ESTRADA na BOLÉIA®

"10 anos com você"

Março 2014 - nº 117 - R$ 8,00

NaBoléia

2013
O melhor ano da Scania no Brasil

Pneus usados:
o que fazer?

Notícias
Um giro pelo setor

A força
da mulher caminhoneira

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

AUTOPEÇAS
MERCADO TEM CRESCIMENTO E GANHA FORÇA PARA NOVOS NEGÓCIOS

AUTOMEC

IV Feira Internacional Especializada em Peças, Equipamentos e Serviços para Veículos Pesados e Comerciais.

01 A 05 DE ABRIL 2014

PAVILHÃO DE EXPOSIÇÕES ANHEMBI · SÃO PAULO

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.

SUA PRESENÇA É TÃO FORTE QUANTO AS GRANDES MARCAS

A Automec Pesados & Comerciais é a melhor plataforma para encontrar parceiros de negócios e manter-se informado sobre as novidades, lançamentos e tendências para os próximos anos. Amplie seu networking no principal encontro do setor e garanta já sua credencial.

NOVIDADES PARA 2014

OFICINA MODELO AUTOMEC

Conheça na prática o funcionamento dos equipamentos mais modernos para uma oficina.

FÓRUM AUTOMEC

Discuta sobre as oportunidades, desafios e soluções para todo o setor de autopeças e reposição. Participe!

Faça seu credenciamento no site. É rápido, fácil e gratuito.
Acesse:www.automecpesados.com.br

Patrocínio Prata: Mercedes-Benz

Apoio: SINDIPEÇAS

Co-Apoio: SP Sindirepa · sincopeças · ANDAP · SICAP

Participe:

Organização e Promoção: Reed Exhibitions Alcantara Machado

Editorial

Carta ao Leitor

O ano começou!

Dizem que no Brasil o ano só começa depois do Carnaval. Pois bem, o Carnaval já passou, mas para o setor de transportes de cargas rodoviário, 2014 já se mostrou, desde o início, um período com grandes movimentações.

Apesar das promessas de melhorias por parte do Governo, o mercado ainda sofre com os velhos problemas nas estradas brasileiras, que são inseguras, tanto em termos de infraestrutura (pavimentação, sinalização etc.,), quanto também pela falta de policiamento, que favorece a ação de quadrilhas especializadas em roubos de cargas.

Enquanto as soluções não aparecem, o mercado busca maior profissionalização. Nos próximos meses, vários eventos vão agitar o setor, como a Automec Pesados, que acontece em São Paulo e vem cheia de novidades. A Estrada Na Boléia estará presente nesse evento, conferindo as inovações para informar seus leitores.

No mês em que se comemora o Dia Internacional da Mulher também não poderíamos deixar de homenagear as mulheres caminhoneiras. Ouvimos algumas dessas guerreiras, que falaram sobre a paixão pela profissão. Parabéns a essas motoristas que são um orgulho para o setor.

Boa leitura!

Visite nosso portal pelo Qr Code em seu Smartphone

/editoranaboleia /editoranaboleia @naboleia

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor/Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Design
Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Marketing
Franciele Souza
contato@naboleia.com.br

Publicidade
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Março 2014

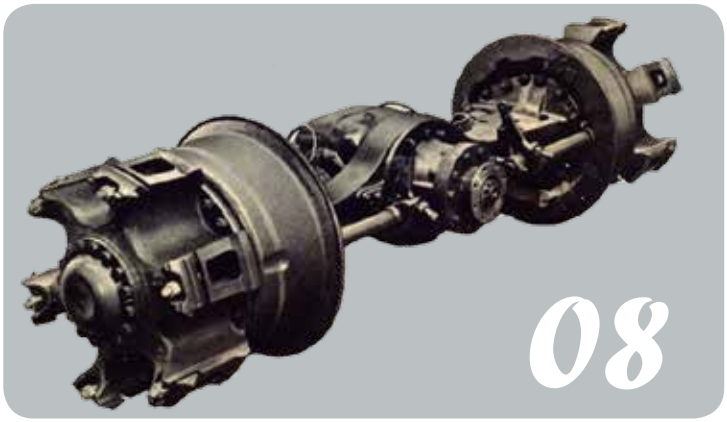
117ª EDIÇÃO
Ano X

Sumário

05

2013 o melhor ano da Scania no Brasil

No mundo dos pesados, o destaque é para a sueca "com jeitão brasileiro", que conquistou o ouro na participação dos semipesados.



08

Autopeças - Mercado tem crescimento e ganha força para novos negócios

Dados divulgados pelo Sindipeças mostram que as vendas da indústria para o setor de reposição das empresas de autopeças cresceram 4,8%.

12

Artigo - Pneus usados: o que fazer?

O pneu leva um tempo estimado em 500 anos para ser degradado na natureza. Saiba o jeito certo de descarta-lo.

16

Um giro pelo setor

Seção dedicada as principais notícias do mês. Cadastre-se no nosso portal www.**NABOLEIA**.com.br e receba diariamente nossas newsletters

18

A força da mulher

No mês em que se comemora o Dia Internacional das Mulheres, nada mais justo do que homenagear as caminhoneiras, relatando as trajetórias de motoristas que são exemplos de profissionalismo.

26

Radar Curiosidades sobre o transporte

2013 O melhor ano da Scania no Brasil

O ano de 2013 pode ficar marcado tanto como o ano em que políticos corruptos foram parar atrás das grades, quanto o ano em que a população brasileira saiu da inércia e foi às ruas exigir melhorias, mas, no mundo dos pesados o destaque é para a sueca "com jeitão brasileiro", que conquistou o ouro na participação dos semipesados

Por Emerson Castro

O protagonista desta história foi o R440, o caminhão mais emplacado da categoria, com 10.508 unidades, e uma participação de mercado de 18% na categoria pesados (veículos acima de 45 toneladas). Um dos segmentos mais lucrativos é também o mais competitivo. O Brasil, até 2015, passará de 8 para 15 o número de fábricas de caminhões instaladas no País. A oferta e a padronização de produtos estão cada vez mais próximas, o que torna a competição mais acirrada entre as montadoras. Com toda essa oferta, o transportador brasileiro se beneficia pela gama de produtos.

O Brasil é o principal mercado para venda de caminhões, chassis de ônibus e peças da Scania no mundo.

Até 2015, passará de 8 para 15 o número de fábricas de caminhões no País, e de 18 para 25 o número de fábricas de automóveis e comerciais leves.

PRODUTO + SERVIÇO = RENTABILIDADE

Serviços: ponto fundamental da estratégia Scania

Com o conceito de oferecer produtos e serviços integrados num só pacote, a Scania, desde o lançamento dos caminhões Streamline, em julho de 2013, dissemina a filosofia em todo seu portfólio. "O transportador já entende que ganhará mais. A conta está batendo com a redução de custos proposta pela Scania", diz Fabio Souza, diretor de Serviços da Scania do Brasil.

O Streamline

"O Streamline representa uma busca pela melhoria contínua, um conceito Scania de evolução de produtos, suportado por quatro pilares, que são economia de combustível, disponibilidade, desempenho e foco no motorista", afirma Roberto Leoncini, diretor-geral da Scania no Brasil. "Vale ressaltar que para atingir a racionalização eficiente do combustível são precisos três fatores-chave: um condutor bem treinado, o veículo especificado corretamente e a manutenção adequada."

"Sempre na direção do futuro"

Novo Programa de Manutenção

Categorias

Scania Premium contempla todas as manutenções preventivas e corretivas (se necessárias), com cobrança por quilômetro rodado ou horas trabalhadas. Essa modalidade de pagamento possibilita ao cliente manter o controle total do fluxo de caixa.

Scania Trem de Força cobre todas as revisões imprescindíveis aos veículos comerciais e também as manutenções corretivas das partes internas do motor, caixa de mudanças e diferencial, com cobrança por quilômetro rodado.

Scania Standard inclui as substituições de óleo e filtros necessários, além de Consultoria de Desempenho, Sistema de Diagnose e Programação e check list específico durante o tempo contratado.

Scania Compacto garante as substituições de todos os kits de filtros e lubrificantes, além da mão de obra necessária para o veículo durante o período contratado. Esse programa é válido somente para veículos acima de 360 mil km de uso.

