#### ESTRADA SESTRADA SEST

"Vivendo o mundo das estradas"

// Agosto 2012 - nº 98 - R\$ 7,00



## LEI (I) MOTOSTA o que causa tanta polêmica?



VW Delivery Advantech 10.160



Novos caminhões MANTGL e TGM



Vendeu um veículo e não transferiu?

## Editorial



#### Por que muitos temem a Lei 12.619?

Desde que anunciada, em julho deste ano, a Lei 12.619, que regulamenta a profissão de motorista no Brasil ainda gera muito polêmica. Esse ano, caminhoneiros de vários estados do país comemoraram o dia do motorista de uma forma diferenciada, marcado por protestos, greves e reivindicações.

Após tantas conquistas anunciadas com a nova lei, o que causa ainda tanta polêmica em meio aos profissionais do setor? A Editora Na Boléia procurou os principais representantes do setor de transporte de cargas para saber o que há de errado com a nova lei e por que ela ainda causa tanta polêmica.

Confira o lançamento que a MAN Latin America preparou para o mercado de caminhões e conheça o novo modelo da linha Delivery, que vem para completar a linha de caminhões leves da marca, que se destaca por oferecer diversas vantagens operacionais, proporcionando maior lucratividade ao transporte. Você confere ainda o lançamento dos novos caminhões TGL e TGM da MAN Truck & Bus AG, modelos representados por inovações tecnológicas, a começar pela nova motorização que atende ao Euro 6.

Você acompanha uma matéria sobre transferência de veículo, com algumas dicas de como o motorista deve fazer para recorrer em caso de cobranças indevidas de IPVA. Confira também nossa página de notícias, e fique por dentro de tudo o que acontece no setor.



A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

#### **Diretor**

Emerson Castro naboleia@naboleia.com.br

#### Comercial

Marcelo Conversano mkt@naboleia.com.br

#### Redação

Keli Gois redacao@naboleia.com.br

#### Design/Web

Raquel Correia web@naboleia.com.br

Amanda Recke suporte@naboleia.com.br

#### Colaboraram nesta edição

Marcio Luiz Cruz Fotógrafo

#### Pércio Schneider pneus@greco.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade contato@naboleia.com.br

#### (11) 5034-8222

ENDEREÇO: Rua Épiro, 93, Casa 2 Vila Alexandria - São Paulo/SP CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA Circulação Agosto 2012

> 98ª EDIÇÃO Ano VIII

## Sumário



Lei 12.619

o que causa tanta polêmica?





Vendeu um veículo e não fez a transferência?

recorra e não pague o IPVA







VW Delivery Advantech 10.160

mais vantagens operacionais





**MANTGL eTGM** 

design totalmente renovado









# o que causa

No dia 25 de julho, caminhoneiros de vários estados saíram às ruas para protestar contra as novas regras e saber onde realmente estão os benefícios da lei que regulamenta a profissão de motorista no Brasil.

Por Keli Gois

esde que foi anunciada, em abril deste ano, a Lei nº 12.619, que regulamenta a profissão de motoristas no país, vem gerando polêmica entre caminhoneiros, transportadores e sindicalistas. A lei estabelece novas regras aos profissionais e promete ainda, benefícios à categoria, que se mostra dividida, entre aqueles que apoiam as medidas, já que ela lhes proporcionará benefícios e aqueles que se sentem prejudicados por não terem condições de cumprir as determinações.

No dia 25 de julho, data em que se comemorou o dia de São Cristóvão - Padroeiro dos motoristas - caminhoneiros saíram às ruas, interditando estradas e somando filas de congestionamento, para protestar contra as regras impostas pela Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), e reivindicar seus direitos, a começar pela Lei 12.619, já que muitos profissionais alegam que não há condições para que as determinações sejam cumpridas, como por exemplo, o tempo de direção e também o intervalo para descanso.

De acordo com o Artigo 67-A do CTB, o motorista deverá realizar uma pausa de 11 horas entre um dia de viagem e outro, além disso, a cada quatro horas no volante, ele deverá fazer um intervalo de 30 minutos para descanso. E é justamente essa exigência que está deixando motoristas e sindicalistas preocupados, já que eles alegam não ter local para estacionar o caminhão.

A Presidente Dilma Rousseff vetou o artigo que exigia a construção de bases de apoio nas estradas, de acordo com a Presidente, a exigência não estava incluída nos contratos de concessão e que nas estradas administradas por concessionárias, as Parcerias Público Privadas (PPPs) não são adequadas para fazer obras pequenas, como por exemplo, bases de descanso.

Com isso, muitos caminhoneiros afirmam que seria inviável cumprir as determinações, já que eles não teriam lugar para estacionar o caminhão e descansar com tranquilidade e segurança. Alguns alegam que a pausa que o motorista deve dar a cada

### tanta polêmica?

quatro horas pode comprometer o tempo de viagem, que se tornará mais longo, ou até mesmo fazer com que as transportadoras empreguem dois motoristas, o que tornará o frete mais caro.

O que mais preocupa os caminhoneiros é a aplicação de multas, pois se não houver o cumprimento das exigências, eles poderão ser multados em R\$ 127 e cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Assim, os caminhoneiros ficam sem saber o que fazer: parar em qualquer lugar e correr o risco de ser assaltado, ou não cumprir o intervalo de descanso e receber a multa e os pontos na carteira.

Diante de tantas exigências e pouca estrutura para que elas possam ser cumpridas, caminhoneiros e sindicalistas decidiram sair às ruas e reivindicar seus direitos. O protesto organizado pelo Movimento União Brasil Caminhoneiro, reivindicava o aumento no valor do frete praticado no Brasil e também o fim da carta-frete, que segundo o movimento, impede o recebimento em dinheiro e cheque, obrigando os caminhoneiros a utilizarem cartão em todas as operações, fazendo com que os preços subam e ainda com que alguns caminhoneiros autônomos sejam excluídos do mercado.

Segundo o Movimento União Brasil Caminhoneiro (MUBC), a greve se estendeu de forma pacífica pelos estados do Rio Grande do Sul, Paraná, Santa Catarina, São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo, Bahia, Sergipe, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás.

Muitos caminhoneiros mostram-se descontentes com o cartão-frete e também com as exigências da nova lei. Por outro lado, sindicatos e entidades acreditam que a medida é positiva e trará benefícios à categoria.

De acordo com José Araújo "China" da Silva, presidente da União Nacional dos Caminhoneiros (UNICAM), não houve motivo para a realização de greves e

A Lei 12.619 foi muito bem debatida, o que se estranha é que a pessoa que causou todo esse estardalhaco não participou e não participa de nenhum dos encontros, portanto, não há poraue discutir.



paralisações. Segundo ele, qualquer cidadão pode fazer manifestações, mas nesse caso, não houve motivos, já que o organizador das manifestações não participou de nenhum encontro para discutir a nova Lei.

"A Lei 12.619 foi muito bem debatida, o que se estranha é que a pessoa que causou todo esse estardalhaço não participou e não participa de nenhum dos encontros, portanto, não há porque discutir", afirma José Araújo Silva.

Segundo ele, a Unicam esteve presente em 14 encontros em Brasília para discutir as novas regras e participou de 12 Assembléias Legislativas em vários estados, envolvendo todos os sindicatos e entidades do setor. Em todos os encontros houve unanimidade, e como qualquer projeto de Lei, o veto é algo que pode vir a acontecer e a presidente Dilma Rousseff vetou o artigo da Lei que exigia a construção de bases de apoio nas rodovias privatizadas.

Após o veto, a Unicam não ficou parada. Segundo China, o Sindicato foi atrás de empresas para criar projetos para a construção de estacionamentos nas estradas e está sempre negociando com o Governo através da ANTT e do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

Como solução, tramita no Senado Federal, o Projeto de Lei 785/2011, do Deputado

Federal Onofre Santo Agostini (PSD-SC), que se aprovado, obrigará as empresas concessionárias de rodovias federais a construir e manter estação de apoio aos motoristas a margem das estradas, preferencialmente ao lado de postos de combustíveis.

