Exemplar para a distribuição, não pode ser vendido

ESTRADA na BOLÉIA®

"Para quem é apaixonado por caminhões"

www.naboleia.com.br
Dezembro 2015/Janeiro 2016 - nº 134 - R$ 8,00

Scania apresenta as novidades de sua linha de produtos

Setor se prepara para enfrentar os desafios de 2016

Ford Caminhões lança novo programa de serviços

Segurança: conscientização dos motoristas é fundamental

Becap investe na excelência do atendimento

SEM MEDO DA CRISE!

O ano de 2015 está terminando e com ele se renovam as esperanças de momentos melhores para 2016. O fato é que o setor projeta mais um período de adversidades no próximo ano. O Governo Federal tem demorado para tomar as medidas necessárias no sentido de aliviar as turbulências que pairam em todos os segmentos da economia. Enquanto isso, o setor de transporte rodoviário de cargas amarga uma das piores crises de sua história.

As medidas anunciadas até o momento poderão ter reflexos positivos, mas não em curto prazo. Portanto, neste final de ano é preciso repensar as estratégias.

Enquanto esperamos o Governo agir para fazer a economia girar novamente, há atitudes que podemos tomar para não deixarmos que o impacto da crise afete demasiadamente nossos negócios. Sem dúvida, são tempos de conter gastos, mas reduzir não significa cortar investimentos. É preciso sim ser mais racional com os custos, mas investimentos são necessários para que possamos estar melhor preparados para aproveitar as oportunidades que surgirão quando as dificuldades passarem. E vão passar!

Com essa visão, a Editora Na Boléia tem procurado investir em seus canais com os leitores, a fim de oferecer produtos ainda mais dinâmicos e abrangentes. Já está no ar nosso novo portal de notícias, com conteúdo atualizado diariamente e editorias que contemplam praticamente todas áreas do setor de transporte rodoviário de cargas. De fácil navegação, o novo portal Na Boléia (www.naboleia.com.br) oferece informações sempre úteis para que os leitores possam ficar por dentro do que acontece nesse mercado tão dinâmico. Além disso, os internautas podem acessar os vídeos e também fazer o download da Revista Estrada Na Boléia. Não deixe de conferir e dar sua opinião!

Assim como a Editora Na Boleia, há outras empresas que acreditam que é na crise que surgem oportunidades para se diferenciar da concorrência. A Ford, por exemplo, está lançando um novo programa, que engloba todos os serviços voltados aos clientes de caminhões. O objetivo é aproximar mais a marca dos clientes, buscando a fidelização. Veja matéria completa nas próximas páginas. Também não deixe de conhecer as novidades da linha da Scania 2016.

Agradecemos a parceria de todos ao longo de 2015 e desejamos um feliz Natal, com votos de que 2016 seja um ano de muita superação, sucesso e muita prosperidade para todos!

Boa leitura!

10 CONSCIENTIZAÇÃO do motorista

18 Saldo (ou rescaldo) da FENATRAN 2015

04
SCANIA fecha 2015 com CINCO LANÇAMENTOS

07
SETOR BUSCA FÔLEGO para enfrentar desafios de 2016

17
Novo pacote de serviços FORD

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

DIRETOR
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

FALE COM A REDAÇÃO

Por telefone:
11 - 5034-8222 e 2129-8222
Por e-mail:
redacao@naboleia.com.br
jornalista@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida - MTB 20.572
madalena@naboleia.com.br

Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Colaboradores
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Projetos Design/Web

Raquel Correia
11 – 5034-8222 e 2129-8222
web@naboleia.com.br

PUBLICIDADE

Para anunciar na revista impressa ou no portal de notícias **www.naboleia.com.br**

Por telefone: 11 – 5034-8222
Por e-mail: mkt@naboleia.com.br
HOT SITE: www.boleiadigital.com.br
Acesso rápido:

ASSINATURAS

Acesso rápido:
Ou pelo tel: 11 – 5034-8222

Circulação, cadastro e atendimento geral
Por telefone: 11 – 5034-8222
Por e-mail: contato@naboleia.com.br

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Dezembro 2015/Janeiro 2016
134ª EDIÇÃO
Ano XI

SCANIA fecha 2015 com CINCO LANÇAMENTOS

Mesmo diante da desaceleração econômica, a Scania não ficou parada em 2015 e fecha o ano com cinco importantes lançamentos. O mais recente é o semipesado com cabine estendida para as versões 4x2 e 6x2, dos modelos P 250 e P 310. A novidade chega para aumentar o leque de alternativas para o cliente

A Scania fecha 2015 com uma série de lançamentos para o setor de transporte rodoviário de cargas, mesmo em tempos de desaceleração econômica. Uma das novidades é o cavalo mecânico com configuração de rodas 8x2. Posicionado entre a composição chamada de "vanderleia" (de eixos espaçados) e o bitrem, a nova solução se apresenta como mais uma opção para o transporte de cargas de longas distâncias, podendo ser 100% financiado por meio das atuais linhas de crédito disponíveis.

"A Scania busca atender às necessidades **dos clientes e aceitou o desafio de desenvolver e produzir este caminhão. Agora, a Scania traz ao mercado um modelo com garantia 100% de fábrica para o quarto eixo, com todas as suas vantagens e sem nenhum tipo de adaptação"**, afirma **Victor Carvalho, Diretor de Vendas de Caminhões da Scania no Brasil**.

Segundo o executivo, a versão 8x2 original representa para o cliente redução do investimento inicial de compra ante uma composição de bitrem com cavalo 6x4 e também na adaptação de um quarto eixo não original no mercado.

O cavalo mecânico Scania 8x2 tem capacidade para 54,5 t de PBTC, de 37 t de carga líquida, leva carreta de três eixos e se encaixa entre a composição "vanderleia" (tração 6x2, carreta de três eixos espaça-

Tanques de combustível

Eixo

dos e capacidade para 53 t) e o bitrem (o famoso sete eixos, tração 6x4, com duas carretas de dois eixos e capacidade para 57 t). Há opções das cabines R, R Highline ou R Streamline.

R 440 com versão 8x2

O pesado campeão de vendas da marca, R 440, também ganhou sua versão 8x2. Uma das aplicações do pesado R 440 8x2 será no transporte de grãos. **"Embora já estejamos notando a tendência para outros segmentos, como os de transporte de combustível, produtos químicos, sucos e leite, e de carga geral com caçamba para levar estruturas de construção, vamos acompanhar o mercado com nossas soluções"**, diz **Celso Mendonça, gerente de Desenvolvimento de Negócios da Scania no Brasil**.

Outras vantagens do 8x2 são a maior agilidade em manobras, principalmente em portos e centros de distribuição, e uso de dois pneus a menos que o bitrem. **"Nas operações carregado/vazio indo ou voltando de um serviço, o 8x2 rodoviário consome menos combustível e pneus, pois conta com levantadores dos dois eixos do cavalo mecânico e da carreta"**, salienta Mendonça.

Benefícios de fábrica

O Scania R 440 8x2 sai de fábrica equipado com motor de 13 litros, que gera 440 cavalos de potência e desenvolve torque de 2.300 Nm entre 1.000 e 1.300 rpm. Seus freios são a tambor, o entre-eixos é de 3.900 mm, o eixo de tração é o R 885 (com capacidade máxima de tração de 78 t) e a relação de diferencial de 3,07:1.

Também são itens de série a caixa automatizada Scania Opticruise de quarta geração, ar-condicionado digital e Scania Driver Support, exclusiva tecnologia que serve como um tutor eletrônico, instalado no painel, para o auxílio a quem dirige com dicas de melhorias na condução em tempo real. Nos itens opcionais, freio hidráulico auxiliar Scania Retarder de 4.100 Nm, rádio com GPS e faróis de xenônio.

Tanques de combustível

Para a Scania conceber um cavalo mecânico com dois eixos direcionais, o 8x2, e manter excelente manobrabilidade e perfeita distribuição de peso, foi escolhido o entre-eixos de 3.900 mm; os tanques de combustível foram removidos das laterais, para dar espaço ao eixo, e fixados lado a lado atrás da cabine.