Perfil - R 440

"O caminhão mais emplacado da categoria com 10.508 unidades"

Desde seu lançamento, em 2012, o R440 é um sucesso. Trata-se do caminhão mais emplacado da montadora com 3.983 unidades.

Em 2013, os transportadores que atuam no agronegócio foram responsáveis por quase metade das vendas do R440 e, agora em 2014, a Scania surpreende mais uma vez lançando a versão Streamline para o R440, prometendo uma redução de consumo em até 4% em relação às outras versões.

Com motor 13 litros e 440 cavalos, desenvolve eficiente torque de 2.300 Nm já a 1.000 rpm, garantindo maior economia. Oferecido nas configurações de roda 4x2, 6x2 e 6x4, tem vocação para aplicações de longas distâncias com implementos baú, sider, carga seca, caçamba, contêiner, frigorífico, tanque e cegonha.

Equipado com o Scania Opticruise (agora na quarta geração), ele é capaz de oferecer a melhor rentabilidade com disponibilidade, aliado a programas de manutenção que se ajustam às necessidades do transportador.

DADOS DA MONTADORA

112 Concessionárias em 2014 (expectativa de 133 até 2015)

41.000 colaboradores em mais de 100 países

$ 86,8 bilhões de coroas suecas - Receita total da Scania em 2012 (Aprox. 31 bilhões de reais)

desde **1957** no Brasil

CRESCIMENTO (2013 em relação a 2012)

65% comercialização de programas de manutenção

13% aumento nas vendas de peças originais

20.824 unidades emplacadas no Brasil (caminhões e ônibus)

Alta de **8,6%** nos registros de chassis

O semipesado P 310

O campeão de vendas nos semipesados é o modelo P 310, o destaque é a versão 8x2, com pioneiro quarto eixo original de fábrica, o semipesado também oferece caixa automatizada - o Scania Opticruise.

Os outros diferenciais do produto no segmento são maior torque plano, que garante menos consumo de combustível e maior velocidade média, capacidade para carregar a maior carroceria (na opção de entre-eixos de 6.300mm), além de cabine-leito e suspensão a ar, que fazem parte do pacote de opcionais.

Na linha off-road, o sucesso se repete com o P310 6x4, com redutor nos cubos. A nova versão possibilita tracionar até 100 toneladas. Com motor de 310cv, desenvolve torque de 1.550Nm e proporciona economia superior já nas baixas rotações.

Show de detalhes

Fotos: Divulgação

CARED
Comercial e Distribuidora
20

O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

A CADA R$ 3.500,00
GANHE 01 CAMISA OFICIAL
DA SELEÇÃO - NEYMAR JR.

- Qualidade nos produtos
- Entrega eficiente
- Preços imbatíveis
- Profissionais altamente capacitados
- Atendimento personalizado

espelho a sinalização de trânsito.

www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
Matriz (11) 2109 8200
Filial (11) 3641 5259
Aceitamos: MasterCard VISA

Matriz
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep: 01136-000
Filial
Av. Embaixador Macedo Soares, 6260
Lapa - Cep: 05035-000

AUTOPEÇAS

MERCADO TEM CRESCIMENTO E GANHA FORÇA PARA NOVOS NEGÓCIOS

Por Madalena Almeida

O mercado de reparação automotiva brasileiro vem passando por grandes modificações nos últimos anos, apresentando um cenário promissor e com potencial de crescimento.

De acordo com pesquisa, realizada pelo Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças), as vendas da indústria para o mercado de reposição das empresas de autopeças, associadas à entidade, avançaram nominalmente 9,4% no acumulado de janeiro a novembro de 2013, em relação ao mesmo período do ano anterior.

Já quando descontada a inflação do segmento, o crescimento foi de 4,8% para o igual período de comparação. A desvalorização de real frente ao dólar de 10,4% (R$/US$2,16 em 2013 contra R$/US$1,95 em 2012) e o aumento da demanda originada pela expansão da frota podem ser considerados os principais fatores da expansão do faturamento do mercado de reposição.

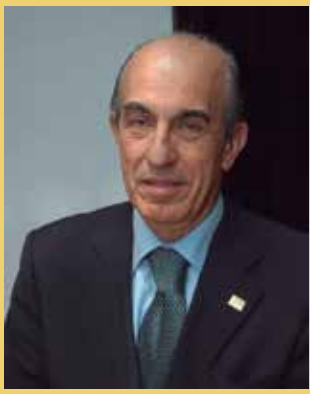
"O aumento da frota circulante impulsiona o mercado de reposição. No caso do segmento de pesados, vemos a inclusão de novas tecnologias, como motor eletrônico e o novo sistema para o Euro 5, que acabam chegando na reposição. Há também a certificação compulsória de vários itens que trazem segurança ao consumidor com relação à identificação e comprovação da qualidade da peça no mercado reposição", analisa Elias Mufarej, conselheiro do Sindipeças para o mercado de reposição e coordenador do **GMA – Grupo de Manutenção Automotiva** .

Na verdade, o Brasil vem avançando tecnicamente neste segmento, incorporando novas tecnologias e adotando conceitos, o que tem contribuído para maior profissionalização do setor. A própria mudança de consciência do consumidor, que, aos poucos, vem optando pela manutenção preventiva, também tem sido uma alavanca para o mercado de autopeças.

Nesse sentido, a integração entre as empresas, entidades e órgãos governamentais é fundamental para que o setor de autopeças brasileiro se torne cada vez mais atrativo. "Estamos fazendo um forte trabalho de conscientização do motorista sobre a importância da manutenção preventiva por meio do programa Caminhão 100%, com avaliações gratuitas mensais em duas rodovias importantes Presidente Dutra e Castello Branco. Esta ação, em parceria com o projeto Estrada para a Saúde, do grupo CCR, visa orientar o motorista sobre as condições de vários itens de segurança e do funcionamento do motor. Este trabalho é realizado desde 2010, sendo muito bem aceito pelos motoristas", explica Mufarej.

Certificação de autopeças

Mas apesar dos esforços, um dos grandes problemas do mercado brasileiro ainda é a invasão de peças piratas e produtos sem qualidade, vindos de procedência duvidosa. Nesse sentido, o Sindipeças vem atuando para a criação de normas que garantam a qualidade e a segurança dos componentes. Graças a esse trabalho, o Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia) criou uma regulamentação para o setor, cujo processo se inicia na Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), na elaboração das normas de produtos que garantam a qualidade da peça, por meio de ensaios de resistência e durabilidade. Tais normas são de nível internacional e adequadas ao mercado brasileiro.



"É importante ressaltar que esse trabalho partiu da indústria, por meio do Sindipeças, que solicitou ao Inmetro a regulamentação. A certificação é uma iniciativa que visa assegurar a segurança e a identificação de autopeças de qualidade, assim como coibir produtos de baixa qualidade e a falsificação", destaca Mufarej.

Com a regulamentação, desde janeiro de 2013, passaram a ser fabricados com o selo do Inmetro: rodas automotivas,

Dados divulgados pelo Sindipeças mostram que as vendas da indústria para o setor de reposição das empresas de autopeças cresceram 4,8%, comprovando o potencial de crescimento do mercado brasileiro. A desvalorização de real frente ao dólar e o aumento da demanda originada pela expansão da frota são alguns fatores que impulsionaram a expansão do segmento de reposição

amortecedores de suspensão, bombas elétricas de combustível para motores do ciclo Otto, buzinas utilizados em veículos rodoviários automotores, pistões de liga leve de alumínio, pinos e anéis de trava (retenção), anéis de pistão, bronzinas e lâmpadas para veículos automotivos. A comercialização desses produtos, com o selo do Inmetro, será obrigatória a partir de julho de 2014.

As baterias de chumbo-ácido também começam a ser produzidas com selo do Inmetro, e a sua comercialização será obrigatória no final de 2014. Já terminais de direção, barras de direção, barras de ligação e terminais axiais devem começar a ser fabricados com o selo do Inmetro em novembro deste ano, e a comercialização em maio de 2016.

Outros componentes estão em processo de certificação, como radiadores, material de atrito para freios e aditivo para arrefecimento. Para motocicletas, motonetas, ciclomotores, triciclos e quadriciclos, devem ser fabricadas com o selo do Inmetro pinhão, coroa, corrente de transmissão e escapamento. Mais 14 componentes estão em processo de elaboração de normas, para depois o Inmetro criar a portaria de certificação e outros oito itens devem iniciar o estudo.

