os demônios do passado.

livro

Manual da investigação forense – Conheça as técnicas utilizadas para desvendar os grandes crimes
(Editora Matrix; 144 páginas)
Para iniciantes na profissão de perito criminal e até mesmo curiosos apaixonados por mistérios policiais, o jornalista Sérgio Pereira Couto escreveu esta obra. O autor traz o passo a passo de uma investigação, do isolamento da área do crime até as análises das evidências encontradas.

Piadas Na Boléia

Tolerância Zero

Em uma agropecuária:
- Tem veneno pra rato?
- Tem! Vai levar? - Pergunta o balconista.
- Não, vou trazer os ratos pra comer aqui!

No caixa do banco, o sujeito vai descontar um cheque.
- Vai levar em dinheiro?
- Não! Me dá em clips e borrachinhas!

Casal abraçadinho, entrando no barzinho romântico.
- Mesa para dois?
- Não, mesa para quatro, duas são para colocar os pés.

Sujeito apanhando o talão de cheques e uma caneta.
- Vai pagar com cheque?
- Não, vou fazer um poema pra você nesta folhinha.

Sujeito no elevador (no subsolo-garagem):
- Sobe?
- Não, esse elevador anda de lado.

Sujeito fumando um cigarro.
- Ora, ora! Mas você fuma?
- Não eu gosto de bronzear os pulmões também.

Sujeito voltando do píer com um balde cheio de peixes:
- Você pescou todos?
- Não, alguns são peixes suicidas e se atiraram no meu balde!

Homem com vara de pesca na mão, linha na água, sentado:
- Aqui dá peixe?
- Não, aqui dá tatu, quati, camundongo... Peixe costuma dar lá no mato...

Edifício pegando fogo, funcionários saindo
- É um incêndio?
- Não, é uma pegadinha do Faustão!

Sujeito no caixa do cinema:
- Quer uma entrada?
- Não, é que eu vi essa fila imensa e queria saber onde vai dar!

Acesse na Internet

BLOG NB acervo digital

www.naboleia.com.br

twitter

www.twitter.com/naboleia

Grave no seu celular

Dersa - 0800 055 55 10
Nova Dutra - 0800 017 3536
Autoban – 0800 555550
Ecovias – 0800 19 78 78
Autovias – 0800 707 9000
Polícia Rodoviária Federal – 191
Polícia Rodoviária de SP – 198
Corpo de Bombeiros – 193
Defesa Civil – 199
Disque Denúncia – 181

Alguns cursos

5/6 - Legislação Trabalhista no TRC - Interpretação e Aplicação.
9/6 - Formação de Gerentes e Líderes pelas Competências
12/6 - Como Elaborar Fluxo de Caixa
12/6 - Consultoria Interna em Recursos Humanos
12/6 - Administração e Excelência em Vendas
16/6 - Formação de Especialistas em Pneus no Transporte
19/6 - Desenvolvimento de Analista de Treinamento - Semanal
19/6 - Armazenagem e Movimentação Materiais - Todo centavo ganho na armazenagem é lucro
19/6 - Administração de Recursos Humanos
19/6 - Formação de Analistas Gestão de Cargos e Salários - Desenvolvendo Programas de Administração Salarial
26/6 - Documentos Fiscais para Transportadoras e o ICMS no TRC
26/6 - Como se Tornar um Excelente Negociador - Identificando e Desenvolvendo Técnicas de Negociação Eficaz
26/6 - Interpretação dos Requisitos da Norma NBR ISO 9001:2008

Informações: Setcesp
(11) 2632-1000

Personalidade,
Diferenciada
customizada para esta geração

presente nos maiores
Eventos do setor

twitter

Seu anúncio **Grátis**
na revista On-Line

RECEBA nossa E-NEWSLETTER
CADASTRE-SE AQUI

+ Leitores
Com menor
custo/publicidade

acervo
digital

NB

@NaBoléia
Comunicação Integrada

BLOG NB

NB Editora

60.000 Leitores
20.000 exemplares

Distribuição
Dirigida e gratuita

A Revista de
HOJE

Seu anúncio **Grátis**
na revista On-Line

www.NABOLEIA.com.br