Quinta roda

Para suportar o aumento de carga sobre o cavalo 8x2, a quinta roda utilizada é a mesma dos rodoviários 6x4, que tem capacidade de 24 t. No novo modelo Scania, a altura da quinta roda sobe em comparação ao 6x2, para evitar o contato do chassi com o implemento em situações de tráfego por terrenos irregulares ou em rampas de acesso.

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
www.perimpecas.com.br

jaltest Diagnostics

O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.

A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Para todos os modelos:

Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.

- Auxilia no serviço mecânico.
- Rápido e preciso.
- Diagnósticos de erros ativos e inativos.
- Calibração e programação.

www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1020
(11) 7818-3984
ID: 55*26802*75
Respeite a sinalização de trânsito

Novidades para os semipesados 4x2 e 6x2

Ainda em 2015, a Scania lança oficialmente o semipesado com cabine estendida para as versões 4x2 e 6x2, dos modelos P 250 e P 310. A novidade chega para aumentar o leque de alternativas para o cliente, que já conta com a opção curta ou leito (lançada de forma pioneira pela marca na categoria).

As versões 4x2 e 6x2 tiveram redução de peso. As medidas da cabine estendida são menores do que a leito, o que resulta na diminuição da tara no eixo dianteiro. Outra novidade está no uso de pneus 275, que reduzem a pesagem total do caminhão. O resultado desses dois fatores permite ao cliente a possibilidade de carregar até 400 kg a mais de carga útil.

"Estamos introduzindo a cabine estendida como a intermediária no mix de semipesados da marca. Com ela, o cliente vai poder transportar mais, com a mesma qualidade, acabamento, funcionalidade, ergonomia e conforto da cabine Scania, o que ainda propicia um posicionamento comercial mais competitivo", afirma **Wagner Tillmann, gerente de Vendas de Semipesados da Scania no Brasil. "As versões 4x2 e 6x2 de semipesados Scania já são reconhecidas pelo mercado pelo baixo consumo de combustível, por serem equipadas com motores de alto torque que trabalham em baixas rotações, e por oferecem maior velocidade média de operação", completa.**

Quando o motorista entrar na cabine estendida Scania vai logo perceber um grande diferencial em comparação aos concorrentes: o equipamento de descanso e o assento do passageiro, este de forma exclusiva na categoria, são rebatíveis. Ou seja, o condutor poderá se movimentar internamente mesmo com o equipamento de descanso e o banco de passageiros montados para o repouso. Essa liberdade de movimentação torna o trabalho mais confortável e funcional.

Os caminhões P 250 e P 310 nas configurações de rodas 4x2 e 6x2 com cabina estendida, indicados para a distribuição urbana e para curtas e médias distâncias nas estradas, saem equipados de fábrica com caixa automatizada Scania Opticruise de quarta geração, piloto automático inteligente Ecocruise, ar-condicionado, balança digital no painel (para medir o peso nos eixos traseiros e ajudar o motorista a estar dentro das exigências da Lei da Balança), suspensão a ar, capaz de elevar a preservação da carga e do implemento na operação, e uma vasta lista de distâncias entre eixos para atender diversos tipos de composições e comprimentos. Além disso, completa o pacote de itens de série o Scania Driver Support, que possibilita ao motorista ter um "instrutor em tempo real" no painel, atribuindo notas para sua direção e enviando dicas de melhorias para tornar a operação ainda mais rentável, segura e eficiente.

P 250

Griffin Edition

Série especial

Após a apresentação do cavalo mecânico 8x2, a Scania anunciou uma série especial limitada, inspirada no símbolo da empresa, o grifo. Os caminhões disponíveis são o R 440 e o R 480 nas configurações de rodas 6x2, 6x4 e 8x2. Apenas 300 unidades serão produzidas.

O grifo é um animal mitológico e lendário, com corpo e patas traseiras de leão; cabeça, asas e patas dianteiras de águia. Em razão de o leão ser considerado o rei dos animais, e a águia, a rainha das aves, o grifo é sinônimo de criatura especialmente poderosa e majestosa.

"Com o lançamento do GriffinEdition queremos reforçar todas as características de um caminhão Scania, desde a economia de combustível, do amplo pacote de serviços, do conforto e estilo da cabine até na força de uma marca que está há quase 60 anos no Brasil e há 125 anos no mundo", afirma Victor Carvalho.

Características

Os Scania R 440 e R 480 6x2, 6x4 ou 8x2 GriffinEdition são equipados com motores de 13 litros, que geram 440 e 480 cavalos de potência e desenvolvem torque de 2.300Nm e 2.400Nm, respectivamente. A capacidade de peso bruto total combinado (PBTC) dos modelos é de 56 toneladas (6x2), 74 t (6x4) e 54,5 t (8x2).

Foram escolhidas para a edição especial a cabine R Highline e a exclusiva cor cinza carbono, que incorporam um estilo de alto impacto e imponência para o cliente na rodovia. Toda a cabine, incluindo espelhos, maçanetas e para-choques, está pintada na mesma tonalidade do caminhão, aumentando o nível de elegância e exclusividade.

Dentro da cabine, uma novidade: um grifo luminoso central bem atrás dos assentos. Para conforto do motorista, o volante é de couro.

Os modelos GriffinEdition contam com conceito Streamline e defletores de ar, que geram economia de diesel que pode chegar a 4% em comparação a um modelo tradicional Euro 5, com chance de subir para até 15% em relação a um produto Euro 3, que não usa defletor de ar.

SETOR BUSCA FÔLEGO para enfrentar desafios de 2016

Fotos: Divulgação

Na Fenatran 2015, anúncio da **abertura do PSI-Finame** e a assinatura de acordo entre a Caixa Econômica Federal e Anfir trouxeram novo alento para o setor, que se movimenta para tentar minimizar os impactos da crise no próximo ano

Abertura Fenatran 2015

O setor de transporte rodoviário de cargas irá fechar 2015 com um dos piores resultados de sua história. Somente neste ano, a queda nas vendas de caminhões chegaram a quase 50%, um desempenho bastante aquém do desejado.

Em 12 meses (referência outubro), as empresas de transporte acumularam redução de 6% na receita líquida, conforme a PMS (Pesquisa Mensal de Serviços) do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). Conforme a CNT (Confederação Nacional do Transporte), o resultado é efeito da crise econômica sobre o setor. O baixo desempenho da economia brasileira, a alta da inflação, a elevação da carga tributária e da taxa de juros afetaram negativamente o segmento.

Um dos fatores que ajudaram a complicar ainda mais a situação das empresas foi a elevação da carga tributária sobre os combustíveis. Segundo a entidade, em janeiro deste ano, o Governo Federal optou por elevar as alíquotas Pis/Cofins e Cide, incidentes sobre o diesel e a gasolina. Isso fez o preço do diesel crescer R$ 0,19 por litro no período. A variação foi maior que a esperada pelo Governo Federal no início do ano, que era de R$ 0,15.

Outros fatores que vêm impactando o setor são a reoneração da folha de pagamento e a alta de dois pontos percentuais da taxa básica de juros, a Selic, que interferem nas projeções de investimentos das empresas.

Para 2016, o cenário continua preocupante, pois a tão esperada recuperação da economia não deve acontecer tão rapidamente.

Entretanto, apesar da realidade sombria, alguns acontecimentos trouxeram um alento para o segmento. Uma boa notícia foi anunciada na abertura da Fenatran – Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga, realizada de 9 a 12 de novembro, no Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo.

Volvo

DAF

Truckvan

Noma

O presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Luiz Moan, anunciou a abertura do Finame-PSI, do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), fato que foi amplamente comemorado pelos presentes.

O PSI é um recurso importante para o segmento na concessão de crédito mais barato para realização de investimentos por parte das empresas, o que foi fundamental para a realização de eventos durante a feira.

Vale lembrar que em 23 de outubro último, foi publicada uma resolução que alterou as datas de operação da linha Finame PSI, antecipando para fim de outubro o prazo para protocolar pedidos de financiamento em 2015 – o fato provocou uma corrida por financiamento. Esta medida anunciada na abertura oficial da Fenatran reverteu esta decisão.

A abertura da feira contou ainda com a presença de Geraldo Alckmin, Governador do Estado de São Paulo, que, na ocasião, proferiu discurso, anunciando alguns investimentos do Governo paulista para alavancar o segmento no Estado.