Além do Inmetro, a fiscalização no comércio é realizada pelo IPEM – Instituto de Pesos e Medidas, mediante denúncia que pode ser feita, inclusive, pelo consumidor e também por meio de operações pontuais do órgão em várias regiões do País. Em caso de irregularidades, o comércio será autuado e pode ser multado pelo IPEM.

Para garantir a qualidade e procedências das peças, o Sindipeças também está acompanhando de perto os debates sobre a nova lei estadual que regulamenta a venda de peças em desmanches. “Estamos acompanhando sua implantação, fazendo parte de um grupo de estudos. É um assunto que será muito discutido neste ano. Contudo, ainda é muito cedo para avaliar o impacto desta medida”, comenta o conselheiro do GMA.

Outro movimento que começa a chamar atenção no mercado brasileiro de autopeças é a utilização cada vez maior de peças remanufaturadas. Na verdade, trata-se de uma tendência mundial que chega ao Brasil com força. Segundo Mufarej, este ainda não é um mercado expressivo, mas já há vários itens que são remanufaturados. “Há montadoras que começam a comercializar motores remanufaturados. Enfim, é uma tendência que desponta”, frisa.

Automec 2014

Com faturamento superior em relação a 2012, o setor de autopeças de reposição poderá mostrar sua força na Automec Pesados & Comerciais (Feira Internacional Especializada em Peças, Equipamentos e Serviços para Veículos Pesados & Comerciais), que se realiza entre 1º e 5 de abril, no Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo.

O evento já conta com a presença de mais de 500 marcas expositores do Brasil e do exterior, que oferecerão aos profissionais do setor as novidades e potenciais do mercado.

Organizada pela Reed Exhibitions Alcantara Machado, a Mostra reunirá grandes empresas, que estarão apresentando seus produtos, entre as quais Mercedes-Benz; Bepo; Borg Warner; Bosch; Continental; Dana; Diesel Technic; Eaton; Elring Klinger; Honeywell; Master Power Turbo; Maxi Clima; Meritor; Metalurgica Frum; Morelate; Rotary Lift;Schadeck; Suporte Rei; Tecnomotor; Univel, entre outros.

A feira, voltada a profissionais do setor, como compradores das indústrias automobilísticas nacional e internacional, comerciantes de autopeças e acessórios, profissionais de logística, empresários da indústria, frotistas e oficinas mecânicas, deverá receber 30 mil visitantes, incluindo compradores internacionais de 51 países.

Como evento paralelo, a Mostra promoverá o Fórum Automec – evento simultâneo que discutirá, durante dois dias, oportunidades, desafios e soluções para todo o setor de autopeças e reposição.

"A Automec Pesados trará inovações e novidades para o mercado de reposição da linha de veículos pesados, um segmento importante. O Brasil tem uma frota de caminhões que cresce e tem atraído muitas montadoras nos últimos anos. A feira retrata esse importante mercado", conclui o conselheiro do GMA.

Fique por Dentro

Saiba mais sobre as características das peças comercializadas no mercado brasileiro

Peça de produção original
É destinada à linha de montagem do veículo.

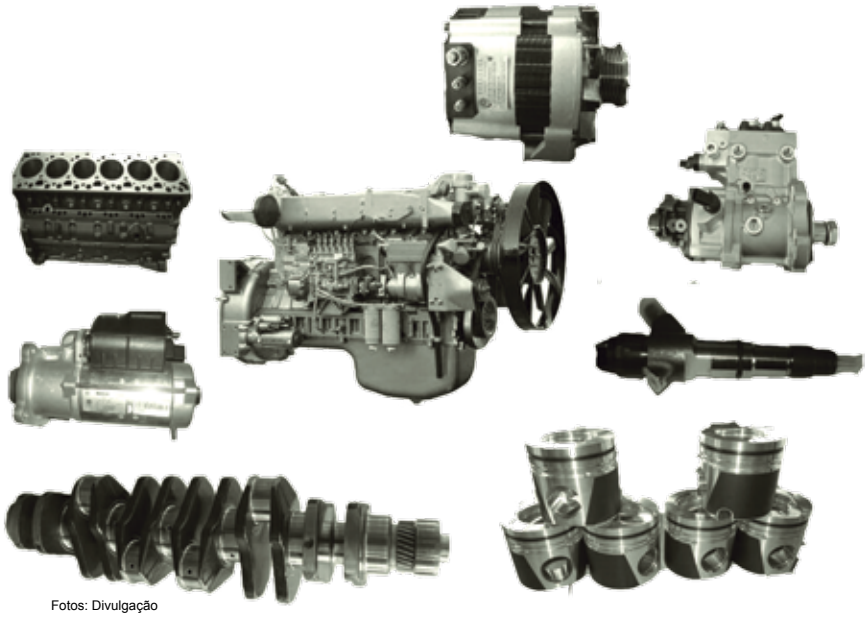
Peça de reposição original
É destinada à substituição da peça de produção original na reposição, fabricada com o mesmo processo e características técnicas.

Peça remanufaturada
É aquela submetida ao processo de remanufatura pelo próprio fabricante ou por estabelecimento autorizado por ele.

Peça recondicionada
É a peça submetida ao processo técnico ou industrial para ter restabelecida sua função.

Peça recuperada
É a peça submetida a processo artesanal.

Fonte: Sindipeças



Fotos: Divulgação

22 a 24
de Outubro de 2014
Parque da Uva
em Jundiaí-SP

Reserve já sua área!

5ª edição / 5th edition

Brasil LOG®

Feira internacional de logística

International Logistics Fair

Melhor custo x benefício!

53 mil m²

- ✔ 3 pavilhões cobertos
- ✔ Extensa área externa
- ✔ Test Drive de Empilhadeiras
- ✔ Oportunidade de Network
- ✔ Público Qualificado

www.feiradelogistica.com

Apoio

Prefeitura de Jundiaí
Cuidar da cidade é cuidar das pessoas

CIESP
Jundiaí

Realização e Organização

ADELSON eventos BUSINESS

Mais informações:
Tel: (11) 4526 - 2637
Cel: (11) 7751-0546
Nextel: 96*105755

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Pneus usados
O que fazer?

- ☐ Jogar nas ruas?
- ☐ Atear fogo?
- ☐ Fazer um balanço?
- ☑ Levar até um ponto de coleta?

Quando um pneu chega ao final de sua vida útil, quer seja por desgaste natural ou por acidente durante a operação, o que fazer com a carcaça inservível?

Para o transportador ou caminhoneiro, que são aqueles que efetivamente utilizam pneus, duas ações são muito importantes.

A primeira é solicitar ao seu reformador habitual e de confiança que faça uma avaliação da sucata e emita um laudo, documento fundamental para que seja criado um histórico das situações que levam à perda de pneus. Com base nesse histórico será possível detectar as principais causas e adotar medidas que as evitem, com isso, aumentando a vida útil dos pneus e reduzindo seus custos operacionais.

A segunda é assegurar que o descarte do pneu – ou do que sobrou dele – seja feito da forma correta, já que o pneu leva um tempo estimado em 500 anos para ser degradado na natureza. Estimado porque foi inventado há cerca de 100 anos, de modo que é bem possível que os primeiros pneus fabricados ainda estejam por aí, enterrados em algum lugar.

A Reciclanip, entidade criada pelos fabricantes de pneus, cuja finalidade é dar a destinação correta aos pneus inservíveis, informa em seu site na internet os locais onde existem pontos de coleta de pneus em todo o Brasil. Consulte o local mais próximo em http://www.reciclanip.org.br/v3/pontos-coleta/brasil.

Os pneus recolhidos são enviados para empresas de trituração para ser transformados em pó, e daí para seu destino final, onde serão reaproveitados. A forma mais comum para dar fim a esses pneus é servir como combustível em cimenteiras. Por ser uma indústria cujos processos exigem a instalação de filtros e outros recursos para reter material particulado, a queima dos resíduos ocorre sem a emissão de fuligem no ambiente, sem poluir. E com uma vantagem adicional: o poder calorífico do pneu é ligeiramente superior ao do carvão.