Segundo a ANTT, antes do protesto organizado pelo MUBC, a entidade já mantinha negociações com representantes dos caminhoneiros buscando o aperfeiçoamento dos requisitos para inscrição no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC) e das normas relativas ao pagamento eletrônico de frete, além de outras questões, que serão abordadas durante discussões promovidas pela Agenda Regulatória da agência.

Segundo José Araujo Silva "China", a ANTT já entrou com o pedido para manter contrato com os associados para que cerca de sete mil postos existentes nas rodovias brasileiras sejam reestruturados.

De acordo com a Agência, será realizado durante o mês de agosto, o Fórum Permanente do Transporte Rodoviário de Cargas, no qual as entidades representativas de transportadores e de usuários do setor de transporte rodoviário de cargas serão convidadas a discutir as novas regras para a regulamentação do setor e para o equacionamento de outras demandas.

O Sindicato dos Transportadores de Cargas de São Paulo (Setcesp) não apoiou a greve, mas reconhece a liberdade de manifestação dos caminhoneiros autônomos. Para a entidade, a Lei 12.619 é algo positivo para a categoria, que traz a regulamentação da profissão de motorista, com o advento do tempo de direção e da regulação da iornada de trabalho. A entidade apoia também a ANTT na implementação do RNTRC, já que isso vai promover regularização e trazer organização para o setor de transporte rodoviário de cargas.

Já o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Estado do Rio Grande do Sul (Setcergs), não apoiou os protestos feitos pelos caminhoneiros, mas reconhece que o movimento é justo, já que o setor passa por muitas alterações, provocadas pela Lei 12.619, pelas restrições de trânsito nas cidades, pela falta de pontos de parada para descanso dos motoristas nas estradas, pelo aumento nos preços dos combustíveis, entre outros problemas, que coloca o setor em uma situação crítica, que resulta em um movimento de protesto e paralisação.

A NTC&Logística se mostrou contra as manifestações. De acordo com a entidade, todas as mudanças na legislação, como por exemplo, o pagamento eletrônico de frete e o tempo de direção do motorista foram aprovados no Congresso Nacional e sanciona-





Não temos dúvidas de que ANTT seguirá atuando na defesa da regulamentação e modernização do transporte rodoviário de cargas no Brasil, prestigiando e aplicando as leis que às duras penas foram conquistadas pelas entidades do setor e por toda a sociedade brasileira, a maior interessada no desenvolvimento desta atividade mediante regras de segurança e saúde inafastáveis por serem do interesse de todos.

das pelo Executivo, atendendo reinvidicações das entidades sindicais, das empresas de transportes, trabalhadores empregados e trabalhadores autônomos.

"Aproveitaram-se de uma insatisfação dos caminhoneiros decorrente de um equívoco da ANTT que, por comodismo e distorção de vontade da lei relativa ao pagamento do frete por meio eletrônico, editada para proteger o caminhoneiro contra a exploração da carta frete, vem multando o caminhoneiro quando transportando sem a emissão do CIOT. Basta corrigir essa distorção no regulamento e na forma cômoda de atuação da ANTT e desaparecerá a insatisfação, caldo de cultura para a ação dos espertos e aventureiros", explica Flávio Benatti, presidente da NTC&Logística.

De acordo com Benatti, as manifestações contrárias à legislação tem sido de uma minoria oportunista interessada na manutenção da informalidade, da sonegação, da carta frete e da exploração do motorista, principalmente do autônomo.

"Não temos dúvidas de que ANTT seguirá atuando na defesa da regulamentação e modernização do transporte rodoviário de cargas no Brasil, prestigiando e aplicando as leis que às duras penas foram conquistadas pelas entidades do setor e por toda a sociedade brasileira, a maior

interessada no desenvolvimento desta atividade mediante regras de segurança e saúde inafastáveis por serem do interesse de todos, finaliza ele.

Após sete dias de greves e manifestações por parte dos caminhoneiros, durante uma reunião em Brasília, entre a diretoria da ANTT, o **Ministro dos Transportes Paulo Sérgio Passos** e representantes do setor de transporte de cargas, foi assinado um acordo com o Governo Federal, que estende por mais 30 dias o período educativo para fiscalização do tempo de direção e da jornada de trabalho dos motoristas. Nesse período estarão sendo discutidas questões relacionadas à aplicação e aperfeiçoamento da Lei 12.619, especialmente quanto a disponibilização de pátios de estacionamento ao longo das rodovias.

O documento atende também outras reinvidicações que foram feitas durante a greve, como a suspensão por 30 dias da emissão de novos registros referente ao Cadastramento no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC), prevista na Resolução nº 3056/2007.

A ANTT determinou que passará a exigir o Código de Identificação da Operação de Transporte (CIOT) também para empresas de transporte. Segundo a Agência, a medida foi tomada para equilibrar o setor, e não exigir somente para os autônomos.





#### AGORA COM TODA LINHA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS



São Paulo - SP - cap OH33-000 vendas@cared.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

#### Segurança



#### São Paulo registra recorde de roubo de cargas

De acordo com dados da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, no primeiro semestre de 2012, o Estado de São Paulo registrou número recorde de casos de roubo de cargas, se comparado aos anos anteriores. Entre janeiro e junho deste ano, foram registrados 3.913 casos, contra 3.345 em 2011 no mesmo período, um aumento de quase 17%. Em 2011 o número de casos foi de 6.958, o que resultou em um prejuízo de quase R 300 milhões. Entre as cargas mais roubadas estão produtos alimentícios, eletroeletrônicos, cargas fracionadas e produtos farmacêuticos.

#### **Montadoras**



#### 1° caminhão da Daimler e Foton é produzido

A Daimler Trucks, unidade de negócios de caminhões da Daimler AG, produziu o primeiro caminhão em parceria com a fabricante chinesa Foton, sediada em Bejjing-Huairou, na China. Com a joint venture, todos os caminhões da marca Auman passarão a ser produzidos pela Bejjing Foton Daimler Automotive CO.Ltd, juntamente com a construção de uma segunda fábrica para produção dos caminhões Auman, a joint venture também será responsável pela produção do motor OM 457, que já tem sido utilizado nos veículos comerciais Mercedes-Benz na Europa e na América Latina.

#### Lançamento



#### 70C17 Daily é o novo integrante da linha Ecoline <

A linha Daily da Iveco lançou mais uma novidade para o mercado de caminhões leves. O 70C17 Daily Truck, que faz parte da linha Ecoline, é o único caminhão leve com motorização Euro V. A linha Daily conta também com carrocerias chassi-cabine e furgão van para passageiros. Com peso bruto total de 7 toneladas e capacidade para transportar até 4.520 kg de carga, o 70C17 Daily Truck chega para substituir o 70C16 Massimo. O modelo tem a maior plataforma de carga da categoria, e por ser mais baixo em relação ao solo, torna as operações de carga e descarga muito mais fáceis.

#### Caminhões

#### Polícia civil estoura desmanche em SP -

No início do mês a Polícia Civil estourou um desmanche ilegal de caminhões e prendeu dois homens, que foram detidos em flagrante. O desmanche funcionava na Rua Carlos Livieiro, nas proximidades da Rodovia Anchieta, zona sul da capital paulista. Segundo o delegado Marcelo Bianchi, titular da 3º Delegacia de Investigações sobre Desmanches Delituosos (Divecar) do Departamento Estadual de Investigações (Deic), o



flagrante confirma a atual tendência das quadrilhas envolvidas nesse delito, já que os desmanches são instalados próximos de rodovias, já que há um movimento rotineiro desses veículos.

#### **Imigrantes**

#### Desrespeito a velocidade resultará em multa «

Quem trafegar pela Rod. dos Imigrantes deverá ter a atenção redobrada quanto a velocidade máxima permitida. As mudanças de velocidade ocorreram no trecho entre os km 18 e 11 da pista norte da Imigrantes sentido SP, que passou de 120 km/h para 110 km/h. Para caminhões e ônibus, o limite continua sendo de 90 km/h. No km 12 está instalado um radar fixo, o motorista que exceder a velocidade



permitida será multado, a multa varia entre R\$ 85,13 e R\$ 574,62. A fiscalização também será feita pela Polícia Militar Rodoviária e pelo Departamento de Estradas e Rodagem (DER). Do km 11 até o início da rodovia, em SP a velocidade para automóveis e caminhões continua sendo de 90 km/h.