Segundo Alckmin, o TRC é um setor vital para o desenvolvimento do País. Entre os investimentos do Estado nesse segmento, o governador citou a melhoria do Porto de Santos/SP, a duplicação da rodovia Tamoios/SP, a entrega do trecho leste e, em breve a do trecho norte, do Rodoanel, que irá melhorar a logística entre o aeroporto de Cumbica/SP e o Porto de Santos, entre outras iniciativas.

Setor de implementos comemora

A Fenatran também foi palco da assinatura de um convênio entre a Caixa Econômica Federal e a Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir), apoiadora da feira. A aliança foi concretizada no último dia do evento, com a presença da presidente da Caixa Econômica Federal, Miriam Belchior, e o presidente da entidade, Alcides Braga.

Durante a assinatura do acordo, Miriam garantiu que o piso do programa de financiamento será de ao menos R$ 500 milhões. “Podemos chegar a R$ 1 bilhão, e até mais, dependendo do ânimo do mercado. Este esforço tem tudo a ver com o que faz a Caixa, que é apoiar o crescimento do País”, declarou Miriam.

Entre os serviços que foram firmados a partir da feira, constam linha de giro com antecipação de recebíveis da cadeia produtiva e financiamento de até 90% dos produtos.

Aliás, a participação da indústria de implementos rodoviários na Fenatran foi considerada um êxito pelo segmento. Foram registradas aproximadamente seis mil oportunidades de negócios, revelou a Anfir. **“O resultado mostra que a decisão das empresas de comparecerem à Fenatran foi acertada”**, garante Alcides Braga, presidente.

Em cinco dias, a Fenatran reuniu 50.222 mil visitantes/compradores, vindos dos 27 estados brasileiros

Em cinco dias, a Fenatran reuniu 50.222 mil visitantes/compradores, vindos dos 27 estados brasileiros. No que diz respeito à presença de compradores internacionais, 49 países estiveram presentes e puderam conferir as novidades de expositores líderes de mercado, como a **Volvo Caminhões** e **DAF**, e marcas de implementos top of mind como **Randon**, **Noma**, **Librelato**, **TruckVan**, **Rossetti** e **Guerra,** além de produtos e soluções de empresas como **Valecard**, **Pamcard**, **Autotrac**, **Alcoa**, **AngelLira**, **Continental**, entre outros.

Vitrine de lançamentos

Mesmo com a ausência da maior parte das grandes montadoras, a Fenatran atraiu muitos olhares. A Volvo, por exemplo, marcou presença, com o maior estande na história da feira. Foram quatro mil metros quadrados de estande, com 40 salas de reunião e 400 colaboradores. **"O investimento valeu a pena. A Fenatran é a maior feira da América Latina e reúne um público qualificado que faz os negócios acontecerem, de uma maneira que não encontramos em nenhum outro lugar no mundo"**, assegurou Daniel Mello, gerente de Marketing da Volvo.

A empresa mostrou novidades, como o eixo 6x4 supressor, o cinto de três pontos, o dispositivo Dynafleet (software que em poucos minutos localiza via celular o caminhão, atualizando informações sobre a performance do veículo e do motorista), e o programa Voar on Call (técnicos especializados 365 dias por ano, 24 horas por dia). **"Fornecemos mais controle e segurança às frotas de caminhão visando sempre o melhor desempenho e maior produtividade, e a Fenatran nos dá a oportunidade de mostrar a evolução tecnológica de nossos produtos e serviços"**, explicou Bernardo Fedalto Jr., diretor comercial da Volvo.

A empresa apresentou também pela primeira vez sua linha completa de caminhões, com destaque para o FH16, mais potente e seguro. **"Nossa participação na Fenatran é uma necessidade. Uma atitude que reforça nossa crença no Brasil e mostra que nosso compromisso com os clientes será sempre de longo prazo"**, prossegui Fedalto Jr.

A DAF também apostou no potencial de negócios da Fenatran. A montadora apresentou o novo pesado CF85, que chega ao mercado brasileiro para inaugurar a entrada da empresa em novos segmentos e aplicações. O modelo é oferecido em cavalo mecânico nas versões 4x2 e 6x2, equipados com o motor PACCAR MX 12.9 litros, capaz de gerar potências de 360 cv ou 410 cv, além de duas opções de cabine, a Sleeper e a Space Cab. O modelo atinge também índice de nacionalização que o habilita para o BNDES Finame.

No estande da Truckvan, os visitantes puderam conferir a Unidade Móvel Simulador Virtual de Tiros, desenvolvida para capacitar profissionais da área de defesa e segurança, como Polícia Civil, Militar, Metropolitana, além de empresas de segurança e vigilância. A unidade apresenta sete metros de comprimento com avanço lateral e área útil de 32 m . Os principais benefícios são: economia de 95% em relação ao custo de cartuchos reais; eliminação por completo dos riscos de acidentes; proteção ao meio ambiente, pois não há o uso do chumbo; e maior facilidade de treinamento – a unidade móvel vai até os profissionais, evitando o deslocamento.

Outro destaque da empresa foi o Semirreboque furgão carga segura, disponível nas opções dois e três eixos e também sobre chassis. Fabricado em aço importado de alta resistência, tem capacidade de carga líquida de até 31 toneladas, que suporta tiros de 38 até 45 calibres.

A Noma foi buscar na Europa o know-how para a produção de suas novidades: o Bitrem Silo Cimento, e o Rodotrem Basculante Alumínio. Ambos desenvolvidos em alumínio, têm o intuito de reduzir o peso e aumentar a resistência.

Foram três anos de pesquisas e testes em parceria com a italiana Group Menci, até chegar ao Bitrem Cilo Cimento. Com a carga de caixa 100% feita em alumínio e nova configuração com seis eixos, a novidade promete até cinco toneladas a mais por viagem em comparação com bitrens de aço carbono. O Bitrem Cilo Cimento é indicado para o transporte de cimento, cal, talco industrial, cinzas e outros materiais que utilizam o sistema de descarga por pressurização.

Librelato

Vipal

Autotrac

diariodoscampos

CONSCIENTIZAÇÃO DO MOTORISTA
é fundamental para evitar roubos e acidentes

O roubo e furtos de cargas são situações que continuam preocupando as empresas e os motoristas. Na tentativa de prevenir esses episódios, a Coorpercarga vem aliando uso intensivo de tecnologia a programas internos voltados à conscientização de seus motoristas. E os resultados têm sido bastante positivos

divulgação

Osni Roman, presidente da Coopercarga

A insegurança nas estradas é um problema recorrente que preocupa empresas e motoristas que atuam no transporte rodoviário de cargas. O fato é que, nos últimos anos, especialmente, em 2015, o agravamento de crise econômica no País tem contribuído para o crescimento do número de roubos e furtos de cargas.

Segundo números da NTC & Logística, em 2012 foram registradas 14.400 ocorrências, em 2013 15.200 e em 2014 17.500. Neste ano, esses índices devem ser superados.

O cenário econômico ruim faz com que cada vez mais os produtos transportados sejam atrativos para o comércio, fomentando a ação das quadrilhas. Somados a isso, temos a falta de estrutura da segurança pública e a impunidade que contribuem para a ação dos criminosos.

A Lei 12.403, por exemplo, sancionada pela presidente em 2011, que está em vigor, ameniza os efeitos do código penal, criando a categoria de crimes de menor potencial ofensivo, aqueles com até quatro

anos de pena, ou seja, com intuito de diminuir a quantidade de presos no País.

Com base nessa lei, no caso de crimes de menor potencial ofensivo, nos quais se incluem os de receptação de cargas, o indivíduo é levado ao Departamento de Polícia e indiciado. No entanto, será liberado e poderá aguardar o processo em liberdade, após o pagamento da fiança.

Entre as regiões mais perigosas, atualmente, São Paulo e Rio de Janeiro lideram a lista dos locais com maiores números de roubos, tanto a área urbana quanto as rodovias. A Rodovia Anhanguera é recordista em incidências, seguida pela Presidente Dutra e Castello Branco, que também estão no topo da lista de ocorrências. A região Sudeste detém um pouco mais de 81% dos roubos no País. Produtos alimentícios, cigarros, confecções e eletroeletrônicos continuam sendo as cargas mais visadas devido à fácil comercialização e à difícil identificação da origem.