O pó de pneu também é utilizado como carga na fabricação de solas de sapatos, tapetes para carros, apara barro para caminhões, pisos industriais e de quadras esportivas, tubulação para águas pluviais e também incorporados na massa asfáltica, seu uso mais nobre.

O asfalto-borracha é empregado na camada base, aumentando a durabilidade do pavimento e diminuindo o ruído do tráfego. Apesar de mais caro que o asfalto comum, as vantagens obtidas justificam o investimento, e em sua composição chegam a ser utilizados até mil pneus por quilômetros de pavimento.

Enquanto nos plásticos a transformação é apenas física, de formato, na borracha o processo de vulcanização altera a forma e também a estrutura molecular. São alterações físicas e químicas, impossíveis de serem desfeitas. Por esta razão, a reutilização do pó de borracha proveniente da trituração de pneus inservíveis somente tem aplicação em produtos chamados de "sem responsabilidade", como solados, tapetes e pisos. Além disso, pneus são fabricados com borracha natural e outra chamada SBR, que não possuem resistência a óleo, por exemplo, e o pó jamais poderia ser aproveitado na fabricação de juntas de vedação, entre outras aplicações.

Na edição anterior, comentei sobre uma reportagem que mostrava os problemas ocasionados por restos de pneus nas estradas. E se por acaso você tiver o azar de ter um pneu estourado no meio da viagem, pare e recolha os pedaços. A sua perda, infelizmente, é irreversível. Mas não deixe que se transforme em perdas, prejuízos e problemas para os outros, da mesma forma que não deseja ser prejudicado por outras pessoas.

Cuide da sua segurança, e também daqueles que compartilham as ruas e estradas com você.

Os pneus usados abandonados ou dispostos de forma inadequada se tornam um passivo ambiental e oferecem grande risco ao meio ambiente e à saúde pública.

PneuShow
Recaufair
11ª Feira Internacional da Indústria de Pneus
Lançamentos | Equipamentos | Manutenção | Reforma | Reciclagem
TODOS OS CAMINHOS DO PNEU
23-25 | Abril | 2014
14 às 21h
EXPO CENTER NORTE
São Paulo • SP
www.pneushow.com.br
Serviço de Atendimento ao Visitante
(11) 2226-3100 • sav@francal.com.br
Feira Simultânea
Expobor
11ª FEIRA INTERNACIONAL DE TECNOLOGIA, MÁQUINAS E ARTEFATOS DE BORRACHA
expobor.com.br
PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO
Francal Feiras
PARCERIA
ARESP
ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS REFORMADORAS DE PNEUS DO ESTADO DE SÃO PAULO
COLABORAÇÃO
NTC
APOIO
ABR
AREBOP
ANIP
FETCESP
MONTADORA OFICIAL
Estrutural
OPERADORA DE VIAGEM
CIA. AÉREA
LAN
TAM
AFILIADA À
UBRAFE
SINDIPROM
LOCAL DE REALIZAÇÃO
EXPO CENTER NORTE

Comentários DO MÊS

CRONOTACÓGRAFO: Falta de certificado resulta em multas

Pierre M.Moraes comentou:

E um VW 11-130 toco (com cabine suplementar de 5 lugares), ano 1985, também se enquadra na obrigatoriedade? Qual fator se sobrepõe ao outro, ano de fabricação, capacidade de carga ou número de ocupantes? Acho que todas as empresas deveriam fazer esse tipo de auditoria e investigação, pois acho que existem milhares de "maracutaia" em muitas empresas. E principalmente nos estabelecimentos públicos e estaduais, a roubalheira é grande! E ninguém toma as medidas cabíveis. Esse nosso País é uma zona! Que me desculpem a expressão.

• • •

Homens são presos com areia clandestina em caminhão

Beto Lima comentou:

Com essa regularização, os preços das peças de desmanche irão subir e aumentará a procura de seguro contra terceiros, pois serão poucos que aceitarão peças usadas na reparação do seu veículo, e não revalidarão seu seguro. O roubo de carros não diminuirá significadamente, pois a máfia dos desmanches e policiais corruptos sempre saberão manipular o sistema.

Procuram-se por motoristas profissionais

Sérgio Caldeira comentou:

Mais um absurdo vindo de Brasília. Assim como a maioria dos caminhoneiros, conquistei minha CNH 'AE' sem nenhum apadrinhamento, sem qualquer desconto e ajuda. Incluindo-se aí vários cursos que fiz como MOPP, Cargas indivisíveis, Caminhão Escola Fabet, entre outros, todos por minha conta. Nem por conta disso foi fácil encontrar uma vaga na área. Penso que este senador (cuja honestidade há muito é bastante questionável) deveria pensar em destinar os recursos do Sest Senat para efetivamente qualificar os motoristas já estabelecidos, com cursos específicos para o setor (e não cursinhos que não abordam na prática as particularidades de cada segmento de transporte) e não estimular qualquer pessoa a entrar no ramo, atraíndo quem não tem vocação para a área de transportes, como poderá ocorrer neste projeto.

• • •

Motorista desvia óleo diesel e é preso

José Luiz comentou:

Aí eu pergunto: E o receptador do diesel foi identificado e preso também?

COMENTE VOCÊ TAMBÉM!!
ACESSE WWW.NABOLEIA.COM.BR

RESULTADO DA ENQUETE DE FEVEREIRO

Conecte-se Na Boléia

Editora Na Boléia 10 Anos

885 posts **1.089** Seguidores

Seja também um seguidor
@naboleia

333 Curtidas

curta nossa página no
facebook/editoranaboleia

142.577 Visualizações

Acesse nosso canal
youtube/editoranaboleia

Total de:
1.324.01
Newsletters Enviadas

51.891
Leram a revista online

53.742
Downloads da Revista

acervo digital
Acesse no portal todas as edições da Revista Estrada Na Boléia

BOLÉIA NOTÍCIAS

Todas as notícias podem ser lidas na íntegra no portal Na Boléia www.naboleia.com.br

Divulgação

Trio é preso ao realizar falsa blitz na zona leste da Capital Paulista

A Polícia Civil prendeu, no dia 10 de fevereiro, três homens que tentaram roubar uma carga de equipamentos elétricos, avaliada em R$ 440 mil, no bairro do Belém, zona leste da Capital. O trio foi flagrado simulando uma ação policial em uma falsa blitz. Policiais da 4ª Patrimônio (Delegacia de Investigação sobro Roubos a Condomínios) do Deic (Departamento Estadual de Investigações Criminais) flagraram um Honda Civic preto e um Fox prata acompanhando um caminhão. Os ocupantes do Honda Civic fugiram.

Treinamento de tiro no Ford Cargo

Divulgação

Para treinar os policiais civis e militares de Santa Catarina, o Estado adquiriu o Ford Cargo 1719 para base da primeira unidade móvel do mundo com três simuladores virtuais de tiro. Santa Catarina é pioneiro no Brasil a adquirir o simulador virtual, que é usado na formação de tropas, como os SEAL´s e da Marinha norte-americana. O equipamento promete reduzir gastos de deslocamento, munição e alojamento. Tem estande 3D e alvos em diversas sequências e distâncias, cria cenários de ocorrências policiais em que o atirador testa o poder de decisão e reflexos. Seus recursos incluem sistema de software, circuito interno de TV, sistema hidráulico para expansão lateral das paredes, dois geradores, climatização e todas as facilidades de um escritório.

Divulgação

Pacientes com câncer têm isenção no IPVA

Pacientes com câncer têm vários direitos de ordem fundamental, como a isenção de tributos como IPVA, ICMS e IPI, porém, nem todos os pacientes conhecem seus direitos. O estudo da OMS indica que, em 2012, os casos registrados chegaram a 14 milhões por ano, e Mato Grosso do Sul é apontado como um dos Estados com maior incidência da doença.Os direitos que o paciente tem garantidos são inúmeros, como, por exemplo: sacar o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), assim como o PIS/PASEP, são alguns dos direitos que devem ser respeitados, além de direito à licença médica e auxílio-doença, isenção de tributos na compra de veículos adaptados.