#### **Motoristas**



#### Contratações aumentarão em -30% com nova carga horária

Segundo estimativas de alguns sindicatos de caminhoneiros de todo o país, a contratação de motoristas deve aumentar em até 30% devido a Lei 12.619, que regulamenta a profissão de motoristas, Empresas do setor de transporte de cargas afirmam que com as novas medidas o quadro de funcionários deverá aumentar, com isso, o valor do frete deverá sofrer reajustes.

#### **Novidades**



#### Ford inicia produção da nova Transit

A Ford iniciou a produção da nova Transit Van na fábrica de Kocaeli, na Turquia. O modelo terá novo design e possui alta capacidade de carga. A nova Transit Tourneo e também o novo motor, foram desenvolvidos na Inglaterra, nos centros de Dunton e de Dagenham. A previsão é que o modelo seja inicialmente comercializado na Europa ainda este ano. Mais tarde deverá ser comercializado em outros mercados globais.

#### Cartão-frete

#### ANTT determina o uso de CIOT para transportadoras

A Agência Nacional de Transportes Terrestres deverá baixar resolução obrigando as empresas de transporte de carga, assim como os caminhoneiros autônomos, a obterem o Código Identificador de Operação de Transporte (CIOT) em suas operações. O pedido foi feito pela Federação dos Caminhoneiros Autônomos (Fenacam), após considerar uma desvantagem competitiva a esses profissionais. De acordo com carta assinada pela ANTT, a isenção da obrigatoriedade de CIOT para empresas estaria levando determinados contratantes a privilegiar a contratação de empresas de transporte ou exigir que o transportador autônomo constitua pessoa jurídica como forma de burlar o regulamento.

#### **SINAV**



#### Chip de veículo custará aproximadamente R\$ 20

O SINAV, criado pelo Governo Federal para identificar eletronicamente automóveis, caminhões, ônibus e motos, deverá começar a ser aplicado no início de 2013 no país. O trabalho de instalação do equipamento caberá ao Detran de cada estado, que terá dois anos para instalar a etiqueta eletrônica na frota nacional. O custo do equipamento, se repassado ao consumidor, deverá ser de aproximadamente R\$ 20.

#### Lei



#### Carga radioativa deverá < ter rastreamento

Está em análise na Câmara dos Deputados, um projeto de lei que torna obrigatório a utilização de mecanismos de rastreamento no transporte de materiais nucleares. A proposta é do Deputado Antônio Bulhões (PRB-SP) e determina que o equipamento seja acoplado ao material sempre que ele circular fora das instalações nucleares para que esse tipo de carga não seja roubada.





O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.

A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.



#### Para todos os modelos:

Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.

- Auxilia no servico mecânico.
- Rápido e preciso.
- Diagnósticos de erros ativos e inativos.
- Calibração e programação.

www.perimpecas.com.br eduardo.jj@perimpecas.com.br

(M) 2007-1025

(11) 7830-1704 ID: 55\*26802\*1

Respeite a sinalização de trânsito

## Vendeu um veículo e não fez a transferência?

Pagamento de IPVA pode se tornar um problema para motoristas que venderam o veículo e não fizeram a transferência Por Keli Gois

m veículo vendido que não tenha sido transferido para o nome do próximo proprietário pode causar muita dor de cabeça ao antigo proprietário, que por não ter o conhecimento da situação, deixa de pagar o IPVA (Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores) e pode ter o nome incluído no CADIN (Cadastro Informativo dos Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais).

Nesses casos, sempre que for vender ou comprar um veículo, é importante que tanto o comprador, quanto o vendedor tenha conhecimento de que a comunicação da venda do veículo deve ser feita independentemente do caso, evitando assim, transtornos futuros.

Os proprietários dos veículos devem ficar atentos aos procedimentos a serem adotados nos casos de venda, pois a falta de comunicação desta ocorrência ao órgão de trânsito, responsável por dar baixa no veículo, pode resultar na cobrança indevida do IPVA ao ex-proprietário.

#### Como fazer a transferência?

Ao vender seu veículo, o proprietário terá 30 dias para comunicar ao órgão de trânsito a transferência dos documentos. É importante ressaltar que não basta apenas ir ao cartório e fazer o preenchimento do verso de Certificado de Registro de Veículo (CRV), com reconhecimento de firma por autenticidade. É necessário que o antigo proprietário encaminhe ao órgão executivo de trânsito do estado a cópia autenticada do comprovante de transferência de propriedade.

Esse procedimento pode ser feito gratuitamente em uma das unidades do **Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN)**, ou através do portal www.detran.sp.gov.br. O proprietário deve ter em mãos os seguintes documentos: original e cópia da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), RG ou CPF, duas vias do formulário de comunicação de compra e venda do veículo, cópia autenticada do



Certificado de Registro do Veículo (CRV) preenchido, assinado e com firma reconhecida do comprador e vendedor.

#### O que acontece se a transferência não for feita?

De acordo com a **Secretaria da Fazenda** do Estado de São Paulo, se houver a venda e a transferência não for feita, o veículo permanecerá em nome do ex-proprietário, e este será responsável pelo pagamento do IPVA. Nesse caso, o antigo proprietário deve mover uma ação judicial contra a pessoa que comprou o veículo e não efetuou a transferência e solicitar o bloqueio do veículo junto ao Detran. Ele deve então, pedir a tutela de urgência para que o juiz oficie ao Detran no sentido de anotar a venda, e na ação o pedido é referente a obrigação de fazer a transferência.

Outro procedimento é o pedido declaratório, para que seja reconhecido por sentença, a inexistência de relação jurídica, que obrigue o autor a qualquer responsabilidade sobre multas, ou negativação em seu prontuário.

A notificação dos proprietários de veículos com débitos é feita pela Secretaria da Fazenda por meio da Imprensa Oficial. O proprietário do veículo recebe uma comunicação de lançamento cobrando o atraso e permitindo-lhe a apresentação, no prazo de 30 dias para contestação.

Em 2011, a Secretaria da Fazenda do

Estado de São Paulo disponibilizou em seu site uma cartilha eletrônica de orientação aos motoristas, com informações sobre transferência de veículos. É papel do CADIN Estadual enviar cartas aos proprietários que estão em débito, para que os valores sejam acertados.

Caso o imposto não seja pago, os valores podem ser elevados e o nome do proprietário do veículo será enviado ao CADIN Estadual, conforme a Lei 12.799/08. É importante que os motoristas mantenham sempre seus cadastros e endereços atualizados junto ao órgão de trânsito para não correr o risco de não receber a notificação em casos como este.

#### Casos de sinistro e roubo

Em casos de um veículo que sofreu sinistro (acidente, incêndio, ou outras situações em que ele não possa ser recuperado) o proprietário deve comunicar o órgão de trânsito e providenciar a baixa permanente.

Para dar a baixa permanente do veículo, o proprietário não pode ter nenhum tipo de débito, como por exemplo, IPVA, seguro obrigatório, multas de trânsito ou multas ambientais.

Já se o veículo tiver sido furtado, o proprietário deve fazer o Boletim de Ocorrência, assim as informações são inseridas no cadastro do Detran, o que dispensa o pagamento do IPVA.



Fazer a transferência do veículo é rápido, simples e fácil, basta dirigir-se a uma das unidades do Detran com a seguinte documentação:

Original e a cópia da Carteira Nacional de Habilitação (CNH);

RG ou CPF;

2 vias do formulário de comunicação de compra e venda do veículo;

Cópia autenticada do Certificado de Registro do Veículo (CRV) preenchido, assinado e com firma reconhecida do comprador e vendedor.