INVESTIMENTOS EM TECNOLOGIA E EM PESSOAS

O fato é que as transportadoras e motoristas precisam estar cada vez mais atentos à forma de atuar desses marginais e investir em tecnologias e em processos de gestão como forma de se proteger desses criminosos.

Nesse contexto, o gerenciamento de riscos é preponderante para as empresas nos dias de hoje. **"Nós, da Coopercarga, percebemos um aumento dos roubos de cargas com o agravamento da crise econômica. Para minimizar o problema, investimos em gestão de riscos e em tecnologias, visando proteger nossos motoristas e as cargas. Aliás, o gerenciamento de cargas é uma estratégia que adotamos há muito tempo. Para se ter ideia, todos os nossos caminhões são rastreados, bem como utilizamos localizadores nas cargas. Hoje, também fazemos uso da telemetria, que oferece todas as informações sobre a viagem, a fim de garantirmos mais segurança ao motorista. Na verdade, as tecnologias são ferramentas fundamentais para a gestão de riscos das operações. E estamos sempre buscando dispositivos que dificultem as ações das quadrilhas"**, comenta Osni Roman, presidente da Coopercarga, empresa que atua no Brasil e Mercosul e conta com mais de 60 filiais espalhadas pelo Brasil.

Segundo Roman, as quadrilhas também têm se aprimorado e se organizado cada vez mais. Entretanto, velhos comportamentos dos motoristas ainda contribuem para facilitar a ação dos criminosos.

Como, por exemplo, parar em locais inseguros ou viajar em horários considerados mais perigosos.

> **"A conscientização dos motoristas é fundamental. Não adianta adotarmos as mais avançadas tecnologias, se o motorista, que é o principal elo da cadeia, não estiver ciente de que ele também precisa fazer a sua parte para evitar ser surpreendido pelos bandidos"**, explica Roman.

CARGAS ROUBADAS

TV Correia

Divulgação

SUSPENCAR
INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA LTDA
11 - 3392-2650
Atuamos com todos os modelos
Viga com manga de eixo

Kit direcional dianteiro
Viga dianteira com manga +
Conjuntos de freio +
kit cubo & tambor conjugado

Eixo completo

Eixos para as linhas
VW e Ford - pronta entrega
Outros modelos
(sob encomenda)
* Atendimento a ISO 14.001 - Meio Ambiente
www.suspencar.ind.br
vendas@suspencar.ind.br
(11) 3392-2650
(11) 94031-4364
Rua do Bosque, 952 – Barra Funda
São Paulo/SP - CEP.: 01136-000
Respeite a sinalização de trânsito.

divulgação

Nesse aspecto, a Coopercarga desenvolve durante o ano uma série de ações visando conscientizar os motoristas da importância de adotar comportamentos mais seguros nas estradas, a fim de não somente reduzir os roubos de cargas, mas também prevenir acidentes.

"Temos campanhas pontuais, como a 'Eu sou mais Coopercarga' em que procuramos motivar os motoristas a se manter engajados e seguir as orientações da empresa para sua maior segurança. Ministramos ainda treinamentos e reciclagens periódicos em que abordamos sempre questões relacionadas à segurança. Além disso, criamos o Programa Acidente Zero – PAZ, que reforça informações relativas à segurança, mas também aborda conteúdo relacionados à direção defensiva, desenvolvimento interpessoal, saúde, atendimento ao cliente etc. Na verdade, as pessoas são a base de nossa operação. Por isso, o investimento no capital humano sempre fez parte da cultura da Coopercarga", garante Roman.

A Coopercarga também mantém os Diálogos de Segurança, que fazem parte da rotina diária da operação e reforçam, em todas as filiais, aspectos importantes para a prevenção de acidentes e roubos.

De acordo com o presidente, com a implementação dessas ações, a Coopercarga tem conseguido resultados positivos. Segundo Roman, percebe-se maior conscientização por parte dos motoristas da empresa, que procuram seguir as orientações transmitidas nos programas ou nos diversos informativos veiculados pela companhia.

"Mais do que salvaguardar o patrimônio, o motorista precisa entender que a adoção de comportamentos seguros é essencial para preservar a sua vida, a sua integridade física, que é algo muito mais precioso", acrescenta Roman.

Apesar de parecerem redundantes, é sempre bom reforçar algumas dicas importantes para ter uma viagem segura, evitando acidentes e assaltos. Confira

Divulgação

LEMBRE-SE

- Não consuma bebidas alcoólicas ou outras substâncias tóxicas antes de dirigir;
- Para evitar dormir ao volante, se a jornada for longa, não coma alimentos de difícil digestão;
- Não viaje por longos períodos sem descanso;
- Use sempre o cinto de segurança;
- Não carregue excesso de peso de carga;
- Não trafegue pelo acostamento, que é reservado para emergências;
- Respeite os limites de velocidade;
- Procure saber qual é a melhor rota para chegar ao seu destino e que cuidados precisa tomar dependendo do tipo de carga que está transportando;
- Planeje suas paradas para abastecer e somente pare em locais seguros;
- É importante ter em mãos telefones do embarcador e do destinatário da carga e da família.
- Ao receber sinal de estranhos, não pare e nem dê carona;
- Caso seja abordado por assaltantes armados, não reaja.

BOA VIAGEM!

BEST
GERMANY
A marca,
que revolucionou a Europa.
Hélices de Refrigeração
Embreagem
Conjuntos
Qualidade europeia.
A linha mais completa do Brasil para Caminhões, Ônibus e Vans.
Preços competitivos
Seja mais um distribuidor BEST GERMANY
55 11 3326-0999
visite nosso site: www.jlautoparts.com.br

Acesse www.naboleia.com.br e leia as matérias completas

EXPECTATIVAS DO TRANSPORTADOR

O setor de transporte tem sido fortemente impactado por este momento de crise no Brasil. É o que comprova a Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador – 2015, realizada pela CNT (Confederação Nacional do Transporte) com representantes de todos os modais, tanto de cargas quanto de passageiros. O levantamento revela um quadro de pessimismo e falta de perspectiva de melhoria em curto prazo. A maioria (86,0%) dos transportadores entrevistados não confia na gestão econômica do Governo Federal. Praticamente a metade (49,0%) acredita que o País só voltará a crescer em 2017.

SAIBA +

Divulgação

GOVERNO TRIPLICA MULTA PARA QUEM BLOQUEAR RODOVIAS

Desde 11 de novembro, os caminhoneiros que bloquearem rodovias terão de pagar uma multa de R$ 5.746. Antes o valor da punição para a infração era de R$ 1.915. A medida provisória foi publicada no Diário Oficial da União. Além da aplic ação de multa, quem interromper, restringir ou perturbar a circulação nas vias federais terá o veículo apreendido e a carteira de motorista suspensa durante um ano. Se for reincidente, o valor é dobrado. E o alerta também se aplica aos organizadores de manifestações de movimentos que impedem a passagem de veículos. A estes, a penalidade chega a R$ 19.154.

SAIBA +

Divulgação

CNTA PROPÕE SOLUÇÕES PARA PENDÊNCIAS URGENTES AO MINISTRO RICARDO BERZOINI

O presidente da CNTA – Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos, Diumar Bueno, reuniu-se com o ministro-chefe da Secretaria de Governo da Presidência da República, Ricardo Berzoini, em Brasília. Bueno elencou uma lista de pendências com propostas para solucionar cada uma delas com urgência. As pendências e sugestões apresentadas são resolver a falta de fretes para os caminhoneiros autônomos, problema relacionado diretamente com a baixa remuneração, cota mínima de 50% das cargas, portabilidade das dívidas do Finame e Pró-caminhoneiro, isenção de tarifa de pedágio sobre o eixo suspenso.

SAIBA +

PERDEU A CARTEIRA DE MOTORISTA?

O motorista que precisa da 2ª via da CNH, seja por motivo de perda, furto, roubo ou mau estado de conservação, pode solicitar o documento de forma online, sem sair de casa. O Detran.SP oferece o serviço tanto em seu aplicativo de serviços para tablets e smartphones quanto pelo portal www.detran.sp.gov.br. O primeiro passo é fazer um cadastro no portal do Detran.SP para criar login e senha de acesso aos serviços online. Depois, para pedir pela própria página, basta clicar em "Acesse os Serviços Online", e depois em "2ª via da CNH".