Divulgação

Motorista desvia óleo diesel e é preso

Um motorista de 39 anos da Prudenco (Companhia Prudentina de Desenvolvimento), responsável pela limpeza pública urbana de Presidente Prudente, foi preso em flagrante por furto e desvio de óleo diesel da empresa. Segundo a Polícia Civil, o funcionário foi flagrado retirando combustível do caminhão e levando até a sua residência. No local, 85 litros de óleo foram apreendidos. Os policiais flagraram o homem estacionando o caminhão em frente a sua residência e retirando o combustível. Neste momento, o motorista foi abordado e preso em flagrante.

CARED
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de peças para caminhões, ônibus e truck's!
www.cared.com.br

R$ 17.500,00 A VISTA
ou R$ 18.500,00
em 5X cartão de crédito
Temos motores parciais
Consulte nossos preços
Venda limitada a 15 peças

Motor MWM Sprinter 2.8 Turbo
Potência de 135 cv - 3.600 RPM
Rotação do motor - 4.400 RPM
Marcha lenta - 800 RPM
MOTOR NOVO

Matriz: R. do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo/SP
Filial: AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Tel.: 11-2109-8200
11-3641-5259
Faça revisões regularmente em seu veículo

Um giro pelo setor

Fotos: divulgação

1 Rossetti vende 302 implementos para o Exército Brasileiro

Um contrato inédito entre a Rossetti e a MAN Latin America, a fabricante de implementos entregará 302 unidades para serem utilizadas nos caminhões do Exército Brasileiro. Os equipamentos serão montados sobre caminhões 4x4, 6x2 e 6x6. O volume total está dividido entre três modelos de caminhões. O primeiro deles envolve os furgões de 8,50 m, que serão montados sobre veículos Constellation 24.250. No segundo caso, as caçambas de 5m³ serão montadas sobre os Worker 15.210. As carrocerias para transporte de tropas, por sua vez, vão equipar os caminhões Constellation 31.320 6x6. Os investimentos fazem parte do programa de renovação da frota do braço terrestre das Forças Armadas.

2 Câmeras das estradas e rodovias vão servir de prova para multas

Uma resolução do Conselho Nacional de Trânsito tornou mais fácil multar motoristas infratores. As câmeras giram 360 graus, com alcance de até cinco quilômetros. Os agentes podem multar os responsáveis por infrações de comportamento. Segundo o Contran, mesmo estando do outro lado da tela, é como se o agente estivesse presente fisicamente no local da infração. Mas alguns Estados já vinham usando esse recurso baseados no Código de Trânsito. Segundo o Departamento de Estradas e Rodagem do Distrito Federal, as multas são enviadas para o endereço do dono do veículo, como nas infrações cometidas nas cidades.

3 Volkswagen faz oferta por totalidade das ações da Scania

A Volkswagen, maior grupo automotivo da Europa, fez uma oferta de 6,7 bilhões de euros para adquirir as 299 milhões de ações que ainda não detém da Scania, fabricante sueca de caminhões, ônibus e motores. A companhia alemã é dona de 89,2% das ações ordinárias e 62,6% do capital social da Scania. A montadora alemã ofereceu 200 coroas suecas por ação (22,26 euros) da Scania. A Volkswagen deve alcançar 90% de todas as ações da Scania para fechar a aquisição. Depois disso, pretende retirar as ações da fabricante sueca de caminhões da bolsa.

4 CNH Gratuita

A intenção do projeto é fornecer sem custos a primeira CNH (Carteira Nacional de Habilitação), categoria B, a 50 mil jovens em todo o Brasil. Nesse período, o crescimento dos acessos ao site já ultrapassa os 200%. Para se beneficiar, é preciso ter entre 18 e 25 anos, ter renda familiar de até três salários mínimos, saber ler e escrever, possuir RG ou documento equivalente, participar dos cursos de formação inicial do Sest Senat e assinar um contrato de adesão. Também faz parte do projeto a continuidade da formação desses jovens para atuarem como motoristas profissionais.

5 Vasco negocia patrocínio com duas montadoras chinesas

Montadoras chinesas estão em disputa para ocupar o espaço deixado por concorrente na camisa do Vasco. A informação é de que as marcas Chery e Lifan estão em negociação com o Gigante da Colina. Porém, o processo para a contratação do patrocínio é bastante demorado pelo fato de ambas as montadoras terem sua matriz alocada na Ásia, situação igual ao do patrocínio anterior. O Vasco tenta elevar um pouco o valor do antigo parceiro, que era de R$ 7 milhões anuais, para R$ 8 milhões.Uma marca de refrigerante natural ficou bem próxima de fechar com o clube para ocupar o espaço da manga.

6 Estudante ganha concurso de design com o caminhão Mercedes-Benz

Com o compromisso de implantar e expandir ações sustentáveis para veículos comerciais, a Mercedes-Benz do Brasil realizou um concurso de design, em parceria com o Instituto Europeo di Design, em São Paulo, para avaliar os trabalhos de conclusão da pós-graduação em Transportation Design (Design da Mobilidade). Os participantes fizeram projetos tendo como base as características principais do caminhão leve Accelo. O vencedor foi Kléber Terradas, premiado com a oportunidade profissional de seis meses nos estúdios de Design da Mercedes-Benz.

7 Caminhoneiro é preso com cocaína avaliada em R$ 6 mi

Um caminhoneiro foi preso na rodovia BR-163, perto de Dourados/MS, com cerca de 121 tabletes de cocaína pura, avaliada em R$ 6 milhões, segundo a estimativa da polícia. A droga estava em uma carreta Volvo ETC 350 branca, camuflada sob carga de soja e foi localizada graças à ajuda de cães farejadores. O condutor, de 28 anos, e morador de Paranaguá/PR, foi parado pela Polícia Rodoviária Federal/PRF. Os policiais descobriram que a droga seria levada para Santos/SP. O homem disse que foi abordado por uma pessoa em Laguninha, distrito de Laguna Carapã, que ofereceu R$ 10 mil pelo transporte da cocaína.

"Na internet, as melhores coisas são imorais, ilegais ou pedem número de cartão de crédito!"

VUCFAIR

Salão dos Veículos Comerciais Leves

www.vucfair.com.br

facebook.com/vucfair twitter.com/vucfair

22 - 26 Abril 2014

Das 13h às 21h

Sábado 09 às 16h

Centro de Exposições Imigrantes

AQUI A CARGA É MAIOR E SEU SUCESSO TAMBÉM

VUCFAIR é a oportunidade ideal de promover e comercializar produtos e serviços para este importante segmento.

Apoio

Mídia Apoio

ÚNICO evento exclusivo para Veículos Urbanos de Carga e Pick-Ups

Reserve seu Espaço

GARANTA SUA PARTICIPAÇÃO

GLINDER Organização

11 3791-0767 I vucfair@vucfair.com.br

NASCIMENTO Realização

A FORÇA DA MULHER

Por Madalena Almeida

Até bem pouco tempo atrás, a profissão de caminhoneiro era exercida quase que exclusivamente pelos homens. Afinal, aguentar longas viagens e passar dias na boleia longe de casa é coisa para o sexo masculino. Certo? Errado.

Cada vez mais, as mulheres estão provando que são igualmente capazes neste ofício e se destacam pelo profissionalismo, responsabilidade e, principalmente, pela atenção ao volante.

Para homenagear essas guerreiras, que, aos poucos, estão quebrando paradigmas e transformando esse universo, até então dominado pelo sexo masculino, no mês em que se comemora o Dia Internacional das Mulheres, ouvimos algumas caminhoneiras e ficamos por dentro de histórias que são verdadeiras lições de vida.

A maioria ingressa nessa área seguindo o exemplo do pai, irmão ou até mesmo do marido, que já exercem a profissão. Esse foi o caso de Jussara Silva, 50 anos, que está há seis na boleia. "**Meu irmão é caminhoneiro há mais de 25 anos. Durante toda a vida, acompanhei a trajetória dele. O que mais me chamava a atenção era a liberdade de estar a cada dia em um lugar diferente. Hoje, eu posso me dedicar à profissão, já que sou divorciada e meus filhos estão crescidos**", conta.

Segundo ela, a maior dificuldade na estrada é a saudade de casa. "Para quem é mãe, é muito difícil ficar longe da família, mesmo sabendo que os filhos já sabem se cuidar sozinhos. Ligo sempre, dou conselhos. Aquela coisa de mãe mesmo", acrescenta.