- PEÇAS E SERVIÇOS - ATACADO E VAREJO



(11) 2109 8200

\* Consulte agora nossa equipe de vendas

A maior distribuidora de Peças VW, FORD agora com toda linha de Implementos Rodoviários











Linha Delivery ganha modelo com diversas vantagens operacionais, que se destaca em relação aos concorrentes





Por Keli Gois

MAN Latin America preparou uma grande novidade para complementar a linha de caminhões leves da marca, e apresentou ao mercado o novo VW Delivery Advantech 10.160, de 10 toneladas, um modelo com diversas vantagens operacionais que se destaca em relação aos principais concorrentes.

A linha de caminhões Volkswagen Delivery Advantech, que já contava com os modelos WV 5.150, VW 8.160 e VW 9.160 passa a contar com um produto sob medida para as necessidades dos clientes. O novo modelo proporciona fácil manutenção, agilidade no trânsito urbano e muito mais conforto ao motorista, atendendo também a configuração VUC (Véiculo Urbano de Carga).

"Em tempos de restrições de circulação de caminhões de grande porte nos grandes centros urbanos, a configuração VUC é mais uma vantagem operacional da linha Delivery", explica Ricardo Alouche, diretor de Vendas, Marketing e Pós-vendas da MAN Latin America.

O modelo se destaca de seus principais

concorrentes em diferentes aspectos. Com Peso Bruto Total (PBT) de 9.700 kg, 160 cv, assegura capacidade de carga útil de 6.250 kg e pode carregar até 300 kg a mais que outros caminhões do segmento de leves. Lançado com entre-eixos de 4.300 mm, pode atender também a configuração VUC, com entre-eixos de 3.300 mm.

"O VW Delivery 10.160 pode carregar até 300 kg a mais que seu principal concorrente", destaca Ricardo Alouche.

É equipado com transmissão **ZF S5-420 HD** e motor **cummins ISF de 3,8 Litros**, atendendo às normas de emissões **Proconve P-7.** 

O módulo de controle eletrônico possui alta capacidade de processamento e balanço otimizado entre demanda e potência, economia de combustível e controles de emissões. Possuí ótimo nível de desempenho, menor nível de ruído e baixa emissão de poluentes através do Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR).

O freio com filtro coalescente garante maior eficiência na remoção de água no sistema, gerando maior vida útil aos componentes.

# VW10.160 Visual externo mais moderno Parachoque Tripartido "De féria: "De féria:

#### Design mais moderno

O visual externo da cabine está ainda mais moderno. A Boléia conta com alto padrão de conforto nos bancos, com opção de suspensão pneumática no banco do motorista. Além disso, vem com parachoque tripartido, lanterna LED interna e computador de bordo.

O modelo vem com novas opções de cores de acabamento interno, que contribuem para um ambiente mais harmonioso, confortável e prático.

#### MOTOR

Cummins ISF de 3,8 Litros

#### TRANSMISSÃO

ZF S5-420 HD

#### CAPACIDADE DE CARGA - kg

Peso Bruto Total (PBT): 9.700 kg Capacidade de carga útil: 6.250 kg

**Boléia Digital** 



Mais de 1 milhão de visitas Confira a trajetória da motorista de caminhão que segue pelas estradas espalhando charme.



Veículos terão dispositivo anti-furto Lei determina que veículos deverão sair de fábrica com dispositivos para instalação de equipamentos anti-furto.



Novo Actros: gigante em tecnologia A Editora Na Boléia realizou o Test Drive do novo Actros. Confira as novidades do modelo, que está ainda mais moderno.

STRADA O



Facebook

107

PESSOAS CURTIRAM A EDITORA NA BOLÉIA



**CURTA NOSSA** PÁGINA NO **FACEBOOK** 



TWITTER

508

**POSTS** 

634

SEGUIDORES

SEJA MAIS UM SEGUIDOR



#### **Melhores Twitadas**

DIA 25 DE JULHO - DIA DO CAMINHONEIRO. A LIBRELATO PARABENIZA TODOS OS CAMINHONEIROS POR ESSE DIA! PARABÉNS!

**Q**<sub>RR Pneus</sub>

UM PNEU MENOS CALIBRADO SOFRE DEFORMAÇÃO E SUA SUPERFÍCIE FICA COM MAIS CONTATO COM O SOLO, GERANDO MAIS CONSUMO DE COMBUSTÍVEL.

**a**Iveco Brasil

A NOVA GERAÇÃO DAILY ECOLINE TROUXE AO MER-CADO O DAILY TRUCK 70C17! QUE TAL PASSAR EM UMA CONCESSIONÁRIA PARA CONHECER?

Tudo Caminhão

FOTON E DAIMLER PRODUZEM O PRIMEIRO CAMIN-HÃO NA CHINA.

@ Estradas.com.br

LEGISLAÇÃO QUE LIMITA TEMPO DE DIREÇÃO DOS MOTORISTAS ENTRA EM VIGOR E SERÁ FISCALIZA-DA PELO MINISTÉRIO DO TRABALHO E PRF.



Não pague IPI sobre carga roubada Superior Tribunal Federal determina que a Receita Federal não poderá mais cobrar IPI sobre mercadorias roubadas.



Motorista que não fizer a certificação do cronotacógrafo estará sujeito a multas que variam de R\$ 100 a R\$ 1,5 milhão.



Inspeção para caminhões Motorista que não fizer a inspeção veicular ambiental será multado e não terá o veículo licenciado.



#### Comentários Do Mês

#### Manoel Soaresa

Post: A rotina de um caminhoneiro nos EUA

MUITO BOM MATERIAL. NOS PROVA QUE O EX-CESSO DE CARGA HORÁRIA NÃO É SOMENTE NO BRASIL.

#### **Naloir**

Post: Transferência de pontos dispensa cartório

ÓTIMO! MENOS BUROCRACIA E ENTRAVES. JÁ É UM COMEÇO, PARABÉNS!



48.997

DOWNLOADS DO PDF DA REVISTA

> Acervo digital

25.005

LERAM A REVISTA ONLINE



## Um passo a frente

MAN apresenta as novidades da marca e lança mundialmente os novos caminhões TGM e TGL com tecnologia Euro 6

#### Items exclusivos



Tanto o modelo TGL como o TGM podem ser adquiridos com dois atrativos pacotes de segurança:



Conforto Ambiente: banco do motorista confortável, com aquecimento, assento de passageiro regulável, condicionador de ar automático e equipamentos para fumantes.



Conforto Sistema Elétrico: Travamento central, espelhos laterais aquecidos e regulados eletricamente, tomadas 12/24 V no lado do passageiro e faróis adicionais com mudança de direção



Por Keli Gois

MAN Truck & Bus AG, com sede em Munique (Alemanhã), vai apresentar ao púlbico durante o Salão Internacional de Veículos Comerciais – IAA 2012, que acontece entre os dias 20 a 27 de setembro em Hannover, uma série de inovações e novidades nos caminhões, ônibus, motores e serviços, a começar pelos novos caminhões TGL e TGM, que tiveram seu design totalmente renovado.

A marca vai apresentar a modernização da identidade visual de seus produtos, devido ao lançamento da nova família de caminhões TG, cujo logotipo foi aprimorado para conferir uma tendência comercial, além de diversas inovações tecnológicas.

#### Inovação

A nova série de caminhões MAN TGL e TGM continuarão o sucesso da séria leve e média de 7,5 até 26 toneladas. Os modelos tiveram os interiores da cabine do motorista totalmente revisados, com um design elegante, funcional e que leva em conta as exigências técnicas das normas Euro 6.

O novo painel de instrumentos dos modelos representa funcionalidade, o painel de controle de aquecimento/climatizante foi equipado com novos elementos de controle e tela, e os interuptores basculantes foram reconfigurados. Os modelos vêm de série com rádio/leitor de CDs MAN BasicLine, equipado com uma unidade de CD leitor de MP3.

O ar-condicionado automático grarante ao motorista manter a cabeça fria, mesmo em dias quentes, a ventilação com passagem de ar otimizada e ruído de saída reduzido garante, em geral, uma climatização efetiva.

#### O Euro 6 chega, a eficiência permanece

Uma outra novidade da marca é a apresentação da **Tecnologia Euro 6** para os caminhões, que utilizam a **Recirculação dos Gases** nos filtros de particulas diesel e a **Redução Catalítica Seletiva**, tecnologias testadas e comprovadas pela **MAN**, que já vêm sendo utilizadas há anos pela marca.