SAIBA +

REINAUGURAÇÃO DA RODOPEÇAS

Em 14 de novembro, a Rodopeças reinaugurou sua Matriz, localizada na Vila Maria, em São Paulo, que foi totalmente reformada para atender às necessidades atuais dos clientes.

Na reinauguração houve sorteio de uma câmera de ré 7". Além disso, os convidados puderam conferir de perto um caminhão da Fórmula Truck.

A loja fica à Rua Diamantina, 1056 - Vila Maria - São Paulo - SP - Brasil - CEP: 02117-011
Telefone: (11) 2633-7777
ID 2*12561 - Fone: (11) 7814-9230.

www.**RODOPECAS**.com.br

DIESEL LIMPO JÁ CHEGA A 30% DO MERCADO BRASILEIRO

Mais de 5.500 postos de combustíveis, ao longo das principais rodovias brasileiras, contam com o novo combustível para o abastecimento da frota de transporte de carga. Números apresentados pela Associação Nacional dos Produtores de Veículos Automotores (Anfavea) afirmam que todos os veículos leves produzidos estão equipados com motores que atendem às exigências da fase L-6 do Proconve. Os veículos licenciados em 2015 cumprem as exigências.
Segundo a diretora de qualidade ambiental na indústria do MMA, Letícia Carvalho, os resultados apresentados, tanto em relação à fabricação de motores quanto em relação aos combustíveis, demonstram o efeito real e imediato do Proconve. "Estamos promovendo a queda generalizada na emissão de poluentes e exigindo o aperfeiçoamento contínuo da indústria brasileira", disse. "Melhorando a qualidade do ar nas grandes cidades, o impacto é direto na melhoria da saúde das populações", acrescenta.

SAIBA+

CARED Comercial e Distribuidora 20

O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

- Qualidade nos produtos
- Entrega eficiente
- Preços imbatíveis
- Profissionais altamente capacitados
- Atendimento personalizado

Ninguém faz negócio, para o seu negócio **como a Cared**

Aceitamos: MasterCard VISA

Matriz: (11) 2109-8200
Filial: (11) 3641-5259
(11) 7859-7897

www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br

ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS

SUPORTE REI, SPAAL, MASTER, Suspensys, FRAM, NINO Faróis, MERITOR, CINPAL, EATON, VARGA, metagal, FRASLE, Cummins, ZL BRASIL

Respeite a sinalização de trânsito.

Estamos recrutando **representantes** para todo o **Brasil**, inclusive para **São Paulo**

Matriz
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep: 01136-000
Filial
Av. Embaixador Macedo Soares, 6260
Lapa - Cep: 05035-000

Edição 133
Lições da crise

Estamos a apenas dois meses do final de 2015, um ano de muitos desafios, mas também de grandes aprendizados. O País continua tentando sair de uma das piores crises já enfrentadas, que vem impactando significativamente o setor de transporte rodoviário de cargas. A queda nas vendas de caminhões já chegou a 50%, fazendo com que as empresas tenham de se adequar a esse cenário obscuro. Por outro lado, dificuldades também trazem lições. Uma delas é que devemos sim nos prepararmos antecipadamente para momentos adversos. Por ser o Brasil um país em desenvolvimento, a instabilidade econômica e política tem feito parte da realidade dos brasileiros.

Boléia TV | Confira no portal os últimos vídeos

Serviços Ford

SAIBA +

Fenatran 2015 Fordtrac

SAIBA +

Volvo na Fenatran 2015

SAIBA +

Cadastre-se no portal

www.NABOLEIA.com.br

Acesse nosso canal
youtube/editoranaboleia

curta nossa página no
facebook/editoranaboleia

Seja também um seguidor
@naboleia

PROGRAMA DE SERVIÇOS FORD CAMINHÕES

Uma nova fase de relacionamento com o cliente

Para se manter cada vez mais próxima dos clientes, buscando aumentar a fidelização à marca, a Ford está lançando no Brasil um novo programa com serviços completos que visam garantir mais economia, segurança, agilidade e rentabilidade ao transportador.

Trata-se de uma nova forma de operação da Ford Caminhões no Pós-Vendas, que quer se mostrar como um parceiro fundamental para o sucesso de seus clientes.

Com o novo programa, os frotistas poderão manter o foco em seus negócios, reduzindo as preocupações com o gerenciamento logístico, manutenções e eventuais assistências técnicas da sua frota.

Os serviços, que contemplam desde a proteção do veículo e motorista até suporte técnico nos negócios de transporte, foram desenvolvidos com base em pesquisas feitas junto a clientes.

A Ford Caminhões quer garantir que quem compra um veículo da marca tenha sempre a certeza de ter feito um ótimo negócio, oferecendo ferramentas que ajudam no controle de gastos e aprimoram o uso da frota.

FORDTRAC

O roubo e furto de cargas são grandes preocupações na área de transporte rodoviário de cargas. Para evitar situações como essa, o cliente pode contar com o FordTrac, o sistema de monitoramento rastreamento e telemetria da Ford Caminhões, que apresenta grandes diferenciais em relação aos da concorrência e garante mais segurança e confiabilidade às suas operações de transporte.

Trata-se do mais avançado e seguro sistema de monitoramento e rastreamento do mercado, desenvolvido pela Ford em parceria com a Autotrac.

• **Telemetria –** Acompanhamento em tempo real das informações de telemetria disponibilizadas diretamente pelo controle eletrônico do motor (barramento CAN).

• **Segurança –** O sistema é dotado de dispositivos que inibem o furto do caminhão e da carga, reduzindo os riscos para o transportador. Em caso de bloqueio, há uma redução gradativa de potência do motor até sua parada total, reduzindo riscos de acidentes.

• **Logística –** Disponibiliza informações sobre a localização do caminhão, facilitando o controle e o gerenciamento da frota e aumentando a eficiência e a produtividade do transportador.

• **Economia –** O sistema dispensa equipamentos adicionais ao caminhão, reduzindo gastos. Além disso, melhora a gestão do caminhão, com a definição de rotas, verificação do tempo estimado de chegada e parada, bem como possíveis atrasos, visualização do caminhão no mapa, entre outros.

DISK FORD

A Ford Caminhões está cada vez mais próxima dos clientes. O Disk Ford é um canal de comunicação com a montadora em que o cliente pode esclarecer dúvidas sobre produtos e serviços da marca.

FORD SERVICE

Manter a manutenção dos caminhões sempre em dia é fundamental para garantir a produtividade da operação e a rentabilidade da empresa, evitando os reparos de emergência.

Com o Ford Service, a manutenção dos caminhões deixa de ser uma preocupação a mais no dia a dia. Trata-se de um serviço exclusivo da Ford Caminhões, que permite que o cliente possa cuidar de seus veículos com grandes vantagens.

FORD TRAC

FORD SERVICE

S.O.S. FORD

DISK FORD 0800 703 3673

Vantagens do Ford Service

• Custos de manutenção previamente definidos;
• Realização das revisões a qualquer momento e em qualquer Distribuidor da Rede Ford Caminhões;
• Atendimento especializado em todo o território nacional;
• Utilização de peças originais;
• Custos de manutenção previamente definidos;
• Redução de paradas imprevistas;
• Custos de manutenção previamente definidos;

SOS FORD

O SOS Ford é um serviço diferenciado e personalizado da Ford Caminhões, que garante socorro e ajuda 24 horas por dia, sete dias da semana e em qualquer ponto do território nacional. Com o SOS Ford, o cliente tem direito a reparo no local, reboque ou guincho e retorno à residência ou continuação da viagem com transporte gratuito e hospedagem.

pneus@greco.com.br

SALDO (OU RESCALDO) DA FENATRAN 2015

Ao comprar equipamentos, os transportadores precisam olhar um pouco além da capacidade volumétrica e, principalmente, questionar as "promessas" que oferecem vantagens sem informar os riscos

Encerrada a Fenatran 2015, vamos a algumas considerações. Durante a realização do Salão, comentava-se pelos corredores que a Volvo teria vendido entre 600 e 800 caminhões e a DAF outros 40, e isso somente no primeiro dia. Verdadeiros ou não, o fato é que frente à debandada geral das montadoras, com a presença de apenas essas duas únicas representantes do segmento, teve origem um outro comentário: que essa edição deveria ter se chamado Salão do Implemento, e não do Transporte Rodoviário.