Para aliviar a saudade, ela dá preferência a viagens mais curtas. Atualmente, Jussara procura ficar no máximo dois dias fora de casa. Assim, pode estar mais perto dos filhos.

Maria Lígia Barbosa, de 48 anos, há seis na labuta, também ingressou na profissão por incentivo do marido, que é caminhoneiro há dez anos. Ela conta que no início fez algumas viagens na boleia com o marido e passou a gostar dessa vida de viajante.

"Em determinado momento, o orçamento apertou. Precisava arrumar um emprego para ajudar em casa, e foi então que surgiu a ideia de me tornar caminhoneira. No início, meu marido não queria, porém, como eu insisti muito, ele acabou cedendo. Até hoje fica meio enciumado. Mas ele me ajuda muito, me faz recomendações e ensina os macetes da profissão", revela Maria Lígia.

Há também aquelas que abraçaram o ofício por paixão pela direção. Celma de Oliveira, 40 anos, é uma dessas aficionadas pela estrada. Ela começou cedo. Ainda pequena fez várias viagens com o pai na boleia. Quando completou 21 anos decidiu seguir o exemplo. "Sou muito feliz na estrada. Sem dúvida, viajar é cansativo e perigoso, especialmente, com um número tão grande de assaltos a cargas, mas gosto muito do que faço", conta.

No mês em que se comemora o Dia Internacional das Mulheres, nada mais justo do que homenagear as caminhoneiras, relatando as trajetórias de motoristas que são exemplos de profissionalismo e, cada vez mais, provam sua competência nas estradas brasileiras

Quanto à vontade de construir uma família, Celma explica que o sonho de ser mãe já passou. Hoje, ela acredita que nasceu mesmo para ficar com o pé na estrada. Celma é solteira e não tem filhos.

"Durante as viagens, fazemos muitas amizades. É como se fosse uma grande família. Obviamente, muitas vezes, nos sentimos solitários, mas sempre fui meio independente. Essa vida solitária também me completa", garante.

Divisão de tarefas

Mas e a casa, quem cuida? Luziene Silva, 41 anos, que já está na labuta há 11 anos, diz que recebe ajuda do marido, Augusto. Ela começou na profissão por acaso, a convite de um amigo do casal. **"Hoje, não me vejo em outra profissão. Até porque sempre fugi da rotina doméstica"**, declara.

O marido também trabalha na mesma transportadora, mas em serviços administrativos. "Ele me ajuda com a casa. Até roupa ele lava. Temos um filho de 18, que também quer ser caminhoneiro", acrescenta.

Assim como em qualquer área, há caminhoneiras casadas, com ou sem filhos, solteiras e divorciadas. Entretanto, em comum elas têm a paixão pela profissão. Suzana Camargo, 30 anos, é caminhoneira desde os 20. Casada, ela conheceu o marido durante uma viagem. "Estávamos parados em um posto e um amigo nos apresentou. Começamos a namorar e já estamos juntos há cinco anos", revela Suzana.

Segundo ela, por algumas vezes, eles já conseguiram fazer viagens para os mesmos destinos. "Assim, passamos mais tempo juntos e podemos até namorar um pouco", brinca.

Preconceito é menor

Quanto ao preconceito, a maioria das entrevistadas garante que o preconceito vem diminuindo cada vez mais. "A maior parte respeita nossa dedicação, reconhece nossa força e até nos ensina alguns truques", lembra Suzana.

Mas há também aqueles que acreditam que mulher no volante é perigo constante. "Certa vez, um caminhoneiro quis competir

"ALGUNS AINDA SÃO MACHISTAS E ACHAM QUE VÃO PERDER O LUGAR PARA UMA MULHER, MAS COM O TEMPO VÃO PERCEBENDO QUE ESSA DIVERSIDADE É SAUDÁVEL, INCLUSIVE, PARA O CRESCIMENTO E FORTALECIMENTO DA PROFISSÃO"

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial
jaltest Diagnostics
O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.
A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.
Auxilia no serviço mecânico.
Rápido e preciso.
Diagnósticos de erros ativos e inativos.
Calibração e programação.
www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

> **Nossa maior preocupação com o vestuário é ter conforto na direção. Por isso, decotes, saias justas ou curtas demais, ou mesmo roupas apertadas estão fora de questão. Ficar bonita é fundamental. Não para arrumar alguém, mas para ficarmos bem conosco mesmas**

comigo em uma estrada e acabou me dando uma fechada. Quase houve um acidente", recorda-se Maria Lígia.

Na opinião de Celma, os homens já estão se acostumando com a presença feminina nas estradas. "Alguns ainda são machistas e acham que vão perder o lugar para uma mulher, mas com o tempo vão percebendo que essa diversidade é saudável, inclusive, para o crescimento e fortalecimento da profissão", analisa.

Falta de segurança

Na verdade, apesar da invasão das mulheres nas estradas brasileiras, o setor ainda é representado basicamente pela classe masculina. É difícil ver mulheres à frente de entidades de classe ou mesmo transportadoras. Algumas já conseguiram conquistar seu espaço. Mas ainda há muito o que fazer para que a mulher seja considerada realmente apta para a profissão.

"Acontece que o predomínio do homem no mercado de transportes rodoviários de carga faz parte da cultura mundial. As mulheres são vistas como frágeis e alvos fáceis em casos de assaltos. Além disso, o fato de os caminhões serem veículos pesados remete à força, algo que os homens acreditam que só eles tenham. Mas não é uma questão de força física. É uma questão de garra e coragem para enfrentar muitas viagens longe de casa. E isso a mulher tem também condições de lidar", explica Áurea Lima, 54 anos, há12 na estrada, que não abre mão da vida na boleia.

Para ela, a maior dificuldade da profissão é o medo dos assaltos. A caminhoneira conta que já passou por uma situação de perigo há dois anos, mas os ladrões não lhe fizeram mal. **"A falta de segurança nas estradas brasileiras é uma realidade muito dura. O problema é que os números de roubos só aumentam, e nada é feito para reverter essa situação"**, reclama.

Para se ter ideia, o número de ocorrências de roubo de cargas em 2012 atingiu o patamar dos últimos quinze anos: foram 14,4 mil casos. O Estado de São Paulo registrou metade dos roubos, e o Rio de Janeiro ficou em segundo lugar, com um quarto das ocorrências. O prejuízo chegou a R$ 960 milhões, segundo dados da Associação Nacional dos Transportadores de Carga & Logística (NTC&Logística). Em comparação aos resultados de 2011, houve um aumento de 10,8% em relação ao número de casos e cerca de 4% no valor da carga roubada.

"Precisamos de mais segurança para a categoria como um todo. Não podemos ficar à mercê dos bandidos. Afinal, a riqueza do Brasil passa sobre rodas. Algo deve ser feito urgentemente. Estamos em ano de eleições. É uma boa hora para refletirmos e elegermos os representantes que realmente estão dispostos a olhar para essa causa", comenta Celma.

Vaidosas sempre

Apesar de a vida na estrada não ser nada fácil, obrigando as motoristas a atuarem com linha dura, a vaidade nunca é esquecida. Como todas as mulheres, um batom, um perfume e um acessório estão sempre à mão.

"Tenho sempre um kit de maquiagem e uma nécessaire no porta-luvas", conta Luziene. Quanto às roupas, elas optam por modelos mais sérios, mas sem perder a feminilidade.

A maioria prefere jeans e camiseta, uma combinação que traz também conforto para dirigir. "Nossa maior preocupação com o vestuário é ter conforto na direção. Por isso, decotes, saias justas ou curtas demais, ou mesmo roupas apertadas estão fora de questão. Ficar bonita é fundamental. Não para arrumar alguém, mas para ficarmos bem conosco mesmas", explica Celma.

O fato é que a estrada é também um lugar para caminhoneiras, que cada vez mais demonstram garra, competência e determinação ao desbravar uma área até então predominantemente masculina. Na verdade, o mercado de transportes rodoviário já começa a se transformar e a se render aos encantos das motoristas, mas, principalmente, à força e à coragem da mulher caminhoneira.