#### **MAN TGL**

O novo modelo **TGL** realça as características em quatro classes de peso diferentes:

7,5, 8, 10 ou 12 toneladas. É destinado tanto para uso em transporte de distribuição, como em obras e está preparado para diferentes tipos de carrocerias, oferecendo alta capacidde de carga e uma condução dinâmica.

É equipado com motores de quatro ou seis cilindros, série D08 de 110 Kw (150 PS) até 184 Kw (250 PS) e oferece ainda o **MANTipMatic**, que proporciona menor consumo de combustível.

Em motores de quatro cilindros, o Man TipMatic é oferecido com versão de 6 velocidades, já para motores de seis cilindros, oferece 12 velocidades, com opção de transmissão manual com 6 e 9 velocidades.

#### **MAN TGM**

O novo modelo **TGM** combina duas excelentes características: alta carga útil e mais conforto na condução. Está disponível nas classes de 12 e 26 toneladas. O modelo permite vários tipos de utilização e está preparado para diversos tipos de carrocerias.

É equipado com motor a Diesel Common-Rail de série D08 Euro 6, pode ser esco-lhido entre 184 Kw (250 cv) e 251 Kw (341 cv). Os motores possuem alto desempenho com 6 e 9 litros. Pode ser equipado com o acionamento de 12 velocidades, com opção automatizada do MAN TipMatic e também câmbio manual de 9 velocidades.

#### Mais segurança na condução

A MAN oferece o Lane Guard System, que ajuda o motorista a manter-se focado na pista. Por meio de uma câmera de vídeo colocada atrás do pára-brisa, as linhas de marcação da pista são monitoradas e a posição do veículo em relação a delimitação da pista é avaliada. Se a marcação da pista ultrapassar sem o acionamento das luzes, soa um sinal sonoro a partir do auto-falante.

O Programa Eletrônico de Estabilidade ESP oferece de série, uma proteção confiável durante diferentes situações como: desvios repentinos perante obstáculos, curvas em excesso de velocidade ou até em pistas de revestimento alterado. Em caso de perigo iminente de derrapagem ou capotamento, o veículo é estabilizado por meio das travas das rodas e é feita a redução do torque do motor. Os modelos vêm ainda com Sistema Eletrônico de frenagem (EBS).



**ACUMULADOR DE LONGA VIDA** 

## BATERIAS direto da Fábrica com QUALIDADE e GARANTIA

Qualidade e Tradição em baterias



180 A
a partir de R\$ 280
a base de troca

- · Placas mais espessas
- Maior resistência a vibrações
- Mais corrente de partida

(11) 3208-5604

MELHOR CUSTO BENEFÍCIO

Entrega rápida

Compromisso com o meio ambiente



Respeite a sinalização de trânsito.

#### Inspeção de caminhões tem início em São Paulo

Motorista que não fizer a Inspeção Veicular Ambiental será multado em R\$ 500 e terá o licenciamento do veículo bloqueado

Por Keli Gois

Programa de Inspeção Veicular Ambiental, implantado na capital paulista desde 2007 e estendido para todo o Brasil desde 2009, é mais uma medida para minimizar as emissões de poluentes pelos veículos, para contribuir com o bem estar de todos e também com o meio ambiente.

Muitos motoristas ainda têm dúvidas de quando a inspeção deve ser feita. É importante ressaltar que esse procedimento é obrigatório para todos os veículos, como caminhões, ônibus, microônibus, motocicletas, vans e automóveis registrados na cidade de São Paulo.

#### Como agendar a inspeção?

Para fazer o agendamento da Inspeção Veicular Ambiental 2012 o motorista deve entrar no site www.controlar.com.br. imprimir o boleto, efetuar o pagamento da tarifa (R\$ 44,36), aguardar o prazo de 72 horas, entrar novamente no site e fazer o agendamento da data e local onde deverá levar o veículo. As datas variam de acordo com o final de cada placa, é importante estar atento para não perder o prazo. Confira o calendário.

#### Como é feita a inspeção?

Antes de levar seu veículo a um dos Centros de Inspeção é importante leva-lo a um mecânico de confiança para verificar se está tudo certo. O primeiro procedimento a ser feito no Centro de Inspeção é uma inspeção visual para verificar o estado aparente dos itens de controle de emissão.

Caso seiam encontradas irregularidades. o veículo será reprovado e não poderá ser encaminhado para a próxima etapa, que seria a medição de opacidade.

#### Medição dos gases

Nesse procedimento o sensor de rotação é fixado no motor. O inspetor verifica então a rotação de marcha lenta e rotação de corte ou rotação de marcha livre. O motor deve funcionar na rotação de marcha lenta por até 10 segundos, deve ficar acelerado até atingir rotação de corte e estabilizar nas faixas recomendadas pelo fabricante, com tolerância de +100 RPM e - 200 RPM na rotação de máxima livre e mais ou menos 100 RPM na rotação de marcha lenta. Após isso, o veículo é encaminhado para a medição de opacidade. Para fazer a inspeção de ruído, os veículos são selecionados de duas formas: aleatoriamente pelo sistema, ou por indicação do inspetor veicular, conforme Por-

#### taria 06/SVMA-G2012. Inspeção de ruído

A inspeção de ruído é iniciada junto com a inspeção visual, logo após a digitação dos dados do veículo. Nesse processo é feita uma análise auditiva enquanto o veículo é acelerado. É verificado também o timbre e o nível de ruído considerado anormal para o modelo.

#### Certificação

Se todos os procedimentos realizados obtiverem sucesso, o motorista recebe o certificado de aprovação e o selo é colado no pára-brisa de veículo. O certificado de aprovação deve informar os limites e os valores obtidos nas medições de opacidade e ruído. Já o relatório de inspeção deve informar os limites e os valores obtidos nas medições, os itens de rejeição não atendidos na pré-inspeção visual ou os itens de reprovação da inspeção visual.

#### Se o veículo for reprovado?

Caso tenha sido detectada alguma irregularidade, a Controlar não irá informar o problema mecânico que causou a reprovacão do veículo. Assim, o motorista deverá procurar o mecânico para reparar os problemas encontrados.

O prazo para corrigir todas as irregularidades é de 30 dias. Dentro deste prazo o motorista pode reagendar para fazer um re-inspeção gratuitamente. Se o veículo for reprovado novamente o agendamento deverá ser feito novamente, junto com um novo pagamento da tarifa.

#### Multas

A fiscalização do programa é feita pela Secretaria do Verde em parceria com a Polícia Militar e também por meio dos radares da Secretaria Municipal de Transportes. Se o motorista não comprovar a realização da inspeção através do selo ou certificado de aprovação, será autuado e multado no valor de R\$ 550.

#### Calendário de inspeção

2 3 1 2				
FINAL DA PLACA	INÍCIO DO AGENDAMENTO	PRAZO D INÍCIO	A INSPEÇÃO TÉRMINO	PRAZO LIMITE
1 e 2	4/jun	3/jul	30/set	Setembro 2012
3,4 e 5	4/jul	3/ago	31/out	Outubro 2012
6,7 e 8	3/ago	3/set	30/nov	Novembro 2012
9 e 0	3/set	2/out	31/dez	Dezembro 2012



#### Livre-se do aperto

O Papagaio Viajante, recipiente criado para colher e armazenar urina, traz comodidade, higiene, segurança e é indispensável aos motoristas

Por Keli Gois

uantas vezes você já ficou apertado com vontade de urinar quando estava preso no trânsito, porque não tinha onde estacionar, ou estacionou em local inadequado, correndo o risco de ser assaltado e multado, ou até mesmo teve que procurar por horas um banheiro na estrada? Esse é um problema que acomete muitos caminhoneiros, trazendo perda de concentração, desconforto e até problemas de saúde. Mas nesses casos o que fazer?