Vou mais além. Na minha modesta opinião, o título mais adequado seria Salão do Complemento. Apesar dos implementadores terem ocupado o maior espaço físico no pouco de área utilizada do Pavilhão do Anhembi, não era maioria em número.

Se as montadoras estiveram ausentes, o mesmo se viu entre os fabricantes de pneus. Presentes, somente a Continental, além de um importador. Entre os fornecedores de material para reforma de pneus, apenas três representantes.

O que se viu mesmo foi a presença de fornecedores de produtos e serviços diversos, e incluo entre esses, os implementadores. Sim, porque são, na verdade, complementos para os veículos. Você pode comprar um caminhão, seja ele um cavalo mecânico ou um chassi-cabine, e não fará nada com ele sem um complemento, um reboque, semirreboque ou carroceria. Na prática, complementam o veículo trator.

Chamou a atenção no Salão a crescente participação de produtos fabricados em alumínio, desde implementos, rodas e tanques, até 5ª Roda e um protótipo de chassi completo. Entre os implementos, o apelo foi do menor peso do equipamento (tara) e consequente aumento da carga líquida como vantagem frente ao elevado preço quando comparado aos implementos tradicionais. E neste aspecto há um detalhe que, ao que parece, ninguém deu a devida atenção: os pneus.

No estande da Volvo, o destaque ficou com os modelos FH 750 e os FMX, equipados com pneus de medidas 315/80R22,5 e 325/95R24, respectivamente. Se no caso do FMX muitas pessoas com quem conversei ficaram admiradas por utilizar pneus com câmara, o que chamou a minha atenção foi o emprego de pneus de perfil alto, contrariamente à maré de fabricantes de implementos, que expu-

seram produtos com pneus super-single e pneus 385/65R22,5, de perfil baixo.

Entre os produtos expostos, um conjunto bi-trem silo para cimento totalmente construído em alumínio apresentava a seu lado um totem com as especificações técnicas, indicando 52.290 kg de capacidade de carga. Outro, um bi-trem basculante também em alumínio equipado com doze pneus super-single, informava uma capacidade de carga volumétrica de 41m^3 , seguida de outros detalhes:

- Tara: 13.915 kg;
- Peso bruto total combinado (PBTC): 74.000 kg;
- Tara aproximada do cavalo mecânico: 9.050 kg;
- Carga líquida: 51.035 kg;
- 3.070 kg de ganho real por viagem.

Pneus super-single possuem índice de carga 160, que equivale a 4500 kg por pneu. Com doze pneus como no caso acima, a capacidade de carga máxima dos pneus é 54.000 kg. Somando-se a carga líquida com a tara do implemento conforme divulgado pelo fabricante, temos 64.950 kg, ou um excesso de quase 11 toneladas. Por mais que haja transferência de parte do peso para o veículo trator por meio da 5ª roda, ainda assim haverá excesso sobre o limite suportado pelos pneus.

Como se isso não bastasse, a resolução 62/1998 do Contran, que regulamenta a utilização de pneus super-single no Brasil, determina que o peso bruto máximo para conjuntos de três eixos seja de 25,5 toneladas. Em se tratando de bi-trem, seriam 51.000 kg.

Pela descrição do fabricante, somente a carga líquida já está acima do limite legal admitido pelo Contran, mesmo que seja por apenas 35 kg. Mas o problema não termina aqui.

A capacidade volumétrica divulgada é de 41 m^3 , porém, o peso irá variar dependendo do produto ou material a ser transportado. Não se pode ignorar que tanto transportador quanto embarcador, quando avaliam o equipamento, o foco está no volume, no espaço disponível a ser utilizado.

Esse volume (41m^3), quando carregado até o limite físico equivale, em quilos:

- Areia fina, seca: 49.200 kg a 67.650 kg;
- Areia molhada: 82.000 kg a 90.200 kg;
- Açúcar refinado: 68.880 kg;
- Açúcar demerara: 31.980 kg a 41.000 kg;
- Brita: 63.550 kg a 67.650 kg;
- Milho em grão: 28.700 kg a 32.800 kg;
- Minério de ferro: 100.860 kg a 106.600 kg;
- Soja: 29.520 kg.

Os dados foram obtidos no site: http://bit.ly/1QJ3l2h

E como ficam os transportadores quando os pneus não suportarem o trabalho, por um erro de projeto?

Não é à toa que pneus super-single estão entre os que raramente são reformados, devido a péssimas condições das carcaças, que, em geral, chegam ao reformador com elevado nível de fadiga, causado pelas más condições de utilização. Sem contar as possíveis multas e retenção de veículos nos controles das balanças, além da degradação do asfalto causada pelo excesso de peso.

Estes são os aspectos menos relevantes. O pior de tudo é a possibilidade de um acidente. O que falta é os projetistas consultarem as especificações dos pneus e a legislação, quando criam soluções mágicas.

Já os transportadores, ao comprar equipamentos, precisam olhar um pouco além da capacidade volumétrica e, principalmente, questionar as "promessas" que oferecem vantagens sem informar os riscos.

PRÓ-SUL
Prest. de Serviço

Treinamentos sobre pneus para todos os envolvidos na frota:

- Proprietários
- Dirigentes
- Administradores
- Motoristas
- Mecânicos
- Borracheiros, etc

CURSOS:

- A importância dos pneus - Aprendendo a Gerenciar
- Como escolher pneus e bandas
- Consertos: tipos e sua aplicação
- Desgastes e problemas com pneus - Causas e soluções
- Controladores de pneus
- Software para controle de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32

CONTATOS

prosul@greco.com.br
pneus@greco.com.br

(11) 3836-8375
(11) 991-360-637

Atendimento especializado o segredo do sucesso

Há 25 anos no mercado, a Becap tornou-se uma das principais distribuidoras de peças para as marcas Iveco, Ducato e Renault Master. Registrando rápido crescimento, a empresa possui sete lojas espalhadas estrategicamente pelo País

Distribuidora especializada de peças para as marcas **Iveco**, **Ducato** e **Renault Master**, a **Becap** tem se destacado no mercado pela preocupação contínua de oferecer sempre um atendimento diferenciado aos clientes. Fundada há 25 anos, a empresa iniciou suas atividades com a comercialização de peças para os modelos de caminhões **FNM** e **Fiat**. Sempre atenta às necessidades do setor, expandiu sua atuação, tornando-se uma das principais referências do mercado de reposição.

A preocupação com a excelência do atendimento sempre foi o foco da Becap, o que fez com que a empresa atingisse rápido crescimento, expandindo sua presença para outros estados do Brasil. Atualmente, a Becap possui sete lojas. Com sede propria, localizada em **São Paulo**, mantém unidades em **Ribeirão Preto/SP**, **São José do Rio Preto/SP**, **Uberlândia** e **Contagem/MG**, **Curitiba/PR** e Várzea **Grande/MT**, esta última inaugurada em março deste ano.

Com amplo estoque e variedade de peças, a Becap opera com uma Central de Atendimento especializada para garantir um atendimento rápido e orientação aos clientes, inclusive, em algumas questões técnicas.

"Com as filiais espalhadas estrategicamente pelo País, conseguimos atender todo território nacional. Para isso, um de nossos diferenciais são as equipes de vendas que atuam nas lojas, que possuem experiência e qualificação para ajudar o cliente em suas solicitações", garante **José Roberto Lucas**, **coordenador de filiais**.

Com uma equipe de vendas atuante e funcionários focados em todos setores da empresa, a Becap busca estar sempre entre as melhores distribuidoras no segmento de reposição para o mercado de autopeças nos modelos Iveco, Fiat Ducato e Renault Master. Cada filial possui estoque próprio para melhor satisfazer a necessidade do cliente em sua região.

"Uma das preocupações da Becap é a busca constante pelo aprimoramento de seus serviços, cujos pilares principais são bom atendimento com estoque de marcas tradicionais no segmento de autopeças, agilidade nas entregas com frota própria em todas aas filiais e logística de despacho para todo o território nacional ", explica José Roberto.

Atualmente, com uma linha de produtos composta por cerca de 25 mil itens, a empresa está sempre atenta às mudanças do mercado e busca complementar seu portfólio.