Mulheres que fizeram história

Anita Garibalde
(30/08/1821 - 04/08/1849)
Quebrou os padrões de sua época ao se tornar uma das mais importantes revolucioárias

Emmna Goldman
(27/06/1869 - 14/05/1940)
Foi pioneira na luta pela emancipação da mulher, teve papel fundamental no desenvolvimento do anarquismo na América do Norte

Simone de Beauvoir
(09/01/1908 - 14/04/1986)
Escritora do revolucionário ensaio feminista "O Segundo Sexo" (1949)

Curtas

Dia Internacional da Mulher

Vai que é tua Danica!

A norte-americana Danica Sue Patrick foi a primeira mulher a alcançar importantes marcas em competições automobilísticas. O primeiro lugar na Fórmula Indy em 2008 no Japão e a pole position das 500 milhas de Daytona, em 2013. Conhecida também por liderar as 500 milhas de Indianópolis e conquistar o quarto lugar, ela teve a asa dianteira de seu carro leiloado na internet, mesmo sem ocupar uma das três posições no pódio.

Mulher no volante...surpresa constante!

Divulgação

A relação da mulher com o automóvel é de longa data e, ao contrário do que dizem as más línguas, não é ruim não. A primeira pilota da história é a francesa madame Laumeillé. Ela disputou uma prova de aproximadamente 197 km de distância, percorrendo entre Marselha e Nice, na França, no ano de 1898. Demonstrando desenvoltura na pista, Laumeillé venceu a primeira etapa da corrida, porém, na segunda ficou em quarto lugar.

Habilitada a se aventurar sobre quatro rodas

Divulgação

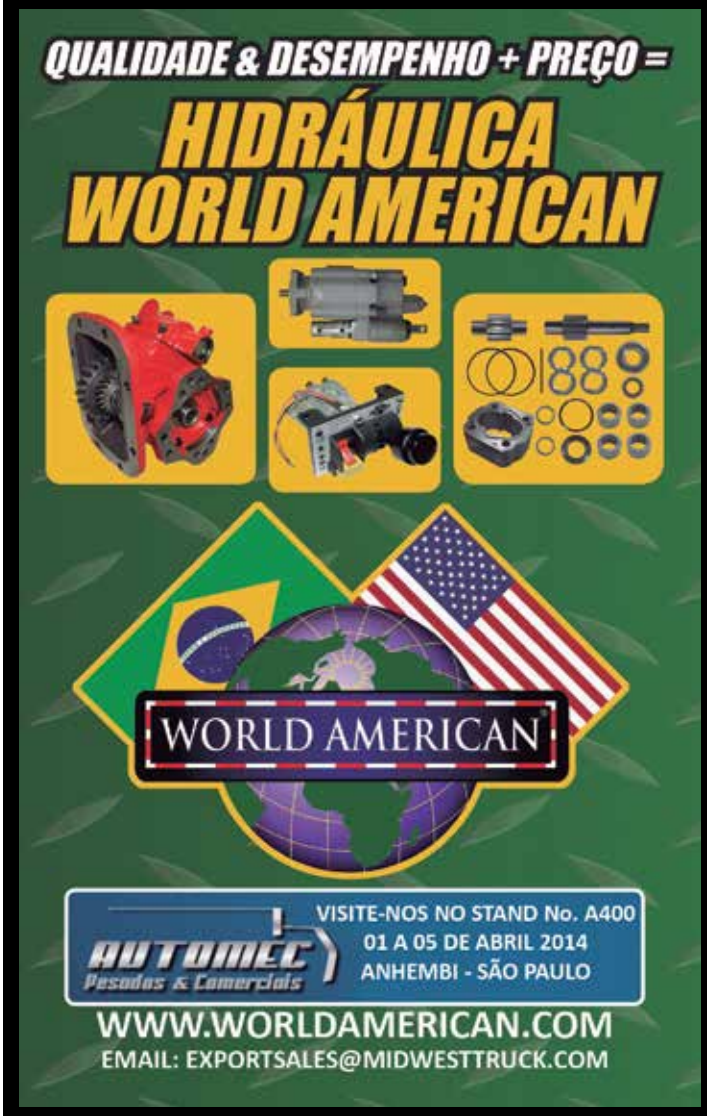
Após mitos e preconceitos, a relação da mulher com o automóvel finalmente aconteceu. Registros indicam que a primeira motorista habilitada do mundo foi a Duquesa d'Uzés, em 1899. Meses após a façanha, a francesa foi chamada ao tribunal por circular em alta velocidade em Bois de Boulogne - Paris. A velocidade atingida por ela foi de 15 km/h, já que o limite para os automóveis era de 12 km/h. Dá pra acreditar nisso?

Da observação feminina à solução

Sxc.hu

A observação feminina típica somada à sua criatividade também fez história com acessórios automotivos. Em 1903, a norte-americana Mary Anderson observou que em dias de chuva, os motoristas de bondes abriam as janelas para poder enxergar. Buscando soluções, Mary criou um braço oscilante revestido de borracha, que era acionado pelo interior do veículo. Mas somente em 1916, os limpadores de pára-brisa tornaram-se padrão no país.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios



Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
A melhor companhia para a sua viagem
WWW.PERIMPECAS.COM.BR
Ligue GRÁTIS através do nosso site
Linha completa Scania, Volvo e Carretas
Trabalhamos também com as linhas MB, Volks e Ford
Instalação do 3º EIXO
Kit completo
Balancin pino e bucha, Suspesor pneumático, 4 rodas*, Eixos completo com sistema de freios e Cuíca estacionária
Distribuidor Oficial
DIAGNÓSTICO ELETRONICO MULTIMARCAS
jaltest
A mais completa ferramenta de scanners eletrônicos diesel multimarcas do mercado.
Acesse: www.jaltest.com.br
Fazemos também o diagnóstico em nossa oficina.
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686
S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010
Caçapava-SP (12) 3658-0100
Santos-SP (13) 3229-4100
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474
Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim-SP 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

CARED
Comercial e Distribuidora
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
Algumas marcas comercializadas:
SUPORTE REJ
SPAAL
SABÓ
cofap
NEWSTAR
ARTEB
FRAM
INPAL
VARGA
EATON
FRASLE
metagal
MERITOR
Cummins
Filial: (11) 3641-5259
AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
50 anos de Tradição
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Rua Alvarenga, 1054/58/72
Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br
Respeite a sinalização de trânsito

Tecnologia também no trânsito

Opções para estacionar?

Cansado de dar voltas em busca de uma vaga para estacionar? Quer saber as opções para parar? A evolução da tecnologia está a favor de motoristas quem passam maus bocados por isso. Com recursos de geolocalização, o Estacione é um aplicativo gratuito, disponível para iOS e Android. O app exibe num mapa sua localização atual e encontra endereços de estacionamentos próximos, tudo em tempo real. Perdido e sem vaga?! Nunca mais!

Everystockphoto.com

Atenção no radar e nas pistas

Quer ser avisado em casos de radares ou obstáculos ao longo de seu trajeto? Com US$ 1,99 você adquire o Radare, um aplicativo que, por meio do GPS de aparelhos com sistemas IOS, detecta e informa ao motorista sobre radares e qualquer outra sinalização ou obstáculo que esteja na pista. Os diferencias também estão nas outras funcionalidades, bússola, velocímetro, computador de bordo, entre outros.

Sxc.hu

Economize na hora de abastecer

O SocialFuel é considerado o melhor aplicativo para localização de postos de combustível, os valores praticados por eles e gerenciamento do consumo de veículos. Disponível para IOS e Android, apresenta também uma tabela com avaliações dos postos e guarda seu histórico, gerando gráficos de consumo e gastos a cada abastecida. Você pode também cadastrar vários veículos, adicionar notas e fazer lembretes de manutenção.

Everystockphoto.com

De olho nas estradas

Quer saber a situação das estradas antes mesmo de iniciar a viagem? Veja em instantes as condições de trânsito e planeje melhor o seu percurso. O Olho na Estrada exibe imagens das principais concessionárias e estradas de São Paulo e Paraná, tudo em tempo real. O app é essencial para quem pega estrada frequentemente ou planeja viajar, pois permite a consulta de rodovias por siglas e também o cadastro de seus caminhos favoritos.