Pensando nisso, a empresa B&B criou o Papagaio Viajante, o "banheiro portátil", um produto inovador que facilita a vida dos motoristas pela questão da higiene e praticidade, já que ele pode atender esta necessidade fisiológica dentro da boléia, sem ter que descer do caminhão expondo-se a riscos, já que vários casos de roubo de cargas e atropelamentos acontecem enquanto o motorista urina em vias públicas.

Pode parecer engraçado, mas, de acordo com a Legislação Brasileira, urinar em locais públicos pode ser enquadrado como ato obsceno, com pena de 3 meses a 1 ano, ou multa.

O Papagaio Viajante é um recipiente plástico com uma ponta tubular rígida, onde o motorista pode urinar. O bocal de alta densidade é injetado e constituído de polietileno, assim como a tampa de vedação, o que evita qualquer tipo de vazamento ou transmissão de cheiro. O recipiente é constituído do mesmo plástico, porém maleável, e pode ser dobrado, deixando o objeto compacto.

"Nós desenvolvemos um papagaio diferenciado (transparente) para hospitais, e também o Papagaio Viajante (opaco), que funciona como um "banheiro portátil" de plástico, reutilizável. Para qualquer aperto urinário ele é muito útil, tem de meio litro e um litro, o motorista despeja o líquido quando puder parar, lava e reutiliza", comenta Jorge Antônio Bozzetto, departamento de Marketing da B&B.

A B&B surgiu pelo conhecimento de uma das mais importantes enfermeiras do Rio Grande do Sul. A Sra. Inês Barbisan trabalhou em um dos principais grupos hospitalares do RS, e percebeu que alguns tipos de papagaios utilizados causavam muitas infecções nos pa-

cientes. Assim, sentiu a necessidade de um produto prático e que pudesse medir o nível e a coloração da urina dos pacientes, o que inspirou a B&B a criar novos produtos.

Com uma visão empreendedora, a B&B adaptou este produto e criou o Papagaio Viajante, que veio para auxiliar motoristas que muitas vezes não encontram locais seguros para estacionar o veículo.

O Papagaio Viajante está disponível nas opções de 500ml e 1l. Assim, o motorista pode armazenar a urina até encontrar um local adequado para fazer o descarte. Após isso, ele pode lavar o produto com água e sabão preferencialmente, e guarda-lo novamente na embalagem. Como é um produto pequeno, pode ficar até no porta-luvas do caminhão.

Com o sucesso do produto, a empresa conquistou grandes clientes, como o Grupo UNIMED/UNIAIR. Recentemente, taxistas em todo o Brasil também aderiram a ideia, já que traz mais comodidade. Além disso, está em fase final no desenvolvimento de um papagaio em outro formato, para que possa atender também o público feminino.

"O Papagaio Viajante é um produto muito eficaz, descoberto e desenvolvido após muitas pesquisas", destaca Bozzetto.

O produto é isento da aprovação da **Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa)**, conforme a Resolução Anvisa n° 185.

#### Vantagens do Papagaio Viajante

Praticidade e comodidade;

Pode ser utilizado dentro da Boléia;

O motorista evita multas por estacionar

em locais inadequados;

O produto é discreto;

Não transmite cheiro;

Não vaza:

Pode ser lavado e reutilizado;

Poupa o tempo do motorista e garante segurança.



Para resolver esse

problema foi criado o

Papagaio Viajante

Rua Marcelo Lodetti,156 Bairro Centro - Criciúma - SC



por **Pércio Schneider** pneus@greco.com.br

#### CALIBRADORES DIGITAIS — Usando da maneira correta

Além de proporcionar maior vida útil aos pneus, calibragem correta garante segurança do motorista e economia de combustível

ecebi um e-mail recentemente contando uma situação vivida pelo remetente e um consultor de um fabricante de pneus, o qual afirmava que, ao calibrar os pneus utilizando um calibrador digital com mangueira longa, devemos colocar 1 ou 2 libras a mais. Segundo o consultor, a pressão mostrada no visor não é a real porque "existe ar dentro da mangueira". Quem enviou o e-mail, não concordou com a afirmação.

Eu mesmo já passei por situação igual anos atrás ao visitar uma frota em MG, onde um consultor de um outro fabricante também havia recomendado colocar algumas libras a mais de pressão e, como não aceitaram as justificativas, quando estive na empresa me foi pedido para esclarecer a dúvida.

Aproveitando a ocasião e as coincidências, antes de escrever esse texto entrei em contato por telefone com algumas empresas que distribuem e revendem calibradores digitais e materiais para borracharias pedindo preço de mangueira de ar comprimido. Em duas dessas ligações, ao pedir cotação para 30 m de mangueira recebi uma orientação: colocar uma libra a mais para cada 10 m de mangueira.

Para quem não conhece o assunto pode até parecer que o atendente é atencioso. Ledo engano. Tal "conselho" só prova uma coisa: quem vende não entende do que está falando, assim como os tais consultores. É preciso saber como funciona um calibrador digital para entender as supostas diferenças de leitura.

Nesses calibradores a mangueira não fica com pressão, por questão de segurança: se tiver um furo, corte ou romper por qualquer outro motivo e estiver pressurizada, a mangueira irá chicotear, podendo causar um acidente. Há um diafragma no interior do aparelho que abre e fecha, permitindo ou não a passagem de ar e quando não está em uso a pressão interna na mangueira é a mesma do ambiente. Podemos dizer que a pressão, nesse momento, é zero.

Quando colocamos o bico da mangueira na válvula do pneu, o ar interno sai do pneu para a manqueira, que então fica pressurizada. No aparelho, é feita a leitura dessa pressão, comparando o obtido (na mangueira) com a que está programada. Se estiver regulado para 110 PSI e constatar que na mangueira a pressão é menor, abre-se o diafragma permitindo a passagem de ar da linha que vem do compressor, para o interior do pneu. Mas se a pressão na mangueira for maior, o diafragma não se abre e o aparelho libera ar da mangueira para o ambiente e por consequência baixa a pressão no pneu.

Quando a pressão do pneu está baixa o calibrador faz a equalização, até atingir a pressão programada. O aparelho emite um sinal sonoro e neste momento temos a mesma pressão no calibrador, na mangueira e no pneu. Trata-se de um princípio da física, chamado vaso comunicante.

Quando retiramos o bico da válvula do pneu, o ar da mangueira é expelido, e a pressão volta a zero. No interior do calibrador o diafragma se fecha, impedindo a saída de ar proveniente do compressor.

Ao colocar novamente a mangueira na válvula, estamos aumentando o volume

(pneu + mangueira), e aí teremos uma leitura menor porque a quantidade de ar que está no pneu é a mesma, mas terá que ser distribuída por esse maior volume. Quanto maior for o comprimento da mangueira, maior a diferença.

Para tirar a dúvida, basta medir a pressão com um calibrador de mangueira curta. Se usar esse calibrador de mangueira curta logo após calibrar com outro de mangueira longa, não se encontra diferença.

Para calibrar, tanto faz o comprimento da mangueira. Para medir, aferir, verificar se está correto, usar mangueira curta.

Como dito acima, quando colocamos a mangueira do calibrador digital na válvula o ar não vai do calibrador para o pneu, e sim do pneu para o calibrador. É por essa razão – e somente por essa – que esses calibradores possuem um botão com o nome Vazio que, quando pressionado, abre o diafragma e permite a saída do ar do compressor. Se o pneu estiver vazio, não há ar para encher a mangueira, o processo de comparação de pressões não tem início, e tudo ficaria como está.

Fico espantado como passam informações incorretas. E, pior ainda, como o nome de uma empresa é usado para dar credibilidade a essas bobagens, como no caso dos consultores de fabricantes de pneus e vendedores de lojas de equipamentos.

Ao calibrar seus pneus, nunca coloque libras a mais por conta do comprimento da mangueira. E mantenha seus pneus sempre calibrados. Além de economizar pneus e combustível, isso garante sua segurança.

#### Micos olímpicos

#### Carona básica



Em 1904. Fred Lorz, terminou a maratona em 1º lugar e foi desclassificado quando os organizadores perceberam a demora do 2º colocado. Lorz percorreu 18 dos 42.195 km de carro. Acusado pelos fiscais, ele confessou a trapaça. Quem ficou com o 1° lugar foi Thomas Hicks, outro trapaceiro, que durante a prova bebeu uma mistura de ovos crus, conhaque e estricnina e cruzou a linha de chegada totalmente bêbado.