"A Becap tem investido em sua estrutura de pessoas e até mesmo de processos. Além da nova loja de Várzea Grande, temos melhorado nossos processos internos, visando agilizar o atendimento", revela.

Segundo José Roberto, a empresa quer estar presente em regiões carentes de peças das marcas que trabalha, a fim de levar um atendimento diferenciado e de qualidade a outras localidades.

Na visão do coordenador, o cliente vem se tornando muito mais exigente e avalia muito bem os serviços oferecidos pelos distribuidores de autopeças. **"O cliente exige hoje rapidez na entrega e um atendimento eficiente. O preço nem sempre é o fator que decide a compra. Como a Becap atua focada em peças de marcas conceituadas, temos conseguido nos destacar no mercado"**, pontua.

Apesar das previsões econômicas para 2016, a Becap segue otimista. **"Devemos buscar novas possibilidades de negócios, mas focando na excelência do atendimento para estarmos sempre entre as melhores empresas do segmento de reposição"**, conclui.

www.BECAP.com.br

CURIOSIDADES

pt.wikipedia.org

Por que usamos o termo "pirata" para produtos falsificados?

Um dos primeiros registros da expressão ocorreu num documento inglês do início do século 17, referindo-se a "piratas de palavras", ou seja, ladrões que copiavam conteúdo escrito indevidamente. Atualmente, pirataria é o roubo do direito autoral, a cópia exata e não autorizada do original, e se aplica geralmente a filmes, softwares, livros etc.

sxc.hu

Quem definiu as cores do semáforo?

O policial de trânsito William Potts, de Detroit (EUA). Lanternas verdes e vermelhas já organizavam o fluxo de carruagens na Inglaterra desde 1868. Mas foi em 1917 que Potts inventou um dispositivo automático usando as luzes vermelha, amarela e verde. Assim, o vermelho, que era a cor da interdição, tornaria o verde o símbolo da permissão. O amarelo, serviria então para a transição.

pt.wikipedia.org

Como surgiu a Black Friday?

Há várias versões. A mais aceita é a de que a Black Friday ("Sexta- Feira Negra") teria surgido na década de 1960, nos EUA, como uma gíria policial da Filadélfia, na Pensilvânia. É como os tiras de lá costumavam se referir ao intenso movimento de carros (e de compras!) que tomava conta das ruas da cidade um dia depois do feriado de Ação de Graças.

Divulgação

Black Friday no Brasil

Para eles, a Black Friday marcava o início da temporada de compras para o Natal. Com os preços lá embaixo, as pessoas podiam comprar mais e mais. Era a chance que os vendedores tanto esperavam para sair "do vermelho" e voltar para o "preto". No Brasil, a Black Friday só chegou, oficialmente, em 2010, adotada pelas lojas online.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

FORT PEÇAS
AMORTECEDORES
Televendas:
(11) 4541-2963
4519-7024
A maior e mais completa linha de amortecedores para veículos diesel do Brasil.
Atendemos as principais distribuidoras, autopeças, empresas de ônibus, transportadoras e fabricantes de implementos rodoviários.
Amortecedores para:
Implementos rodoviários
Suspensão
Cabine
Faça revisões em seu veículo regularmente
Faça sua cotação conosco!
www.GRUPOJOTAGE.com.br
vendas1@jotagecomercio.com.br

REMANUFATURADOS
Auto Latina
A BASE DE TROCA
(11) 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo-SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Linha: Ford e Volkswagen
REMANUFATURADOS
Bom para o bolso, bom para o meio ambiente
• Motores
• Câmbio Eaton e ZF
• Diferencial Meritor
• Embreagens
Consulte nossos vendedores
vendas@autolatinapecas.com.br
contato@autolatinapecas.com.br
Faça revisões em seu veículo regularmente.

Curtas

CANTORES BRASILEIROS HOMENAGEADOS EM SELOS

Elis Regina

Considerada uma das maiores cantoras do Brasil, Elis Regina foi homenageada em 1998 pelos Correios. A mesma série em que ela foi estampada também apresentou a cantora Clementina de Jesus, a atriz Dulcina de Moraes e a escritora Clarice Lispector.

Luiz Gonzaga

O Rei do Baião foi lembrado pelos Correios no seu centenário, em 2012. Seu selo mostrou referências a elementos de Asa Branca, um de seus maiores sucessos.

Vinicius de Moraes

Outro centenário comemorado com emissão de selos foi o do nascimento de Vinicius de Moraes, em 2013. O desenho mostrou elementos da Bossa Nova e um trecho do clássico Soneto de Fidelidade.

Maria Bethânia

Cinquenta anos de carreira não é para todo mundo! Para comemorar este grande feito, um selo foi lançado em homenagem a Maria Bethânia em 2015.

Fonte e fotos: http://mundoestranho.abril.com.br

GRANDES INVENÇÕES DESCOBERTAS POR ACASO

Arquivo/Ação

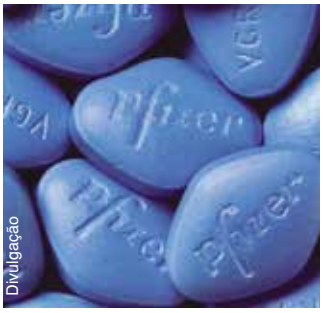
Borracha vulcanizada - 1839

Inventor - Charles Goodyear
O engenheiro descobriu a vulcanização (fortalecimento da borracha com enxofre) sem querer. Após produzir um lote de sacolas de borracha que derretia no calor ambiente, Goodyear cozinhou algumas partes para testar até que ponto o material resistia. Só que em vez de derreter, a borracha (cuja tinta continha enxofre) endurecia a altas temperaturas.

David Grace/AP File Photo

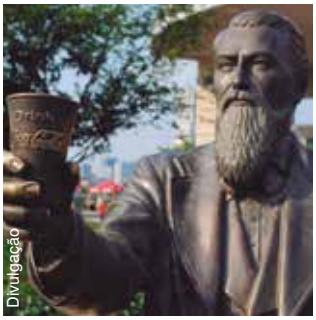
Superbonder - 1942

Inventor - Harry Coover
A supercola foi criada quando o químico tentava inventar miras de plástico para armas. Ele e sua equipe acabaram com uma meleca que grudava em tudo - um fracasso. Só seis anos depois, já trabalhando na Kodak, Coover decidiu transformar a gosma em um líquido adesivo.


Divulgação

VIAGRA - 1998

Inventor - Pfizer
A empresa farmacêutica testava um novo medicamento contra a angina, doença que estreita veias que levam sangue ao coração, mas o estudo não estava trazendo bons resultados. Os farmacêuticos estavam prestes a desistir, quando notaram que o fluxo sanguíneo estava sendo estimulado, sim, só que não no coração...


Divulgação

COCA-COLA - 1886

Inventor - John Pemberton
A fórmula do refrigerante mais famoso do mundo é secreta, mas o objetivo de Pemberton quando misturou vários ingredientes (entre eles folhas de coca e nozes-de-cola) era criar um remédio para dor de cabeça. A bebida foi vendida como tônico, em uma farmácia de Atlanta, e só se tornou o refrigerante que conhecemos após 1899.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

QUAL O SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS DAS PROFISSÕES?

MEDICINA

O símbolo é um dos mais antigos e teve origem na Grécia antiga. O bastão representa a árvore da vida e faz referência a Asclépio, o deus grego da medicina, que tinha a habilidade de curar pessoas. Já a serpente representa, ao mesmo tempo, o veneno e o antídoto - além de ser relacionada com renascimento e renovação pela sua capacidade de trocar de pele.

EDUCAÇÃO FÍSICA

O Discóbolo é uma estátua grega feita pelo escultor Míron no ano de 450 a.C. Ele representa o cuidadoso estudo do momento em que um atleta se prepara para o lançamento de disco. A peça foi eleita como símbolo da profissão por "estar baseada nos movimentos do corpo humano em ação".

ARQUITETURA

O compasso e o esquadro são instrumentos de precisão matemática muito comuns na prática da arquitetura. É partindo do uso dessas ferramentas que o arquiteto alcança a perfeição das formas em seu trabalho. Entretanto, a utilização desse símbolo não é uma exclusividade da profissão, já que a maçonaria também estampa essa figura em diversas representações.