Morguefile.com

Histórias de superação

Força interna

Divulgação

Muitas vezes, desanimamos diante das dificuldades, adversidades e fatalidades da vida. Mas temos de lembrar que existe uma poderosa força dentro de cada um de nós, e que quando despertada pode transformar nossa existência e abrir nossos olhos para novas e surpreendentes possibilidades. Selecionamos algumas histórias de superação humana para nos lembrarmos de como somos capazes de melhorar sempre.

Pelas pálpebras, a realização de um sonho

Divulgação

Jean Dominique Bauby era um famoso jornalista francês, que, em 1995, sofreu um ataque cardíaco e ficou em coma por 20 dias. Ao sair do coma, desenvolveu a "síndrome do confinamento", conseguindo mexer somente a pálpebra esquerda. Conseguiu escrever um livro com apenas este movimento: uma pessoa recitava o alfabeto e ele piscava na letra correta, formando as palavras. Ele morreu dois dias após o lançamento.

Ícone da ciência

Divulgação

O famoso físico e cosmólogo britânico Stephen Hawking é um dos ícones da ciência, sendo conhecido internacionalmente pelos seus trabalhos sobre buracos negros e pelo livro "Uma Breve História do Tempo". Aos 21 anos, foi diagnosticado com uma doença neuromotora, e os médicos disseram que ele teria no máximo 3 anos de vida. Vencedor de diversos prêmios, o cientista, de 71 anos, continua produzindo diversos estudos.

Bom humor nas adversidades

Divulgação

Em 1995, o chinês Peng Shulin foi atropelado por um caminhão e perdeu a metade de baixo do corpo, inclusive a pélvis. Após várias cirurgias, ganhou confiança e começou a exercitar os braços. Foi desenvolvida uma prótese especial por meio da qual Shulin reaprendeu a andar, se tornou modelo entre os amputados e abriu uma loja de pechinchas, cuja tradução é "Homem pela metade/Preço pela metade". Ele nunca perdeu o bom humor.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Curtas

Mitos e verdades

Cuidado com o seu caminhão

A experiência é muito importante em qualquer profissão, quanto mais na vida de um caminhoneiro. Não é à toa que quando uma pessoa tem grande experiência em qualquer área se diz que tem "Muitos anos de estrada". Mas é preciso estar atento a mitos infundados, que, anteriormente, eram necessários para a melhor conservação do veículo. Hoje, podem fazer o contrário: provocar maior desgaste e maiores gastos com manutenção.

Everystockphoto.com

Como "esquentar" o motor

Esquentar o motor por até 15 minutos é um costume da época em que não existia alimentação eletrônica e os lubrificantes eram menos viscosos. O correto para motores eletrônicos é deixar funcionando por poucos minutos antes de sair, para carregar o sistema de ar e os freios, fazendo com que os balões de ar comprimido se completem. O caminhão aquece rodando, pois muitos componentes não recebem aquecimento do motor.

Morguefile.com

Acelerar fundo antes de desligar

Alguns motoristas aceleram fundo antes de desligar o caminhão. Esta prática vem da época do carburador, pois esse procedimento ajudava a encher a cuba responsável por dar a partida. Para os novos motores turbo o correto é deixar em marcha lenta por 10 a 15 segundos antes de desligar. Isso permite que a turbina entre em inércia com a lubrificação de seu eixo, já que se acelerar o motor e desligá-lo logo após, a turbina segue girando sem estar lubrificada.

Arquivo

Não acelere após a partida

Muitos acreditam que o hábito de acelerar logo após a partida otimiza a lubrificação do motor. Na verdade, com os novos caminhões acontece justamente o contrário. A prática, além de desperdiçar diesel, prejudica a durabilidade das turbinas e do próprio motor. O motivo é justamente a lubrificação. Existe um tempo para que a bomba de óleo lubrifique a parte mais alta do motor, portanto, se acelerar logo após a partida, o motor não terá a lubrificação adequada.

Arquivo

Características das peças automotivas

Genuínas

As montadoras não fabricam todas as peças que utilizam. Para seu abastecimento contam com uma rede de fabricantes homologada, que, muitas vezes, se instala perto ou até dentro do parque industrial da montadora atendida. São chamadas de peças genuínas aquelas fabricadas diretamente pelas montadoras e as fabricadas por empresas homologadas, que são vendidas nas concessionárias, recebendo a marca da montadora.

Paralelas

Divulgação

São chamadas de peças paralelas aquelas que são fabricadas por empresas que não fornecem para montadoras e não são homologadas por elas. Existem peças paralelas de qualidade e outras que podem lembrar a frase "O barato pode sair caro", ou até causar acidentes.Pergunte a vendedores diferentes ou da sua confiança, mecânicos e outros compradores, se já usaram aquela peça com determinada marca.

Falsificadas

Divulgação

Temos de ter muito cuidado com as peças falsificadas, que, cada vez mais, se aproximam em aparência e embalagem das marcas conhecidas do mercado, mas que não têm nenhum compromisso com qualidade e segurança. Comprar em lojas de tradição e confiança, verificar em detalhes a marca na peça, que pode parecer muito com a original, e desconfiar de preços muito baixos, são algumas das ações que podemos ter para não sermos enganados.

Remanufaturadas

As peças remanufaturadas são opções de sustentabilidade e economia e oferecem um bom nível de qualidade, segurança e durabilidade. Além da troca dos componentes que apresentaram falhas, são substituídos também aqueles que sofreram desgaste, atendendo às mesmas especificações do projeto original. As peças chamadas recicladas têm apenas a substituição dos itens que apresentaram defeito, portanto, menor nível de durabilidade.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Curiosidades sobre o transporte

BR-116 rodovia brasileira mais extensa
Percorre os trechos Régis Bittencourt, Dutra, Rio-Bahia
4.489 KM

Extensão de rodovias nacionais pedagiadas é de aproximadamente
16.000 KM

O total da malha pavimentada no Brasil corresponde a apenas
11,8%

O total de rodovias somam cerca de
1.358.793 KM

Existem atualmente
2,5 milhões
de caminhões

Total de extensão de estradas no mundo:
32.345.165 KM

Total de extensão de ferrovias no mundo:
1.115.205 KM

Número de aeroportos no mundo:
49.973

Fonte: Revista Geografia

A primeira autoestrada brasileira é a Rodovia Anhanguera. Foi concluída em 1953 como uma adaptação da rodovia de pista única inicial.

Transiberiana é a mais longa ferrovia do mundo, construída entre 1891 a 1904. Possui 9.289 km de extensão e abrange oito fusos horários.

O maior aeroporto do mundo, com uma área de 986 mil metros quadrados, é o Aeroporto Internacional de Pequim.

Os 10 países com a maior rede rodoviária

1. Estados Unidos: 6.370.031 km
2. Índia: 3.319.644 km
3. Brasil: 1.980.000 km
4. China: 1.400.000 km
5. Japão: 1.152.207 km
6. Rússia: 952.000 km
7. Austrália: 913.000 km
8. Canadá: 901.902 km
9. França: 892.900 km
10. Itália: 668.669 km

Fonte: Maps of World

25 a 28 MARÇO 2014

Cone Multimodal - G07
Cabo de Santo Agostinho - PE - 15h às 21h

MOVIMAT NORDESTE
Feira Internacional de Intralogística Nordeste

Transporte & Logística Nordeste
by SITL

TODAS AS SOLUÇÕES PARA A CADEIA LOGÍSTICA NA MAIOR PLATAFORMA MULTIMODAL DO NORDESTE.

O Nordeste ganha um importante evento em seu calendário que proporcionará atualização, networking e conhecimento para você que busca acompanhar as novas práticas nos setores de: Movimentação, Armazenagem, Serviços em Transporte & Logística, Infraestruturas entre outros.

GARANTA JÁ SUA CREDENCIAL

Faça parte do maior e mais completo evento do setor logístico do Nordeste!

II SEMINÁRIO NORDESTINO DE LOGÍSTICA

Realize o pré-credenciamento e participe gratuitamente do seminário. Mais informações e grade de palestrantes acesse o site www.movimatne.com.br

CREDENCIAMENTO DISPONÍVEL NO SITE.
AGILIZE A SUA ENTRADA NO EVENTO.

WWW.MOVIMATNE.COM.BR

NOSSOS PARCEIROS

SITL · ABRAMCE · IMAM · NTC · ANELOG · SETCEPE · COMLOG · CONE

ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO

Reed Exhibitions Alcantara Machado