#### Maluco religioso



Em 2004, o brasileiro Vanderlei Cordeiro de Lima, liderava a prova com quase 40 segundos de vantagem sobre o 2° colocado, quando foi surpreendido por um religioso fanático Irlandês. Cornellius Horan, que estava vestindo um Kilt, invadiu a pista e empurrou Vanderlei, que perdeu totalmente o ritmo e acabou ficando com a medalha de bronze. Horan foi condenado a um ano de prisão, mas pagou fiança e foi solto.

#### Alvo errado.



O norte-americano Matthew Emmons, em Atenas, seguia na liderança da prova de carabina três posições, uma modalidade de tiro ao alvo em que o atirador faz os disparos deitado, de joelhos, e em pé. Mas, na ultima rodada, Emmons tomou posição, mirou e acabou acertando o alvo do atleta Christian Planner, que estava ao lado. Ele terminou a prova em 8° lugar e Planner levou a melhor e ficou na 3° posição.

#### Colecionador de Zeros



Você já imaginou um atleta olímpico somar cinco notas zeros nos saltos ornamentais? Isso aconteceu com Alan Wong em 1988, quando ficou em 35° lugar. Segundo Alan, o motivo para ter perdido a prova foi ter prestado atenção em outro atleta, após ver que ele tinha batido com a cabeça no trampolim. E não bastou só isso, sua entrada na piscina foi um desastre, sobrou até para os juizes, que ficaram todos molhados.

#### Classificados NB

o seu guia de bons negócios



(11) 4109-5342

www.jSasso.com.br jsasso@jsasso.com.br



(11) 5971-3800

#### **RASTREAMENTO e** MONITORAMENTO

#### Caminhões

#### Motos

#### **Frotas**

Carros

Visualização de toda a frota em tempo real

Bloqueio inteligente em caso de sinistro

Controle de velocidade

Programação de rotas

Relatório de percurso

Botão de pânico



**CONTROLE TOTAL DO SEU VEÍCULO** 

Contamos também com o serviço de investigação sigilosa interna e externa

www.MIXSYSTEM.com.br mixsat@mixsystem.com.br

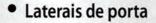
#### o seu guia de bons negócios



#### Revestimentos Romanaplast Conforto e Valorização da sua cabine







- Tetos e paredes
- Painel
- Isolação térmica
- Isolação acústica



#### Rapidez na montagem

qualidade Original

**Preços** competitivos

Revestimentos Romanaplast

(11) 4827-7067

www.romanaplast.com.br romanaplast@romanaplast.com.br

No trânsito somos todos pedestres.

#### Insegurança

Algumas das principais causas de acidentes de trânsito são a imprudência dos motoristas e o desrespeito às leis de trânsito. De acordo com o DPVAT, 160 pessoas morrem todo dia no Brasil vítimas de acidentes no trânsito. Infrações de trânsito não devem ser consideradas apenas como desobediência ao Código de Trânsito, e sim, como atos desnecessários que expõem as pessoas ao redor a perigos.



#### Multas por falta do cinto

O cinto de segurança é um dispositivo simples que serve para proteger os ocupantes do veículo e minimizar as consequências de possíveis acidentes. Mas, muitos motoristas não têm o hábito de usá-lo, já que 60% dos mortos em acidentes de trânsito não estavam utilizando o cinto de segurança. O não uso de cinto é caracterizado como infração grave, gera 5 pontos na Carteira de Habilitação e multa de R\$ 127,69.



#### Abuso de velocidade

Além de ser um dos principais fatores que contribuem para os acidentes de trânsito, a velocidade age como agravante das consequências produzidas por outros fatores como imprudência e direção agressiva. Velocidade excessiva (20% acima da máxima permitida, ou 50% nas ruas) é considerada infração gravíssima, multa de R\$ 574,61, 7 pontos na carteira e o motorista está sujeito a perder a licença de dirigir.



#### Números alarmantes

De acordo com o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), os acidentes de trânsito no Brasil custam aproximadamente 30 bilhões de reais por ano para o Estado e representam quase 1% do PIB. Só no primeiro trimestre de 2012 foram pagas 97.542 indenizações às vítimas, sendo 77% pagas à vítimas do sexo masculino, a maioria com idades entre 18 e 34 anos, o que indica um aumento em acidentes com jovens.



#### Nomes bizzaros

#### Haja criatividade



O Brasil possui 5.566 municípios. Mas. com tantos lugares haia criatividade para dar nome a todos. Você já ouviu falar do município de Feliz Natal? Aposto que não! Anta gorda você já deve ter visto várias, mas já visitou o município? Já conhece Passabém? Se sim ou se não, confira a seguir alguns municípios brasileiros que foram batizados com nomes um tanto estranhos, e conheça as histórias por trás de cada um deles.

#### Feliz Natal (MT)



Você conhece algum Feliz-nataense? É isso mesmo, quem nasce em Feliz Natal só pode ser chamado assim. O município possui 10.933 habitantes. Leva esse nome porque, em 1978, um grupo de imigrantes estava tentando voltar para o Sul do país para passar o natal com a família, mas, um rio transbordou e eles tiveram que comemorar ali mesmo. Assim deram o nome ao rio, e mais tarde a cidade foi batizada.

#### Anta-gorda



Você já deve ter visto muitas por aí. Mas, já imaginou como deve ser algum Anta-gordense? O município de Anta Gorda (RS) possui 6.073 habitantes e leva esse nome devido a um fato que ocorreu por volta de 1900, quando a região entre os rios Guaporé e Forqueta era tomada por mata virgem e animais. Na região mataram uma anta muito gorda e em homenagem, o município passou a chamar-se assim.

#### Passabém



O município de Passabém (MG) possui 1.766 habitantes, mais conhecidos como Passabenenses. Alguns dizem que ele foi batizado assim porque os moradores ofereciam refeições aos viajantes que passavam por lá. Outros dizem que cavaleiros perguntavam se dava para passar bem em um córrego próximo, que atolava quando chovia. Que tal em uma de suas viagens, passar por lá e confirmar a teoria?

#### Classificados NB

o seu guia de bons negócios



Amplo estoque de peças para IVECO, FIAT DUCATO e RENAUT MASTER



- » Cavallino
- » Master
- » Eurotech
- » Daily
- » Ducato
- » Trakker
- » Tector
- » Stralis
- » Eurocargo
- » Eurotrakker
- » Cursor
- » Vertis



#### São Paulo

Sede Própria (11) 2632-4800 Rua Matias Ferrão, 33 Vila Maria

www.becap.com.br becap@becap.com.br

#### **Filiais**

#### Ribeirão Preto

Filial I

(16) 3968-4700

Av. Dr. Antônio A. Passig, 307 Jardim Palmares

#### Uberlândia

Filial III

(34) 3230-6800

Av. Paulo R. C. Santos, 1693 Marta Helena

#### São José do Rio Preto

Filial II

(17) 3201-4800

Av. Floriano A Cabrera, 1211 Cidade Jardim

#### Curitiba

Filial IV

(41) 3049-6688

Rodovia BR 116, 17511

**Yavim** 

o seu guia de bons negócios



Ipiranga - SP Av Juntas Provisôrias, 527

(11) 2067-1000

Marginal Tiete - SP (11) 3933-7474

S.B.do Campo - SP (11) 4346-1010

Caçapava - SP

(12) 3658-0100

Santos - SP (13) 3229-4100

Ribeirão Preto - SP (16) 3969-8686

Guarulhos - SP (11) 2413-4000

Desde 1979, a PERIM é referência em Caminhões e Carretas.



Parcelamos em até 12X sem juros no cartão

#### www.perimpecas.com.br

#### Oficina Perim - SP (11) 2067-1015

Oficina especializada em freios, embreagens, molas e equipamentos, Instalação e manutenção de ABS, homologada para instalação do 3º eixo, diagnóstico e reprogramação eletrônica.