DIREITO

A balança foi escolhida para simbolizar o equilíbrio entre o certo e o errado. Em diversas culturas, ela é usada em julgamentos. No Egito antigo, a deusa da verdade (Maat) pesava a alma no momento da morte de uma pessoa. Já o catolicismo diz que São Miguel Arcanjo segura uma balança para decidir o destino dos mortos.

COMO SÃO AS SUPERSTIÇÕES DE ANO NOVO EM OUTROS PAÍSES?

cacadoresdelendas.com.br

Onde: Japão - BOM PRINCÍPIO

Na Terra do Sol Nascente, a criançada fica ansiosa em dezembro por causa do Réveillon, e não do Natal. É tradição por lá dar dinheiro aos pequenos. Para alguém no colegial, por exemplo, o valor pode ficar entre 5 mil e 10 mil ienes (o equivalente entre R$ 130 e R$ 260). E todo mundo manda cartões de felicitação para pessoas queridas.

minutodosaber.com

Onde: Itália - CAMPEÕES DE SUPERSTIÇÃO

Os italianos têm várias simpatias. Comem lentilha, beijam alguém embaixo do visco (um tipo de planta), vestem uma roupa nova e jogam fora uma velha... Na Sicília, nenhum trabalho manual é iniciado perto da data porque não terminá-lo ou fazê-lo às pressas dá azar. Em Nápoles, jogam-se pela janela objetos velhos para se livrar do que passou.

sxc.hu

Onde: Espanha e País de Gales
Devo, não nego, pago neste ano

Para ter sorte no ano que está prestes a começar, os espanhóis comem 12 uvas – uma a cada badalada da meia-noite da "noche vieja", como eles chamam o 31 de dezembro. Já para os galeses, a meia-noite é o prazo máximo para tentar quitar todas as dívidas.

sxc.hu

Onde: Venezuela
FAÇA AS MALAS

Vai passar a virada em casa? Mesmo assim, tire as malas do armário. Faça como os venezuelanos: à meia-noite, dê uma volta no quarteirão carregando bagagens vazias para garantir muitas viagens no futuro. Para atrair grana, eles guardam uma nota de dólar no sapato. E também costumam fazer uma lista de coisas chatas que rolaram no ano e depois queimá-la.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

MORELATE
distribuidora de autopeças
Peças de reposição é aqui.
11 3908-0060

Preços promocionais

Bloco do motor com jet cooler e bucha comando
Motor OM924
Cod.: 9240100405-I

Válvula ré-4 3 saídas moderna m16
Carretas (todas)
Cod.: 218003315

Para-lama universal injetado
Cavalo Carreta RT basculante
Cod.: ML0435P

Suporte do para-lama
Randon pentagonal com 3 furos
Cod.: 260000443

Mangueira espiral c/trama vermelha 4,5mts m16x1,5
Carretas Randon/ Bi-trem Randon/Volvo FH
Cod.: 211000538-VM

Lanterna traseira completa
Randon
Cod.: 404PRE

Faça revisões em seu veículo regularmente

visite o nosso site
www.morelate.com.br

Endereço da Matriz: Rua Venâncio Diniz Junqueira, 327
Vila Jaraguá. São Paulo - SP - CEP: 05160-000

Alguns de nossos fornecedores:
Eaton, Meritor, Fabrini, Cummins, Holset, Parker, Racor, Duroline, Frum, ABR, Suporte Rei, Mann-Filter, Suspensys, Magnetti Marelli, Cofap, Wabco entre outros.

Rodopeças
PEÇAS E ACESSÓRIOS
Peças de reposição para Trucks
Recorte este cupom e ganhe um brinde nas compras acima de R$ 100,00 (1)
(1) Valido somente para a loja de São Paulo (Rua Diamantina 1.056)
Relogio Scania combinado combustivel/temperatura água 40-120.c 24v
Cod.15996
Relógio MBB temperatura água 40-100.C C/ cabo 3 mts
Cod.115982
São Paulo: (11) 2633-7777
Rua Diamantina, 1.056 - Vila Maria
Santos: (13) 3219-9292
Rua São Bento, 28 - Valongo
Campinas: (19) 378
Rua Batista Raffi, 853 - Jd. Nova

BOND GIRLS

Caracterizadas pela beleza, por um corpo perfeito e por seus personagens terem nomes estranhos ou divertidos, muitas vezes de duplo sentido, como Christmas Jones, Pussy Galore, Holly Goodhead ou Mary Goodnight.

Léa Seydoux - 2015

Bérénice Marlohe - 2012

Ursula Andress - 1962

Talisa Soto - 1989

Claudine Auger - 1965

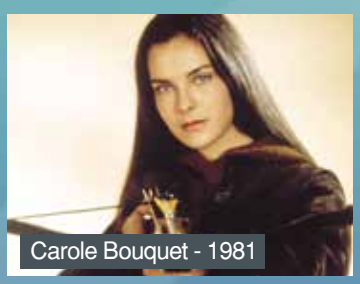
Olga Kurylenko - 2008

Maud Adams - 1974 e 1983

Shirley Eaton - 1964

Teri Hatcher - 1997

Rosamund Pike


Carole Bouquet - 1981

Jane Seymour - 1973

e Carretas. www.rodopecas.com.br - vendas@rodopecas.com.br

Relógio Volvo indicador combustível 24v Cod.15992

Lanterna lateral redonda led 24v AM Cod.11191

Tambor Master 8" 10 furos Cod.10363

Lona de freio de 8" cônica Cobreq Cod. 10654

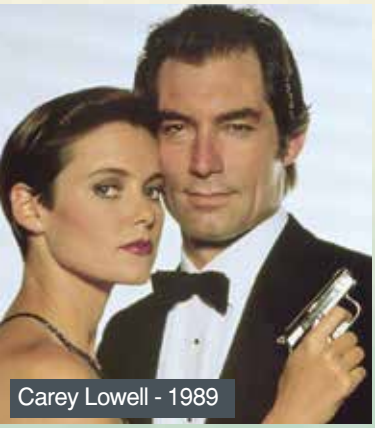
*Valores sob consulta
*Fotos meramente ilustrativas
Faça revisões em seu veículo regularmente

1-7777 Aparecida
Sorocaba: (15) 3202-7871 Rod. João Leme dos Santos, Km 102, 1.661
Espírito Santo: (27) 3256-1493 Av. Coronel Venâncio Flores 2.441 - Aracruz -ES

Famke Janssen - 1995

Halle Berry - 2002

Corinne Cléry - 1979


Carey Lowell - 1989

Daniela Bianchi - 1963

Denise Richards - 1999

Mie Hama - 1967

- 2002

Eva Green - 2006

Barbara Bach - 1977

Izabella Scorupco - 1995

Gemma Arterton - 2008

Assista

007 CONTRA SPECTRE

Criado pelo escritor Ian Fleming em 1953 - 24 filmes oficiais;

• O primeiro filme foi em 1953 – Cassino Royale;

James Bond já foi interpretado por seis atores;

• O estilo refinado, o gosto pelo jogo, a incapacidade de resistir a belas mulheres, a astúcia e a inteligência de James Bond foram inspiradas num personagem da vida real,Dusko Popov, um iugoslavo que atuou como agente duplo durante a Segunda Guerra Mundial;

James Bond já matou nada mais que 362 inimigos, 120 por arma de fogo, 84 por explosão, 71 utilizando um veículo e 25 usando como arma a gravidade.

PneuShow
12ª Feira Internacional da Indústria de Pneus
Lançamentos • Manutenção • Reforma • Reciclagem • Equipamentos
Todos os caminhos do pneu
28-30 junho 2016
14h às 21h
Expo Center Norte
São Paulo - SP
www.pneushow.com.br
Informação e reserva de estande:
Tel.: (11) 2226-3161
pneushow@francal.com.br
Feira Simultânea
Expobor
12ª Feira Internacional de Tecnologia em Borrachas, Termoplásticos e Máquinas
PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO
Francal Feiras
COOPERAÇÃO
ARESP
ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus
APOIO
ANIP
ABRAPNEUS
ABNT
AREBOP
FETCESP
MONTADORA OFICIAL
Estrutural
CIA. AÉREA
LAN
TAM
AGÊNCIA DE VIAGEM
TOUR
AFILIADA À
UBRAFE
SINDIPROM
LOCAL DE REALIZAÇÃO
EXPO CENTER NORTE