Despachamos o obost energ Brasil

11 2109-8150 BASE DE TROCK

Rua do Bosque, 964 Barra Funda - São Paulo/SP

#### REMANUFATURADOS

Peças: W Tord Câmbio - Diferenciais Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos Bomba Injetora - Motores - Embreagens

Faça revisões em seu veiculo regularmente.



#### Musas dos caminhoneiros

Show de mulheres

Existe Miss Mundo, Miss Brasil e não poderia deixar de existir a Musa dos Caminhoneiros. Elas são lindas, poderosas, charmosas, inteligentes e esbanjam simpatia por onde passam. Admiradas pelos motoristas, as musas e rainhas dos estradeiros arrancam suspiros por onde passam. Conheça as mulheres que embalam as viagens dos brasileiros com tanta beleza, simpatia e músicas inesquecíveis.



#### Sula Miranda

A Rainha dos caminhoneiros "Sula Miranda", passou a ser reconhecida assim quando lançou o seu primeiro disco, chamado "Caminhoneiro do Amor", no ano de 1986, com mais de 250.000 cópias vendidas. Este foi o seu álbum de maior sucesso, conquistou os caminhoneiros e também suas famílias, já que suas letras falam da saudade de casa e também da vida das esposas de motoristas de caminhão.



#### Roberta Miranda

A cantora Roberta Miranda, Rainha da música sertaneja está entre as cinco cantoras que mais venderam disco no país, com 15 milhões de cópias. É considerada também a "Rainha dos Caminhoneiros", por compor letras que retratam o cotidiano desses profissionais. Entre seus maiores sucessos estão "Majestade O Sabiá" e "Vá com Deus", conhecidas e admiradas por embalar a viajem de muitos caminhoneiros.



#### Marília Carla

Bem que o ditado já dizia: "Filho de peixe, peixinho é". Jovem, linda e simpática, Marília Carla foi eleita, durante a FENAPAR - 1° Feira de negócios de Parelhos, a "Rainha dos Caminhoneiros". Filha de caminhoneiro, a jovem se orgulha por ter levado o primeiro lugar no concurso que elegeu a musa dos nossos estradeiros. Como prêmio, a jovem ganhou um videoclip em Full HD, e mostrou a todos as suas belas curvas.



#### **Curiosidades**

#### 1° Pneu



Foi inventado em 1846, quando Robert William Thomson criou a bolsa de ar sobre a qual os carros passariam a se deslocar futuramente. Mas, por falta de matéria prima de qualidade, desistiu da ideia e passou a recobrir as rodas com aro de borracha maciça. Em 1888, John Boyd Dunlop adaptou pneus para o triciclo de seu filho. A ideia fez tanto sucesso que foi fundada a primeira fábrica de pneus do mundo, a Dunlop.

#### Do que é feito?



Ao contrário do que muitos pensam, o pneu não é feito apenas de borracha, seu processo envolve também muita tecnologia. Além da borracha natural, que pode ser substituída pela borracha sintética, o pneu é composto também por negro de fumo (obtido da queima de derivados de petróleo), óxido de zinco e ácido esteárico, enxofre, resinas, agentes plastificadores e antioxidantes, além do poliéster ou nylon de aço.

#### Pneu colorido



Os pneus hoje poderiam ser transparentes, como as rodas de patins ou skates. Antigamente, o que determinava a cor dos pneus era a fuligem (ou negro de fumo). Com o tempo, a cor passou a ser função da sílica, que vem sendo usada no lugar do negro de fumo. Mas, já existiram pneus coloridos no Brasil, quando a Michelin Iançou o "Pneu Artilheiro" em homenagem à seleção brasileira durante a copa de 1998.

#### Pneu gigante



Você já viu algum pneu gigante? O Michelin 59/80R63 XDR é considerado o maior pneu do mundo. Mede 4,03 de diâmetro e 1,50 metros de largura, pesa mais de 5 toneladas e pode transportar uma carga de mais de 100 toneladas por pneu. O modelo contém 890 kg de aço, o suficiente para construir dois carros pequenos e 3.850 kg de borracha, que daria para produzir mais de 600 pneus de veículos de passeio.

#### Classificados N 📙

o seu guia de bons negócios





## Faça sua inspeção CONOSCO



Um dos maiores pátios do Brasil, agora em CUBATÃO

» Estacionamento gratuito com total Segurança

Scania R 370

www.capacitacaocubatao.com.br cubatao@abcinspecao.com.br

### PRONTOS PARA



Até na guerra esses brutos não param. Confira a seguir alguns modelos de caminhões militares que fizeram história e se destacam pela força, tamanho e potência.



#### CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV

Para transporte de produtos perigosos



» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio

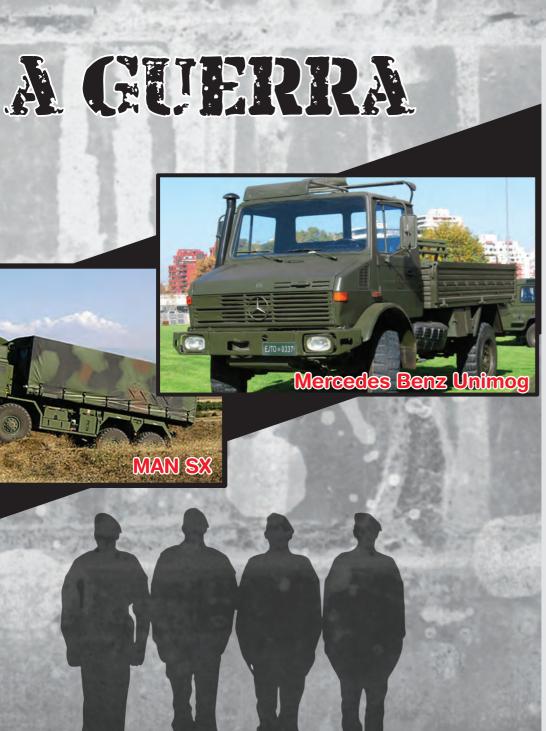
» Sem necessidade de manobrar o veículo

Tel: (13) 3367-1231

Nextel: (13) 7807-9566

ID: 26802\*120 / 13\*898742

End: Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245 - Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000



#### **Piadas**

#### **HÁ 2 MIL ANOS ATRÁS**

Um executivo, sua mulher e a sogra pente-Iha foram conhecer a Terra Santa. Visitaram Belém, Jerusalém e, no final da viagem, depois de ter estragado vários passeios e se metido nas coisas do casal, a sogra morre de um infarto fulminante.

O executivo procurou o consulado brasileiro para se informar como deveria proceder diante desta fatalidade. O funcionário então explica:

- Bem, neste caso o senhor tem duas opções. Primeira: fazer o traslado do corpo, pagando os impostos do país e o transporte, vai lhe custar 20 mil dólares. A segunda é enterrá-la aqui mesmo, o que custará 500 dólares.

O empresário para, pensa e decide:

- Vou levar o corpo para o Brasil.

O funcionário do consulado se surpreende:

- A diferença de vinte mil pra quinhentos é enorme! O senhor deve ter muito carinho por sua sogra, para te-la por perto...
- Uma ova! responde o homem É que há dois mil anos atrás houve uma ressurreição por aqui, e eu é que não sou louco de me arriscar...

#### A LOIRA NA CONTRAMÃO

O guarda de trânsito para a loira que estava trafegando na contramão e pergunta:

- Posso saber onde a senhorita estava indo?

E a loira responde:

- Ah, seu guarda, acho que nem vou mais, está todo mundo voltando!





A Editora é especializada na comunicação digital para o segmento de transporte.

Faça seus projetos com quem entende!

Desenvolvimento de projetos para web: Sites - Email Marketing - Campanhas

es - Email Marketing - Campanhas de relacionamento



EDITORA NA BOLÉIA 11-5034-8222

comercial@naboleia.com.br

www.boleiadigital.com.br



#### **ÚLTIMOS TRABALHOS**

www.boleiadigital.com.br
www.jeoas.com
www.cared.com.br
www.fixprint.com.br
www.romanaplast.com.br
www.capacitacaocubatao.com.br